



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Актуальное состояние стандартизации ИТС в Российской Федерации

Свистельников Антон Андреевич

Заместитель начальника управления методологии ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ»



Эффективная ОДД

Комфорт участников движения

Безопасность движения

Экономическая эффективность

Внедрение интеллектуальных транспортных систем

УДС городских агломераций

Региональные дороги

Федеральные дороги

Обеспечение движения ВАС

При этом должны обеспечиваться
единообразные подходы к:

Интероперабельности

Функциональным
характеристикам

Эксплуатационным
характеристикам

НАПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ИТС

1

Общие положения

2

Функциональные элементы

3

Физические элементы

4

Методы проверки характеристик

5

Методы, средства и параметры взаимодействия

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАНДАРТИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ИТС

1

Практическая значимость документов стандартизации

2

Обоснованность положений стандартов

3

Отсутствие ограничений развития и внедрения технологий

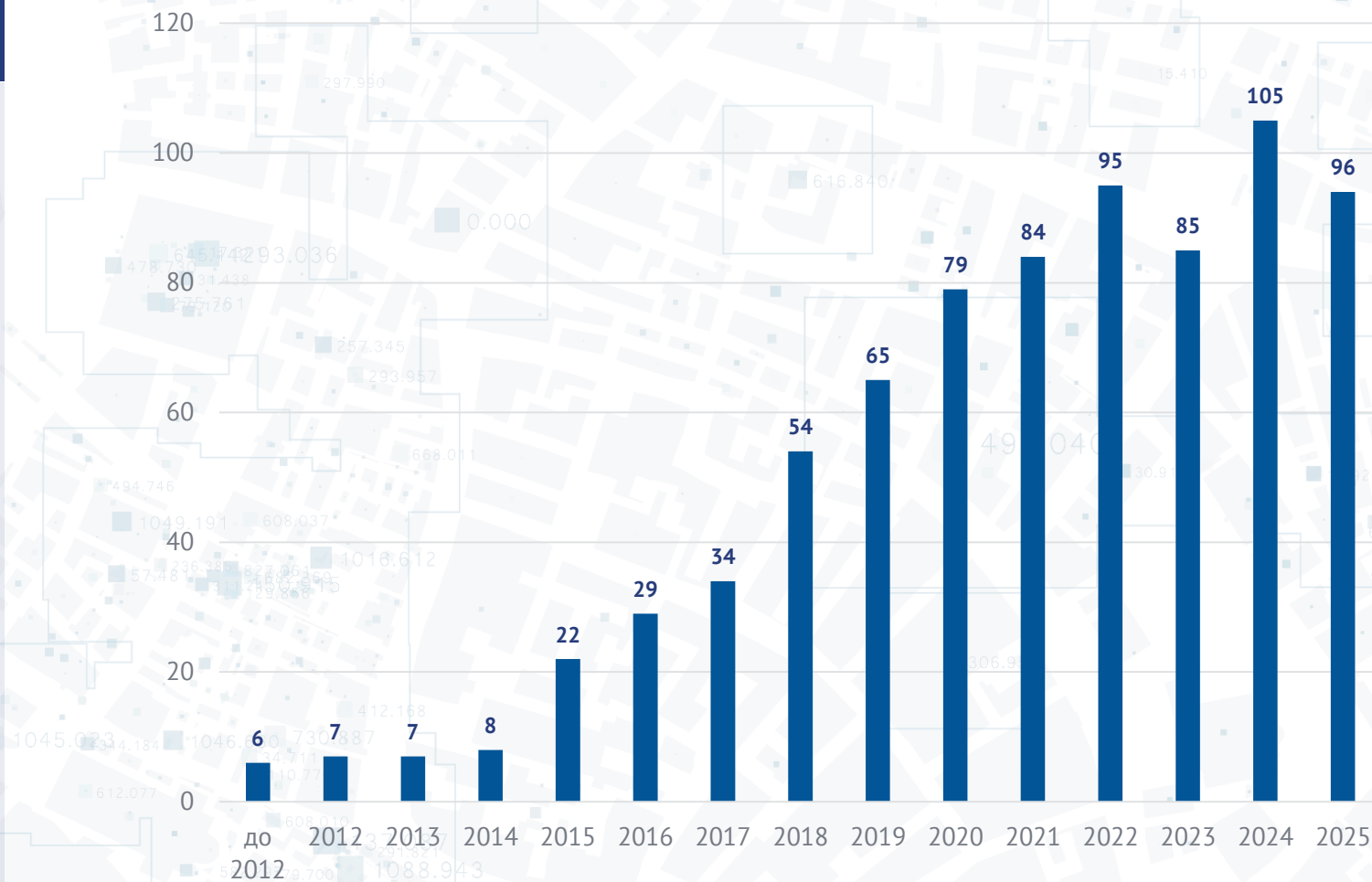
4

Системность разработки и утверждения

АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ИТС

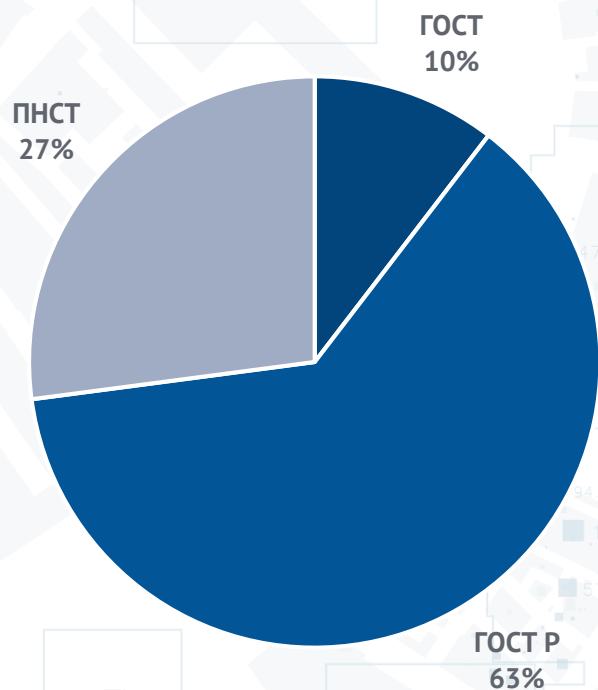
Отечественная стандартизация

- на 2025 год в области ИТС действует 96 стандартов;
- с 2012 года ежегодно разрабатывается в среднем 11 стандартов;
- увеличение количества действующих стандартов с 2012 года в 14 раз;
- в 2023 году часть из ПНСТ не были утверждены в виде ГОСТ Р и отменены решением Росстандарта, при этом общий темп разработки документов по стандартизации не снижался;
- обновление и расширение нормативной базы ИТС свидетельствуют о высокой актуальности проводимых исследований и разработок, а также о значительных перспективах дальнейшего развития;
- активная разработка ПНСТ в области ИТС характеризует инновационную направленность стандартизации по этому направлению

