



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# Актуализация требований к элементам обустройства дорог и улиц (разработка Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007)

Головченко Ирина Викторовна  
Начальник отдела организации и безопасности дорожного  
движения ФАУ «РОСДОРНИИ»

Елизаров Владислав Вадимович  
Главный специалист отдела организации и безопасности  
дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ»



# ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Основанием для разработки Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 является поручение Счетной палаты Российской Федерации Минтрансу России рассмотреть вопрос установления обязательных требований в части устройства стационарного электрического освещения на платных участках автомобильных дорог I категории вне зависимости от интенсивности движения транспортных средств в связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, совершенных в темное время суток.

Проблема аварийности в темное время суток актуальна для дорог всех категорий. Так, например в 2022 году почти треть (29,1%, или 175) погибших в ДТП с участием автобусов погибли в темное время суток в местах с отсутствующим освещением.

Распределение показателей аварийности с участием автобусов в зависимости от освещенности



# ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ГОСТ Р 52766-2007

Актуализация ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» касается положений:

подраздела 4.6.1 «Стационарное электрическое освещение»

подраздела 4.5.2. «Пешеходные переходы»

подраздела 4.5.1 «Тротуары и пешеходные дорожки»

подраздела 5.3 «Остановочные пункты маршрутных транспортных средств»

## СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Подпункт 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение устраивают:

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более	- на дорогах I категории
-	Дополнен перечислением - на платных участках автомобильных дорог с числом полос движения четыре и более вне зависимости от интенсивности движения
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с <a href="#">таблицей 7</a> , а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;	- на мостах, путепроводах, эстакадах: а) на вновь строящихся дорогах; б) на существующих дорогах при наличии возможности подключения к электрическим распределительным сетям по таблице 7; в) на всех мостах, путепроводах и эстакадах на улицах.



# СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Действующая редакция, таблица 7

Длина моста (путепровода), м	Длина кабельной линии от пункта подключения до освещаемого объекта, км	Интенсивность движения, тыс. авт./сут, при которой предусматривают освещение для различных значений ее ежегодного увеличения, %		
		5	10	15
50 - 100	1	8,0	4,0	2,0
	5	12,5	7,5	6,0
	10	18,5	13,0	9,0
100 - 200	1	5,0	2,5	1,0
	5	10,5	5,0	1,5
	10	12,5	8,0	4,5
Более 200	1	4,5	2,5	1,0
	5	7,5	3,5	1,5
	10	10,0	5,0	2,5



Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007, таблица 7

Длина моста (путепровода, эстакады), м	Длина кабельной линии от пункта подключения до освещаемого объекта, км	Общая среднегодовая суточная интенсивность движения, не менее, тыс. авт./сут
от 25 до 50 включ.	до 1	3,00
св. 50 до 100 включ.	до 1 включ.	6,00
	св. 1 до 5 включ.	10,00
	св. 5 до 10 включ.	15,75
св. 100 до 200 включ.	до 1 включ.	3,75
	св. 1 до 5 включ.	7,55
	св. 5 до 10 включ.	10,25
Св. 200	до 1 включ.	3,50
	св. 1 до 5 включ.	5,50
	св. 5 до 10 включ.	7,50

Примечание – При условиях, неоговоренных в таблице, устройство освещения допускается при соответствующем технико-экономическом обосновании.

# СРЕДСТВА УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ВИДИМОСТИ

## СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

**Подпункт 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение устраивают:**

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007												
<ul style="list-style-type: none"> <li>- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- на <b>всех пересечениях (примыканиях) в разных уровнях</b>, на пересечениях дорог I и II категорий <b>в одном уровне, а также</b> на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;</li> </ul>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по СНиП 32-04-97</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в транспортных автодорожных тоннелях <b>по СП 122.13330.2012</b> и на подходах к въездным порталам <b>на расстоянии безопасного торможения по СП 52.13330.2016.</b></li> </ul> <table border="1" data-bbox="934 875 1408 1101"> <tr> <td>Расчетная скорость движения, км/ч</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>РБТ, м</td> <td>25</td> <td>55</td> <td>100</td> <td>155</td> <td>220</td> </tr> </table>	Расчетная скорость движения, км/ч	40	60	80	100	120	РБТ, м	25	55	100	155	220
Расчетная скорость движения, км/ч	40	60	80	100	120								
РБТ, м	25	55	100	155	220								



# СРЕДСТВА УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ВИДИМОСТИ

## СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Подпункт 4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение устраивают:

