



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)

Мартинсон Владимир Леонидович  
ФАУ «РОСДОРНИИ»



# ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ТРЕБОВАНИЙ





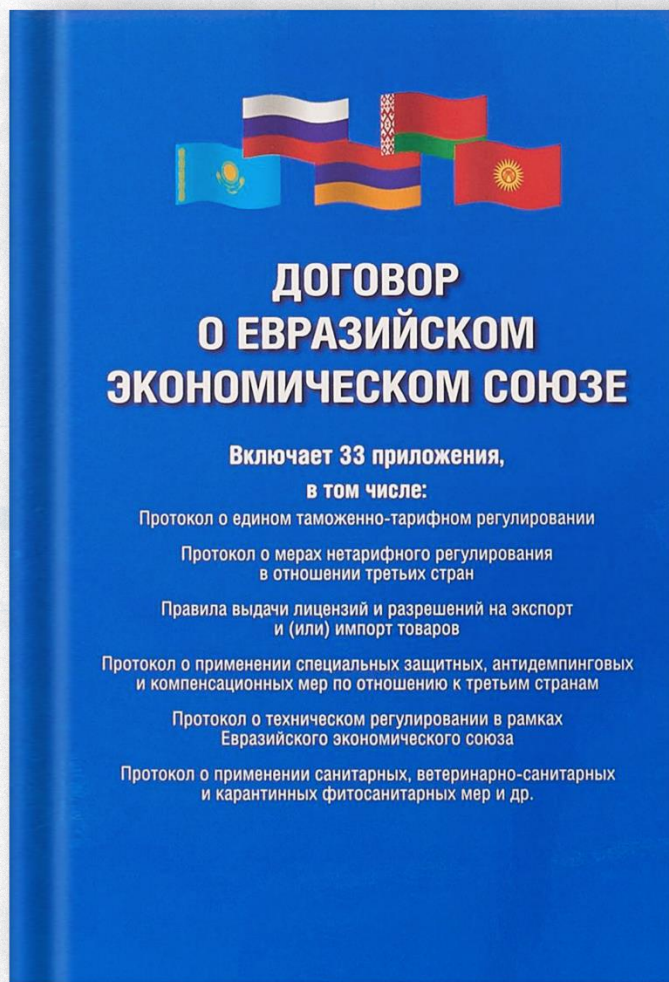
## Статья 15.4 Конституции РФ:

Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы.

**Если международным договором** Российской Федерации установлены **иные правила**, чем предусмотренные законом РФ, то **применяются правила международного договора**



# ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



- Вид документа: **Международный договор**
- **Принявший орган:** Государства (Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация)
- **Опубликован:**
  - Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 05.06.2014
  - Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 16.01.2015, N 0001201501160013
- **Дата принятия:** 29 мая 2014
- **Дата начала действия:** 01 января 2015
- **Ратифицирован** Федеральным законом от 03.10.2014 №279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе»



**Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827«О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)»**

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» вступает в силу с 15 февраля 2015 года

Утвержден Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Утвержден Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

# ФОРМЫ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТР ТС 014/2011



# ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА С 1 СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА

## Автомобильные дороги



## Изменение № 1 ТР ТС 014/2011

### Минтранс России

(уточнение области применения, терминологии, объектов технического регулирования)

### ЕЭК

(установление форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных решением Совета ЕЭК №44 от 18.04.2018).



УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 18 октября 2011 г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог

**Статья 1 п.5** - На автомобильные дороги **не относящиеся** к автомобильным **дорогам общего пользования...**, а также на **улицы населенных пунктов** при:

- проектировании
- строительстве
- реконструкции
- капитальном ремонте
- эксплуатации

**Статья 1 п.5** - на автомобильные дороги **не относящиеся** к автомобильным **дорогам общего пользования**

**Статья 2** – введены новые термины с определениями:

*«автомобильные дороги общего пользования»* – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц»

*«рабочая документация»* – документация, содержащая материалы в текстовой и графической формах, в соответствии с которой осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и разрабатываемая на основании проектной документации»

**Приложение 1 и 2** – исключены коды по ТН ВЭД ТС

**Приложение 2** – исключено изделие п.10 «светильники для стационарного электрического освещения»

УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 18 октября 2011 г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог

## Статья 4. Презумпция соответствия

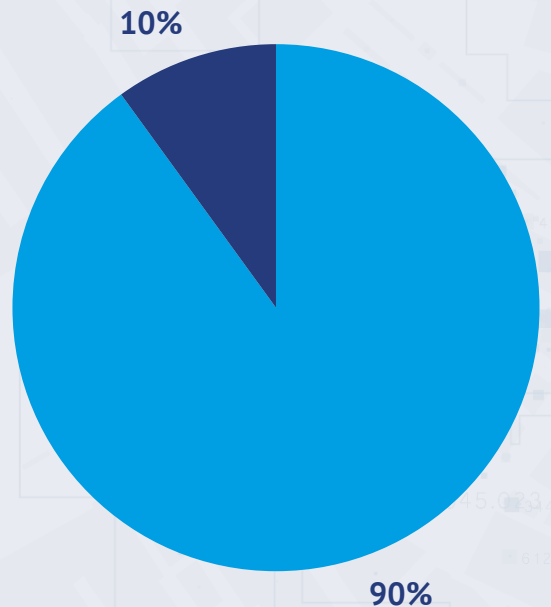
15. Соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них настоящему техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных стандартов государств – членов ТС, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента ТС и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия

