



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Разбор проблемных вопросов на реальных примерах документов транспортного планирования всех уровней

С.С. Мокроусов

Заместитель начальника
управления транспортного
планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»

Транспортное планирование
и цифровизация:

**СИНЕРГИЯ
И ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

17–18 апреля



Итоги разработки ДТРП в рамках национального проекта БКД

- 74 субъекта Российской Федерации (89% от общего числа субъектов Российской Федерации – участников национального проекта «Безопасные и качественные дороги») направили отчетность по задаче.
- Отчеты 23 субъектов Российской Федерации (32% от общего количества направленных отчетов и 28% от общего числа субъектов Российской Федерации – участников национального проекта «Безопасные и качественные дороги») были приняты.
- Отчеты 36 субъектов Российской Федерации (49% и 43% соответственно) были отклонены. Основной причиной отклонение стало полное отсутствие необходимой отчетной документации. Перечень отчетных материалов был указан в тексте задачи СОУ «Эталон». В частности, на данном этапе не принимались отчетные материалы, содержащие только информацию о подготовке разработки, включая информацию о ходе решения вопросов финансирования, разработке технического задания и т.п. Во всех указанных случаях отчеты субъектов Российской Федерации отклонялись с формулировкой «Требуется официальное письмо за подписью руководителя проектной группы о плановой разработке документации с указанием сроков проведения конкурсных процедур, сроков завершения разработки (постановка на контроль)».
- 14 субъектов Российской Федерации (19% и 17% соответственно) не смогли предоставить отчетную документацию в полном объеме.



Разработка ДТРП в новом паспорте федерального проекта ОМРДХ

31.12.2021

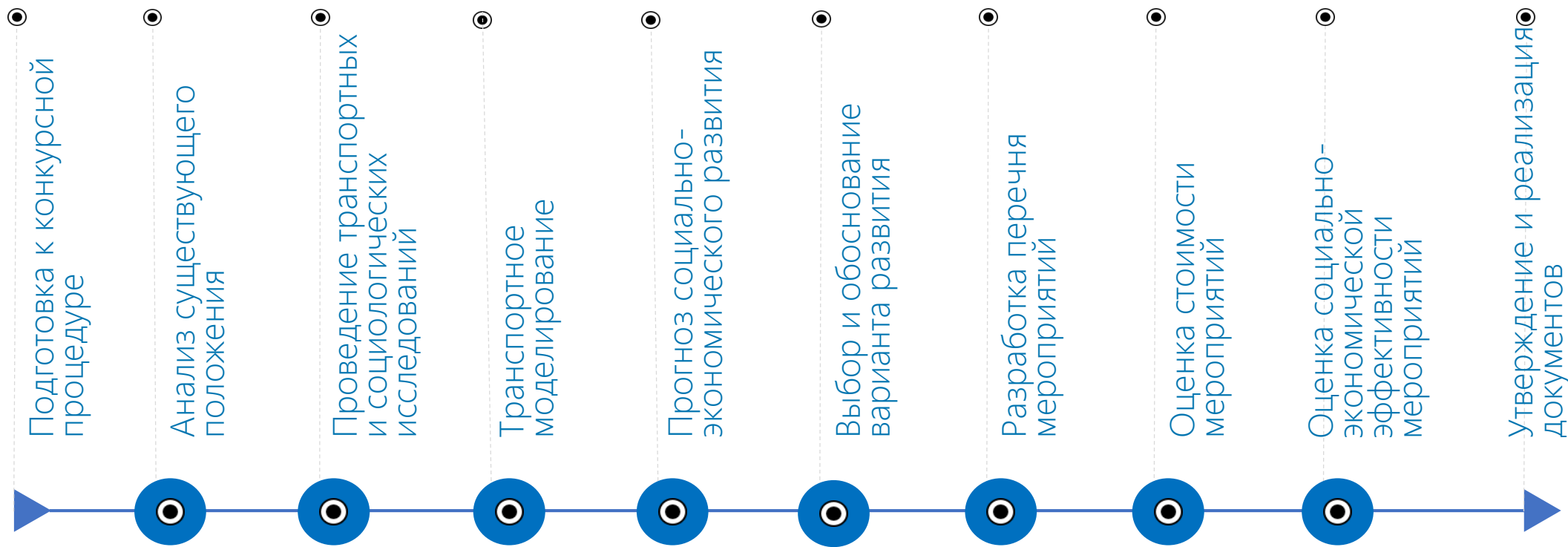
- Контрольная точка
- «Субъектами Российской Федерации разработаны и утверждены документы транспортного планирования субъектов Российской Федерации»

