

ПАМЯТИ ШЕЙНЦВИТА МИХАИЛА ИОСИФОВИЧА



Коллектив ФАУ «РОСДОРНИИ» скорбит и переживает боль утраты в связи со смертью крупнейшего отечественного ученого-мостовика, наставника и коллеги Шейнцвита Михаила Иосифовича.

30 мая 2022 года на 85 году жизни скоропостижно скончался Шейнцвит Михаил Иосифович. Ушел из жизни замечательный человек, истинный интеллигент.

Вся трудовая деятельность Михаила Иосифовича была связана со строительством, реконструкцией, ремонтом, мониторингом и эксплуатацией мостовых сооружений.

Начав свой трудовой путь с мостового мастера после окончания в 1960 году Московского автомобильно-дорожного института по специальности «Мосты и тоннели», Михаил Иосифович продолжил работу во Всесоюзном дорожном научно-исследовательском институте «Союздорнии», где проработал с 1966 по 1984 гг.

В этот период Шейнцвит Михаил Иосифович успешно защитил кандидатскую диссертацию и получил ученое звание старшего научного сотрудника по специальности «Мосты и тоннели и другие строительные сооружения на железных и автомобильных дорогах».

В 1984 году Михаил Иосифович пришел на работу в «Гипродорнии», впоследствии переименованном в «РОСДОРНИИ», на должность заведующего сектором технологии ремонта искусственных сооружений.

В 1992 году Михаила Иосифовича пригласили организовать первый в системе Росавтодора отдел мостов, где он проработал с 1992 по 1999 гг.

В 1999 году, накопив обширный опыт работы, Михаил Иосифович вернулся к научной деятельности в «РОСДОРНИИ».

С именем Михаила Иосифовича Шейнцвита тесно связано развитие отечественной научной школы в области эксплуатации мостов.

Михаил Иосифович стал одним из авторов основополагающих документов, стандартов и основного стандарта по мостам СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* по мостовой науке. Им была разработана методика пропуска тяжеловесного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования России, востребованную всеми перевозчиками.

Все научные труды, изданные в ФАУ «РОСДОРНИИ» и связанные с мостами, издавались при участии Михаила Иосифовича.

М.И. Шейнцвит проработал более 30 лет в «РОСДОРНИИ», сформировал его научный коллектив, заложил основы планирования и реализации отраслевых научных исследований, принимал активное участие в формировании отраслевого сборника научных трудов «Дороги и мосты».

Профессиональные достижения и успехи М.И. Шейнцвита получили широкое признание в нашей стране. Ему были присвоены звания «Почетный дорожник России», «Почетный работник транспорта России», он был награжден медалями «Ветеран труда», Почетный дорожник России 1 степени», «Почетный работник транспорта России», медалью имени А.А. Николаева.

Уход из жизни Михаила Иосифовича Шейнцвита, замечательного специалиста и прекрасного человека, – это тяжелая, невосполнимая утрата талантливого ученого для мостовой науки России.

Коллеги и друзья Михаила Иосифовича Шейнцвита навсегда сохранят светлую память о нем как о замечательном человеке, ученом, учителе и руководителе.

*От всех дорожников России, коллектива ФАУ «РОСДОРНИИ»
Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального
дорожного агентства и редколлегии отраслевого сборника научных
трудов «ДОРОГИ И МОСТЫ»*