

12 ИЮЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

# Коммерсантъ

## Дороги насытят картинками и цветами

Знаки и разметку нового типа теперь можно применять официально

"Коммерсантъ" (<https://kommersant.ru/archive/online/57>) от 01.04.2020, 09:00 (обновлено в 17:57)

**Регионы теперь могут использовать новые типы дорожных знаков и разметки: это предусмотрено новыми стандартами, вступившими в силу 1 апреля. Речь идет об указателях «Участок перекрестка», «Движение автобусов запрещено», «Заправка для электромобилей», «Стоянка для автомобилей дипмиссий» и других. Также уточнено, что окончание желтой линии разметки не прекращает зону действия знака запрета парковки, а синей разметкой можно обозначать платные места.**

1 апреля начали действовать два стандарта — новый ГОСТ Р 52289-2019 (правила применения знаков, разметки, светофоров) и измененный ГОСТ Р 52290-2004 (требования к знакам). Оба документа, о которых ["Ъ"](https://kommersant.ru/doc/4155626) рассказывал (<https://kommersant.ru/doc/4155626>), готовились в Российском дорожном научно-исследовательском институте Минтранса (РосдорНИИ). Стандарты пока носят рекомендательный характер. Как только ссылки на них пропишут в ПДД и распоряжении правительства (поправки уже готовятся), правила станут обязательными. Основные нововведения связаны с новыми типами знаков, которые уже введены в ПДД, но не были стандартизированы.

Некоторые указатели ранее применялись в Москве в рамках эксперимента, теперь эта практика полностью легализована как на столичном, так и на федеральном уровне.

Знак **«Участок перекрестка»** предупреждает водителя о запрете въезда во время затора на ближайший перекресток или на его часть, обозначенную разметкой «вафельница». Подобная разметка, [напомним](https://kommersant.ru/doc/3618180) (<https://kommersant.ru/doc/3618180>), применяется в Москве с 2015 года, в ПДД она появилась в апреле 2018 года.

Знак «**Движение автобусов запрещено**» запрещает въезд на определенную территорию автобусов без специального разрешения, за исключением маршрутных и школьных.

Знаки «**Велосипедная зона**» и «**Конец велосипедной зоны**» обозначают участок дороги или территорию, в пределах которых велосипедисты имеют приоритет перед пешеходами и автомобилями.

**Особые знаки и таблички**, запрещающие использование транспортных средств с определенным экологическим классом двигателя. В будущем их будут применять в зонах с плохой экологической обстановкой или, напротив, в экологически чистых зонах — парках, заповедниках и т. д. В ПДД указатель ввели (<https://kommersant.ru/doc/3360054>) еще в июле 2018 года, до сих пор он нигде еще не применялся. В конце 2018 года правительство начало проработку (<https://kommersant.ru/doc/3902593>) сценария по введению в Москве и Петербурге зон, куда могут запретить въезжать машинам с двигателем низкого экологического класса, но проект так и не реализовали.



УЧАСТОК ПЕРЕКРЕСТКА



ДВИЖЕНИЕ АВТОБУСОВ ЗАПРЕЩЕНО



ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



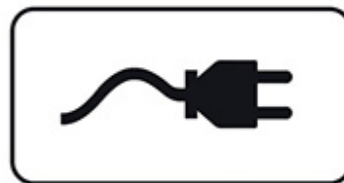
ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Новые таблички «**Вид транспортного средства**» и «**Кроме вида транспортного средства**» с изображением электромобиля. Могут применяться вместе с другими знаками — например, когда нужно выделить парковочные места только для электромобилей или, наоборот, запретить им проезд.

Новая табличка «**Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса**», которая может применяться совместно со знаком «Парковка» возле зданий дипкорпуса или мест, которые часто посещают представители дипломатических миссий.



**АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ  
С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ЗАРЯДКИ  
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**



**ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**



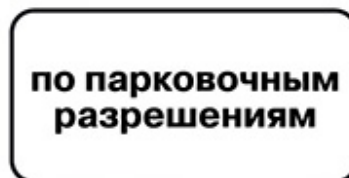
**ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**



**СТОЯНКА ТОЛЬКО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА**



**КРОМЕ ВИДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**



**СТОЯНКА ТОЛЬКО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
ПАРКОВОЧНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ**

ГОСТ также запрещает применять знаки «Главная дорога», «Конец главной дороги», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» на прямоугольных щитах желто-зеленого цвета. Особая треугольная форма этих указателей позволяет водителям правильно распознать знак, даже если он залеплен снегом или грязью, и расположен задней стороной к водителю. Прямоугольные щиты не дают возможности правильно воспринимать эту форму, пояснили в РосдорНИИ.

