



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

О проведении анкетирования владельцев ИТС о периферийном оборудовании и программном обеспечении

Ахмадов Гилани Дениевич

Заместитель начальника отдела технологического развития ИТС

ВНЕДРЕНИЕ ИТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Внедрение передовых цифровых систем на автомобильных дорогах Российской Федерации

Платные автомобильные дороги, находящиеся в доверительном управлении управления ГК «Автодор»

Дороги федерального значения, находящиеся в оперативном управлении ФКУ, подведомственных Росавтодору

Реализация Мероприятия по внедрению ИТС в Российской Федерации **начата в 2020 году и продлена до 2030 года**

Результаты к 2024 году: Внедрение ИТС в рамках Мероприятия **в 63 городских агломерациях в 58 субъектах** Российской Федерации

Регионы Российской Федерации (в том числе город Москва), реализующие внедрение ИТС по собственной инициативе за счет собственных средств местных консолидированных бюджетов

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СБОРА ИНФОРМАЦИИ

ЦЕЛЬ

Научно-техническая и методическая поддержка скоординированного развертывания ИТС в субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях и на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях обеспечения формирования национальной сети ИТС как составной части цифровой экосистемы транспортного комплекса Российской Федерации

ЗАДАЧИ

Мониторинг и анализ существующего оборудования и программного обеспечения

Формирование и актуализация сводного реестра технологий, оборудования и ПО

Определение лучших практик в построении ИТС

Анализ эффективности применяемых технических и программных решений

Подготовка разъяснений в области ИТС по запросам организаций

Разработка предложений по внесению дополнений (изменений) в документы, регулирующих вопросы создания и обеспечения функционирования ИТС на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований

1. Определение подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем

2. Определение типового перечня оборудования и программного обеспечения

3. Выборка респондентов (субъекты Российской Федерации, Федеральные казенные учреждения, Государственная компания «Автодор»)

4. Сбор сведений о периферийных технических средствах интеллектуальных транспортных систем и программном обеспечении, реализующих методы организации безопасного движения транспорта и пешеходов

5. Верификация и системный анализ собранных данных по оборудованию и программному обеспечению

6. Актуализация сводного реестра технологий, программного обеспечения и оборудования, находящегося в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования



ИСТОЧНИКИ СБОРА СВЕДЕНИЙ



ТИПЫ ОБОРУДОВАНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ РФ



Периферийное оборудование ИТС

Дорожный контроллер

Детектор транспорта

Камера видеонаблюдения

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Метеостанция, метеодатчик

ДИТ, ЗПИ

АПВГК

Паркомат (парковочный терминал), система фиксации нарушений парковочного пространства