30.06.2022

- Контрольная точка
- «Проведено рассмотрение утвержденных документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации»



Состав документов транспортного планирования



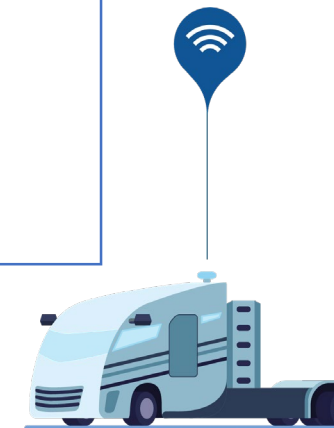
Подготовка к конкурсной процедуре Анализ существующего положения

Ошибки при подготовке к конкурсной процедуре:

- Установление сжатых сроков разработки;
- Частичное отсутствие исходной информации;
- Отсутствие этапности в Техническом задании;
- Отказ в разработке ДТРП как НИР.

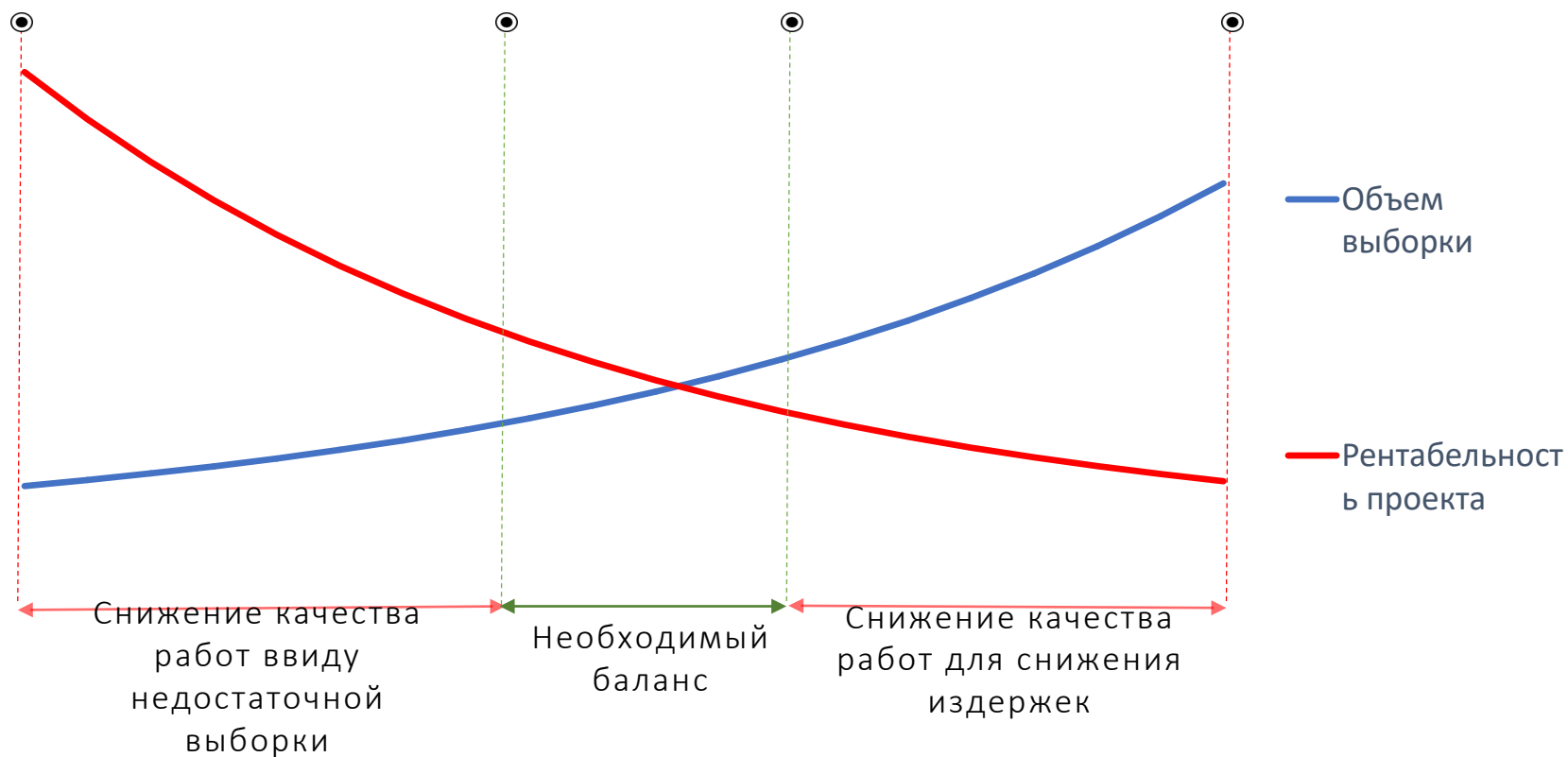
Анализ существующего положения:

- Предоставление полного перечня актуальных исходных данных;
- Создание специальной рабочей группы для разработки и последующего согласования документов транспортного планирования;
- Постоянное взаимодействие с Исполнителем;
- Использование источников информации и формирование корректных выводов.



