



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

**2024**

Анализ отраслевых потребностей  
в дорожно-строительной технике,  
оборудовании, комплектующих  
к ним до **2028** года



# Оглавление

- **I глава**

- 1.1. Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору и ГК «Автодор», а также в субъектах РФ

- **II глава**

- 2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике

- 2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию

- **III глава**

- 3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники

- **IV глава**

- 4.1 Мониторинг и анализ данных о возможности импортозамещения дорожно-строительной техники и комплектующих к ней с учетом выпускаемой отечественной номенклатуры

- **V глава**

- 5.1 Мониторинг и анализ замечаний и предложений по эксплуатируемой отечественной дорожно-строительной технике и комплектующим к ней

- **VI глава**

- 6.1 Проводимая работа по повышению уровня импортозамещения дорожно-строительной техники

- **VII глава**

- 7.1 Меры государственной поддержки производителей дорожно-строительной техники

- **VII глава**

- 8.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники

В условиях внешнего санкционного давления наиболее актуальным в настоящий момент становится вопрос технологического суверенитета в сфере дорожного строительства

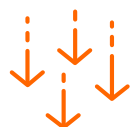
## Риски использования импортной продукции:



дефицит запчастей и компонентов



зависимость применяемых в строительстве технологий от иностранных машин



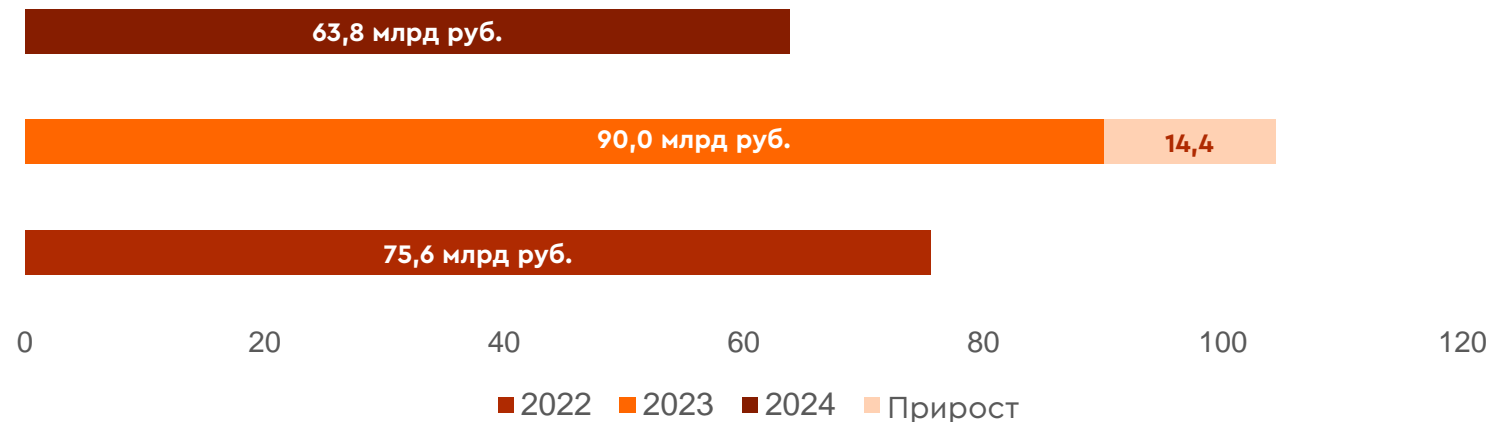
снижение эффективности дорожных работ при эксплуатации устаревающей импортной техники



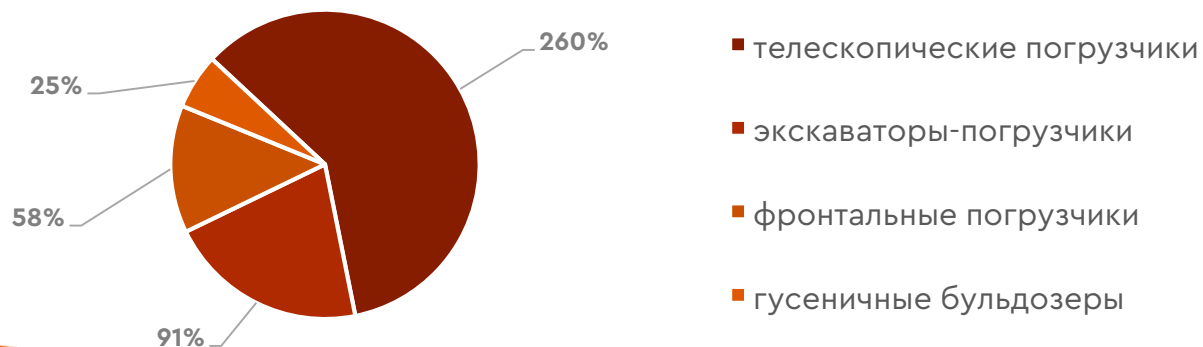
увеличение срока поставки машин и запчастей

