



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

2023

Анализ отраслевых потребностей
в дорожно-строительной технике,
оборудовании, комплектующих
к ним до **2027** года





Оглавление

- **Введение**
- **I глава**
 - 1.1. Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору и ГК «Автодор», а также в субъектах РФ
- **II глава**
 - 2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике
 - 2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию
- **III глава**
 - 3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники
- **IV глава**
 - 4.1 Мониторинг и анализ данных о возможности импортозамещения дорожно-строительной техники и комплектующих к ней с учетом выпускаемой отечественной номенклатуры
- **V глава**
 - 5.1 Мониторинг и анализ замечаний и предложений по эксплуатируемой отечественной дорожно-строительной технике и комплектующим к ней
- **VI глава**
 - 6.1 Предложения по совершенствованию нормативно-правовых актов в области дорожного строительства
- **VII глава**
 - 7.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники, в том числе иностранного производства

Введение



В условиях внешнего санкционного давления наиболее актуальным в настоящий момент становится вопрос технологического суверенитета в сфере дорожного строительства

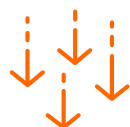
Риски использования импортной продукции:



дефицит запчастей и компонентов



зависимость применяемых в строительстве технологий от иностранных машин



снижение качества проводимых работ при эксплуатации импортной техники с технически упрощенным функционалом

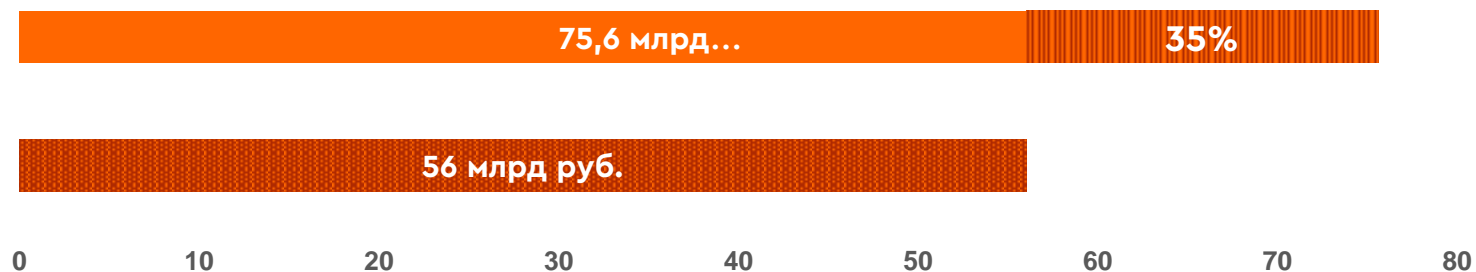


увеличение срока поставок машин

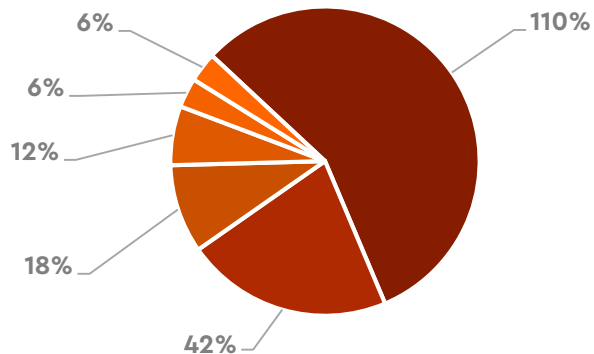
Итоги 2022 года

Российские заводы строительного-дорожного машиностроения произвели продукции на общую сумму (млрд руб.)

■ 2021 ■ 2022 ▨ Прирост



Выросла отгрузка



- экскаваторы
- фронтальные погрузчики
- краны-манипуляторы
- автогрейдеры
- мини-погрузчики
- гусеничные бульдозеры