Бортовое навигационное оборудование транспортных средств

Оборудование систем АСУНО

Датчик экологического мониторинга

Дорожная лаборатория

Базовая станция, RSU

ПАК СОИБ

Подсистема светофорного управления

Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Подсистема метеомониторинга

Подсистема информирования участников дорожного движения

Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

Подсистема управления парковочным пространством

Система обеспечения информационной безопасности

Интеграционная платформа ИТС

Центр мониторинга и управления общественным транспортом

Подсистема экологического мониторинга

Автоматизированная система управления наружным освещением

Система обеспечения движения подключенных и автономных ТС

Программное
обеспечение
подсистем
и объектов
управления ИТС

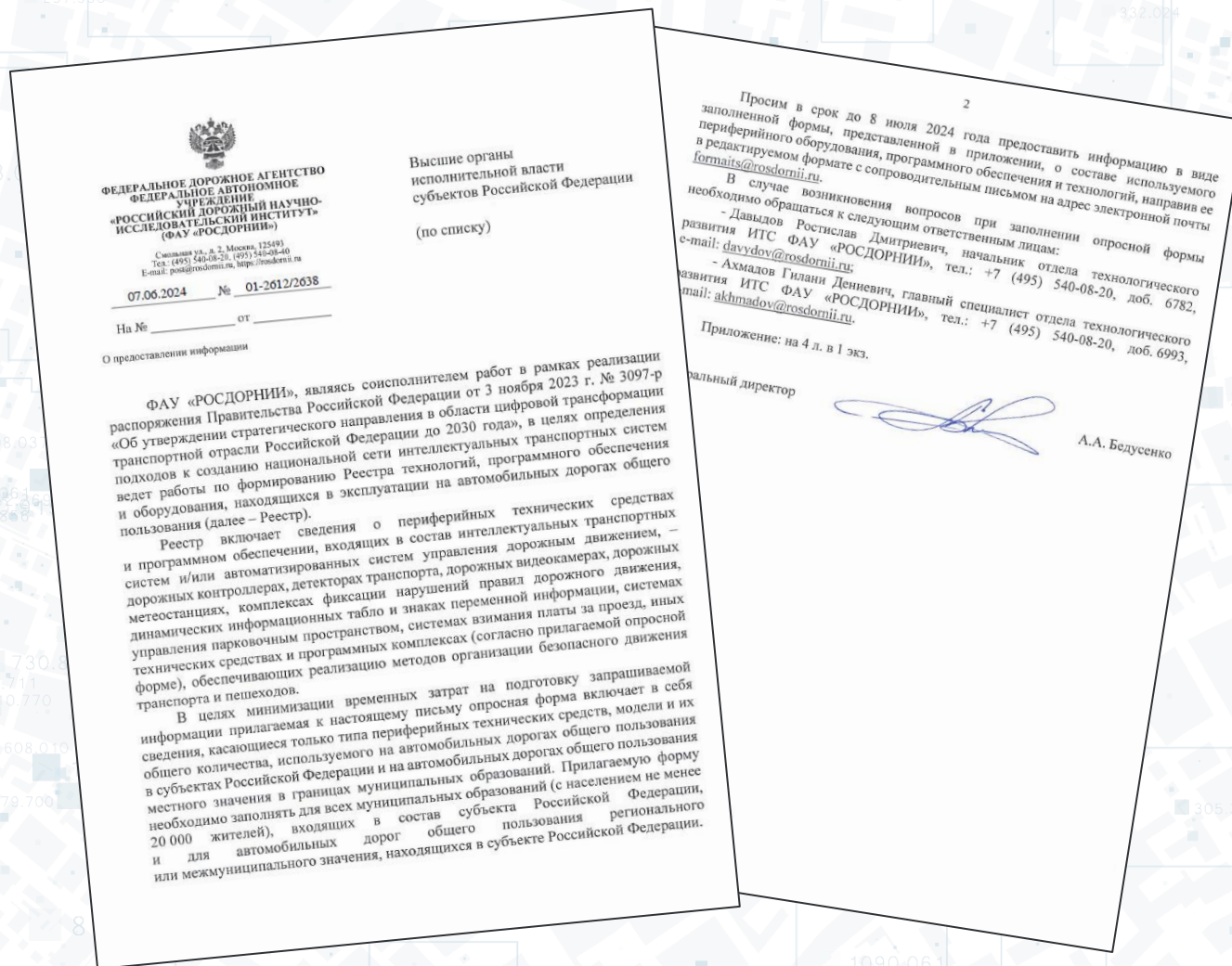
АНКЕТИРОВАНИЕ РЕСПОНДЕНТОВ В ЛИЦЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФКУ И ГК «АВТОДОР» В 2024 ГОДУ

В рамках сбора сведений ФАУ «РОСДОРНИИ» направлял запросы в субъекты Российской Федерации от 07.06.2024 № 01-2612/2638, в Федеральные казенные учреждения от 07.06.2024 № 01-2612/2636 и в Государственную компанию «Автодор» от 07.06.2024 № 01-2612/2639

В 2024 году запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, и Государственной компании «Автодор».

Результаты анкетирования:

- 1) Из 30 ФКУ сведения прислали **30**;
- 2) Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **87**;
- 3) Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление;
- 4) Всего обработано **218** опросных форм;
- 5) Реестр технических средств включает **16** типов оборудования в рамках **12** подсистем;
- 6) Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **более 100 000** единиц оборудования;
- 7) Общие данные о количестве реализаций программного обеспечения – **1049** позиций в Российской Федерации;



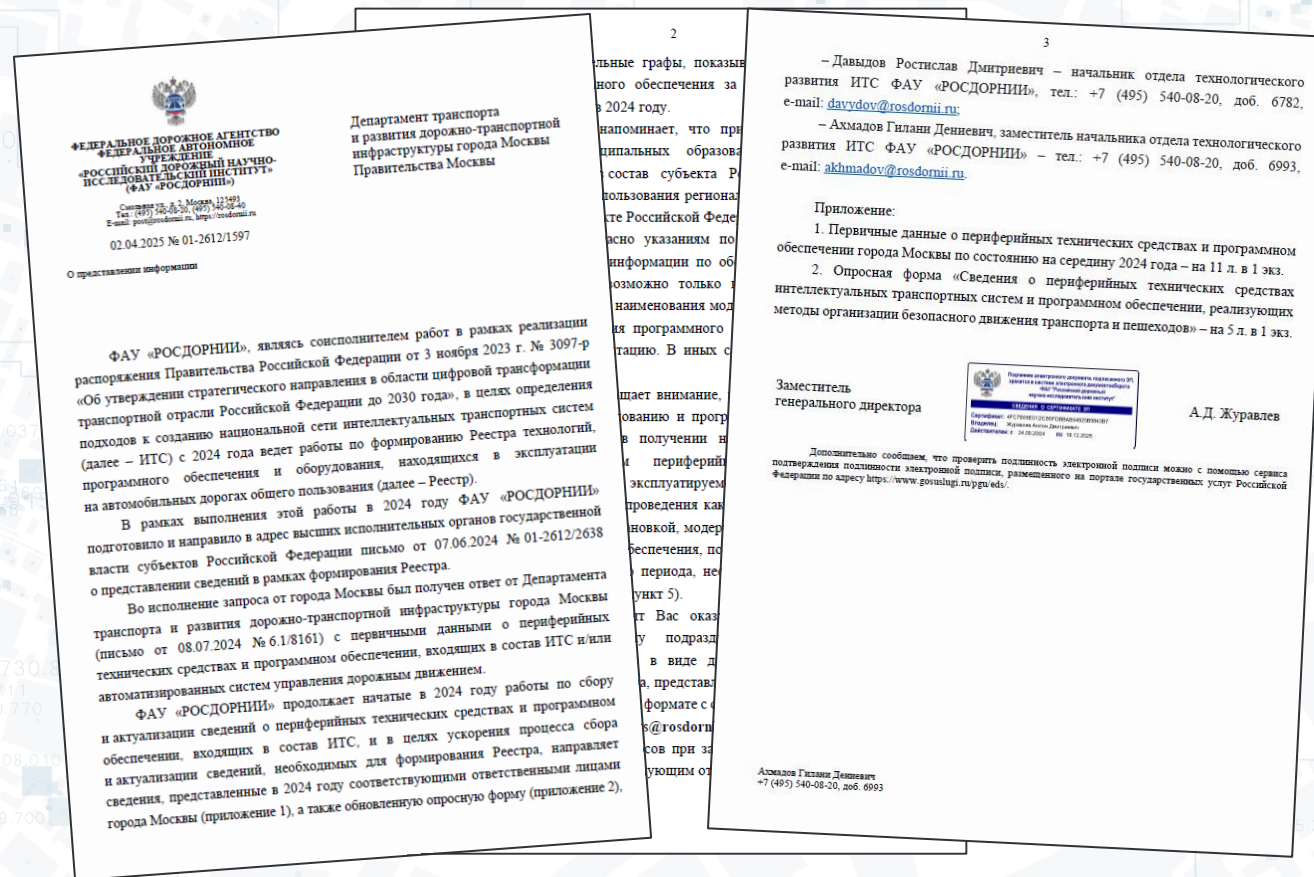
РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ В 2025 ГОДУ