# Итоги 2024 года (январь-октябрь)

Российские заводы дорожно-строительного машиностроения произвели продукции на общую сумму (млрд руб.) за 10 месяцев 2024 года



По итогам 6 месяцев 2024 года выросла отгрузка



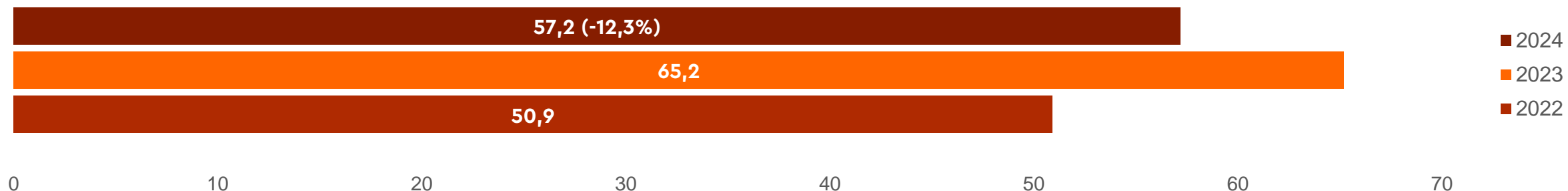
При поддержке Минпромторга России начата разработка дорожной фрезы шириной 1300 мм. Ожидается, что к концу 2024 года будет изготовлен опытный образец, а в начале 2025 года начнется разработка новых фрез шириной 1000 и 2000 мм. Тестирование запланировано на весну 2025 года. В проект инвестируется 70 млн рублей собственных средств и 120 млн рублей от Минпромторга.



\*по данным из открытых источников

# Итоги за 9 месяцев 2024 года

Российские заводы дорожно-строительной техники произвели продукцию на общую сумму (млрд руб.)



Отгрузки на внутренний рынок составили (млрд руб.)



В условиях современного экономического контекста российские производители обладают необходимыми производственными мощностями и компетенциями для замещения иностранной продукции по большинству ключевых сегментов. Тем не менее, в связи с высокой ключевой процентной ставкой ЦБ РФ и другими финансовыми факторами наблюдается снижение производственных показателей

# I глава

1.1. Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору, ГК «Автодор», а также в субъектах РФ



Парк дорожно-строительной техники и оборудования\* – 51 942 ед., из них 23 532 ед. иностранного производства

Информация о наличии дорожно-строительной техники и оборудования для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2024-2028 годах

Наименование	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	3 218	995	995
Землеройные машины ковшового типа	385	541	1 552
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	1 783	1 189	2 838
Машины для устройства слоев дорожных одежд	1 905	495	1 631
Машины для строительства искусственных сооружений	177	67	191
Машины грузоподъемные	2 310	2 429	1 462
Машины грузовые (прицепная техника)	8 433	2 289	2 640
Машины для уборки и содержания дорог	8 750	985	1 196
Вспомогательные машины и оборудование	1 045	246	1 231
Асфальтобетонные и цементобетонные заводы	404	101	459
<b>Итого:</b>	<b>28 410</b>	<b>9 337</b>	<b>14 195</b>

\*сбор информации осуществлялся у организаций, работающих на объектах субъектов Российской Федерации (информация предоставлена 65 субъектами Российской Федерации), подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и Государственной компании «Автодор». Всего информация собрана в отношении 234 организаций.