Проведение транспортных и социологических исследований

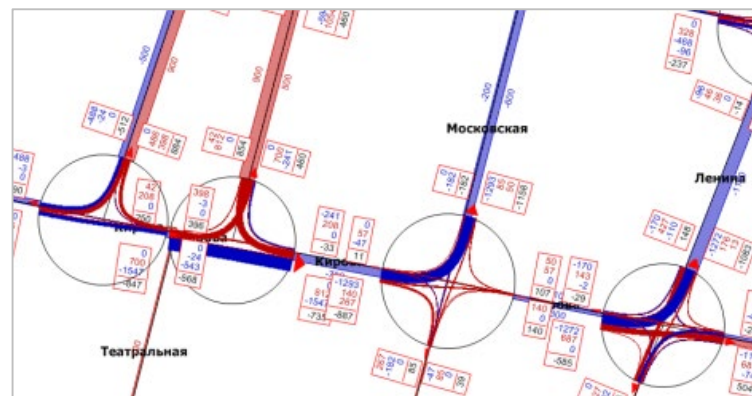
Объем выборки транспортных и социологических исследований





Транспортное моделирование

Транспортная модель:



- Дорожная сеть должна полностью соответствовать существующей сети;
- Должна содержать все остановки и маршруты пассажирского транспорта общего пользования;
- Подвижность населения в транспортной модели должна соответствовать фактической;
- Транспортная модель должна быть откалибрована и максимально приближена к реальным условиям движения на дорожной сети
- ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ЗАКАЗЧИКУ ДЛЯ ДАЛЬНЕШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.



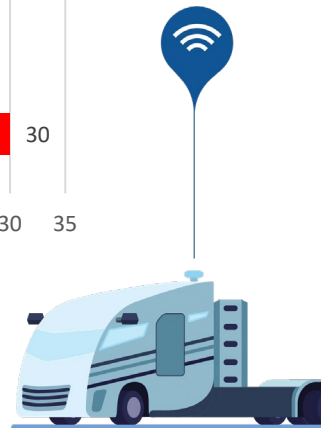
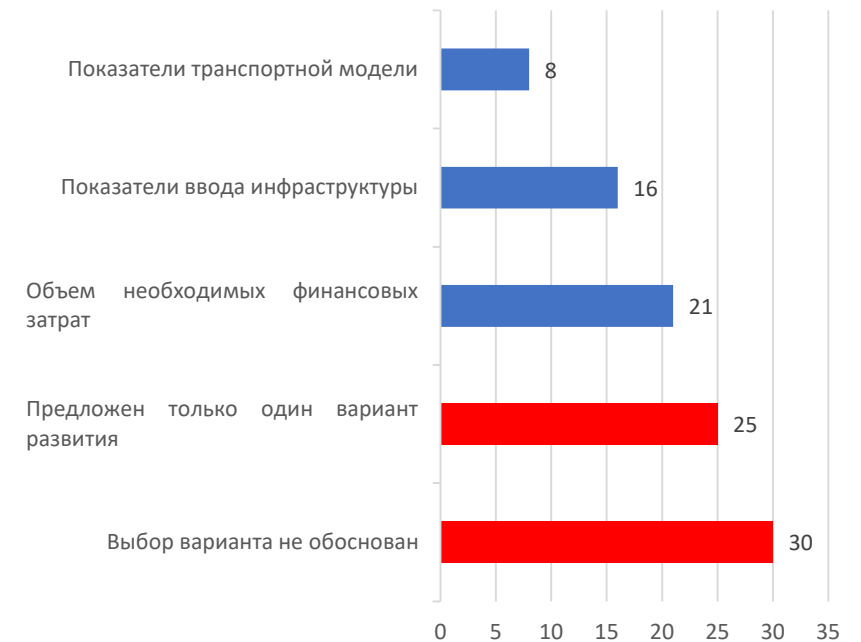
Прогноз социально-экономического развития

Выбор и обоснование варианта развития

Основания прогноза социально-экономического развития

- Документы территориального развития территории;
- Документы стратегического планирования территории;
- Действующие государственные и муниципальные программы;
- Статистическая информация о социально-экономическом и градостроительном развитии;
- Статистическая информация в области безопасности дорожного движения и в области воздействия на окружающую среду

Критерии выбора и обоснования варианта развития



Разработка перечня мероприятий Оценка стоимости мероприятий

Крайне важным является взаимодействие Исполнителя и Заказчика

При разработке мероприятий необходимо учитывать:

- Выводы, полученные при анализе существующего положения и прогнозе социально-экономического развития;
- Техническую необходимость реализации предлагаемых мероприятий;
- Физическую и финансовую возможность их реализации.