В рамках сбора сведений ФАУ «РОСДОРНИИ» в 2025 году направил запросы в Государственную компанию «Автодор» от 06.03.2025, в Федеральные казенные учреждения в период с 10.03 по 12.03.2025 в субъекты Российской Федерации в период с 19.03 по 02.04.2025

Сроки проведения анкетирования и обработки сведений:
1 - 2 квартал 2025 года

Результаты анкетирования:

- 1) Из 30 ФКУ сведения прислали **30**;
- 2) Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **89**;
- 3) Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление;
- 4) Обработано более **150** опросных форм;
- 5) Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **120 266** единиц оборудования;
- 6) Согласно актуализированному данным кол-во оборудования, эксплуатируемого на дорогах в 2024 году, составило **111 301** единиц;



УКАЗАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ АДРЕСНОЙ ЧАСТИ ОПРОСНОЙ ФОРМЫ

СВЕДЕНИЯ О ПЕРИФЕРИЙНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ, РЕАЛИЗУЮЩИХ МЕТОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ

Дата заполнения: _____

1 Наименование отчитывающейся организации: _____

2 Почтовый адрес: _____

3 Контакты ответственных лиц за заполнение формы (организации, должности, ФИО, рабочая почта и телефон):

1 Указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование

2 Указывается юридический адрес с почтовым индексом, указанный в ЕГРЮЛ, либо адрес, по которому юридическое лицо фактически осуществляет свою деятельность, если он не совпадает с юридическим адресом

3 Вносятся контакты ответственных должностных лиц, уполномоченных предоставлять данные от имени юридического лица, которых назначает Руководитель организации

ЗАПОЛНЕНИЕ АДРЕСНОЙ ЧАСТИ ОПРОСНОЙ ФОРМЫ



Верное заполнение:

Дата заполнения: 28.04.2025

Наименование отчитывающейся организации: ФКУ «Волго-Вяткуправтодор»

Почтовый адрес: 420073, г. Казань, ул. Шуртыгина, д. 15

Контакты ответственных лиц за заполнение формы (организации, должности, Ф.И.О., рабочая почта и телефон):

ФКУ «Волго-Вяткуправтодор», начальник производственного отдела, [REDACTED], vv [REDACTED]@inbox.ru, 8(843) [REDACTED] 54-08

Дата заполнения: 14.04.2025

Наименование отчитывающейся организации: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области

Почтовый адрес: г. Астрахань, ул. Красная Набережная, 69

Контакты ответственных лиц за заполнение формы (организации, должности, Ф.И.О., рабочая почта и телефон):

Начальник отдела общесистемных мер развития дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области [REDACTED], 8(8512) [REDACTED]-68, доб. 108, nki [REDACTED]@astrobl.ru

Не корректное заполнение:

Дата заполнения: 28.04.2025

Наименование отчитывающейся организации: МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства города [REDACTED]»

Почтовый адрес: г. [REDACTED] ул. Гагарина, д. [REDACTED]

Контакты ответственных лиц за заполнение формы (организации, должности, Ф.И.О., рабочая почта и телефон):