**Вывод:** в 2024 году по ряду позиций отмечается рост отечественной техники в парке подрядных организаций, превышающий 10%: виброкатки, средства транспортные, оснащенные кранами-манипуляторами, роторные снегоочистители, автокраны, комбинированные дорожные машины

# Укомплектованность иностранной дорожно-строительной техникой

Перевес в пользу техники из недружественных стран:



Позиции техники, которые не представлены отечественными аналогами:

- бетоноукладочный комплекс
- дорожные фрезы
- самоходные машины для стабилизации грунта (в том числе регенераторы-смесители)
- ресайклеры
- антисегрегационные перегружатели
- короткобазные краны

**Вывод:** в 2024 году по ряду позиций отмечается снижение количества иностранной техники: бурильные станки, виброкатки, бортовые грузовые автомобили, тралы, автосамосвалы

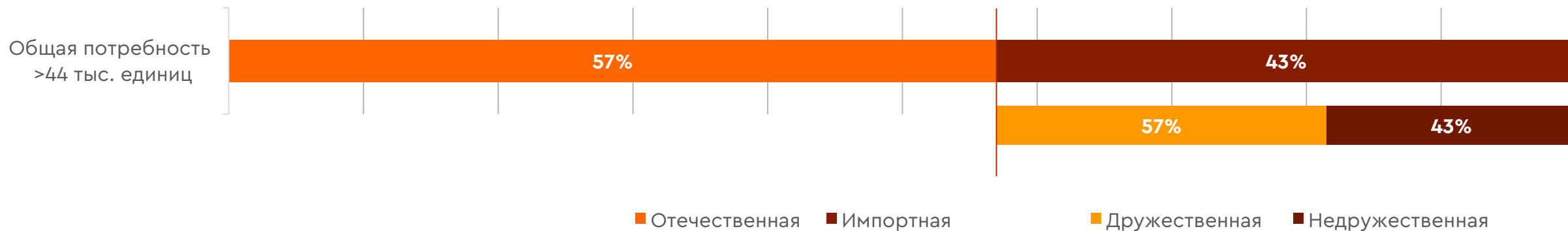
## II глава

### 2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике



# Потребность в дорожно-строительной технике до 2028 года

Соотношение потребности отечественной и импортной техники до 2028 года



Наиболее востребованная техника, единицы



Комбинированные дорожные машины  
>12 300



Фронтальные погрузчики  
>3 300



Виброплиты  
>1 700



Автосамосвалы  
>4 800



Автогрейдеры  
>2 100

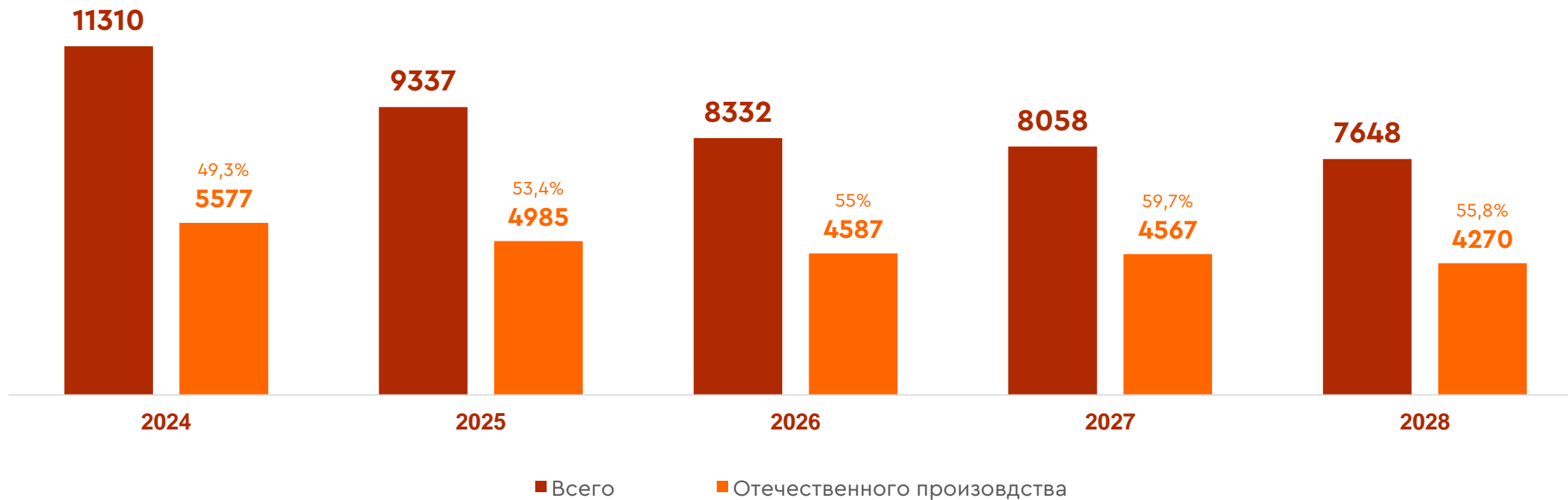


Асфальтовые катки  
>1 300



Экскаваторы гусеничные  
>800

### Потребность в дорожно-строительной технике



### Общая потребность в дорожно-строительной технике до 2028 года



**Информация о потребности в технике и оборудовании для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2024-2028 годах, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.12.2023 № 3907-р**

