

Азербайджан

Сданы в эксплуатацию после реконструкции пять мостов над рекой Гянджачай

<https://azerbaijan.az/> 24.06.2020

Строительство и ремонт дорог, переходов, мостов являются одними из основных приоритетов проводимой в Гяндже созидательной работы. Недавно была завершена реконструкция одновременно пяти мостов над рекой Гянджачай.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ, 24 июня Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев и первая леди Мехрибан Алиева ознакомились с проделанной работой.

Было отмечено, что один из этих пяти мостов, расположенный на пересечении улицы Мусеиба Багирова с рекой Гянджачай, был построен в 1986 году, а другие четыре - в 50-х годах прошлого века. В связи с тем, что мосты были полностью изношены, они представляли опасность для передвижения. Учитывая это, 16 мая прошлого года глава государства подписал Распоряжение о выделении Государственному агентству автомобильных дорог из резервного фонда Президента средств в размере 6,4 миллиона манатов на восстановление находящихся в аварийном состоянии 5 мостов в Гяндже, расположенных на пересечении реки Гянджачай с проспектами Шаха Исмаила Хатаи и Низами Гянджеви, улицами Мусеиба Багирова, Мирзы Аббаса Аббасзаде и Аловсата Мамедова. За счет эти средств ремонтно-восстановительные работы были завершены в оптимальные сроки. Проведены работы по укреплению проезжей части всех мостов, перил, нижней и верхней частей русла реки, правого и левого береговых склонов, с обеих сторон проезжей части установлены дефлекторы, отремонтированы тротуары. Таким образом, обеспечено безопасное движение по этим мостам и пешеходов, и автомобилей.

Здесь глава государства был также проинформирован о дорогах, строительство которых завершено. Было отмечено, что реконструкция 5-километрового участка автомобильной дороги Гянджа-Кяльбаджар-Лачин, играя большую роль в развитии туризма в этом регионе, улучшит въезд и выезд из Гянджи. В рамках проектов реконструкции сельских и межпоселковых дорог в Самухском районе реконструирована автомобильная дорога Еникенд-Кебер-Гарагаджлы протяженностью 12,7 километра. Эта дорога, охватывающая 3 населенных пункта, облегчила передвижение тысяч людей. Параллельно восстановлены находящиеся под дорогой водоотводные трубы, там, где необходимо, установлены новые. В рамках проекта на 11-м километре дороги, на территории под названием «Ганлы Гобу», был построен новый мост.

Армения

Капремонт дороги межгосударственного значения в Армении

<https://ru.armeniasputnik.am/> 24.06.2020

ЕРЕВАН, 24 июня — Sputnik. Премьер-министр Армении Никол Пашинян выложил очередной ролик с хештегом "Построим Армению по-новому", посвященный благоустройству дорог в Гегаркуникской области.

В частности, капитально ремонтируется дорога М-14, М-4 – Шоржа – Варденис межгосударственного значения. Длина участка составляет 20 километров. Стоимость договора – 1 миллиард 800 миллионов драмов. Работа стартовала в июне 2020-го, а завершится уже в декабре этого года. В последний раз строительные работы на этой дороге проводились в 1990-х годах.

Отмечается, что другой участок дороги, М-14, М-4 – Шоржа – Варденис, был восстановлен в 2019 году. Длина участка составляла 12,5 километра. На капремонт было потрачено 1 миллиард 457 миллионов драмов.

Между тем, в общине Арцванист Гегаркуникской области ремонтируется главная дорога длиной 3,3 километра. Расходы составят 405 миллионов драмов. В последний раз дорога ремонтировалась в 80-х годах прошлого века. В рамках субвенционной программы асфальтируется 22-я улица, соединяющая две общины. Дорога поможет порядка сотни домашних хозяйств. На ремонт будет израсходовано 57 миллионов драмов.

Армения выделит новые средства на ремонт дорог к границам Грузии и Турции

<https://ru.armeniasputnik.am/> 25.06.2020

ЕРЕВАН, 25 июня — Sputnik. Армения выделит новые средства на ремонт дорог к границам Грузии и Турции. Постановление об этом было принято на заседании правительства.

На ремонт и контроль качества работ будет выделено около 1,8 миллиарда драмов (3,75 миллиона долларов).

На эти средства будет проверяться качество ремонтных работ на дорогах от турецкой границы к поселку Маркара (недалеко от города Армавир), на дороге от города Талин к поселку Каракерт и далее к турецкой границе. И, наконец, от города Ванадзор к Таширу и грузинской границе (поселок Привольное).

В целом, капитальные затраты в госбюджете на собственные средства правительства (не считая кредитных программ) выросли с 22 до 31 миллиарда драмов (около 65 млн долларов).

Республика Беларусь

Трассу М1 сделают автомагистралью европейского уровня

<https://sputnik.by/24.06.2020>

В ближайшие десять лет планируется провести масштабную реконструкцию дороги, являющейся частью европейского маршрута.