Д. [REDACTED] Д. [REDACTED], номер телефона 8 [REDACTED]-13

УКАЗАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ ОБНОВЛЕННОЙ ТАБЛИЦЫ ПО ОБОРУДОВАНИЮ

Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)

№ строки	Тип оборудования	Полное наименование	Производитель	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
	1					2	3
01*							

Графа «Тип оборудования»

Для целей настоящей опросной формы перечень типов оборудования является закрытым и включает в себя:

- дорожные контроллеры;
- детекторы транспорта;
- метеостанции;
- датчики экологического мониторинга;
- видеокамеры;
- динамические информационные табло;
- знаки переменной информации;
- бортовое навигационное оборудование транспортных средств служб содержания дорог и аварийных комиссаров,
- дорожные лаборатории;
- паркоматы (парковочные терминалы);
- оборудование систем автоматизированного управления наружным освещением;
- автоматические пункты весового и габаритного контроля,
- системы фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- оборудование дорожной инфраструктуры для обеспечения передачи данных транспортным средствам и организации приоритетного проезда (базовые станции, RSU, OBU);
- оборудование системы обеспечения информационной безопасности (ПАК)

Графа «Полное наименование»

Полное наименование указывается в соответствии с паспортом на оборудование.

Например:

- для детектора транспорта (микроволновый детектор дорожного движения) «Трафик смартроуд 2000»;
- для видеокамеры (камеры наблюдения цифровой) «Бивол 25.1»

Графа «Производитель»

Наименование производителя (изготовителя) указывается полное, без сокращений, в соответствии с паспортом на оборудование.

Например: ООО «НПП «ИПКАРТ», АО «СПЕЦ», НИЦ «ЗВЕЗДА», ООО «РОМАШКА».

Графа «Год производства»

Год производства (изготовления) периферийного оборудования указывается в соответствии с паспортом в разделах «основные сведения об изделии», «свидетельство о приемке», «подписи»

Графа «Год внедрения»

Год внедрения периферийного оборудования указывается в соответствии с актом ввода оборудования в эксплуатацию

Графа «Количество за предыдущий отчетный период»

Указывается количество единиц оборудования, имеющие характеристики, перечисленные в строке опросной формы. Количество оборудования указывается на конец предыдущего отчетного периода

Графа «Количество за текущий отчетный период»

Указывается количество единиц оборудования, имеющие характеристики, перечисленные в строке опросной формы. Количество оборудования указывается на конец текущего отчетного периода

*Данные в таблице «Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)» распределяются по типам имеющегося оборудования на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в ведении организации (по свободным строкам, начиная с 01)

УКАЗАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ ОБНОВЛЕННОЙ ТАБЛИЦЫ ПО ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

№ строки	Полное наименование	Производитель	Год внедрения	Количество лицензий за предыдущий отчетный период	Количество лицензий за текущий отчетный период	Срок действия	Объекты управления
	1	2	3	4	5		
01*							

Графа «Полное наименование»

Полное наименование программного обеспечения указывается в соответствии с паспортом, руководством по эксплуатации или документом приемки поставленного и/или установленного программного обеспечения. Например: ПАК «ВИПНЕТИОН», «ТРАФИК. ИНЦИДЕНТЫ», ПО «МОРОЗ». Помимо наименования программного обеспечения указывается его версия

Графа «Производитель»

Наименование производителя (изготовителя) программного обеспечения указывается полное, без сокращений, в соответствии с документацией на программное обеспечение. Например: ООО «СОРП ТЕКНОЛОДЖИ», АО «КОМТРАНС», НИЦ «ТРАНСКОНТИНЕНТАЛ», ООО «КОРОНА»

Графа «Год внедрения»

Год внедрения программного обеспечения указывается в соответствии с актом ввода в эксплуатацию

Графа «Количество лицензий за предыдущий отчетный период»

Указывается количество лицензий в соответствии с документами (актами) приемки и внедрения в эксплуатацию программного обеспечения. Количество лицензий на программное обеспечение указывается на конец предыдущего отчетного периода

Графа «Количество лицензий за текущий отчетный период»

Указывается количество лицензий в соответствии с документами (актами) приемки и внедрения в эксплуатацию программного обеспечения. Количество лицензий на программное обеспечение указывается на конец текущего отчетного периода

Графа «Срок действия»

Срок действия лицензий указывается в соответствии с документами (актами) приемки и внедрения в эксплуатацию программного обеспечения соответствующей организацией. Если срок действия лицензий на программное обеспечение в документации в явном виде не указан, в графе указывается значение «без срока»

Графа «Объекты управления»

Объекты управления соответствующим программным обеспечением указываются в соответствии с паспортом и руководством по эксплуатации в соответствии со значением, приведенным в графе «Типы оборудования»