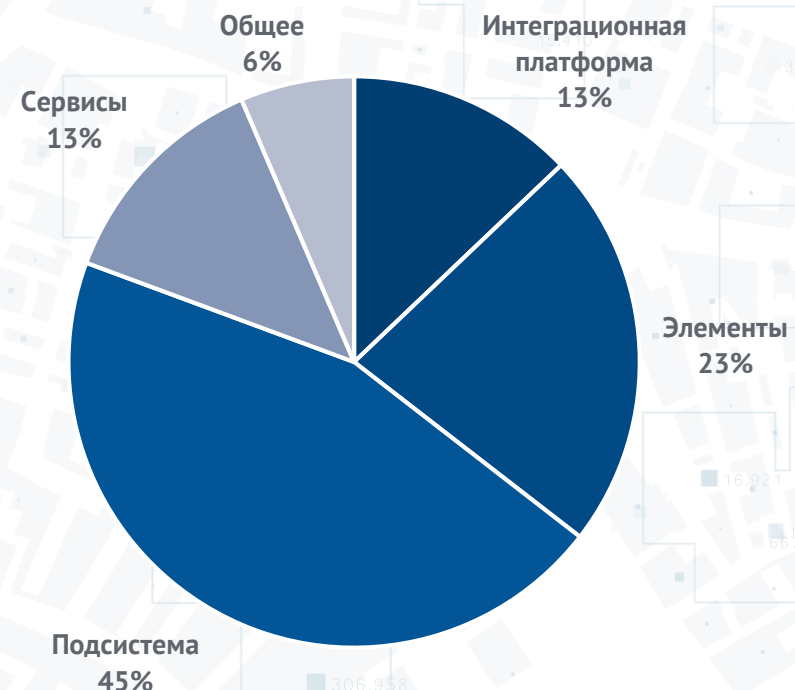


Динамика действия документов по стандартизации в области ИТС

АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ИТС



Типологический состав Российских документов по стандартизации ИТС



Место в архитектуре ИТС

АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ИТС

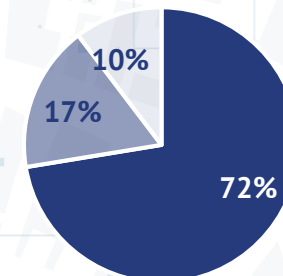
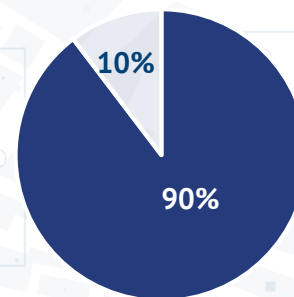
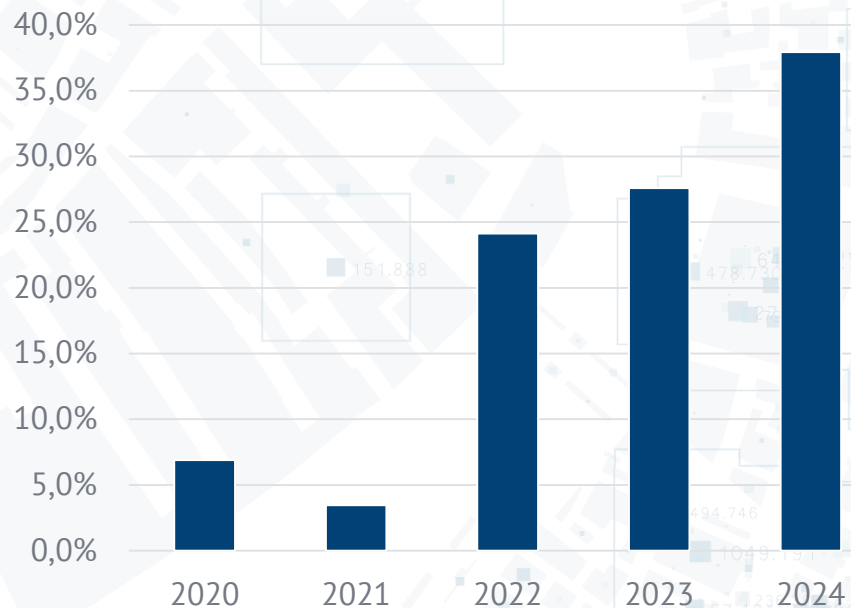


Место международных документов по стандартизации в архитектуре ИТС



Место Европейских документов по стандартизации в архитектуре ИТС

СТАНДАРТЫ ИИ В ДТК



Динамика разработки стандартов ИИ в ДТК

- темпы стандартизации в области ИИ значительно возросли, 90% стандартов в области ИИ для ДТК были приняты за последние три года
- отрасль активно разрабатывает и внедряет ИИ-технологии, требующие нормативного закрепления (технологии ИИ в подсистемах ИТС, адаптивные светофоры, технологии математического моделирования)
- растёт осознание необходимости стандартов для обеспечения надежности, безопасности и совместимости технологий ИИ

Распределение по типам и областям применения

- 10% ПНСТ отражают активную адаптацию стандартов к инновациям в области ИИ, что способствует быстрому развитию новых технологий
- 17% стандартов для дорожно-строительной техники свидетельствуют о растущем внимании к автоматизации и применению ИИ в этой отрасли
- 72% стандартов для автотранспортных средств (включая V2X) указывают на приоритетное развитие и регулирование ИИ для обеспечения безопасности и эффективности

ВЫВОДЫ ПО АНАЛИЗУ

1

Различие подходов в РФ и мире к документам стандартизации ИТС

2

Сформулированы приоритетные направления к разработке

3

Повышение применимости стандартов

4

Повышение обоснованности положений стандартов

ОБОСНОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ СТАНДАРТОВ НА ПИЛОТНОЙ ЗОНЕ

ЦЕЛИ

Научно-техническая и экспериментально-технологическая поддержка процессов разработки

Нормативно-техническое и методологическое обеспечение в области развития ИТС и ВАС

ЗАДАЧИ

Обоснование стандартов

Методики испытаний

Унификация требований

Оптимальные технологии

Исследования и эксперименты

Кадровое обеспечение



Суммарная протяженность - 11,5 км

Расположение:

ОЭЗ «Алабуга» и прилегающие участки региональной автомобильной дороги 16К-0809 (Елабуга-Гари-Абалач)



Спасибо за внимание