Трассу М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации сделают автомагистралью европейского уровня, об этом сообщил в среду главный инженер ГП "Белгипродор" Петр Невмержицкий.

По его словам, это уже обсуждалось в Министерстве транспорта. "Было принято решение подготовить инвестиционный проект по реконструкции автомобильной дороги М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации под автомагистраль, которая будет обеспечивать бесперебойное движение транспорта. Ее проведут по всем европейским нормам. Инвестиционный проект будет большим, я думаю, он будет рассчитан до 2030 года", – цитирует главного инженера БелТА.

При реконструкции дороги будет создана система безопасности, не позволяющая животным выбегать на дорогу. Кроме того, после окончания работ по трассе запретят движение низкоскоростной техники, пешеходов и велосипедистов.

Трасса М1 – основная транзитная автодорога в Беларуси. Она является частью европейского маршрута Е30 и панъевропейского транспортного коридора II Берлин — Нижний Новгород.

Эту автодорогу строили к московской Олимпиаде, поэтому ее часто называют "Олимпийкой". И это несмотря на то, что до 1980 года был построен только участок граница СССР — мотель "Минский". Участок Брест – Кобрин был завершен еще до 1975 года, а участок Кобрин – Береза – после 1980 года.

Казахстан

Реконструкцию дороги «Жетыбай-Жанаозен» завершат до конца июня



<https://www.inform.kz/ru/> 24.06.2020

АКТАУ. КАЗИНФОРМ - В Мангыстауской области завершается реализация крупного республиканского автодорожного проекта «Жетыбай-Жанаозен» км 0-73. На одном из двух участков работы были закончены в марте текущего года, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу МИИР РК. Реконструкция дороги производилась с 2018 года за счет средств Азиатского Банка Развития. За два года компаниями СП «Аккорд/Акжол Курылыс» и «CengizInsaatSanayiveTicaretA.S» было задействовано 976 человек и мобилизовано 575 единиц дорожно-строительной техники. Сегодня на участке км 0-35 выполнены все работы, кроме установки двадцатикилометрового барьерного ограждения, которую планируется завершить к 30 июня 2020 года. На участке км 35-73 все строительные работы завершены.

По окончанию реконструкции в эксплуатацию будет сданы 68,6 км дороги, из них I-технической категории - 57,4 км и 11,2 км - II-технической категории. Кроме того, здесь установлены 2 путепровода, 25 водопропускных труб и скотопрогонов. В Мангыстауской области 95,2% дорог республиканского значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии. В 2017 году здесь был завершен крупный проект реконструкции 430 км автомобильной дороги «Бейнеу-Актау» от Бейнеу до морского порта города Актау.

Кыргызстан

Замглавы Минтранса Б.Бердалиев рассказал, почему не заканчивается ремонт участка дороги Балыкчы—Корумду внутри Чолпон-Аты



www.tazabek.kg/ 26.06.2020

Заместитель министра транспорта и дорог Бакыт Бердалиев 25 июня на заседании Жогорку Кенеша пояснил, почему не заканчивается ремонт участка в городе Чолпон-Ата.

«Дорога в городе Чолпон-Ата входит в участок Балыкчы—Корумду, мэрия города говорит, чтобы поменяли проект и там полную коммуникацию подземную провели. Мы сейчас работаем над этим, но так как финансирование идет из республиканского бюджета, сейчас нет возможности продолжить проект», - рассказал он.

Спикер Дастан Джумабеков сказал, что дорога внутри города должна быть доделана, там все туристы отдыхают.

«И бросить на полдороге этот участок нельзя. Минтранс, вы должны внести проект и найти источники финансирования на 2021 год», - призвал он.

Молдова

Премьер-министр ознакомился с ходом дорожно-строительных работ



Point.md/ 24.06.2020

Премьер-министр Ион Кику сегодня проинспектировал выполнение строительных работ на дороге Бельцы - Фалешты - Скулены.

Протяженность дороги составляет 54,7 км. Стоимость работ оценивается в 50,5 млн евро, передает moldpres.md со ссылкой на Управление правительства по связям с прессой и протоколу.

Премьер-министру доложили, что на данный момент завершено более 60% работ. Ремонт дороги должен быть завершен к концу 2020 года.

Генеральным подрядчиком является итальянская компания, которая импортировала оборудование для выполнения работ, в том числе 2 асфальтобетонных завода. В зависимости от участка трассы ведутся работы

по строительству водостоков, устанавливаются бордюры, обустраиваются въезды во дворы домов и укладывается асфальт.

На трассе Кишинев - Унгены - Скулены премьер-министр проверил ход строительных работ на объездной дороге Бахмут Каларашского района. Протяженность новой дороги 5,9 км. В выполнении работ задействовано 60 человек и 18 единиц техники. Генеральный подрядчик из Республики Молдова, строительные работы дорожного сектора должны быть завершены в мае 2021 года. Стоимость работ - 5,3 млн евро, которые были предложены в качестве гранта Европейской комиссией.