## Статья 4. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

15. Соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, элементов обустройства, дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением его требований непосредственно либо выполнением требований стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента (далее – перечень добровольных стандартов). Методы исследований (испытаний) и измерений автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, элементов обустройства, дорожно-строительных материалов и изделий устанавливаются в стандартах, включенных в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – перечень стандартов, содержащих правила и методы)

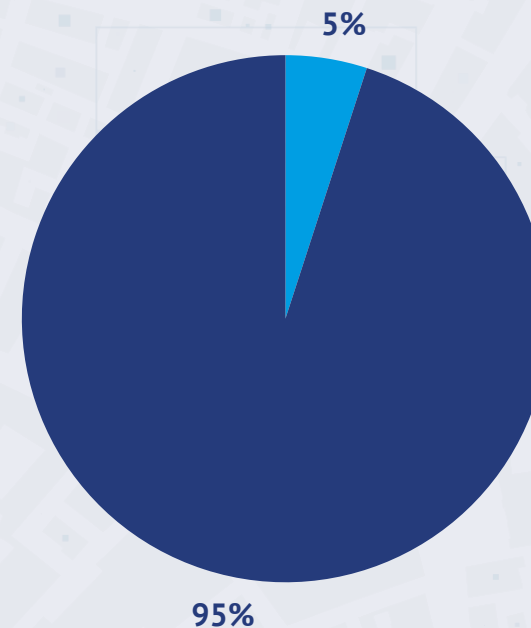
# ФОРМИРОВАНИЕ ФОНДА ДОКУМЕНТОВ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

До **2003** года – разработка национальных (государственных) стандартов в основном осуществлялась Госстроем (Минстроем)



- Разработанные без участия отрасли
- Разработанные с участием отрасли

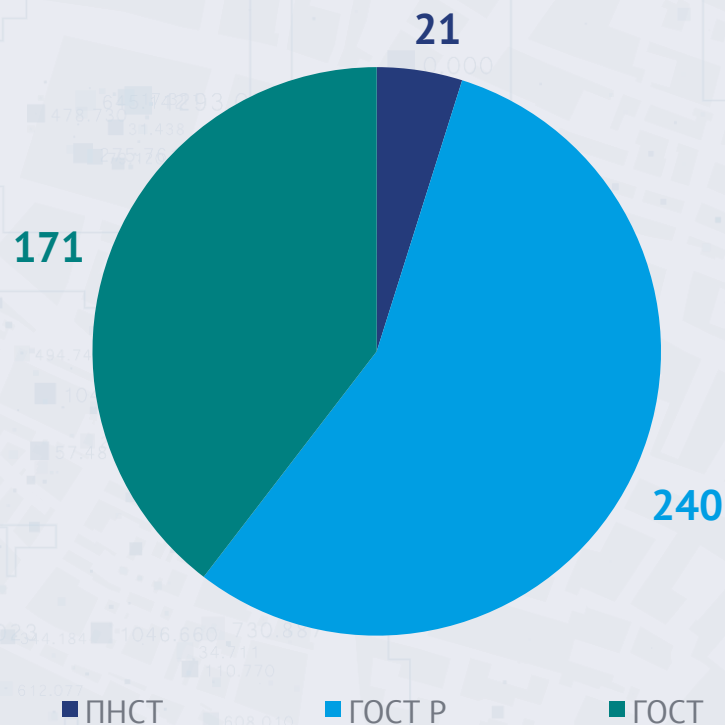
**Настоящее время** – разработка документов по стандартизации осуществляется специализированными организациями дорожной отрасли с широким публичным обсуждением



- Разработанные без участия отрасли (в смежных ТК)
- Разработанные с участием отрасли

# ОБЩИЙ ФОНД ДЕЙСТВУЮЩИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

432 документа  
по состоянию на 10 февраля 2023 года



**> 95 % документов принято за последние 10 лет**



Сайт ФАУ «РОСДОРНИИ»  
(<https://rosdornii.ru>)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»  
(ФАУ «РОСДОРНИИ»)

ИЗМЕНЕНИЯ В НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ  
ДОКУМЕНТАХ В СФЕРЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ЗА 2020 – 2021 ГОДЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК



Москва 2022

2021

50 ГОСТ Р  
5 ПНСТ

2022

45 ГОСТ Р  
5 ПНСТ

2023

14 ГОСТ Р  
1 ПНСТ  
1 ТС

(по состоянию на ноябрь 2023 года)





Размещается на сайте ФАУ «РОСДОРНИИ»  
и доводится до субъектов РФ


Сайт ФАУ «РОСДОРНИИ»  
(<https://rosdornii.ru>)





