

24.04.2020**Армения****Министерство по чрезвычайным ситуациям Армении представляет данные о ситуации на дорогах страны.**

ЕРЕВАН, 24 апр — Sputnik.

Движение на некоторых дорогах Армении закрыто, сообщает в пятницу пресс-служба МЧС.

По положению на 13:20, дороги, ведущие к крепости Амберд и Каменному озеру (Кари лич) в Арагацотнской области, заблокированы на неопределенное время.

Перевал Варденяц закрыт для грузовиков с прицепами. Движение по дороге Сотк-Карвачар также заблокировано для грузовиков.

Министерство также предупреждает, что движение на дорогах Гегаркуникской области, на участке "Зангер" дороги Ереван-Мегри затруднено для всех типов автомобилей, а на серпантинной дороге Дилижана – для грузовиков. На участке "Чайная" - метель.

МЧС сообщает, что в Ванадзоре, Спитаке, Степанаване, Ташире (Лорийская область), Джермуке (Вайоцдзорская область), Арагаце и Апаране (Арагацотская область), Дилижане (Тавушская область), Раздане и Чаренцаване (Котайкская область), а также в Сюникской (кроме Капана и Мегри) и в Гегаркуникской области идет снег.

Согласно информации, полученной из департамента ЧС МВД Грузии и центра кризисного управления МЧС России по Северной Осетии, дорога Степанцминда-Ларс (ведущая к грузино-российской границе) после интенсивных снегоуборочных работ открыта лишь для грузовых автомобилей. Вместе с тем, МЧС напоминает, что в Грузии продолжает действовать запрет на въезд иностранцев. Запрет не распространяется на грузоперевозки.

Министерство рекомендует водителям ездить на автомобилях, оснащенных зимними шинами.

22.04.2020**Туркменистан****Туркменистан будет дезинфицировать въезжающий грузовой транспорт.**

Хроника Туркменистана 22.04.2020



С 20 апреля в Туркменистане вступили в силу изменения в закон 2013 года «О Государственной границе Туркменистана», согласно которым, в случае возникновения обстоятельств, которые могут привести к нанесению вреда здоровью граждан, грузовой авто и железнодорожный транспорт теперь будет дезинфицироваться.

Ввозимые всеми видами транспорта растения и произведенная из них продукция будет проходить дезинфекционно-фумигационную обработку.

Отметим, что после начала коронавирусной пандемии Туркменистан закрыл границы в том числе и для движения грузового транспорта.

Казахстан

350 автодорожных проектов будут реализовываться в регионах Казахстана в текущем году

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан 22.04.2020



Одной из приоритетных задач, стоящей перед автодорожной отраслью страны, является обеспечение казахстанцев «дорогой до дома».

В 2020 году ремонтными работами планируется охватить 4 тыс. км, с реализацией 350 дорожных проектов, где будет задействовано 30,5 тыс. человек.

Напомним, протяженность местной сети составляет 70,9 тыс. км.

Всего к 2025 году планируется отремонтировать более 27 тыс. км автодорог местной сети, что позволит довести 95% дорог областного и районного значения до хорошего и удовлетворительного состояния.

22.04.2020

Белорусия

Коллектив ГОУ "Белдорстрой" отмечает 40 лет со дня своего основания.

Дороги Беларуси 23.04.2020

История этого хорошо известного в дорожной отрасли учебного предприятия началась в далеком восьмидесятом. Тогда Министерством автомобильного транспорта БССР было принято принципиальное решение: дорожникам необходима своя кузница кадров. И вот уже на протяжении последних четырех десятилетий государственное учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» успешно справляется с этой ответственной задачей. Как итог – порядка 70 тысяч слушателей.

ДЕРЖАТЬ РУКУ НА ПУЛЬСЕ ОТРАСЛИ

ГУО «Белдорстрой» – современный специализированный учебный центр, который, помимо основной функции по подготовке и переподготовке

кадров для дорожного хозяйства, готовит также специалистов для других подотраслей транспортного комплекса. В центре обучают 58 дорожным специальностям, проводят курсы по повышению квалификации работников, по актуальным и наиболее востребованным темам организуют семинары, посвященные совершенствованию нормативно-правовой базы, вопросам промышленной безопасности. Только в прошлом году здесь прошли обучение 2,4 тысячи человек.