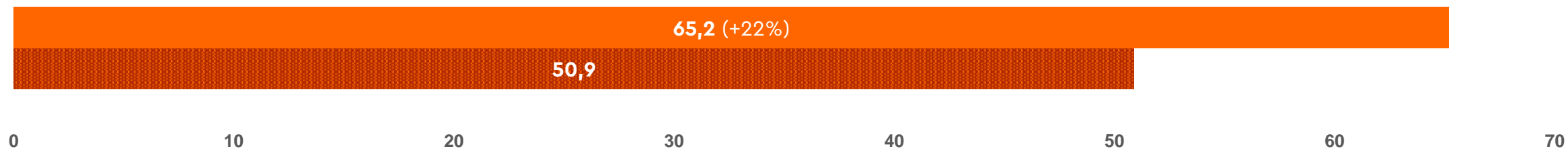
По заявке Росавтодора и при поддержке Минпромторга России в 2022 году разработана новая модель гусеничного асфальтоукладчика АСФ-Г-4-05, рассчитанного на укладку покрытия шириной до 13 метров

* данные портала «Роспецмаш-Стат»

Итоги за 9 месяцев 2023 года

Российские заводы строительного-дорожного машиностроения произвели продукции на общую сумму (млрд руб.)

■ 2023 ■ 2022



Отгрузки на внутренний рынок составили (млрд руб.)

■ 2023 ■ 2022



У российских производителей есть все необходимые мощности и компетенции для замещения иностранной продукции строительного-дорожного машиностроения по большинству основных сегментов при условии системной и предсказуемой государственной поддержки

I глава

1.1. Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору, ГК «Автодор», а также в субъектах РФ



Парк дорожно-строительной техники и оборудования* – 46 483 ед., из них 21 891 ед. иностранного производства

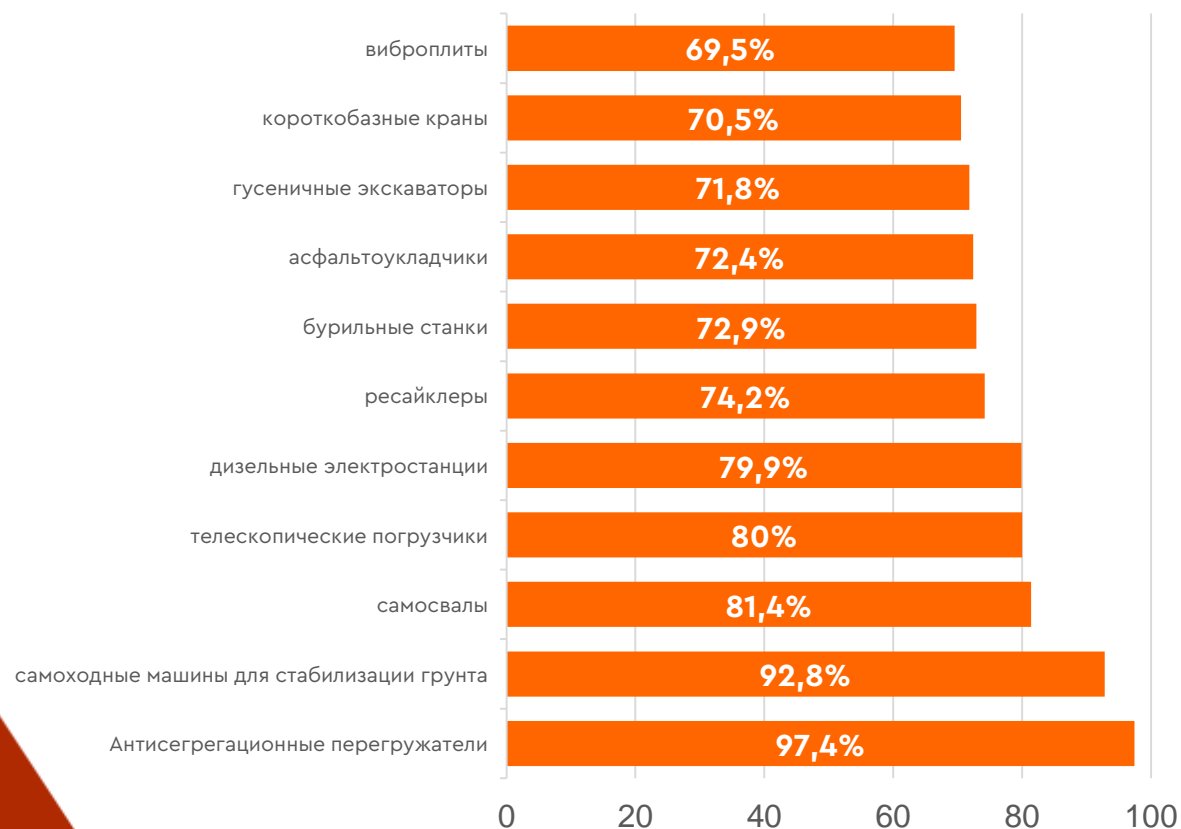
Информация о наличии дорожно-строительной техники и оборудования для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023-2027 годах