	Потребность по годам														
	2024			2025			2026			2027			2028		
	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	407	232	154	395	150	154	365	115	105	379	91	109	330	86	112
Землеройные машины ковшового типа	62	132	342	51	117	272	45	107	243	36	107	216	40	85	206
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	266	364	550	289	223	488	239	165	381	249	149	382	221	110	402
Машины для устройства слоев дорожных одежд	359	158	264	348	98	226	337	76	195	290	48	188	222	35	174
Машины для строительства искусственных сооружений	79	14	27	106	13	16	98	14	12	92	12	11	78	13	13
Машины грузоподъемные	489	878	241	489	707	171	437	642	125	434	610	121	355	588	114
Машины грузовые (прицепная техника)	1 197	448	394	935	260	270	898	252	234	883	133	250	799	153	237
Машины для уборки и содержания дорог	2481	420	810	2148	244	742	1978	206	739	2016	203	739	2044	205	739
Вспомогательные машины и оборудование	202	24	220	199	19	144	172	8	101	173	8	94	159	3	90
Асфальтобетонные и цементобетонные заводы	35	25	36	25	24	14	18	15	10	15	12	8	22	7	6
<b>Итого:</b>	<b>5 577</b>	<b>2 695</b>	<b>3 038</b>	<b>4 985</b>	<b>1 855</b>	<b>2 497</b>	<b>4 587</b>	<b>1 600</b>	<b>2 145</b>	<b>4 567</b>	<b>1 373</b>	<b>2 118</b>	<b>4 270</b>	<b>1 285</b>	<b>2 093</b>

### Наибольшая потребность в технике отечественного производства:



### Наибольшая потребность в технике иностранного производства (недружественных стран):



**Вывод:** проведенный анализ показывает, что спрос на иностранную технику остается высоким, однако растущая потребность в технике отечественного производства подчеркивает необходимость дальнейшего развития и поддержки местных производителей

## II глава

2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию



# Наличие лабораторного оборудования и потребность в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства

Фактическая оснащенность лабораторным оборудованием организаций составляет **4 709 ед.**

Общая потребность в лабораторном оборудовании в 2024-2028 годах **составляет 1 238 шт.**

Потребность в оборудовании отечественного производства составляет **58% (721 шт.)** от общей, иностранного – **42% (517 шт.)**

## Наибольшая потребность в комплектующих приходится на:

- автогрейдеры
- асфальтоукладчики
- бульдозеры
- дорожные фрезы
- катки
- мини-погрузчики
- перегружатели асфальта
- автосамосвалы
- фронтальные погрузчики
- экскаваторы и экскаваторы-погрузчики



**Потребность\*** представляет широкую номенклатуру товаров: коробки передач, трансмиссии, автоматизированные блоки управления, смазочные материалы, втулки и подшипники

*\*данные предоставлены подведомственными Росавтодору ФКУ, ГК «Автодор», а также субъектами РФ. Всего информацию направили 106 респондентов*

# III глава

## 3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники



## Производство отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2021 по 2023 гг.\*

Наименование	Объем выпуска в 2021 году, шт.	Объем выпуска в 2022 году, шт.	Объем выпуска в 2023 году, шт.	Всего произведено за 2021-2023 годы, шт.
Бульдозеры гусеничные	892	952	860	2704
Бульдозеры колесные	135	114	125	374
Автогрейдеры	589	723	681	1993
Экскаваторы колесные	51	181	98	330
Экскаваторы гусеничные	81	40	166	287
Катки	323	260	314	897
Асфальтоукладчики	8	6	2	16
Автокраны	2736	2717	2516	7969
Фронтальные погрузчики	298	424	616	1338
Краны гусеничные	7	6	10	23
Телескопический погрузчик	101	75	49	225
Погрузчик с бортовым поворотом	631	689	838	2158
Экскаваторы-погрузчики	589	232	391	1212
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	48	56	54	158
Полуприцепы самосвального типа	2552	2445	3021	8018
Тралы	1308	1452	2330	5090
<b>Всего произведено</b>	<b>10 349</b>	<b>10 372</b>	<b>12 071</b>	<b>32 792</b>



**Значительная зависимость отрасли в дорожно-строительной технике иностранного производства наблюдается по следующим позициям:** антисегрегационные перегружатели, бетоноукладчики, дорожные фрезы (самоходные), короткобазные краны, ресайклеры

