ПАМЯТИ МЕРЗЛИКИНА АЛЕКСАНДРА ЕФИМОВИЧА

Коллектив ФАУ «РОСДОРНИИ» скорбит и переживает боль утраты в связи со смертью известного ученого, наставника и коллеги, ЧЕЛОВЕКА с большой буквы, Мерзликина Александра Ефимовича. Ушел из жизни крупный ученый, замечательный человек, истинный интеллигент.

Александр Ефимович скоропостижно скончался 30 апреля 2019 г. на 68 году жизни.

Его уход – это большая потеря для российской и мировой дорожной науки и невосполнимая утрата для тех, кто его знал и общался с ним.

Всю свою трудовую жизнь Александр Ефимович отдал отраслевой дорожной науке. После окончания Московского института инженеров железнодорожного транспорта в 1976 г. он поступил в аспирантуру Всесоюзного государственного научно-исследовательского института СОЮЗДОРНИИ и, защитив кандидатскую диссертацию, продолжал трудовую деятельность в СОЮЗДОРНИИ до 2000 г.

В этот период Александр Ефимович принимал участие в разработке многих важнейших для дорожной отрасли нормативных документов. В 80-х годах 20 века - член-корреспондент технического комитета Постоянной международной ассоциации дорожных конгрессов (PIARC), в 2000 г. получил патент за изобретение, связанное с использованием объемных георешеток для улучшения свойств сыпучих зернистых материалов. Александр Ефимович - автор более 70 научных трудов. Пропагандируя отечественные научные разработки, принимал активное участие в международных конференциях во Франции, Голландии, Польше, Болгарии, Китае и др.

А.Е. Мерзликин также принимал непосредственное участие в создании ряда нормативных документов для дорожной отрасли: ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»; СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»; Рекомендации по расчету и технологии устройства оптимальных конструкций дорож-

ных одежд с армирующими прослойками при строительстве, реконструкции и ремонте дорог с асфальтобетонными покрытиями и многих других.

В последние годы своей жизни Александр Ефимович работал в ФАУ «РОСДОРНИИ» на должности начальника отдела конструкций дорожных одежд. Под его руководством разрабатывались специальные проекты по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения, осуществлялась работа, связанная с выполнением государственного задания, касающегося проведения весогабаритного контроля на автомобильных дорогах системами автоматической фиксации соответствующих параметров.

А.Е. Мерзликин являлся членом научно-технического совета Федерального дорожного агентства (Росавтодор), а также членом Редакционной коллегии отраслевого сборника научных трудов «Дороги и мосты».

Вклад Александра Ефимовича в развитие дорожной отрасли заслуженно отмечен государственными и ведомственными наградами. В 2011 г. был удостоен Почетной грамоты Министерства транспорта Российской Федерации. В 2014 г. за многолетний добросовестный труд был награжден медалью «За вклад в дорожную науку», а в 2016 г. - медалью им. А.А. Николаева.

Александр Ефимович всегда проявлял высокую ответственность, с исключительной добросовестностью выполнял возложенные на него обязанности, отдавая работе все свои силы и знания. На все решаемые вопросы Александр Ефимович имел собственный взгляд и мнение, обладал чувством нового, передового, умело передавал свой богатый опыт молодежи, щедро делился своими знаниями с коллегами института.

Близкие и коллеги скорбят о смерти Александра Ефимовича, в их сердцах он останется как преданный своему делу ученый, как человек, всегда готовый прийти на помощь. Светлая память дорогому Александру Ефимовичу.