Наименование	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	3 297	973	1 019
Землеройные машины ковшового типа	371	544	1 534
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	1 647	911	3 238
Машины для устройства слоев дорожных одежд	1 605	487	1 664
Машины для строительства искусственных сооружений	142	62	257
Машины грузоподъемные	1 760	1 761	1 301
Машины грузовые (прицепная техника)	7 530	1 928	3 710
Машины для уборки и содержания дорог	7 012	441	531
Вспомогательные машины и оборудование	880	90	1 030
Асфальтобетонные и цементнобетонные заводы	348	103	307
Итого:	24 592	7 300	14 591

*сбор информации осуществлялся у организаций, работающих на объектах субъектов Российской Федерации (информация представлена 57 субъектами Российской Федерации), подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и Государственной компании «Автодор». Всего информация собрана в отношении 223 организаций.

Укомплектованность иностранной дорожно-строительной техникой

Перевес в пользу техники из недружественных стран:



Позиции техники, которые не представлены отечественными аналогами:

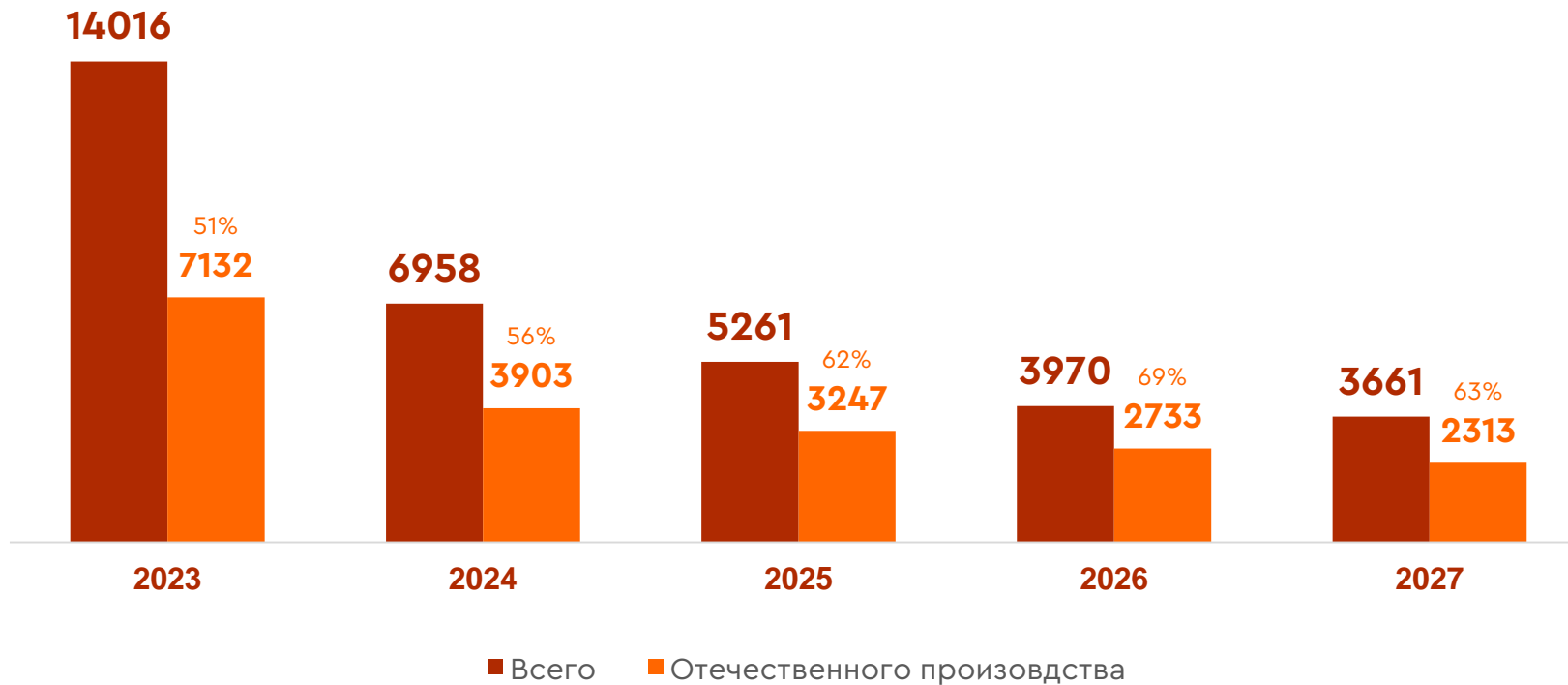
- бетоноукладочный комплекс
- дорожные фрезы
- самоходные машины для стабилизации грунта (в том числе регенераторы-смесители)
- ресайклеры
- антисегрегационные перегружатели
- короткобазный кран
- телескопический погрузчик