\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

# Импорт отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2021 по 2023 гг.\*

Наименование	Импорт иностранной техники в 2021 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2022 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2023 году, шт.	Всего за 2021-2023 годы импортировано иностранной техникой, шт.
Асфальтоукладчики	378	210	159	747
Бульдозеры гусеничные	2311	2580	2191	7082
Погрузчик с бортовым поворотом	2314	2895	5401	10610
Самосвалы сочлененные*	987	143	116	1246
Фронтальные погрузчики	8855	12284	11496	32635
Экскаваторы гусеничные	9374	13545	14294	37213
Экскаваторы колесные	938	1218	2063	4219
Автокраны	556	1587	2488	4631
Автогрейдеры	689	960	997	2646
Полуприцепы самосвального типа	405	315	488	1208
Телескопический погрузчик	2491	1439	2225	6155
Тралы	199	335	990	1524
Экскаваторы-погрузчики	4435	3794	8940	17169
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	63	82	138	283
Катки	2531	3349	2308	8188
Краны гусеничные	163	163	193	519
<b>Импорт всего</b>	<b>36 689</b>	<b>44 899</b>	<b>54 487</b>	<b>136 075</b>
Бетоноукладчик	5	5	8	18
Дорожные фрезы самоходные	110	71	94	275
Короткобазный кран	179	231	368	778
Ресайклеры	38	35	41	114
<b>Всего импорт за 2021-2023 годы с учетом всех позиций</b>	<b>37 021</b>	<b>45 241</b>	<b>54 998</b>	<b>137 260</b>

\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

# IV глава

4.1 Мониторинг и анализ данных  
о возможности импортозамещения  
дорожно-строительной техники с учетом  
выпускаемой отечественной номенклатуры



Отечественная техника, которая по своим техническим характеристикам может являться аналогом иностранной продукции (19 видов техники с разбивкой по группам):



**Машины грузоподъемные** – автокран, автомобиль с краном-манипулятором, погрузчик с бортовым поворотом, фронтальный погрузчик, экскаватор-погрузчик



**Землеройные машины** – бульдозер, экскаватор гусеничный, экскаватор колесный



**Машины для устройства слоев одежды** – автогудронатор, асфальтоукладчик, машина бетоносмесительная универсальная, мобильная сортировочная установка, автогрейдер



**Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций** – каток грунтовый, каток двухвальцовый, каток комбинированный, каток пневмоколесный



**Машины грузовые** – автосамосвал, тягач

Загрузить перечень можно  
с помощью QR-кода

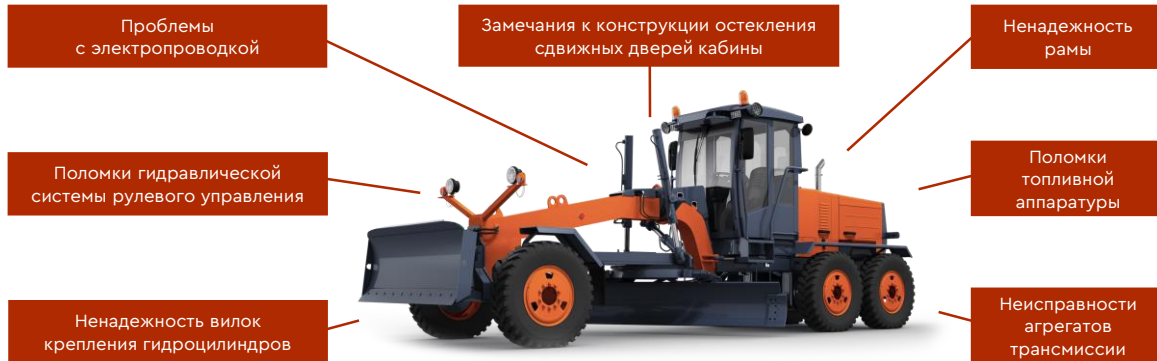


# **V глава**

5.1 Мониторинг и анализ замечаний  
и предложений по эксплуатируемой  
отечественной дорожно-строительной  
технике и комплектующим к ней



## Наибольшее количество замечаний представлено в отношении следующей техники\*:



Автогрейдеры



Автокраны



Комбинированные дорожные машины

\*замечания и предложения по эксплуатируемой ДСТ направлены 44 субъектами Российской Федерации, ГК «Автодор» и подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями по результатам опроса 129 подрядных организаций. Всего представлено более 160 замечаний и 53 предложений.