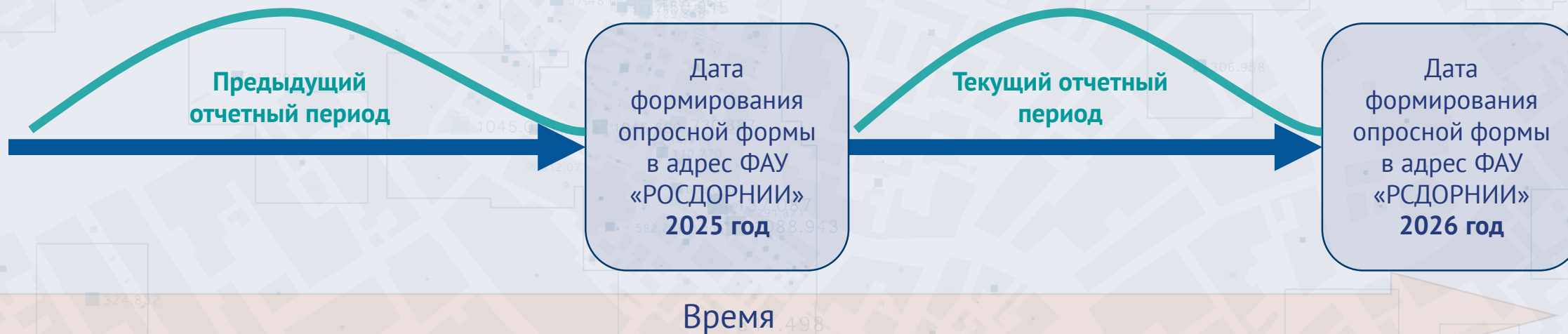
*Данные в таблице «Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог» распределяются по наименованиям имеющегося программного обеспечения на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в ведении организации (по свободным строкам, начиная с 01)

УКАЗАНИЯ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ОПРОСНОЙ ФОРМЫ

В указаниях по заполнению опросной формы «Сведения о периферийных технических средствах интеллектуальных транспортных систем и программном обеспечении, обеспечивающих реализацию методов организации безопасного движения транспорта и пешеходов» в пункте 5 есть толкование и объяснение «предыдущего» и «текущего» отчетных периодов:

п. 5. Все показатели, которые были предоставлены в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» в «предыдущем отчетном периоде» – в 2024 году, должны быть представлены в таблицах «Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)» и «Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог» в графах 6 и 4 соответственно и продублированы в графах 7 и 5 на «текущий отчетный период» в случае отсутствия изменений в каком-либо из параметров показателей.

В случае наличия расхождений в показателях в «текущем отчетном периоде» по оборудованию или программному обеспечению в сравнении с «предыдущим отчетным периодом» и/или в случае необходимости актуализации сведений по указанным графам необходимо внести актуализированные данные только в графы 7 и 5, а также представить объяснение в пояснительной записке к форме (демонтаж, списание, техническая ошибка и т.д.).



ЗАПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ ПО ОБОРУДОВАНИЮ



Не корректное заполнение:

Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)

№ строки	Тип оборудования ¹	Полное наименование ²	Производитель ²	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
1	ПДВК	Пост дорожного видеоконтроля ВК-03 МРАШ.201219.001 ПС	Акционерное общество «Минимакс -94»	2017, 2021	2017-4шт, 2021-4шт, 2025-1шт	8	9
2	КПДМК	Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы ПВКМ	Акционерное общество «Минимакс -94»	2020, 2023	2020-6шт, 2023-1шт	7	7
3	ТПИ	Табло переменной информации МРАШ.203624.007 РЭ	Общество с ограниченной ответственностью «ДИЗАЙН ГРУПП»	2017, 2021	2017-2шт, 2021-2шт	4	4
4	ЗПИ	Знак переменной информации	Общество с ограниченной	2017,2021	2017-2шт, 2021-2шт	4	4

№ строки	Тип оборудования	Полное наименование	Производитель	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
4	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД	Комплексы аппаратно-программные «Ураган-Юг»	ООО «НПП»МВС»	2018	2018	1508	1691
5	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД	Аппаратно-программный комплекс "Ураган-Юг"	ООО «НПП»МВС»	2014	2014	240	240
6	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД	Комплекс аппаратно-программный "Авто Ураган-ВСМ"	ООО «Технологии Распознавания»	2016	2016	85	185
7	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД	Аппаратно-программный комплекс распознавания государственных регистрационных знаков «АвтоУраган» (2-х полосный)	ООО «Технологии Распознавания»	2011	2011	4	8
8	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД	Система измерительная многоцелевая "Пульсар"	ООО "Софит"	2024	2025	0	2

№ строки	Тип оборудования ¹	Полное наименование ²	Производитель ²	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
	(ПУИДД)		Россия				
8	Метеостанция	ROSA DM32 и RWS200	Vaisala, Финляндия	2008-2022	2008-2022	124	124
9	Метеостанция	MM94	АО «Минимакс-94, Россия	2010-2024	2010-2024	17	17
10	Метеостанция	TransMET	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия	2024	2024	6	6
11	Видеокамера	VK	HikVision, КНР	2020-2024	2020-2024	345	345
12	Видеокамера	VK	Relco, США	2008	2008	40	40
13	Видеокамера	VK	Panasonic, Япония	2015	2015	106	106
14	Видеокамера	VK	Redlion, Россия	2024	2024	-	28