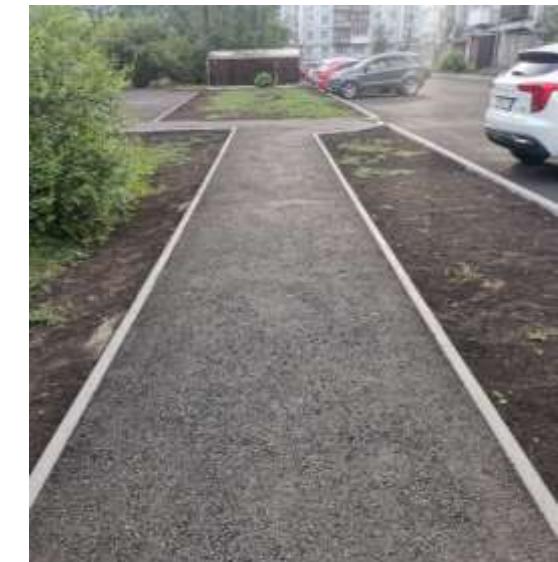
Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на <b>наземных</b> пешеходных переходах по 4.5.2.4 и <b>на подходах (подъездах)</b> к ним по ГОСТ 32944, на <b>пешеходных</b> дорожках на <b>подходах</b> к населенным пунктам и между ними, в случае если населенные пункты расположены на расстоянии менее 1000 м друг от друга, а также на велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним длиной 150 м вне населенных пунктов, длиной 50 м - в населенных пунктах;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, <b>расположенных вне населенных пунктов</b>, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним <b>длиной 250 м</b>;</li> </ul>



# СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

## ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, подраздел 4.5.1.

Действующая редакция	Проекту Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<p>Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I - III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.</p> <p>Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I - III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.</p> <p>Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;</li><li>- от пешеодного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.</li></ul>	<p>Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на участках дорог <b>и улицах</b> с твердым покрытием</p> <p>Пешеходные дорожки следует устраивать:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий <b>и IV категории с твердым покрытием</b> к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.;</li><li>- на участках дорог между населенными пунктами, расположенными на расстоянии менее 1000 м друг от друга.</li></ul> <p>Пешеходные дорожки или тротуары* устраивают:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- на участках дорог <b>вне населенных пунктов</b> от пешеодного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств и до существующей пешеодной дорожки, а также от пешеодного перехода на пересечении (примыкании) в направлении основных потоков пешеходов на расстояние не менее 50 м;</li><li>- на участках дорог в <b>населенных пунктах</b> от пешеодного перехода, а также от посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств до существующих тротуаров, улиц и пешеодных дорожек.</li></ul> <p>*К тротуарам на дорогах вне населенного пункта относят конструктивный элемент, сформированный вдоль проезжей части, входящий в состав поперечного профиля дороги, при непосредственном примыкании к проезжей части отделенный бордовым камнем и приподнятый над проезжей частью, предназначенный для движения пешеходов.</p>



# СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

## ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



Подпункт 4.5.2.1 - вводятся уточнения, касающиеся расстояний между пешеходными переходами: на дорогах в населенных пунктах и на улицах при необходимости допускается уменьшать расстояние между наземными пешеходными переходами до 50 м.

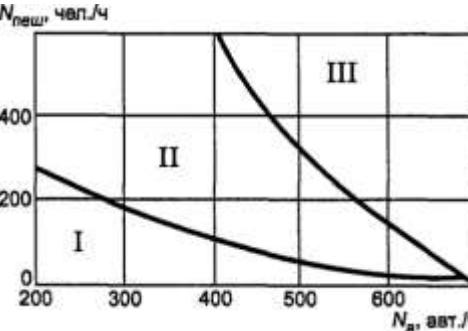


Подпункт 4.5.2.2 - пешеходные переходы вне населенных пунктов устраивают в том числе в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.



# СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

## Подпункт 4.5.2.3 – Изменено положение по выбору типа (вида) пешеходного перехода

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<p>Вид пешеходного перехода на автомобильных дорогах рекомендуется выбирать в зависимости от величины и соотношения интенсивности автомобильного и пешеходного движения</p>  <p>График с осью абсцисс <math>N_{авт.ч}</math> (Часовая интенсивность движения транспортных средств) и осью ординат <math>N_{пеш.чал./ч}</math> (Часовая интенсивность пешеходов). На графике изображены три зоны: I (нижний левый), II (центр), III (верхний правый). Кривые разделяют эти зоны.</p> <p>I - нерегулируемые наземные переходы; II - регулируемые наземные переходы; III - пешеходные переходы в разных уровнях с проездной частью</p>	<p>Тип пешеходного перехода на дорогах выбирают по ГОСТ 32944, СП 34.13330.2021. ГОСТ 32944-2014</p>  <p>График с осью абсцисс <math>I_{авт.ч}</math> (Часовая интенсивность движения транспортных средств) и осью ординат <math>I_{пеш.чал./ч}</math> (Часовая интенсивность пешеходов). График разделен на зоны I, II, III и IV. Красная линия соединяет вершины зон, определяя пределы каждого участка.</p> <p>I - пешеходные переходы в разных уровнях с проездной частью или светофорное регулирование II зона – регулируемые наземные переходы III зона - нерегулируемые наземные переходы</p>



# ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

## ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<b>Подпункт 5.3.2.1 – Элементы остановочного пункта</b>	
... – боковая разделительная полоса (для дорог I - III категорий);	... – боковая разделительная полоса <b>между остановочной площадкой и проезжей частью<sup>1)</sup></b> для дорог IБ, IВ, II и III категорий <sup>1)</sup> Разделительную полосу устраивают по всей длине остановочной площадки и на расстояние не менее 20 м от нее в обе стороны. Ширина разделительных полос для дорог I-б - II категории должна не менее 0,75 м, а для дорог III категории – не менее 0,5 м. Отгон разделительной полосы должен быть не менее 15 м.
– пешеходный переход	<b>Исключен</b>  Дополнен абзацем - <b>Пешеходные переходы в местах расположения остановочных пунктов устраивают по 4.5.2.2 и ГОСТ Р 70716.</b> <b>П. 4.5.2.2 Первый абзац - Вне населенных пунктов пешеходные переходы устраивают в местах размещения объектов обслуживания движения (объектов дорожного и придорожного сервиса), в том числе в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и иных объектов притяжения пешеходов, напротив тротуаров и пешеходных дорожек, ведущих к этим объектам (учреждениям);</b>
<b>Подпункт 5.3.2.3 – Расположение остановочных пунктов (расстояние между ними)</b>	
На дорогах IБ - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности - 0,4 км.	На дорогах IБ, IВ - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км. При необходимости на двухполосных дорогах II категории и на дорогах III, IV категорий допускается это расстояние уменьшать до 1,5 км. В курортных районах и густонаселенной местности остановочные пункты располагают не чаще, чем через 0,4 км. Остановочные пункты рекомендуется располагать вблизи от объектов тяготения (массового посещения) на расстояниях по СП 34.1330.2021.

# ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

## ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<b>Подпункт 5.3.2.6 – Расположение в зоне пересечения (примыкания)</b>	
В зонах пересечений и примыканий дорог остановочные пункты располагают за пересечениями и примыканиями на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.	В зонах пересечений и примыканий дорог остановочные пункты располагают за пересечениями и примыканиями <b>на расстоянии не менее 30 м от границы перекрестка до ближайшего края посадочной площадки с учетом требований 5.3.2.4.</b> <i>5.3.2.4 В местах размещения остановочных пунктов должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.</i>
Допускается размещать остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, до пересечения или примыкания со смещением их по отношению друг к другу на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.	Допускается размещать остановочные пункты маршрутных транспортных средств противоположных направлений до пересечения или примыкания <b>с одной стороны</b> со смещением их по отношению друг к другу <b>по ходу движения</b> на расстояние не менее 30 м <b>между ближайшими краями посадочных площадок.</b> При этом <b>расстояние между границей перекрестка и ближайшим краем посадочной площадки остановочного пункта, расположенного до пересечения или примыкания, должно быть не менее 40 м.</b>

# ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

## ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА УЧАСТКАХ ДОРОГ В ПРЕДЕЛАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И НА УЛИЦАХ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.3.1 – Элементы остановочного пункта	
... - боковая разделительная полоса;	... - боковая разделительная полоса <b>по 5.3.3.3</b> ; 5.3.3.3. Остановочные пункты отделяют от основных полос движения боковой разделительной полосой шириной не менее 0,75 м.
- пешеходный переход	<b>Исключен</b>
Подпункты 5.3.3.7, 5.3.3.8 – Размеры посадочной и остановочной площадок	
5.3.3.7 Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.	5.3.3.7 Длину посадочной площадки на дорогах принимают по СП 34.13330.2021, на улицах – по СП 396.1325800.2018. В стесненных условиях на дорогах и улицах в населенных пунктах, а также на дорогах вне населенных пунктов допускается принимать длину посадочной площадки не менее 8 м.
5.3.3.8 Второй абзац - Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть от 0,15 до 0,3 м.	5.3.3.8 Второй абзац - Длина <b>остановочной площадки</b> должна быть равна длине <b>посадочной площадки</b> . Ширина посадочной площадки должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. <b>Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть от 0,15 до 0,3 м.</b>

# ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

## ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУ ПАВИЛЬОНОВ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.3.10 – устройство павильонов	
Посадочные площадки на всех остановочных пунктах в районах с холодным климатом должны быть оборудованы павильонами для пассажиров, а в районах с умеренным или жарким климатом - навесами	Посадочные площадки на всех остановочных пунктах должны быть оборудованы павильонами для пассажиров <b>закрытого или открытого типов</b> (в т.ч. в виде навеса). Выбор типа павильона осуществляют в зависимости от климатических условий района размещения остановочного пункта. На дорогах IV категории допускается устанавливать павильон с одной стороны дороги»;
Размер павильона определяют из расчета 4 чел./м <sup>2</sup> с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час-пик на автобусной остановке.	Размер павильона определяют из расчета <b>0,5 м<sup>2</sup>/чел.</b> с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час-пик на автобусной остановке, <b>но не менее 5 м<sup>2</sup>.</b>
Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть более 3 м. В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 2,5 м.	Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть <b>не менее 3 м.</b> В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние <b>до 1,5 м.</b>



| Спасибо за внимание

