

СРЕДА ОБЩИХ ДАННЫХ В КОНТУРЕ ФГИС СКДФ

АННЕНКОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель начальника управления развития ТИМ, ФАУ «РОСДОРНИИ»



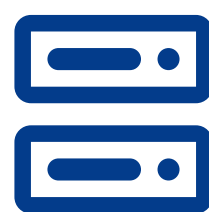
МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



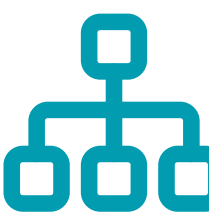
Минцифры одобрило включение СОД в программу трансформации Росавтодора 2027-2029



ФГИС СКДФ СЕГОДНЯ

Отраслевая система:

- данные о дорожной сети и объектах
- программы дорожной деятельности
- накопленная история и аналитика



СРЕДА ОБЩИХ ДАННЫХ

Цифровое взаимодействие в контуре ФГИС СКДФ:

- передача данных между участниками
- формирование документов и согласование
- автоматизированные проверки
- ПИР и СМР



УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Единый оперативный план реализации работ:

- контроль сроков, стоимости и качества
- прослеживаемость решений
- сводная информация по объектам

МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ (МИНЦИФРЫ РОССИИ)

Экспертное заключение № 108.27.000043.15778 от 25.06.2026

ОГВ: Росавтодор
ИТ-актив: ФГИС СКДФ
ИТ-раскод: 108.27.000043 Развитие объекта учета ФГИС СКДФ
Балл STE: 10

Вывод по результатам экспертной оценки 1. Целесообразность подтверждена

● РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКИ

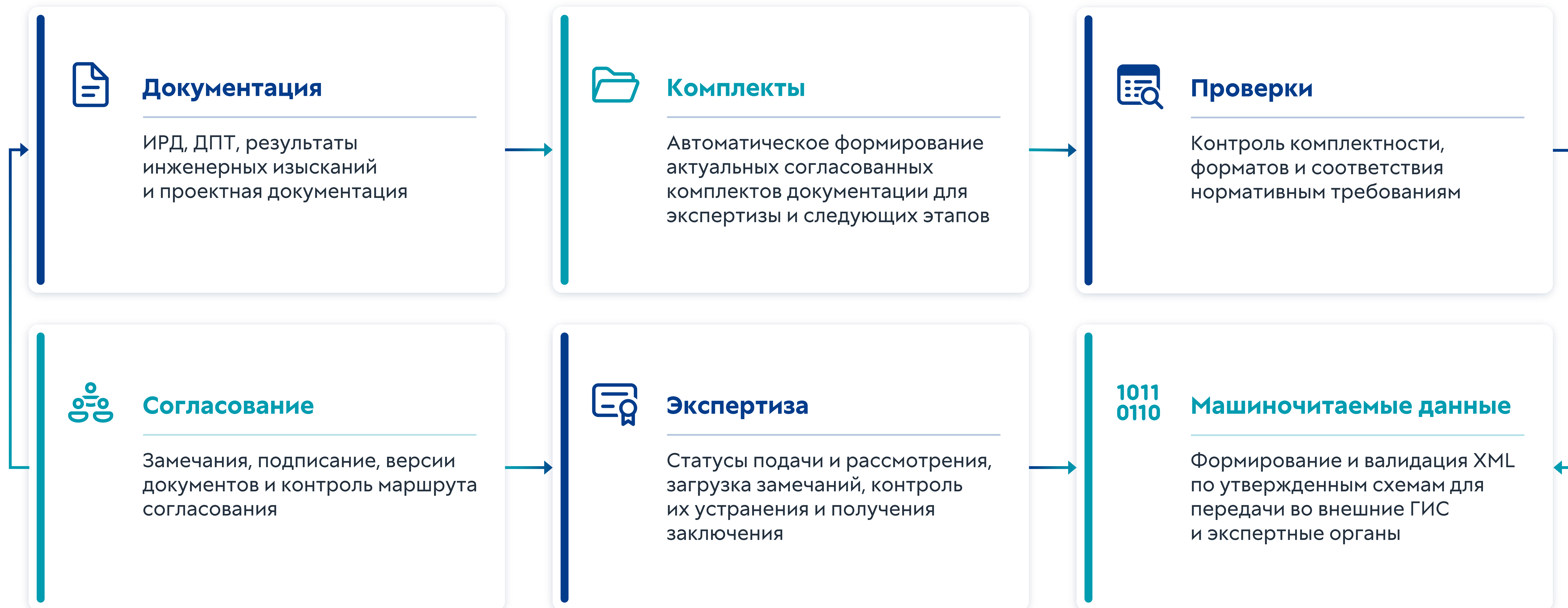
	КРИТЕРИЙ	БАЛЛ	РЕЗУЛЬТАТ
1	2	3	4
1	ОХВАТ	1	Оценка охвата представлена в приложении А
2	ДОСТУПНОСТЬ	1	
3	УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ	1	
4	НАЛИЧИЕ КОНТРОЛЕПРИГОДНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ	0	Оценка ОКР представлена в приложении А
5	ДУБЛИРОВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ	1	
6	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕРВИСОВ МИНЦИФРЫ РОССИИ	0	Отсутствует информация о необходимости (или ее отсутствии) работ, предполагающих использование сервисов Минцифры России.
6.1	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ ГОСТЕХ	0	Использование ЕЦП "ГостЕх" не предусмотрено.
6.2	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИИ	1	Используются технологии ИИ
7	НАЛИЧИЕ ПОЛНОМОЧИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ	0	В ИТ-раскоде отсутствуют сведения о НПА для реализации мероприятий.
8	НАЛИЧИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЭФФЕКТОВ	5	Необходимо выделить эффекты от реализации ИТ компонента проекта (см. Приложение Б)
9	ОЦЕНКА ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ	●	Целесообразность подтверждена
10	ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ	●	Оценка финансирования ИТ-расхода не более: руб. на 2027 год руб. на 2028 год руб. на 2029 год