Введены также новые правила применения разметки. Зона платной парковки теперь может быть обозначена синей сплошной линией. Уточнено, что окончание желтой линии 1.4 не прекращает действие запрещающего

знака 3.27 «Остановка запрещена». Иными словами, если желтая разметка началась у указателя и закончилась на въезде из двора, то запрет парковки все равно сохраняется.

## Правила обозначения камер также поменялись, но скорее с формальной стороны.

В старом ГОСТе табличка 8.23 «Фотовидеофиксация» предупреждала водителей только о стационарных камерах, теперь она может присутствовать и перед передвижными комплексами, причем внутри населенных пунктов — на расстоянии не менее 100 м до камеры, а вне — не менее чем за 300 м. Но поскольку ГОСТ носит рекомендательный характер, то водители не могут пожаловаться на несоблюдение этих правил. Эта норма еще поменяется: на [regulation.gov.ru](https://regulation.gov.ru) сейчас выложены изменения в ПДД о введении в действие новых знаков 6.22 (пока еще не стандартизирован) вместо 8.23, ставиться они будут по другим правилам. Москва, пользуясь этим правилом, все знаки, предупреждающие о камерах, [собирается \(https://kommersant.ru/doc/4292243\)](https://kommersant.ru/doc/4292243) с городских улиц убрать, оставив только на въезде.

В столичном Центре организации дорожного движения (ЦОДД) “Ъ” заявили, что принимали участие в разработке стандартов. «В Москве в качестве эксперимента уже применяются эти методы, и они показали свою эффективность,— говорят в центре.— Мы считаем, что наш положительный опыт после утверждения новых ГОСТов смогут использовать регионы». «Некоторые из новшеств связаны с программами благоустройства городской среды и появлениями принципиально новых зон организации дорожного движения и парковки,— поясняет член Общественного совета при подмосковном минтрансе Андрей Мухортиков.— Большая часть таких новшеств так или иначе использует опыт стран развитой автомобилизации».

## Эксперт уверен, что вступившие в ГОСТы поправки «явно не последние»: «организация дорожного движения развивается значительно быстрее, чем нормативная база».

### Как восприняли новые правила в регионах

В Дирекции по организации дорожного движения **Санкт-Петербурга “Ъ”** пояснили, что ГОСТы не подразумевают массовую замену знаков или других «средств организации дорожного движения», при этом расширяются возможности их применения и улучшается их восприятие участниками

движения. В дирекции отметили заложенную в стандарте возможность применять уменьшенные знаки (500 мм вместо 600 мм), а также обязательное дублирование знаков «Обгон запрещен» на обеих сторонах дороги. Совмещенные указатели в ведомстве также считают «эффективной мерой с точки зрения как информативности, так и минимизации затрат на изготовление и содержание дополнительных знаков»: в городе они ранее уже устанавливались в зонах платной парковки. Синяя разметка для обозначения платных мест появится в Санкт-Петербурге уже в этом году. Знаки, ограничивающие проезд авто с низким экологическим классом, будут применяться «исходя из дорожных условий при разработке и реализации новых схем организации дорожного движения».

В территориальном управлении автодорог **Новосибирской области** планируют в этом году устанавливать знаки и наносить разметку по новому стандарту. Среди новелл в ведомстве отметили новые правила обозначения пешеходных переходов на регулируемых перекрестках, когда переход организован по диагонали. Также, обратили внимание в управлении, изменены правила применения знака «Километровый знак»: теперь его применяют для указания расстояния от начального пункта дороги до места его установки (то есть на знаке с обеих сторон будет указан один и тот же номер километра). Новый стандарт будет применяться при проведении дорожных работ и установке новых информационных знаков уже в этом сезоне, рассказали “Ъ” в министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, но замена ранее установленных знаков не планируется: первые знаки, соответствующие новому стандарту, появятся на автодороге Шершни—Северный под Челябинском. В департаменте промышленности и транспорта Воронежской области пообещали уже в этом году начать наносить синюю разметку для обозначения платной парковки.

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства **Саратовской области** пообещали, что новые правила будут «обязательными для применения» на территории региона. «Но реализация изменений возможна только на этапе проектирования, — пояснили там. — С 1 апреля 2020 года в задания на проведение проектно-изыскательских работ в сфере дорожной деятельности будет включено требование руководствоваться вышеперечисленными документами». В ведомстве отметили новую возможность применения осевого ограждения для разделения потоков на двух- и трехполосных дорогах и улицах вне населенных пунктов.