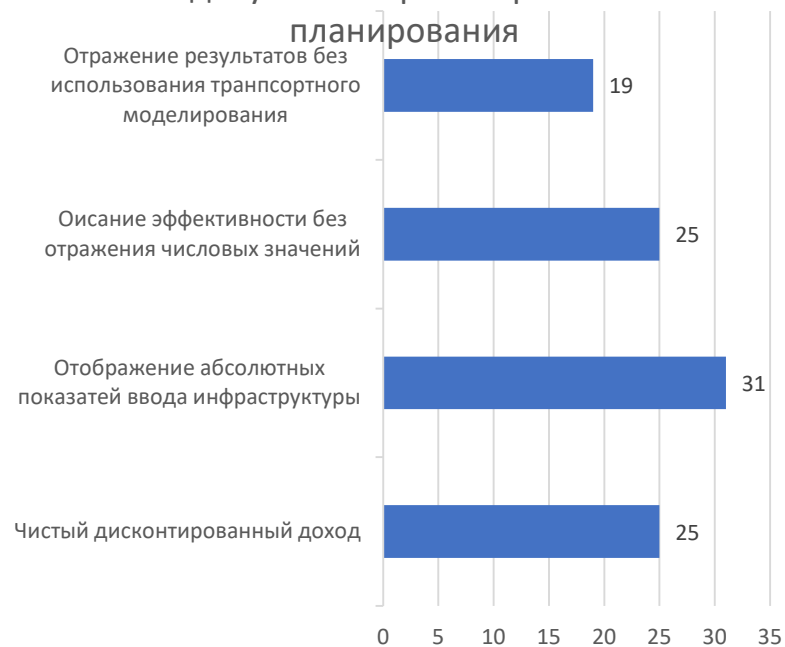
При оценке стоимости мероприятий необходимо учитывать:

- Территориальное расположение, при оценке стоимости с применением проектов-аналогов;
- Объем и содержание работ, проводимых в проектах-аналогах;
- Изменение цен в долгосрочной перспективе.



Оценка социально-экономической эффективности мероприятий

Методы описания эффективности в документах транспортного планирования



Содержание оценки эффективности:

- Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- Прогноз параметров эффективности дорожного движения;
- Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры;
- Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий.



Утверждение и реализация документов транспортного планирования

Порядок утверждения документов транспортного планирования:

- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63.



Утвержденные методические рекомендации



МЕТОДИЧЕСКИЕ	Учебно-	МЕТОДИЧЕСКИЕ	МЕТОДИЧЕСКИЕ	МЕТОДИЧЕСКИЕ	МЕТОДИЧЕСКИЕ	МЕТОДИЧЕСКИЕ	Методические
РЕКОМЕНДАЦИИ	методические	РЕКОМЕНДАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ	руководства
по созданию	пособия по	по разработке	по проведению	по разработке и	по разработке и	по разработке и	по
организаций,	повышению	документов	мероприятий по	реализации	реализации	реализации	современным
уполномоченных в	квалификации	транспортного	улучшению	мероприятий по	мероприятий по	мероприятий по	методам
сфере организации	контролеров	планирования	условий дорожного	организации	организации	организации	организации
дорожного	технического	субъектов	движения и	дорожного	дорожного	дорожного	дорожного
движения	состояния	Российской	повышению	движения и	движения.	движения.	движения
	транспортных	Федерации	безопасности	требований к	Формирование	Развитие	
	средств		дорожного	планированию	единого	пешеходных	
	автомобильного и		движения в целях	развития	парковочного	пространств	
	городского		ликвидации мест	инфраструктуры	пространства в	поселений,	
	наземного		концентрации	велосипедного	городах	городских	
	электрического		дорожно-	транспорта	Российской	округов в	
	транспорта и по		транспортных	поселений,	Федерации	Российской	
	повышению		происшествий,	городских		Федерации	
	квалификации		включающие	округов в			
	специалистов в		типовые решения	Российской			
	сфере организации			Федерации			
	дорожного						
	движения						





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Спасибо
за внимание

