



«Дорога 2025»: цифровой полигон для будущего российской дорожно-транспортной отрасли

Делегация ФАУ «РОСДОРНИИ» во главе с генеральным директором Александром Бедусенко приняла активное участие в деловой программе выставки, представив ряд знаковых инициатив и разработок.



Пленарное заседание «Автоматизированная дорожно-строительная техника и искусственный интеллект — новые горизонты возможностей» на Выставке «Дорога 2025»

ЦИФРОВАЯ ЭКОСИСТЕМА: ОТ РАЗРОЗНЕННЫХ СИСТЕМ К ЕДИНУМУ ЦЕЛОМУ

Тон работе задала конференция «Цифровая экосистема транспортного комплекса: аспекты эффективности и взаимодействия систем». С приветственным словом выступил первый заместитель председателя Комитета Госдумы Российской Федерации по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Тен, отметивший, что оценка результативности цифровых решений выходит на первый план. «Одна из ключевых задач сейчас — наладить эффективное взаимодействие всех элементов экосистемы», — подчеркнул Сергей Тен. Заместитель генерального директора РОСДОРНИИ Антон Журавлев подробно рассказал о развитии Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКДФ). Спикер отметил, что в стране уже накоплен значительный массив цифровых решений

и назрела острая потребность в их интеграции. «Это создаст синергию и, в первую очередь, облегчит жизнь владельцам дорог в их ежедневных рабочих процессах», — заявил он. Было отмечено, что СКДФ продолжает активно наполняться: формируется цифровая база автодорог и мостов, загружаются данные диагностики, поступает информация о бюджетных расходах. Новым шагом стал модуль УГИЗ — цифровой реестр имущества, земельных участков и объектов дорожного сервиса, созданный по аналогии цифрового паспорта автомобильной дороги.

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ И ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ: НОВЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

На круглом столе, посвященном перспективам применения асфальтобетонного гранулята и переработанного асфальтобетона в России, заместитель начальника управления РОСДОРНИИ Владимир Марьев привел впечатляющие данные: в 2024 году на федеральных и региональных трассах было

использовано более 4 млн тонн асфальтогранулята и переработанного асфальтобетона, а также более 850 тыс. тонн металлургического шлака. Участники дискуссии сошлись во мнении о необходимости расширения практики применения переработанного асфальтобетона для построения сети безопасных и качественных дорог. При этом был сделан акцент на важности межведомственного взаимодействия в решении этого вопроса. Второй день выставки открыла конференция «Зимнее содержание автомобильных дорог городских агломераций». Генеральный директор РОСДОРНИИ Александр Бедусенко сделал акцент на том, что Институт ведет активную разработку нормативов в этой сфере. Начальник управления эксплуатации и дорожных исследований Глеб Понарин уделил особое внимание необходимости объективной и независимой оценки технических характеристик специализированного транспорта — РОСДОРНИИ начал работу в части создания соответствующего инструмента.

«Мы формируем систему доверия в отрасли, которая будет основана на объективных стандартах качества и высокой культуре производства», — пояснил спикер.

ИНФОРМАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ: СОЗДАНИЕ «ЕДИНОГО ЯЗЫКА» ОТРАСЛИ

Одной из центральных тем выставки стало информационное моделирование (ТИМ). На соответствующей конференции с докладами выступили представители Правительства Российской Федерации, Росавтодора, РОСДОРНИИ и др. Заместитель директора Департамента строительства Правительства Российской Федерации Григорий Волков отметил, что создание единой информационной системы, связывающей все наработки, могло бы способствовать повышению общей производительности как минимум на 20%. Эксперты РОСДОРНИИ детально раскрыли два ключевых направления этой работы. Заместитель начальника управления развития ТИМ Александр Анненков представил отраслевой классификатор, разработанный в соответствии с требованиями ТР ТС 014/2011, а также рассказал о формализованной базе знаний, которая стала бы фундаментом для будущего применения технологий искусственного интеллекта в отрасли и взаимодействия с высокоавтоматизированной техникой. Антон Журавлев развил тему, рассказав о создании в контуре СКДФ Среды общих данных (СОД). «Сегодня СОД выступает синонимом единой цифровой платформы, обеспечивающей сквозное взаимодействие всех участников проекта», — отметил заместитель генерального директора РОСДОРНИИ. В основу СОД лягут единая система классификаторов и онтологическая модель, разрабатываемая совместно с ИСП РАН. Это позволит перевести нормативную базу в машинно интерпретируемый формат и создать единое информационное пространство для выстраивания государственной политики на основе выверенных данных. Выставка «Дорога 2025» стала не просто демонстрацией текущих достижений, а своего рода стратегической сессией для всех специалистов отрасли. Она показала, как цифровые технологии и беспилотные



Конференция «Опыт применения беспилотных технологий в дорожной отрасли, лучшие практики и возможности для России» на Выставке «Дорога 2025»



Представители ФАУ «РОСДОРНИИ» и Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» на Выставке «Дорога 2025»



Демонстрационная беспилотная укладка асфальтобетонного покрытия на Выставке «Дорога 2025»

решения перестают быть экспериментальными проектами и превращаются в работающие инструменты для строительства дорог будущего. От виртуальных моделей и нормативов до реальной техники, укладываемой асфальт без водителя, — отрасль демонстрирует готовность к комплексной трансформации, где каждый элемент работает в единой экосистеме.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин назвал дорожную отрасль «локомотивом не только перемен в стране, но и экономики» и высоко оценил показанные технологии, включая удаленное управление техникой. ■

Материал предоставлен пресс-службой ФАУ «РОСДОРНИИ»