В Главном управлении автодорог **Нижегородской области** планируют перейти на новые правила в 2021 году, так как конкурсная документация и бюджеты на оборудование дорог в 2020 году уже сформированы. В департаменте транспорта администрации Нижнего Новгорода рассказали, что уже применили новые знаки «Движение автобусов запрещено» из-за

сошедшего недавно на Похвалинском съезде оползня при работах по восстановлению склона, но тотальная замена указателей пока не планируется.

В министерстве дорожного хозяйства и транспорта **Ставропольского края** рассказали, что для использования новых знаков и разметки нужно сначала поменять проекты организации дорожного движения: «Будем постепенно переходить на новые требования». В министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края также пообещали учесть ГОСТы при разработке проектной документации на ремонт автодорог. В ведомстве назвали важной норму, согласно которой вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 «Пешеходный переход» дублируются над проезжей частью.

Директор департамента автомобильных дорог **Ульяновской области** Сергей Холтобин особо отметил закрепление в ГОСТе термина «конструктивно выделенная разделительная полоса» с возможностью установки тросовых ограждений на разделительной полосе. «Это однозначно эффективная мера, которая позволит значительно снизить количество ДТП, — считает он.— Пока мы просчитываем введение таких разделений для ряда участков напряженных улиц областного центра. Просчитаем, сколько это займет времени, возможно, уже в 2021 году мы это реализуем. Такое тросовое ограждение удобнее для города».

Власти **Ярославской области** пообещали руководствоваться новым ГОСТом, при этом в пресс-службе департамента дорожного хозяйства не считают, что новый стандарт является «революционным» документом. «Он вводит в поле регулирования уже имеющиеся, успешно применяемые на практике решения,— поясняют в ведомстве.— Поэтому широкомасштабной работы по переустановке имеющихся технических средств организации движения не планируется. Замена знаков на новые и нанесение новой разметки планируются уже в текущем строительном сезоне».


Власти **Орловской области** намерены воспользоваться новым стандартом во время пересмотра организации движения. В Якутии торги на подряд по установке новых знаков еще не проводились, при этом в республиканском управлении автодорог особо отметили уточненные требования по поводу применения временных и постоянных разметок. В департаменте транспорта и развития транспортной инфраструктуры Севастополя также пообещали учитывать требования новых ГОСТов «в полном объеме»: новая разметка после ремонта будет наноситься уже по новым правилам, знаки будут меняться по мере их износа. Замена знаков проходит каждый год планово в рамках госконтрактов на содержание дорожной сети, рассказал “Ъ” начальник управления автодорог и транспорта правительства Еврейской автономной области Евгений Турбин. «Расположенные на дорогах дорожные

знаки не противоречат новым ГОСТам. Вводятся в действие ряд новых дорожных знаков, установку которых мы будем выполнять в сотрудничестве с ГИБДД. По разметке точно такая же ситуация»,— сказал чиновник.


Министр транспорта и дорожного хозяйства **Удмуртии** Алексей Горбачев заявил “Ъ”, что новый дорожный знак «Заправка электромобилей» и синюю разметку для определения мест платной парковки в республике пока использовать не будут. «У нас электромобилей нет, один только по всей республике,— сказал господин Горбачев.— По поводу синей разметки: нам бы с желтой пока справиться. Синяя разметка — это не просто то, что полоса должна быть синего цвета, а под определенные случаи, поэтому на сегодняшний день — нет, ее не будет».

---

*Иван Буранов; Яна Войцеховская, Санкт-Петербург; Карина Кальярова, Челябинск; Эрнест Филипповский, Хабаровск; Андрей Прах, Воронеж; Роман Рыскаль, Нижний Новгород; Тьяра Филиппова, Якутск; Оксана Павлова, Новосибирск; Вадим Никифоров, Симферополь; Оксана Мымрина, Ижевск; Александра Ларинцева, Пятигорск; Анна Перова, Краснодар; Сергей Титов, Ульяновск; Сергей Петунин, Саратов; Александр Тихонов, Ярославль*

 Авторы: [Иван Буранов \(https://kommersant.ru/authors/142\)](https://kommersant.ru/authors/142)  
[Александра Ларинцева \(https://kommersant.ru/authors/402\)](https://kommersant.ru/authors/402)  
[Вадим Никифоров \(https://kommersant.ru/authors/756\)](https://kommersant.ru/authors/756)  
[Андрей Прах \(https://kommersant.ru/authors/867\)](https://kommersant.ru/authors/867)

---

 Темы: [Автомобильные правила и штрафы \(https://kommersant.ru/theme/1888?from=doc\\_tema\)](https://kommersant.ru/theme/1888?from=doc_tema)

---