– Необходимо отметить, что наш центр является одним из ведущих в республике учреждений образования по подготовке рабочих дорожных специальностей, а также монополистом в подготовке, например, машиниста бетоноукладчика, машиниста укладчика асфальтобетона и дорожной фрезы. Всего этих специальностей порядка десяти. Такие кадры в Беларуси больше нигде не готовят: для этого нужны определенные лабораторные условия, техника и площади, – рассказывает директор «Белдорцентра» Андрей Демидович.

22.04.2020

Белорусия

Минтранс предлагает гражданам информировать Транспортную инспекцию и ГАИ о фактах нарушения водителями, проезжающих транзитом по территории Республики Беларусь

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 16.04.2020

В связи с наличием фактов массового нарушения водителями, осуществляющими международные транзитные перевозки по территории Республики Беларусь в части движения только по маршрутам, а также остановки и стоянки только в пунктах, определенных постановлением Совмина № 171 «О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19» (далее – постановление Совмина № 171), а также в целях оперативного реагирования и повышения эффективности мер по предотвращению распространения коронавирусной инфекции на территории страны, Минтранс совместно с МВД предлагает гражданам, в случае обнаружения фактов нарушения постановления Совмина № 171 водителями международниками, информировать о данных фактах сотрудников органов ГАИ по тел. 102 и Транспортной инспекции по тел. (017) 286 76 96.

По состоянию на 16 апреля 2020 г. за неисполнение водителями требований постановления Совмина № 171, Транспортной инспекцией начат административный процесс по 41 фактам нарушений (ст. 23.4 КоАП РБ), 6 водителя привлечены к административной ответственности, по 41 фактам

были вызваны сотрудники таможенных органов и ГАИ. По информации Государственного таможенного комитета зафиксировано 282 факта нарушения, ГАИ - 107 (ст. 23.4 КоАП РБ).

В отношении правонарушителей применяется административное взыскание. Санкция в соответствии со ст. 23.4 КоАП Республики Беларусь предусматривает наложение штрафа до 50 базовых величин или административный арест.

На сегодняшний день, водителям, выполняющим транзитные автомобильные перевозки грузов, Транспортной инспекцией выдано 10 873 требования.

Напоминаем, что перевозчики, следующие транзитом по территории Республики Беларусь, обязаны:

- осуществлять перевозку только по республиканским автомобильным дорогам с возможностью остановки (стоянки) для отдыха и питания, заправки грузовых автомобильных транспортных средств исключительно в специализированных местах;

- покинуть территорию Республики Беларусь по кратчайшему пути следования не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию;

- в период остановки (стоянки) не покидать территорию специализированных мест.

Кроме того, все водители транспортных средств после завершения международной автомобильной перевозки грузов на территории Республики Беларусь обязаны:

- иметь средства индивидуальной защиты (медицинские маски, перчатки) и использовать их при выходе из транспортного средства;

- соблюдать установленные законодательством требования нахождения в самоизоляции до начала следующей перевозки (рейса) либо в течение 14 календарных дней.

23.04.2020

Таджикистан

"ЗЕРКАЛО" реабилитирует

ИА Avesta, Sputnik Таджикистан 03.04.2020

В Таджикистане выбрали подрядчика для реконструкции автомобильного участка второй фазы проекта программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии – Согдийская область (ПУДПСЦА-2). Как сообщает министерство транспорта республики, речь идет о проведении работ по реконструкции участка автодороги Канибадам – Патар.

По данным источника, подрядчиком проекта стала компания «Зеркало». Стоимость контракта – около 25,5 млн. долларов США.

Вторая фаза программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии – Согдийская область предусматривает реабилитацию приоритетных дорожных путей сообщения в Согдийской области общей протяженностью 67,7 км.

В 2015 году Всемирный банк выделил 45 млн. долларов США на восстановление дорожной сети Таджикистана в Согдийской области, на границе с Узбекистаном и Кыргызстаном.

В Таджикистане данная программа реализуется в период 2015–2020 годов и охватывает восстановление около 70-километрового участка дороги в Согдийской области.

Планируется за счет этих средств реконструировать автодорожные участки общей протяженностью около 70 км.

22.04.2020

20.04.2020

Кыргызстан

Еще один проект платной дороги разработает Минтранс КР. Где она будет.

Sputnik Кыргызстан 04.02.2020

БИШКЕК, неподалеку от Узгена планируется построить платную объездную автомобильную дорогу в рамках программы государственно-частного партнерства, сообщил заместитель министра транспорта и дорог Бакыт Бердалиев.