№ строки	Тип оборудования ¹	Полное наименование ²	Производитель ²	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
1	Дорожный контроллер	Дорожный контроллер СИНТЕЗ-Д	ООО «Войслино»	-	2021-2023	51	13
2	Детектор транспорта тактический	Видеодетектор транспорта Smartvision II	ООО «Войслино»	-	2021-2023	105	35
3	Детектор транспорта стратегический	Аппаратно-программный комплекс «Скальд-4»	ООО «Войслино»	-	2021-2023	49	7
4	Камера обзорного поворота	OMNH F15A x30 v2	OMNY	-	2021-2023	98	

ЗАПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ ПО ОБОРУДОВАНИЮ

Верное заполнение:

Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)

№ строки	Тип оборудования ¹	Полное наименование ²	Производитель ²	Год производства	Год внедрения	Количество за предыдущий отчетный период	Количество за текущий отчетный период
	1	2	3	4	5	6	7
1	Дорожный контроллер	Шкаф дорожного контроллера ШДК-СД-07 с дорожным контроллером Синтез -Д	Общество с ограниченной ответственностью "ВойсЛинк"	2021	2022	11	11
2	Дорожный контроллер	Шкаф дорожного контроллера ШДК-СД-07 с дорожным контроллером Синтез -Д	Общество с ограниченной ответственностью "ВойсЛинк"	2022	2023	30*	27
3	Дорожный контроллер	Шкаф дорожного контроллера ШДК-	Общество с ограниченной	2022	2024	0	2

9	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC05	ЗАО «Элис»	2013	2013	7	5
10	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC03	ЗАО «Элис»	2009	2009	1	0
11	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	RTMS X3	IMAGE SENSING SYSTEMS Канада	2010	2010	1	1
12	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	RTMS G4	IMAGE SENSING SYSTEMS Канада	2005	2005	3	1
13	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Аркен	ООО «ИТЕЛДОР»	2021	2021	5	5
14	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC05	ЗАО «Элис»	2009	2009	5	1
15	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC05	ЗАО «Элис»	2017	2017	1	1
16	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC05	ЗАО «Элис»	2014	2014	2	0
17	Приборы учета интенсивности и состава транспортного потока	Элис EC05	ЗАО «Элис»	2012	2012	2	0

40.	АСУНО	Силовой шкаф управления наружным освещением ШНО АСУНО «Рассвет»	ООО «Тайм Системс»	2024	2024	11	11
41.	АСУНО	Силовой шкаф управления наружным освещением ШНО АСУНО «Рассвет»	ООО «Тайм Системс»	2024	2026	0	1
42.	АСУНО	Силовой шкаф управления наружным освещением ШНО АСУНО «Рассвет»	ООО «Тайм Системс»	2025	2025	0	1
43.	АСУНО	Шкаф управления УВР ШУНО Кулон	ООО «Кулонспецкомлект»	1982	1982	2	2
44.	АСУНО	Шкаф управления УВР ШУНО Кулон	ООО «Кулонспецкомлект»	1986	1986	1	1
45.	АСУНО	Шкаф управления УВР ШУНО Кулон	ООО «Кулонспецкомлект»	1994	1994	1	1
46.	АСУНО	Шкаф управления УВР ШУНО Кулон	ООО «Кулонспецкомлект»	1995	1995	1	1
47.	АСУНО	Шкаф управления УВР ШУНО Кулон	ООО «Кулонспецкомлект»	2002	2002	3	3
48.	АСУНО	Шкаф управления	ООО	2007	2007	1	1

ЗАПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ ПО ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Верное заполнение:

Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

№ строки	Полное наименование ³	Производитель	Год внедрения	Количество лицензий за предыдущий отчетный период	Количество лицензий за текущий отчетный период	Срок действия	Объекты управления ⁴
1	2	3	4	5	6	7	
1.	Специальное программное обеспечение «Паутина»	**	2022	0	1	Бессрочное	Комплексы фотовидеофиксации
2	ДОРИС Кросс - Автоматизированная Система Управления Дорожным Движением	ООО НПО «ИТС СОФТ»	2023	1	1	Бессрочная	Дорожные контроллеры, Детекторы транспорта
3	ДОРИС Платформа - Единая Платформа Управления Транспортными Системами	ООО НПО «ИТС СОФТ»	2023	1	1	Бессрочная	Дорожные контроллеры, Детекторы транспорта
4	ДОРИС Мониторинг - Сенсорная Цифровая Экологическая Система	ООО НПО «ИТС СОФТ»	2023	1	1	Бессрочная	Дорожные контроллеры
5	ДОРИС -Маршрут	ООО НПО «ИТС СОФТ»	2023	1	1	Бессрочная	Детекторы транспорта

*В соответствии с муниципальным контрактом, заключенным 05.04.2024, приобретение и установка оборудования осуществлена в 2024 году, при этом внедрение и принятие работ будет осуществлено в конце 2025 года.