Приложение А								
№	Описание результата	Заявленный охват	Экспертный тип охвата	Экспертное число охвата, шт.	Оценка целесообразности	Оценка финансирования, 2027 г.	Оценка финансирования, 2028 г.	Оценка финансирования, 2029 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Реализована функциональность по ведению данных строительного контроля на объектах строительства, реконструкции и капитального ремонта на автомобильных дорогах. Функциональность реализуется в рамках создания 1 этапа подсистемы "Среда общих данных" ФГИС СКДФ	Регионы - 89	Регионы	89	● Приемлемо	● Норма	● Отлично	● Отлично
3	Реализован перевод в цифровой формат ведения документации (проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных работ), осуществляемый на основании данных, содержащихся в системе, а также автоматизированной конвертации оформленных документов в XML-формат. Функциональность реализуется в рамках создания 1 этапа подсистемы "Среда общих данных" ФГИС СКДФ	Регионы - 89	Регионы	89	● Приемлемо	● Норма	● Отлично	● Отлично
4	Реализована функциональность автоматизированной проверки (с применением ИИ) качества и непротиворечивости данных, формируемых на стадиях проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог. Функциональность реализуется в рамках создания 1 этапа подсистемы "Среда общих данных" ФГИС СКДФ	Регионы - 89	Регионы	89	● Приемлемо	● Норма	● Отлично	● Отлично
5	Реализована функциональность по формированию и ведению единого оперативного плана реализации работ на сети автомобильных дорог и формированию сводной аналитической отчетности по статусам объектов для оперативного контроля дорожной деятельности. Функциональность реализуется в рамках первой очереди создания подсистемы "Среда общих данных" в ФГИС СКДФ	Регионы - 89	Регионы	89	● Приемлемо	● Норма	● Отлично	● Отлично



ФГИС СКДФ уже объединяет отраслевые данные. СОД объединит участников, документы, результаты проверок, строительный контроль и аналитику в единый цифровой контур управления объектами дорожного хозяйства





Плановые сроки и ответственные исполнители синхронизируются с модулем управления проектами. Фактические статусы выполнения работ автоматически отображаются в едином оперативном плане реализации работ



Документация

РД, утверждение «в производство работ», оформление земельных участков, контроль версий и корректировок