"В приоритете качество работ. В то же время мы будем настаивать на сроках выполнения работ. Хорошо, что ведется насыщенная работа: нанимается больше людей, инвестируется в оборудование. В следующие годы дороги будут в центре инвестиционного внимания правительства", - отметил Ион Кику.

В Страшенах вокруг столбов прокладывают дорогу



Point.md/ 25.06.2020

На трассе Кишинев-Унгены асфальт был уложен вокруг электрических столбов. Фотографии разместил очевидец в социальной сети.

"Это не шутка, это Страшены 2020", - написал он. Некоторые комментаторы посчитали, что, возможно, это тротуар, но даже в этом случае работы выполняются с нарушениями, сообщает unimedia.info

Однако у Государственной дорожной администрации есть объяснение: в настоящий момент работы не завершены, и около столбов уложен асфальт, "чтобы обеспечить доступ технике для их демонтажа".

В коммюнике учреждения говорится, что столбы должны быть демонтированы подрядчиком, после чего соответствующий сектор будет приведен в необходимое техническое состояние, и работы будут продолжены.

"В целевом секторе запрещается движение транспортных средств, установлены все необходимые дорожные знаки", - заявляет государственная дорожная администрация, и доступ будет приостановлен до тех пор, пока столбы не будут демонтированы.

Таджикистан

Правительство Швейцарии выделит более \$5 млн. на развитие общественного транспорта в Худжанде



<https://novosti-tadzhikistana.ru/> 25.06.2020

Правительство Швейцарии профинансирует покупку 50 новых автобусов для города Худжанда Согдийской области.

Как сообщили «Авеста» в министерстве финансов республики, речь идет о \$5 млн., которые будут выделены через Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) на реализацию проекта «Развитие общественного транспорта города Худжанд».

По данным источника, в рамках указанного проекта также предусмотрено выделение \$840 тыс. в качестве технической помощи для проведения технико-экономического обоснования проекта.

Указанные средства будут направлены на закупку 50 низкопольных автобусов, модернизацию автобусного депо, установку оборудования и развертывание новой системы оплаты проезда. Срок реализации проекта конец 2022 года.

Напомним, что данное грантовое соглашение было ратифицировано нижней палатой парламентом страны в середине прошлой недели.

Туркменистан

Разработки туркменских учёных

<http://www.turkmenistan.gov.tm/> 24.06.2020

Дорожный битум: надежный способ повышения качества

На Туркменбашинском комплексе нефтеперерабатывающих заводов прошла презентация разработки Института химии АНТ. Специалистам был продемонстрирован апробированный в лаборатории «Технологии химического производства» способ улучшения характеристик дорожного битума, выпускаемого из нефти с высоким содержанием парафина.

Получить нефтяные битумы, соответствующие высоким стандартам качества, из такого сырья сложно. Потребовалась апробировать новые технологические приемы, которые позволяют извлекать качественные вяжущие материалы из насыщенной парафином нефти. Внимание к этой теме тесно связано с ростом требований к эксплуатационным характеристикам асфальтобетонных покрытий автомагистралей из-за увеличения транспортных потоков.

Сотрудники института разработали технологию получения дорожного битума путем перегонки гудрона в среде инертного газа. В ходе эксперимента на лабораторной установке был получен остаточный битум, соответствующий высоким стандартам - по вязкости, восприимчивости к изменению температуры, хрупкости, эластичности.

Побочными продуктами при перегонке гудрона являются парафины и масла, которые также могут быть использованы как сырье для выпуска других продуктов нефтепереработки. Специалисты завода включили предложенную учеными технологию в концепцию развития предприятия на ближайшие годы.

Узбекистан

Организованы дистанционные курсы повышения квалификации

<http://uztrans.uz/> 24.06.2020

В целях обеспечения исполнения Указа Президента Республики Узбекистан от 2 марта 2020 года УП-№5953 О Государственной программе по реализации стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах в «Год развития науки, просвещения и цифровой экономики», а также приказа Министерства транспорта №17 от 17 апреля 2020 года в Институте повышения квалификации и переподготовки кадров автомобильного транспорта при Министерстве транспорта с июня месяца текущего года организованы дистанционные учебные курсы по следующим направлениям:

“Организация и управление автомобильными перевозками - повышение квалификации руководителей и должностных сотрудников юридического лица”.

“Правила дорожного движения и основы безопасности движения - повышение квалификации ответственных сотрудников за безопасность движения”.

“Повышение квалификации водителей, занимающихся международными автомобильными перевозками”.

Также, сообщаем, что исходя из потребностей и заявок заказчиков имеется возможность организации новых учебных курсов повышения квалификации.

В целях эффективной организации курсов дистанционного повышения квалификации, сформирован состав из высококвалифицированных преподавателей, имеющих навыки и знания по АКТ, а также разработаны дистанционные учебные планы и программы. В качестве платформы дистанционного обучения эффективно используется социальная сеть ZOOM.