По его словам, еще рано говорить о стоимости проекта и протяженности дороги, так как планируется только разработка технико-экономического обоснования и к тому же рассматриваются несколько вариантов маршрута. Финансировать строительство должен инвестор, который и будет взимать плату за проезд.

"Попробуйте проехать по Узгену: там пробки больше, чем в Бишкеке. Очень большая интенсивность движения, поэтому планируется объездная, альтернативная дорога", — объяснил Бердалиев.

Он уточнил, что реализация проекта — в том числе разработка ТЭО, поиск инвестора и строительство — займут два-три года.

Ранее стало известно, что разрабатывается проект строительства платной автодороги Токмок — Бишкек — Чалдовар. Проект будет

реализован, если найдется частный инвестор. Стоимость ориентировочно составит 300-500 миллионов долларов.

21.04.2020

Молдова

Президент Молдовы: строительство объездной дороги вокруг Кишинева начнется в мае-июне.

Комсомольская правда Молдова 05.02.2020

Президент Молдовы Игорь Додон, принимая участие в телепередаче, заявил, что строительство объездной дороги вокруг Кишинева начнется в мае-июне. Работы будут финансироваться за счет кредита, который выделит нашей стране Российская Федерация.

Глава государства также рассказал, что в нынешнем году начнутся восстановительные работы на трех из шести участков окружной дороги. Речь идет об «Podul Orheiului – Calea Ie ilor (Catalan)», «пересечение Leu eni (направо) – Ialoveni (налево)» и участок до города Яловены.

Игорь Додон уточнил, что на средства российского кредита отремонтируют 340 км.

- Мы попросили кредитную линию в размере 300-500 млн. долларов. Первый транш составит 200 млн.

Президент также заявил, что ремонтировать дороги будут в каждом населенном пункте страны, независимо от политической принадлежности примара, а минимум, который получит самая маленькая примэрия, - это один миллион леев.

22.04.2020

Азербайджан

Доходы от автомобильных грузоперевозок в Азербайджане увеличились.

Day.Az 22.03.2020



В январе-феврале 2020 года Азербайджан осуществил автомобильные грузоперевозки на сумму 1,134 миллиарда долларов, что на 10,2 процента выше аналогичного показателя 2019 года, сообщает Trend со ссылкой на отчет Государственного таможенного комитета (ГТК).

За отчетный период объем грузоперевозок посредством автомобильного транспорта составил 550,8 тысячи тонн, что на 1,2 процента больше, чем за аналогичный период 2019 года.

Объем экспортных грузоперевозок автотранспортом сократился на 9,33 процента и составил 192,4 тысячи тонн, на сумму 198,9 миллиона долларов (рост на 15,5 процента).

Объем импорта посредством автотранспорта за отчетный период составил 358,36 тысячи тонн (рост на 7,8 процента), на сумму 934,7 миллиона долларов (рост на 9,2 процента).

В целом, за отчетный период товарооборот Азербайджана составил 5,04 миллиарда долларов, в частности, экспорт – 3,25 миллиарда долларов, импорт – почти 1,78 миллиарда долларов.

22.04.2020

Азербайджан

Первая платная дорога в Азербайджане заработает в направлении России.

Sputnik Азербайджан 22.02.2020

БАКУ. Первая платная дорога в Азербайджане заработает в текущем году и будет альтернативой части автомагистрали Баку-граница России, сообщил журналистам председатель правления Государственного агентства "Автомобильные дороги Азербайджана" Салех Мамедов.

До конца 2020 года предполагается сдать в эксплуатацию 100-километровую часть новой автодороги, которая проложена параллельно части автомобильной магистрали Баку-граница РФ, начиная с 45-го километра автотрассы от поселка Зейналабдина Тагиева. Новая автомагистраль станет первой платной автомобильной дорогой в республике.

Несмотря на планы запустить первой платную дорогу в направлении южной границы страны, из-за необходимости проложить на ней еще небольшой участок в 3,2 километра и построить мост на азербайджано-иранской границе, запуск этого платного маршрута отложен на 2021 год отметил Мамедов.

После сдачи в эксплуатацию альтернативной дороги полностью начнется процесс восстановления бетонной части автодороги Баку-Губа.

Ежегодно осуществляется ремонт пришедших в непригодное состояние участков бетонной части этой дороги, сказал глава ведомства: "Возможно, после полного ввода в эксплуатацию альтернативной магистрали будет обеспечена реконструкция бетонной дороги".