## Наибольшее количество замечаний представлено в отношении следующей техники\*:



Катки



Бульдозеры



Фронтальные погрузчики

\*замечания и предложения по эксплуатируемой ДСТ направлены 44 субъектами Российской Федерации, ГК «Автодор» и подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями по результатам опроса 129 подрядных организаций. Всего представлено более 160 замечаний и 53 предложений.

# VI глава

Проводимая работа по повышению конкурентоспособности отечественной техники и ее востребованности у подрядных организаций



ФГУ «РОСДОРНИИ» участвует в разработке нормативно-правовых актов, направленных на повышение уровня импортозамещения и поддержку производителей

Проведен анализ и даны предложения по проекту Постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении требования об использовании российской промышленной продукции в приоритетном порядке, предусматривающему установление обязательной доли российской, а также происходящей из государств-членов Евразийского экономического союза дорожно-строительной техники в парке крупных строительных компаний и ее поэтапное повышение на период до 2030 года»

Проведен анализ и даны предложения по проекту Постановления Правительства Российской Федерации, касающегося индексации утилизационного сбора в части его повышения на специальную дорожно-строительную технику

Даны предложения по разработке комплекса мер, направленных на обеспечение конкурентных преимуществ производителям отечественной дорожно-строительной техники в проект Национального плана развития конкуренции на 2026–2030 годы

Рассмотрены и разработаны дорожные карты для реализации правил предоставления субсидий, утвержденные Постановлениями Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1780 и 1781 применительно к производителям дорожно-строительной техники

ФАУ «РОСДОРНИИ» участвует в работе по повышению уровня импортозамещения дорожно-строительной техники

Проработан вопрос создания машиноиспытательной станции на базе Волгодонского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» для проведения испытаний дорожно-строительной техники с целью оценки показателей назначения машин, выпускаемых в обращение (определен приоритетный перечень видов техники, определен объем затрат, определен концептуальный подход к разработке НПА)

ФАУ «РОСДОРНИИ» совместно с 15 федеральными казенными учреждениями провели опытную эксплуатацию дорожно-строительной техники в реальных условиях на объектах федеральной дорожной сети. В рамках этой работы также были организованы Дни качества с участием производителей, по результатам которых были даны замечания и предложения. (Основными видами техники, которые прошли опытную эксплуатацию являются: асфальтоукладчики, дорожные катки, грейдеры, экскаваторы и комбинированные дорожные машины)

Проведен опрос подрядных организаций о планах по приобретению дорожно-строительной техники (при выборе новой техники подрядчики обращают внимание на стоимость, надежность, доступность запасных частей и сроки их поставки. Особое значение имеет наличие сервисных центров. Для стимулирования спроса подрядные организации предлагают снизить налогообложение, а также предоставить субсидии на приобретение техники и льготные условия лизинга)

В рамках подготовки предложений по устранению барьеров и ограничений, препятствующих свободному движению товаров, услуг, капитала и рабочей силы на рынках государств-членов ЕАЭС, был проведен опрос среди производителей дорожно-строительной техники

Проведен сбор и анализ потребностей в картографо-геодезическом оборудовании, а также даны рекомендации по ключевым характеристикам для разрабатываемого оборудования, востребованного на рынке для Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии

# VII глава

Меры государственной поддержки  
производителей дорожно-строительной  
техники



## Меры государственной поддержки производителей дорожно-строительной техники

### **Скидка по уплате авансового платежа по договорам лизинга производителям специализированной техники и пищевого оборудования**

Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 г. № 811 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга специализированной техники и (или) оборудования»

### **Субсидии производителям специализированной техники или оборудования в целях предоставления покупателям скидки при приобретении данной техники или оборудования**

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.06.2020 г. № 823 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям специализированной техники или оборудования в целях предоставления покупателям скидки при приобретении такой техники или оборудования»

### **Субсидия на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении высокопроизводительной самоходной и прицепной техники**

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2018 г. № 146 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении высокопроизводительной самоходной и прицепной техники, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

### **Скидка по уплате авансового платежа по договорам лизинга производителям колесных транспортных средств**

Постановление Правительства РФ от 08.05.2020 г. № 649 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018-2026 годах»

# VIII глава

## 7.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники

С перечнем основных отечественных узкоспециализированных предприятий-производителей можно ознакомиться [здесь](#)

Загрузите перечень  
можно с помощью  
QR-кода





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

**Спасибо за внимание!**

