



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПАСПОРТА ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НАСЕЛЁННОГО ПУНКТА

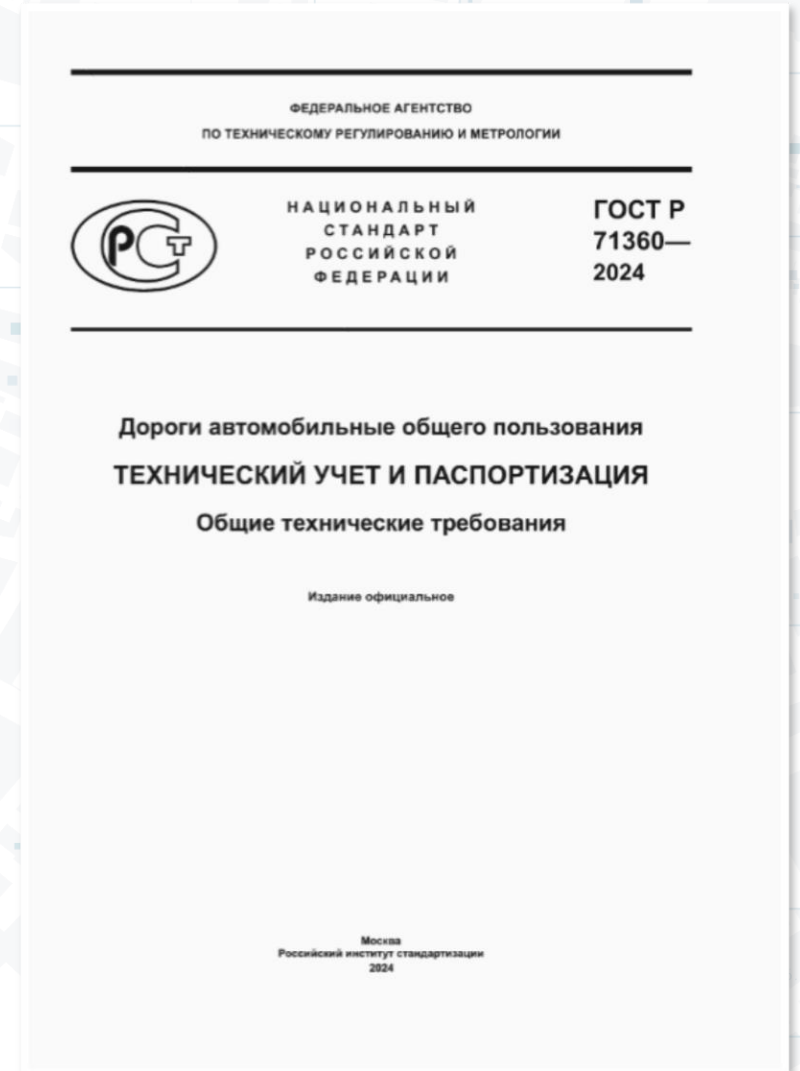
Кострыкина Юлиана Витальевна

Заместитель начальника отдела проектирования организации
дорожного движения и паспортизации ФАУ «РОСДОРНИИ»



С 1 июня 2024 г. вступил в силу ГОСТ Р 71360-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования». Новый стандарт устанавливает минимальные требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.

Но нужно учитывать, что требования настоящего стандарта **НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ** на улицы городских поселений.





В рамках работ по разработке предварительного национального стандарта проведены следующие мероприятия:

- анализ практического опыта технического учета и паспортизации объектов дорожного хозяйства населённых пунктов

- определение направлений исследования с описанием методов, процессов и способов

- анализ существующих нормативных документов, регламентирующих паспортизацию и технический учет автомобильных дорог

- формирование предварительной структуры проекта ПНСТ «Паспорт объекта дорожного хозяйства населенного пункта. Общие требования»

Настоящий стандарт устанавливает требования к паспортизации автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства населённого пункта и устанавливает общие требования и порядок выполнения работ по паспортизации автомобильных дорог населённого пункта.

Положения настоящего стандарта могут быть применены при выполнении работ на дорогах необщего пользования и улицах.

СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА

- Титульный лист
- Содержание
- План-схема дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ
- Общие данные о дороге, улице или другого объекта, относящегося к ОДХ
- Экономическая характеристика
- Техническая характеристика, в том числе ведомости основных характеристик и геометрических параметров
- Ведомости учета, сводные ведомости, карточки
- Эксплуатационные показатели (продольная ровность, коэффициент сцепления, дефекты)
- Линейный график
- Схемы транспортных развязок
- Акт согласования границ дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ



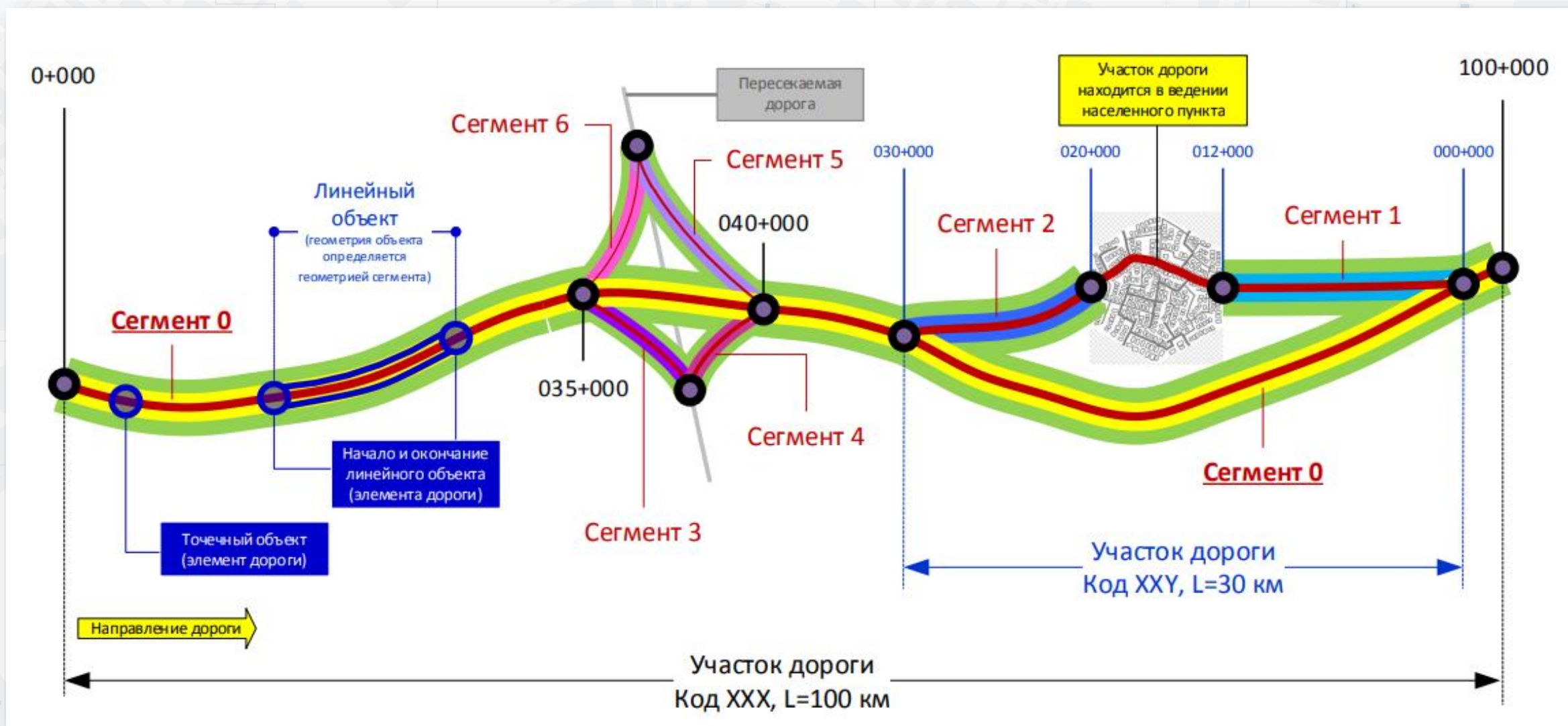
Основной задачей исследования является определение основных отличий автомобильной дороги, проходящей по территории населённого пункта от автомобильной дороги, не являющейся частью городской инфраструктуры.



