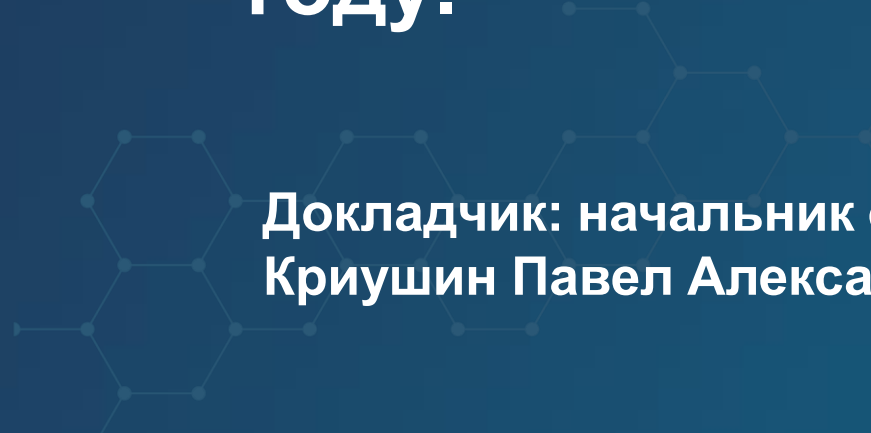




Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Организация выборочного мониторинга (аудита) качества дорожных работ в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в 2020 году.



**Докладчик: начальник отдела операционного аудита
Кришин Павел Александрович**

Цель: **основной целью** мониторинга является **сбор, анализ и доведение** до всех заинтересованных участников деятельности в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» **информации о качестве выполнения дорожно-строительных работ**

Задачи:

- **анализ** и повышение технической компетенции всех участников дорожно-строительного процесса;
- **лабораторный контроль** качества применяемых материалов и конструкций;
- **мониторинг соответствия качества** выполняемых работ установленным требованиям;
- **оценка** организации и **проведения** строительного **контроля** за выполняемыми работами;
- **подготовка** отчетной и аналитической **информации**;
- **своевременное информирование** заинтересованных участников обо всех выявленных недостатках, влияющих на эффективность реализации федерального.

Простая случайная выборка

Достоинства:

- подходит для любых исследований;
- простота расчетов;
- может примениться при полной неопределенности конечных результатов исследований

Недостатки:

- отсутствует возможность выделить влияние какого-либо отдельно взятого параметра на конечный результат

Стратифицированная выборка

Достоинства:

- возможность получить более точные результаты исследований;
- возможность определить влияние определенного параметра на результаты исследований;

Недостатки:

- необходимо разделение на группы с однотипными параметрами;
- сложность расчетов;
- необходимость проведения предварительного исследования

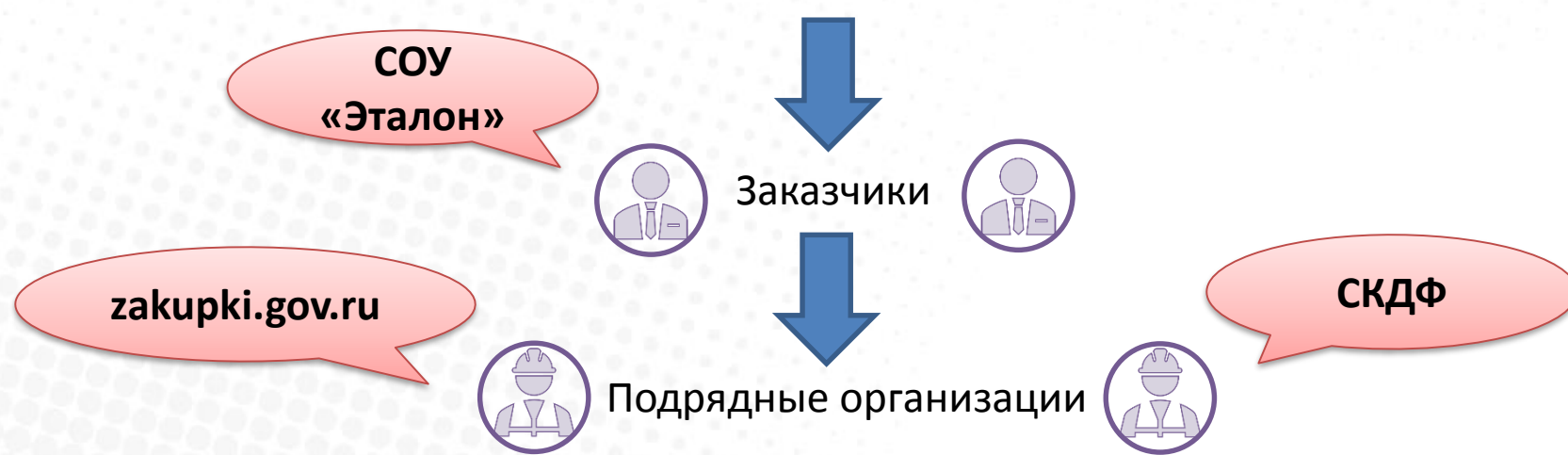


$$n = \frac{t^2 \times p \times (1-p) N}{\theta^2 \times N + t^2 p \times (1-p)} = \frac{1,96^2 \times 30 \times 70 \times 5010}{5^2 \times 5010 + 1,96^2 \times 30 \times 70} = \mathbf{303 \text{ участка}}$$

$$\begin{matrix} \mathbf{182} \\ \text{Региональных проекта} \end{matrix} \times \begin{matrix} \mathbf{2} \\ \text{Участка} \end{matrix} = \begin{matrix} \mathbf{364} \\ \text{Участка мониторинга} \end{matrix}$$

Участки **с применением** НиНТ и технологий повторного применения материалов

Участки **без применения** НиНТ и технологий повторного применения материалов



Позволяет охватить все Региональные проекты и максимальное число Заказчиков и подрядных организаций



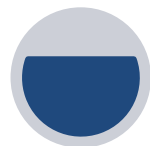


Этап 1. До начала
производства работ:

- анализ ПД и РД, в т.ч рецептов асфальтобетонных смесей, схем ОДД, ППР;
- анализ договоров;
- аудит АБЗ;
- аудит лабораторных служб.



Чек-листы 1-ого этапа



Этап 2. При
производстве работ:

- оценка соблюдения норм и правил производства дорожных работ;
- оценка соблюдения требований БДД;
- оценка процесса сдачи-приемки выполненных работ, в т.ч. освидетельствования скрытых работ;
- оценка работы СК;
- отбор проб и лабораторные испытания материалов.



Чек-листы 2-ого этапа



Этап 3. При сдаче в
эксплуатацию:

- анализ исполнительной документации;
- анализ отчетов СК;
- отбор проб и лабораторные испытания готовых конструктивов;
- проведение диагностики участка после сдачи в эксплуатацию;



Чек-листы 3-ого этапа





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!