II глава

2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике



Потребность в дорожно-строительной технике



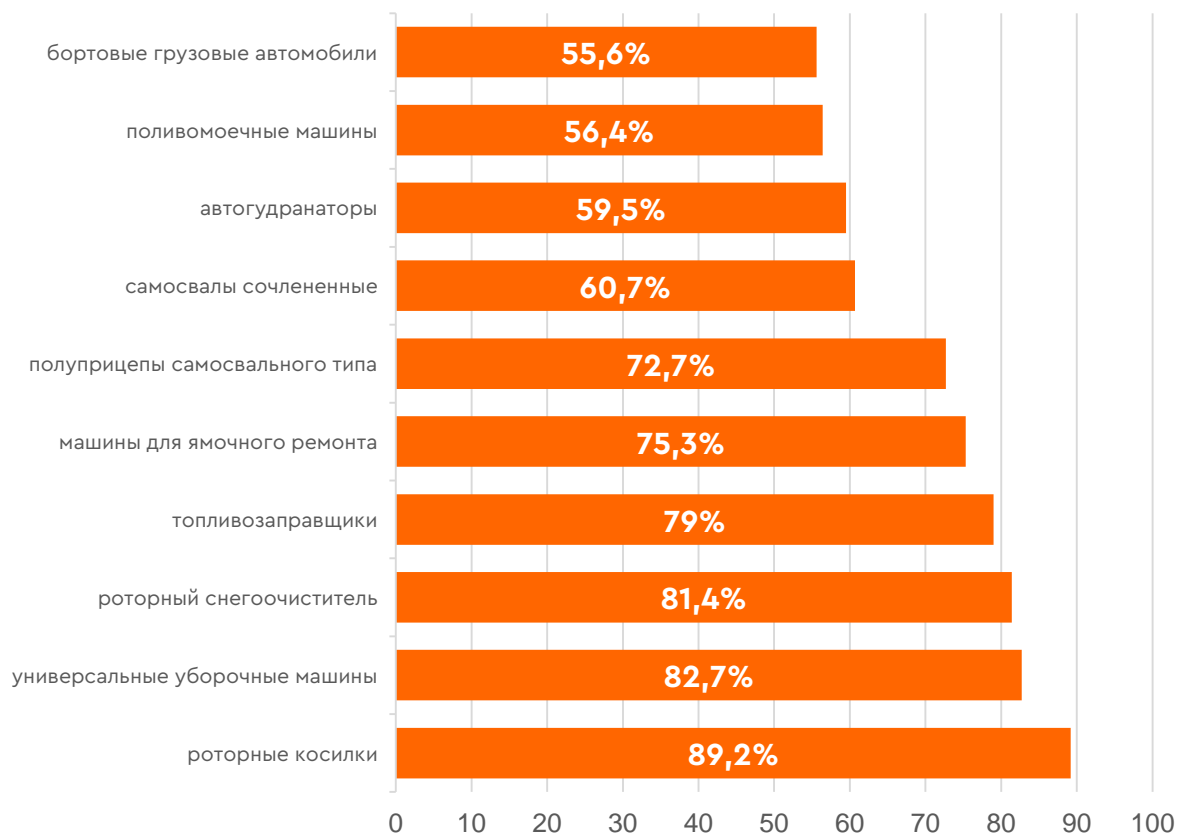
Общая потребность в дорожно-строительной технике до 2027 года