Фактические объемы

Регистрация выполненных работ в натуральных показателях с привязкой к этапам



Журналы работ

ОЖР, специальные журналы, КС-6а в цифровом виде



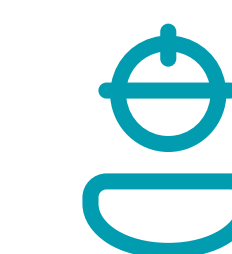
Исполнительная документация

Акты, схемы, сертификаты и паспорта качества с привязкой к РД и контролем версий



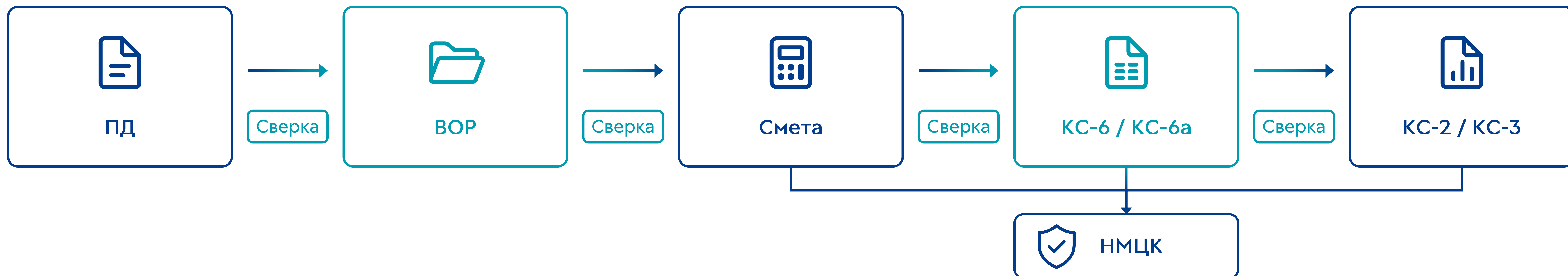
КС-2 и КС-3

Формирование актов и справок на основании объемов и сметных расценок



Строительный контроль

Проверки, замечания, подтверждение устранения и текущие статусы



Комплектность и форматы

Обязательные документы,
реквизиты и допустимые
форматы



Анализ версий

Автоматическое
выявление изменений
между редакциями



Нормативные требования

Проверка на соответствие
действующим
нормативным документам



Смета и фактические объемы

Анализ сметы, КС-6а, КС-2
и КС-3; предупреждения
о превышениях



Протокол проверок

Фиксация несоответствий
по объекту или этапу для
последующей
корректировки



ПЛАНИРОВАНИЕ

Формирование единого плана реализации работ:

- Консолидация данных о статусах работ на всех объектах дорожной сети
- Интеграция планов работ на всех стадиях жизненного цикла
- Привязка к контрольным точкам и этапам



АНАЛИТИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Подготовка сводной отчетности для управленческих решений:

- Данные для оперативного управления дорожной деятельностью
- Сводные отчеты о статусах работ по этапам
- Показатели для контроля исполнения планов



ЕДИНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ РАБОТ НА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

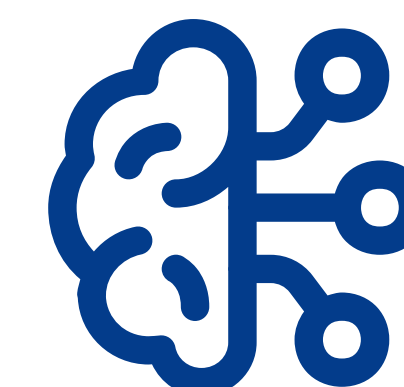
Статус выполнения работ по всем объектам • сроки и отклонения • финансирование • физические объемы



2028 – 2029

МАСШТАБИРОВАНИЕ

- Тиражирование на объекты и участников взаимодействия
- Интеграция с ФГИС СКДФ
- Единые справочники и классификаторы
- Рост доли машиночитаемых данных
- Охват всех стадий жизненного цикла автомобильных дорог



ДО 2030

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОНТУР

- Цифровые двойники и прогнозное управление
- Формализованная база знаний
- Машиночитаемые требования
- ИИ-аналитика и рекомендации
- ДЗЗ, БПЛА и данные мониторинга



Однократный ввод →



Взаимодействие →



Контроль сроков, Стоимости и качества →



Управленческие решения