

ПАМЯТИ СКВОРЦОВА ОЛЕГА ВЯЧЕСЛАВОВИЧА



18 ноября 2017 г. на 72 году ушел из жизни Олег Вячеславович Скворцов – «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник транспорта России», «Почетный дорожник России», лауреат Государственной премии СССР, почетный член Межправительственного Совета дорожников, президент Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС».

Его безвременная кончина – тяжелая утрата для дорожников России.

Олег Вячеславович родился 30 сентября 1946 г. в г. Москве. В 1970 г. окончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «Инженер-строитель мостов и тоннелей» и спецгруппу при данном институте по углубленному изучению английского языка.

Свою трудовую деятельность начал мастером по искусственным сооружениям Объячевского ДСУ дорожно-строительного треста Республики Коми. В 1972-1974 гг. проходил военную службу на различных должностях в Советской Армии. После увольнения из рядов Советской армии поступил на работу в проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГипродорНИИ» Минавтодора РСФСР, где прошел путь от старшего инженера до главного инженера института.

В этот период принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве целого ряда важнейших дорожных объектов, в том числе: автомобильных дорог МКАД – Волоколамск, Москва – Архангельск, Волгоград – Котельниково, Сыктывкар – Киров, мостовых переходов через р. Обь у с. Мельниково, р. Днепр на обходе г. Смоленск, моста через р. Москву у г. Старая Руза, а также в реконструкции моста через р. Оку у г. Серпухов.

В 1991 г. Олег Вячеславович был назначен вице-президентом Российского государственного концерна «Росавтодор», в 1992 г. – первым заместителем руководителя Федерального дорожного Департамента Минтранса России, затем первым заместителем руководителя Федеральной автомобильно-дорожной службы России, статс-секретарем – заместителем руководителя Федеральной дорожной службы России, статс-секретарем – первым заместителем руководителя Российского дорожного агентства Минтранса России.

19 декабря 2000 г. распоряжением Правительства Российской Федерации был назначен на должность заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

Работая в федеральных органах управления дорожным хозяйством Олег Вячеславович проводил большую работу по реформированию системы управления и становлению рыночных отношений в отрасли, формированию механизма финансирования автомобильных дорог и совершенствованию законодательной и нормативно-правовой базы, курировал строительство важных объектов, в том числе Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга, автомобильной дороги Чита – Хабаровск. Под его руководством и при непосредственном участии разработана и реализовалась президентская программа «Дороги России 1994 - 2000 гг.», подготовлено немало число законопроектов, проектов указов Президента Российской Федерации, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, международных договоров и соглашений Российской Федерации, а также ведомственных стандартов и нормативных документов.

Олег Вячеславович Скворцов представлял Министерство транспорта в органах ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, комитете по транспорту при ЕС. Принимал непосредственное участие в подготовке Европейского соглашения о международных автомагистралях, Межправительственного соглашения по сети азиатских автомобильных дорог ЭСКАТО ООН и ряда других международных актов. Являлся членом Совета по транспортным исследованиям США и членом международной Ассоциации платных дорог и мостов.

В своей работе Олег Вячеславович уделял внимание сплочению профессионалов проектно-изыскательского сообщества. По его инициативе в 2009 г. были созданы саморегулируемые организации в проектно-изыскательской сфере – Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» и Союз изыскательских организаций «РОДОС».

На протяжении многих лет вел большую публицистическую работу по привлечению внимания общества и государства к проблемам дорожного хозяйства, являлся членом Редакционной коллегии отраслевого сборника научных трудов «Дороги и мосты».

Олег Вячеславович всегда проявлял высокую ответственность, организаторские способности на всех участках работы, с исключительной добросовестностью выполнял возложенные на него обязанности, отдавая работе все свои силы и знания. Его отличали высокая принципиальность и большая работоспособность, чуткость и доброжелательность к людям.

Добрая и светлая память о выдающемся дорожнике нашего времени навсегда сохранится в наших сердцах.