**Заказчиком СПО «Паутина» является МВД России, сведения о производителе отсутствуют.

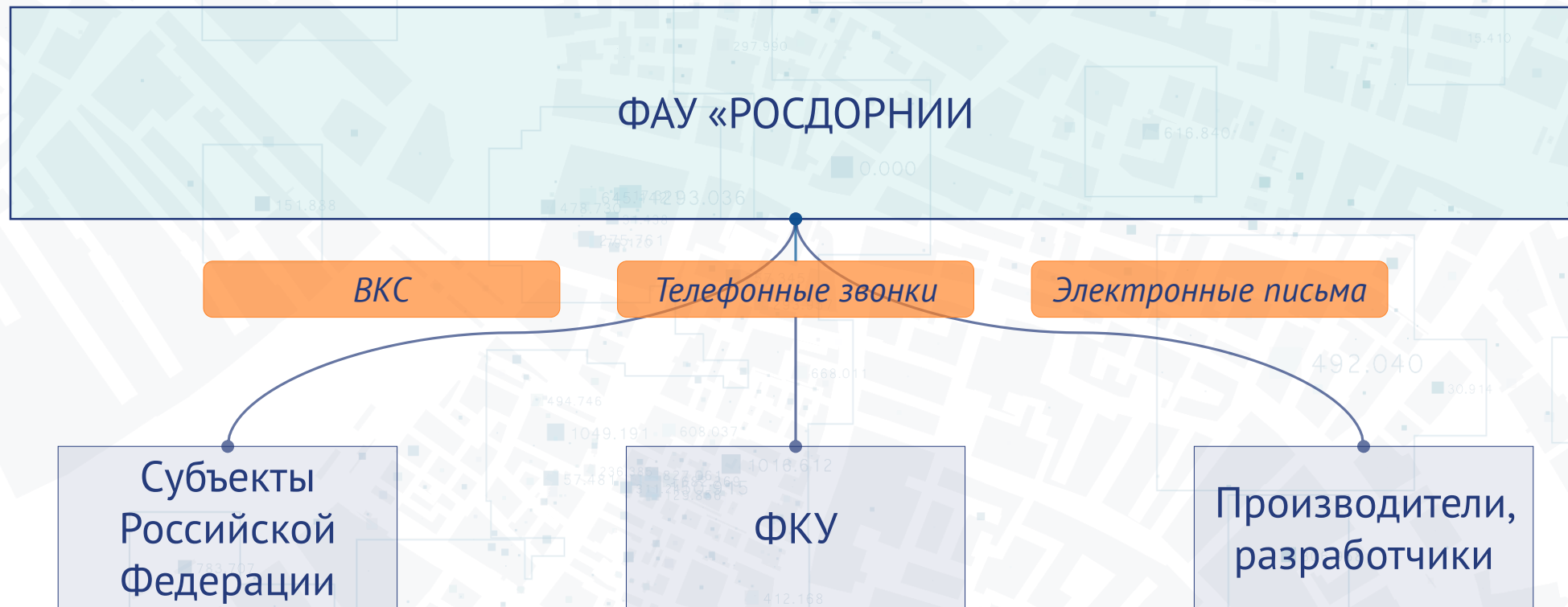
Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

№ строки	Полное наименование	Производитель	Год внедрения	Количество лицензий за предыдущий отчетный период	Количество лицензий за текущий отчетный период	Срок действия	Объекты управления
1	2	3	4	5	6	7	
1	«Арена», версия 5.9 URMSDK, версия 2	ЗАО «Ольвия»	2011	1	1	Без срока	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией "АРЕНА"
2	SimFWCordon, версия 1.0	ООО «Симикон»	2011	1	1	Без срока	Комплекс измерения скорости транспортных средств фоторадарный "КОРДОН"
3	Программное обеспечение автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения и проходящего транспорта «Скорпион»,	ООО «НПП «МВС»	2018	1	1	Без срока	Комплексы аппаратно-программные «Ураган-Юг»
4	ПО «Скорпион» URS	ООО «НПК МВС»	2014	1	1	Без срока	Аппаратно-программный комплекс "Ураган-Юг"

Не корректное заполнение:

20	Модуль «Цифровой двойник» DigitalRoadNetwork	ООО «ВойсЛинк»	2023	1	0	Бессрочно	Модуль «Цифровой двойник»
21	Геоинформационная подсистема GisManager		2023	1	0	Бессрочно	Модуль конфигурации сценарных планов управления движением
22	Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС		2023	1	0	Бессрочно	Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС
23	Модуль управления дорожными работами	ООО		1	0		Модуль управления дорожными работами

Автоматизированная система управления движением TransVIEW	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия	2020-2024	10	10	бессрочно	Серверы в центральном пункте управления
«АЭСФАД»	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия	2020	1	1	бессрочно	
Ураганной станции TransCOM	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия	2015-2024	118	118	бессрочно	Оборудование на базе контроллера АСУДД



С лицами, организациями, органами власти, ответственными за представление сведений в части периферийного оборудования и программного обеспечения, эксплуатируемого на дорогах общего пользования регионами и улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации и ФКУ, подведомственных Федеральному дорожному агентству, налажено взаимодействие посредством телефонии и электронных писем почти на ежедневной основе, целью которой предоставление консультации и разъяснений в части сбора и передачи соответствующей информации по оборудованию и программному обеспечению.