2. Изыскания


- 


Инженерно-экологические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 134 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Топографо-геодезические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 148 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Инженерно-геологические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 153 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Инженерно-гидрометеорологические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 134 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Инженерно-геотехнические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 148 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Экономические изыскания  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 129 Kb) [Тип файла: pdf](#)
- 

Другое (в части изысканий)  
[Открыть](#) [Скачать](#) (Размер 130 Kb) [Тип файла: pdf](#)

3. Проектирование

4. Строительство и реконструкция

5. Капитальный ремонт

Вид документа	Номер документа	Наименование документа	Дата введения в действие	Дата окончания действия
1. Перечень нормативно-технических документов:				
2. Изыскания				
2.1 Инженерно-экологические изыскания				
ГОСТ	32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования	01.07.2015	
ГОСТ	32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий	01.07.2015	
ГОСТ	33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования	01.12.2015	
ГОСТ	33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования	01.07.2015	
ГОСТ	33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению гидрологических изысканий	01.09.2016	
ГОСТ Р	58948-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания	01.11.2020	
СП	47.13330.2016	СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения	01.07.2017	
СП	438.1325800.2019	Инженерные изыскания при планировке территорий. Общие требования	26.08.2019	

СП в рамках ТР ТС 014/2011 применяются только в части, **не противоречащей** ТР ТС 014/2021 и стандартам из соответствующих перечней (перечни ТР ТС 014/2011, перечень РП № 2438-р)

Сайт ФАУ «РОСДОРНИИ» (<https://rosdornii.ru>)



<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary>

Об институте ▾ Деятельность ▾ Проекты ▾ Библиотека ▾ Пресс-центр ▾ Контакты 🔍 👁 EN

Обращения > Часто задаваемые вопросы

## Часто задаваемые вопросы

- Формы обращений
- Электронные обращения
- Вопрос-ответ** ▾
- Вопросы в рамках конференций >
- Порядок обжалования

Уважаемые посетители сайта! Ответы на часто задаваемые вопросы предоставлены в полном объеме на образовательном портале дорожного хозяйства ФАУ «РОСДОРНИИ»

Перейти в раздел "Ответы на вопросы" Консультационного центра образовательного портала дорожного хозяйства

Ответы на ряд общих вопросов вы можете найти здесь:

Все разделы ▾ [Задать вопрос](#)

Чем руководствоваться при проектировании автомобильных дорог в случае наличия противоречий в нормативных документах

Возможно ли перед опорами освещения, расположенными на расстоянии 4 м и менее от кромки проезжей части в населенных пунктах, применение бортовых камней в качестве дорожных ограждений по ГОСТ Р 52289-2019?

## Консультационный центр для работников дорожного хозяйства

[Вебинары](#) [База знаний](#) [Вопросы-ответы](#)

Последнее обновление: 27.11.2023

## Вебинары

### Ближайшие вебинары

10:00

Применение полиуретанового вяжущего в дорожном хозяйстве

[Подробнее](#)

[Записаться](#)

10:00

Отечественный и зарубежный подходы к применению золошлаков в дорожном хозяйстве

[Подробнее](#)

[Записаться](#)



Информация по темам ТК 418, включенным в ПНС (шифр, наименование проекта, разработчик)

Технический комитет по стандартизации  
ТК 418  
Дорожное хозяйство

ТК 418    Стандартизация    Техническое регулирование    МТК418    Обратная связь    Архив новостей    Подписаться

Темы ТК 418 включенные в Программу национальной стандартизации Российской Федерации

№ п/п	Шифр темы	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	ПР	ОР	Утв.
1	1.2.418-1.016.17	Применение BIM-технологий при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Общие требования.	Разработка ПНСТ	ООО «Центр-Дорсервис»	10.2017	03.2018	-
2	1.2.418-1.017.17	ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вяжкие. Технические требования	Изменение №1	-	-	-	-
3	1.2.418-1.030.18	Дороги автомобильные	Разработка	Университет ИТМО	-	12.2018	-

**Новости**

25.01.2024 В разделе "Обсуждение документов по стандартизации" размещены:  
- вторая доработанная редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Швы деформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия» (1.2.418-1.377.23);  
- доработанная редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры для установки дорожных информационно-указательных знаков и опор стационарного электрического

Технический комитет по стандартизации  
ТК 418  
Дорожное хозяйство

ТК 418    Стандартизация    Техническое регулирование    МТК418    Обратная связь    Архив новостей    Подписаться

**Обсуждение документов по стандартизации**

[1.2.418-1.390.23 ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Управление состоянием»](#)

[1.2.418-1.389.23 ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование дорожных одежд. Методика расчета коэффициентов приведения транспортных средств к расчетной осевой нагрузке»](#)

[1.2.418-1.388.23 ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»](#)

[1.2.418-1.319.22 ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения»](#)

[1.2.418-1.375.23 ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования»](#)

**Новости**

25.01.2024 В разделе "Обсуждение документов по стандартизации" размещены:  
- вторая доработанная редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Швы деформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия» (1.2.418-1.377.23);  
- доработанная редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры для установки дорожных информационно-

Информация по стандарту на обсуждении  
(проект стандарта, пояснительная записка, сводка отзывов)





**Спасибо за внимание**