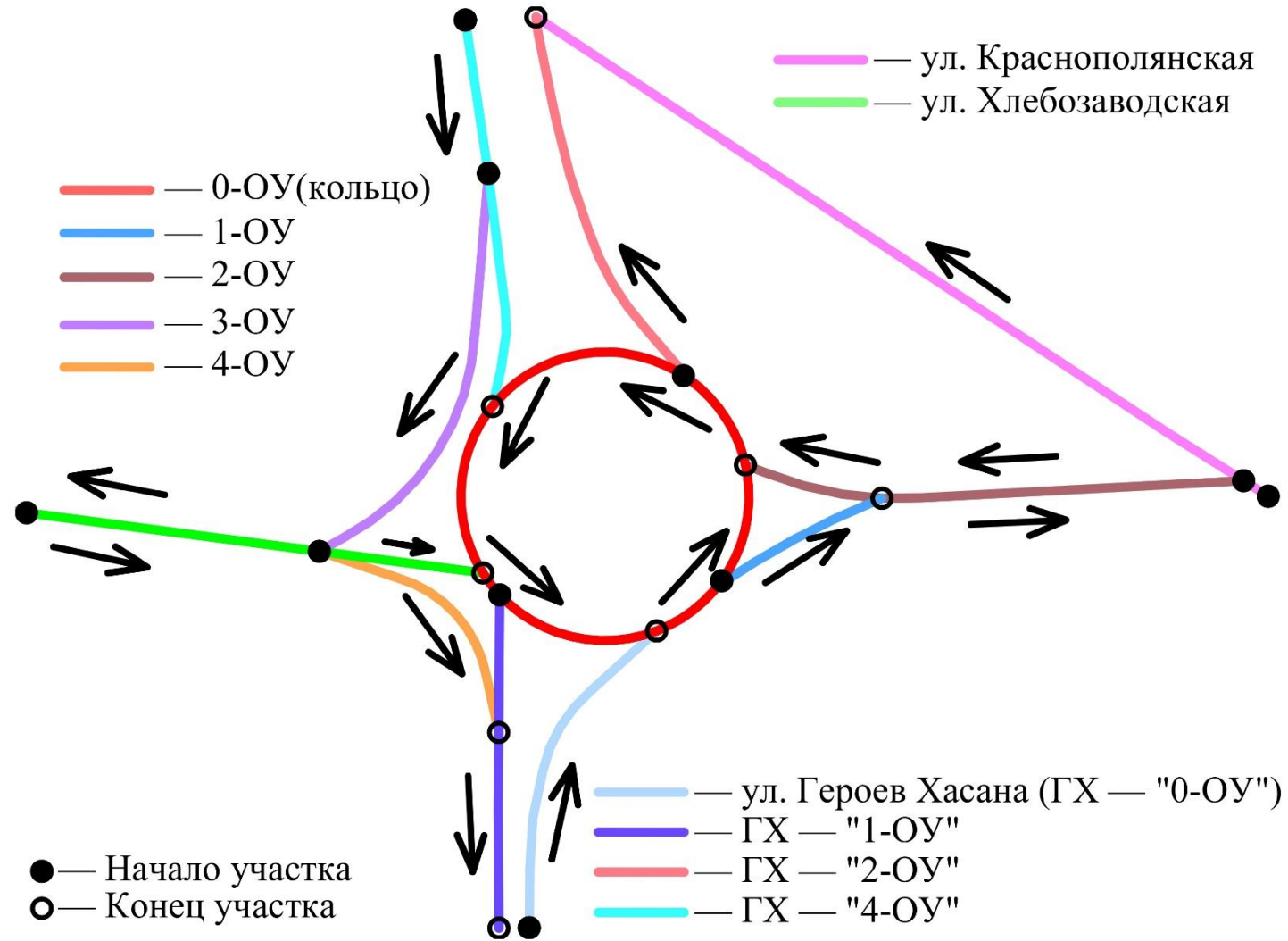
Основные отличия паспорта на автомобильные дороги вне населённого пункта и на дороги, расположенные на территории населённого пункта, состоят в следующем:

- **Различаются объекты паспортизации.** При проведении работ по паспортизации улично-дорожной сети необходимо учитывать различные функциональные зоны, в рамках которых проходят автомобильные дороги. К ним следует отнести зоны: жилой, общественно-деловой, смешанной, производственной застройки, инженерной и транспортной инфраструктуры, рекреационные зоны, зоны сельскохозяйственного и специального назначения, зоны размещения военных и иных режимных объектов и пр.
- **При паспортизации автомобильных дорог вне населённых пунктов инфраструктура различных видов транспорта практически не учитывается.** В условиях же городской застройки авто- и железнодорожные вокзалы и платформы, места для посадки и высадки пассажиров на водных видах транспорта, транспортно-пересадочные узлы занимают обширные территории и граничат непосредственно с улично-дорожной сетью
- **Парковочные зоны, парковки для автомобилей, включая многоуровневые паркинги, являются отдельными, иногда крупными объектами, которые влияют на организацию улично-дорожной сети, а также на организацию дорожного движения**
- **В населённом пункте анализируют границы дорог, улиц, точки въезда и выезда, схемы проездов транспорта, движения пешеходов и СИМ, дорожно-тропиночную сеть, места стоянки и хранения автомобилей**
- **За счет большой концентрации инженерных, транспортных коммуникаций, а также элементов обустройства на единицу площади городской территории, необходимо определить масштаб и вид представления графических материалов, относящихся к паспорту на улично-дорожную сеть**

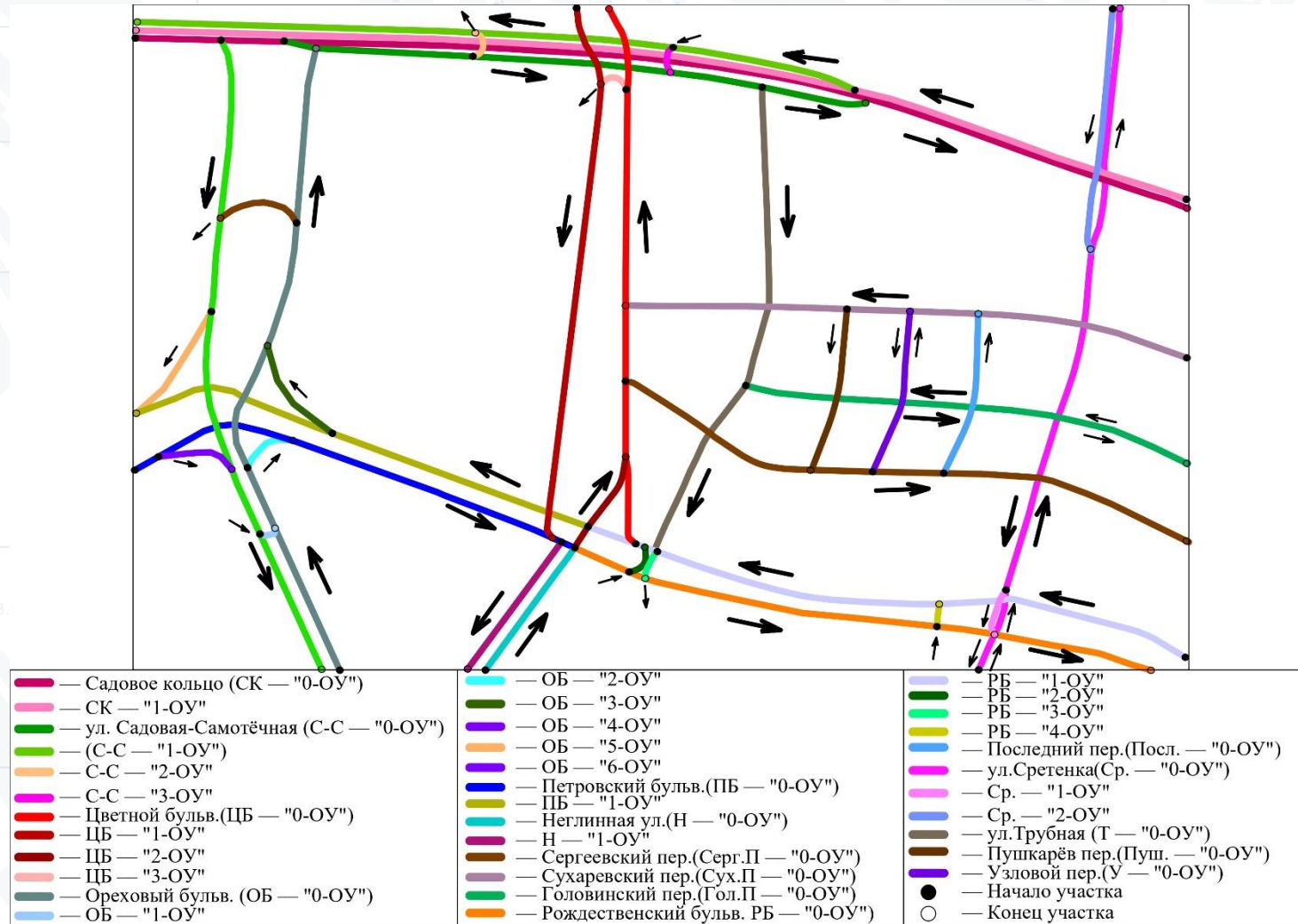
Сегментирование автомобильной дороги по ГОСТ Р 71360-2024



