



Реформирование  
общественного транспорта  
городских агломераций.  
Подготовка к новому  
федеральному проекту  
«ТРАНСПОРТ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ»

Начальник управления  
транспортного планирования  
В. С. Пащенко  
26.05.2020

# ИТОГИ ОТБОРА АГЛОМЕРАЦИЙ 2020 ГОДА

Мероприятие по обновлению подвижного состава городских агломераций в рамках Нацпроекта БКАД («программа льготного лизинга»)

АГЛОМЕРАЦИИ,  
ПЕРЕВОЗЧИКИ КОТОРЫХ  
ПОЛУЧАЮТ ПРАВО  
НА ПРИОБРЕТЕНИЕ  
АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ  
НА УСЛОВИЯХ  
ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА  
В 2020 ГОДУ

№ п/п	Ядро агломерации	АВТОБУСЫ, ед	ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ед.	Число маршрутов, шт.
1	БЕЛГОРОД	58		4
2	ЕКАТЕРИНБУРГ	57		3
3	ВОРОНЕЖ	62		3
4	ОМСК		33	2
5	КАЗАНЬ	53		2
6	НИЖНИЙ НОВГОРОД	51		2
7	ЧЕРЕПОВЕЦ	17		1
8	ИВАНОВО		31	2
9	КЕМЕРОВО	25		2
10	ЛИПЕЦК	32		3
11	САМАРА (ТОЛЬЯТТИ)	50		2
12	ПЕРМЬ	42		2
<b>ИТОГО</b>		<b>447</b>	<b>64</b>	<b>28</b>
	<b>ИТОГО ТС:</b>	<b>511</b>		

## Некоторые принципы построения Программы реформирования общественного транспорта городской агломерации:

1. Политический и бюджетный приоритет проектов развития ОТ
2. Агломерационный подход к транспортной системе
3. Оптимальная, научно обоснованная маршрутная сеть и документы транспортного планирования
4. 100% регулируемый тариф по всей сети, оплата перевозчику за транспортную работу (брутто-контракты)
5. Социальный стандарт качества транспортного обслуживания населения
6. Отсутствие неучтенной оплаты проезда (безналичная оплата)
7. Электротранспорт – основа для крупных городов
8. Поддержка инфраструктуры общественного транспорта

# АГЛОМЕРАЦИОННЫЙ ПОДХОД

Наиболее эффективная транспортная система агломерации управляется из единого центра

## ВАРИАНТ 1

Перераспределение полномочий по транспорту от периферийных муниципалитетов центру агломерации

## ВАРИАНТ 2

Перераспределение полномочий по транспорту от муниципалитетов, формирующих агломерацию, на уровень субъекта РФ

## ВАРИАНТ 3

Соглашение между муниципалитетами о взаимодействии внутри агломерации при оказании транспортных услуг населению

Обязательное условие – качественная ПКРТИ, КСОТ и КСОДД

## МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

- »»В основе маршрутной сети – математическая модель транспортной системы
- »»Нет конфликта между видами транспорта
- »»Нет конфликта между городскими и пригородными маршрутами
- »»Нет непродуктивного дублирования
- »»Виды транспорта и режим обслуживания соответствует спросу – наиболее мощные пассажиропотоки обслуживаются более производительным транспортом
- »»Обеспечивается стандарт качества транспортных услуг

# СОЦИАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р утвержден «Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

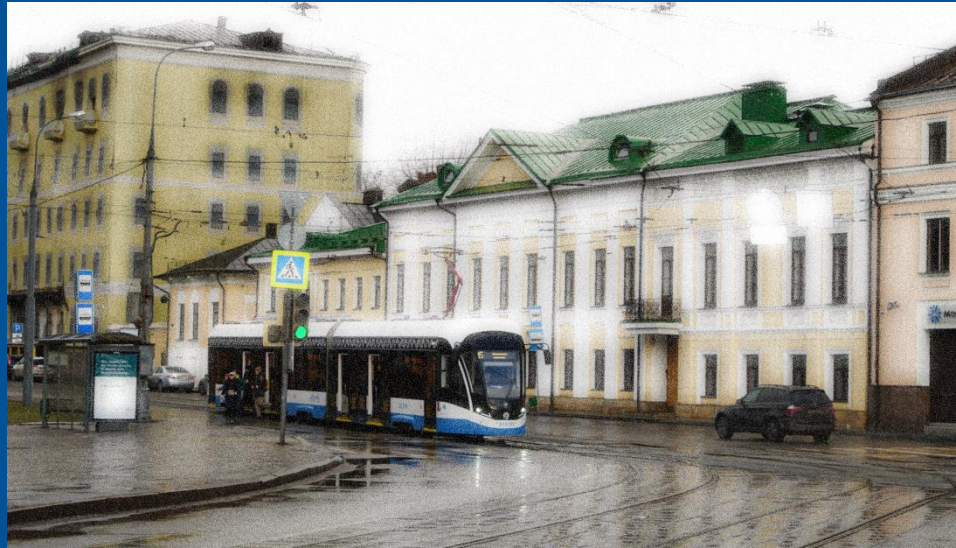
В новом федеральном проекте «Транспорт городских агломераций» выполнение Социального стандарта должно являться одной из целей «Программы развития общественного транспорта агломерации»

Соцстандарт задает ориентиры основных характеристик транспортного обслуживания:

- 1) Пешеходная доступность остановок
- 2) Ценовая доступность транспортных услуг
- 3) Требования к подвижному составу
- 4) Доступность транспортных услуг маломобильным группам населения
- 5) Требования к автовокзалам и остановкам
- 6) Надежность транспортного обслуживания

**Для нового федерального проекта Соцстандарт необходимо уточнить, а также создать Систему оценки и мониторинга качества транспортного обслуживания населения.**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



 РОСДОРНИИ