Проводятся телефонные звонки с указанными в опросных формах ответственными лицами.



1. Неверное заполнение наименования (модели) изделия (оборудования, программного обеспечения).
2. Неверное заполнение наименования производителя оборудования и программного обеспечения.
3. Неверное заполнение таблиц по периферийному оборудованию и программному обеспечению в части количества за текущий и предыдущий отчетные периоды.
4. Сложности с установлением года производства и года ввода в эксплуатацию оборудования и программного обеспечения из-за отсутствия актов о вводе в эксплуатацию и паспортов, что может быть связано как с устареванием оборудования/ПО, так и с потерей этих документов. Это приводит к некорректному заполнению анкеты.
5. Трудности с получением опросных форм от респондентов ввиду использования разных систем документооборота.
6. Трудности оказания консультации и предоставления разъяснений, характеризуемые географическим расположением респондента и разницей часовых поясов.
7. Затруднение поиска ответственных лиц и организации связи с анкетирруемым владельцем автомобильной дороги в связи с большим количеством промежуточных звеньев цепочки передачи официального письма с запросом.

СВОДНЫЕ РЕЕСТРЫ ОБОРУДОВАНИЯ И ПО ИТС

Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС, находящихся в эксплуатации на дорогах общего пользования

ФАУ «РОСДОРНИИ» в целях определения подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем с 2024 года ведет работы по формированию Сводного перечня технологий, программного обеспечения и оборудования, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

В случае возникновения вопросов по Сводному перечню и материалам, содержащимся в нем, просим обращаться к следующим ответственным лицам:

Давыдов Ростислав Дмитриевич, начальник отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6782, e-mail: davudov@rosdorni.ru,
Ахмадов Гилани Денисович, заместитель начальника отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6993, e-mail: akhmatov@rosdorni.ru.

Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень периферийного оборудования ИТС

Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень программного обеспечения ИТС



№	Тип оборудования	Модель	Производитель	Страна	Технические характеристики	Серийный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Статус
1	Дорожный контролер	ДК "Свето-Э"	ООО «ВейТекно»	Россия	Габариты: 200x200x40, Вес: 2,2 кг, Максимальное количество камер: от 1 до 240 шт., Потребляемая мощность: до 10 Вт, Программное обеспечение: ПО Свето-Э, Обеспечивает управление светофорными объектами в автоматическом режиме, Автоматическое управление и контроль приоритетных разрешительных программ и в аварийной программе в режиме реального времени, Функциональные возможности: Максимальное количество камер: от 1 до 240 шт., Максимальное количество регулируемых направлений: -; Максимальное количество программ управления светофорными объектами: 26; Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: 120; Температурный диапазон эксплуатации: от +40°С до -40°С, Степень защиты ДК от внешних воздействий по ГОСТ 14254-26: IP65, Тип связи: -; Срок эксплуатации: 10 лет.	3023789	05.07.2023	Осуществляет управление светофорными объектами
3	Дорожный контролер	ДК "Свето-10"	ООО «ВейТекно»	Россия	Иде информации	3023789	05.07.2023	Осуществляет
4	Дорожный контролер	ДК "Свето-10"	ООО «ВейТекно»	Россия	Иде информации			Осуществляет
6	Дорожный контролер	Контролер ИТС КОИВ-8.0.0	ООО "ТелеТрекинг"	Россия	Габариты: 80x80x35, Вес: 0,2 кг, Максимальное количество камер: 220 шт., Потребляемая мощность: до 0,9 Вт, Программное обеспечение: -; Максимальное количество регулируемых направлений: -; Максимальное количество программ управления светофорными объектами: -; Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: -; Температурный диапазон эксплуатации: от +40°С до -40°С, Степень защиты ДК от внешних воздействий по ГОСТ 14254-26: IP65, Тип связи: -; Срок эксплуатации: 10 лет.			Осуществляет управление светофорными объектами



Собираемые данные позволяют:

- **Проводить анализ и оценку** эксплуатируемых в составе ИТС периферийного оборудования и программного обеспечения
- **Подготовить предложения** по использованию конкурентоспособных отечественных технологий и оборудования в импортозависимых сегментах ИТС
- **Разрабатывать методические рекомендации** и требования, необходимые для организации эффективного функционирования подсистем, сервисов, комплексных технологических решений в составе ИТС
- **Проводить оценку** перспективной потребности в оборудовании, программном обеспечении и новых технологических решениях в целях формирования заказа для отечественной радиоэлектронной промышленности



Работы по сбору информации (анкетирование) в части наименований моделей оборудования и программного обеспечения, используемого в ИТС и задействованного в управлении дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования, **планируется завершить до конца 2 квартала 2026 года.**

В 3 квартале 2026 года – детальная обработка и анализ собранных сведений опросных форм, а также уточнение у респондентов возникших вопросов.

Актуализация сводного реестра и детальный анализ данных запланирован **в 3-4 кварталах 2026 года.**



Спасибо за внимание