Пример разделения улиц и дорог в населенном пункте на опорные участки (кольцевое пересечение)



Пример разделения улиц и дорог в населённом пункте на опорные участки (УДС в городе)





Определение опорного участка:

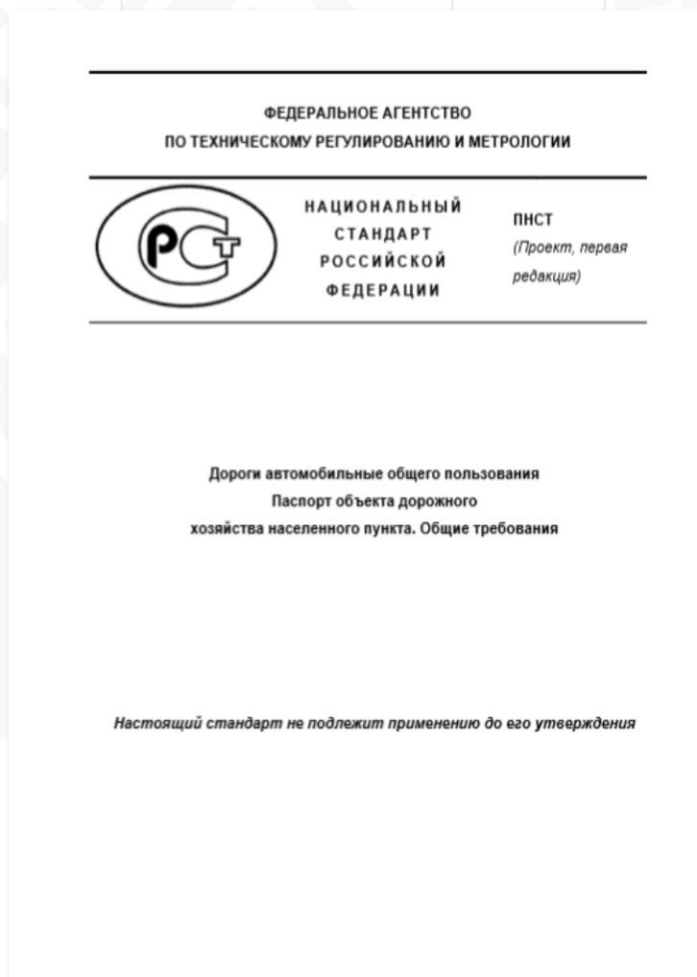
Участок автомобильной дороги, улицы или другого объекта, относящегося к объектам дорожного хозяйства, между двумя опорными точками, которые расположены на пересечении автомобильной дороги с другой автомобильной дорогой или с границей административно-территориального образования.

Опорные участки:

- Боковой проезд
- Съезд транспортной развязки
- Участки раздельного трассирования
- Примыкание
- Разворотный участок и др.



В рамках выполнения работ были проработаны параметры для новых элементов и разработаны формы для элементов обустройства и малых архитектурных форм, объектов капитального и некапитального строительства, объектов инфраструктуры электрических видов транспорта и прочих инженерных сооружений, например, параметры трамвайных и троллейбусных сетей, элементы благоустройства для маломобильных групп населения, которые должны учитываться при разработке паспорта объекта дорожного хозяйства в населённом пункте.



ТК 418

Дорожное хозяйство

ПНСТ «Паспорт объекта дорожного хозяйства населенного пункта. Общие требования»

Технический комитет по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство»



Спасибо за внимание

