

## УЧЕНЫЙ И ОРГАНИЗАТОР ДОРОЖНОЙ НАУКИ



*Памяти В.В. Чванова посвящается*

14 апреля 2023 г. исполнилось десять лет как нет с нами Чванова Владимира Викторовича, кандидата технических наук, видного ученого-дорожника, талантливого организатора дорожной науки, профессионала высшего уровня, интеллигента, основателя семейной дорожной династии.

В.В. Чванов был инициатором и организатором создания отраслевого сборника научных трудов «Дороги мосты», был членом и заместителем председателя редакционной коллегии сборника, автором и рецензентом многих статей сборника, оказывая при этом методическую помощь молодым ученым и начинающим исследователям в публикации научных работ.

Владимир Викторович родился 19 июня 1954 года. Окончил Московский автомобильно-дорожный институт. Трудовую деятельность в дорожной отрасли начал в 1976 году в Государственном дорожном проектно-изыскательском и научно-исследовательском институте ГипродорНИИ. С 1978 по 1981 гг. обучался в очной аспирантуре МАДИ (ГТУ). С 1980 по 1999 гг. занимался научной и преподавательской деятельностью. Прошел путь от младшего научного сотрудника до заместителя генерального директора «РОСДОРНИИ».

В период с 1999 по 2004 гг. работал в должности начальника Управления Федеральной дорожной службы России, а затем начальника Управления Министерства транспорта Российской Федерации. В 2000 году Указом Президента Российской Федерации Чванову В.В. был присвоен квалификационный разряд – государственный советник Российской Федерации I класса.

В.В. Чванов проявил себя как талантливый организатор развития дорожной науки. Именно в этот небольшой временной интервал были заложены основы и направления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также диспетчеризации и связи в дорожной отрасли. Прежде всего, благодаря подготовленным под руководством

В.В. Чванова научно-техническим обоснованиям было многократно увеличено финансирование выполняемых работ и услуг по данным направлениям.

Впервые формирование планов НИОКР стало осуществляться с участием научной общественности дорожной отрасли, предложения для включения в план НИОКР поступали от более 60 организаций различной организационно-правовой формы. Научные исследования проводились по 4 основным направлениям: фундаментальные и поисковые исследования; прикладные исследования; развитие дорожного машиностроения; разработка документов технического регулирования. Исполнителями по результатам конкурсных торгов являлись такие ведущие образовательные и научные организации, как: МАДИ (ГТУ), СИБАДИ, СОЮЗДОРНИИ, РОСДОРНИИ и другие.

Благодаря деятельности Владимира Викторовича впервые был разработан и внедрен механизм по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений на них, который действует и по настоящее время.

Результаты фундаментальных и прикладных исследований, полученных в ходе работы, явились в последующем основой для модернизации нормативно-технической базы дорожного хозяйства и позволили на сегодняшний день выйти на современный уровень требований к строительству и эксплуатации автомобильных дорог.

При непосредственном участии Владимира Викторовича были начаты работы по созданию корпоративной информационной системы управления (КИСУ) Росавтодора как базового ядра комплексной автоматизации системы управления дорожным хозяйством для создания единого информационного пространства для органов управления дорожным хозяйством всех уровней.

На основе КИСУ Росавтодора были разработаны, внедрены и функционируют прикладные системы: «Система электронного документооборота и делопроизводства», «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них», «Автоматизированная система учета, мониторинга и контроля внедрения инноваций» и другие.

С апреля 2004 г. по апрель 2013 г. Чванов В.В. занимал должность первого заместителя генерального директора по научной работе ФГУП «РОСДОРНИИ».

Владимир Викторович автор 130 научных трудов, книг, нормативно-технических и методических документов, опубликованных в отечественной и зарубежной печати по проблемам строительства, проектирования и эксплуатации автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, развития инновационной деятельности.

В.В. Чванов стал основоположником научного направления по обоснованию эффективных стратегий стабилизации и повышения уровня безопасности движения на основе совершенствования дорожных условий с учетом психофизиологии водителей.

Лично В.В. Чвановым разработаны теоретические основы совершенствования методов оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом психофизиологии водителя и практические методы качественных состояний безопасности дорожного движения, выявления опасных участков на дорожной сети, оценки и повышения безопасности дорожного движения. Владимиром Викторовичем была проведена современная оценка влияния широкого круга факторов дорожных условий и поведения водителей на аварийность, предложены рекомендации по совершенствованию норм проектирования и эксплуатации автомобильных дорог с учетом безопасности движения и психофизиологических показателей водителей применительно к режимам движения транспортных потоков и уровню загрузки дорожной сети, а также методы оценки эффективности мероприятий по сокращению дорожной аварийности. Под авторством В.В. Чванова была выпущена монография «Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя».

В последние годы Владимир Викторович трудился над докторской диссертацией, и материалы, полученные в ходе работы, были готовы для оформления и дальнейшей защиты. К большому сожалению, работа так и не была завершена.

В своей научной деятельности Владимир Викторович всегда равнялся на своих учителей, видных ученых-дорожников: В.Ф. Бабкова, А.П. Васильева, А.Я. Эрастова и других, и являлся достойным продолжателем их научных исследований.

За значительный вклад в развитие дорожно-транспортного комплекса России Чванов В.В. награжден нагрудными знаками «Почетный дорожник России» (2000 г.), «За отличие в службе ГИБДД» 1 степени (2001 г.) и «Почетный работник транспорта России» (2006 г.). Неоднократно поощрялся приказами Федерального дорожного агентства и Министерства транспорта Российской Федерации.

---

Владимир Викторович воспитал двух достойных сыновей Андрея и Антона. Оба окончили МАДИ (ГТУ), пошли по стопам отца и продолжают его дело, начинания и инициативы. Андрей Владимирович, кандидат технических наук, руководит одним из основных департаментов ФАУ «РОСДОРНИИ» и занимается вопросами организации научно-технического развития и стандартизации в дорожной отрасли. Антон Владимирович, кандидат экономических наук, является одним из руководителей крупной международной компании.

По прошествии 10 лет творческое и интеллектуальное наследие Владимира Викторовича актуально и по сегодняшний день, и будет востребовано при проведении научных исследований еще долгое время. А мы, его друзья и коллеги, вспоминаем его как человека интеллектуального, вежливого, порядочного, отзывчивого и внимательного к сотрудникам и коллегам, с которыми он работал. Владимир Викторович будет всегда для нас примером служения тому делу, которому он посвятил свою жизнь – научно-техническому обеспечению дорожного хозяйства Российской Федерации.

Коллектив ФАУ «РОСДОРНИИ»,  
редколлегия сборника «ДОРОГИ И МОСТЫ»