Информация о потребности в технике и оборудовании для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023-2027 годах, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р

	Дополнительная потребность по годам														
	2023			2024			2025			2026			2027		
	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	608	549	391	249	216	101	315	173	69	235	126	34	158	126	42
Землеройные машины ковшового типа	282	264	528	115	197	132	115	163	86	148	114	46	76	120	45
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	622	412	623	387	242	286	386	201	170	361	169	77	258	178	138
Машины для устройства слоев дорожных одежд	600	270	375	484	77	173	399	70	160	318	50	78	267	60	66
Машины для строительства искусственных сооружений	77	34	57	85	11	27	69	6	22	62	4	10	34	3	7
Машины грузоподъемные	505	465	259	377	249	126	273	191	113	248	133	47	231	131	53
Машины грузовые (прицепная техника)	2 901	1 161	886	1 169	477	314	940	321	127	694	202	42	583	253	36
Машины для уборки и содержания дорог	1 230	175	151	817	118	127	541	54	5	473	54	3	535	54	1
Вспомогательные машины и оборудование	235	55	129	172	29	112	176	6	46	165	11	11	133	7	11
Асфальтобетонные и цементнобетонные заводы	72	55	45	48	22	19	33	18	13	29	16	10	38	9	8
Итого:	7 132	3 440	3 444	3 903	1 638	1 417	3 247	1 203	811	2 733	879	358	2 313	941	407

Наибольшая потребность в технике отечественного производства:



Наибольшая потребность в пользу техники иностранного производства (недружественных стран):



Вывод: проведенный анализ свидетельствует о том, что спрос на иностранную технику остается высоким

II глава

2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию



Лабораторное оборудование

Фактическая оснащенность лабораторным оборудованием организаций составляет **5 125 ед.**
Общая потребность в лабораторном оборудовании в 2023-2027 годах составляет **1 486 шт.**
Потребность в оборудовании отечественного производства составляет **55% (820 шт.)** от общей, иностранного - **45% (666 шт.)**.

Наибольшая потребность в комплектующих приходится на:

- автогрейдеры
- асфальтоукладчики
- бульдозеры
- дорожные фрезы
- Катки
- мини-погрузчики
- перегружатели асфальта
- ресайклеры
- фронтальные погрузчики
- экскаваторы и экскаваторы-погрузчики



Потребность* представляет широкую номенклатуру товаров: коробки передач, трансмиссии, автоматизированные блоки управления, смазочные материалы, втулки и подшипники.

**данные представлены подведомственными Росавтодору ФКУ, ГК «Автодор», а также субъектами РФ. Всего информацию направили 145 организации*

III глава

3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники



Производство отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2020 по 2022 гг.*

Наименование	Объем выпуска в 2020 году, шт.	Объем выпуска в 2021 году, шт.	Объем выпуска в 2022 году, шт.	Всего произведено за 2020-2022 годы, шт.
Асфальтоукладчики	5	8	8	21
Бульдозеры гусеничные	795	892	952	2639
Погрузчик с бортовым поворотом	452	631	689	1772
Самосвалы сочлененные	0	1	2	3
Фронтальные погрузчики	287	298	424	1009
Экскаваторы гусеничные	147	81	133	361
Экскаваторы колесные	58	51	181	290
Автокраны	2408	2736	2717	7861
Бульдозеры колесные	95	135	114	344
Полуприцепы самосвального типа	1779	2552	2445	6776
Телескопический погрузчик	0	101	75	176
Тралы	1156	1308	1452	3916
Экскаваторы- погрузчики	490	589	232	1311
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	35	32	24	91
Катки	409	323	260	992
Краны гусеничные	11	7	6	24
Всего произведено	8127	9745	9714	27586



Значительная зависимость дорожно-строительная отрасль по следующим видам техники:

антисегрегационные перегружатели, бетоноукладчики, дорожные фрезы (самоходные), короткобазные краны, ресайклеры значительно зависят от иностранных производителей

*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

Импорт отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2020 по 2022 гг.*

Наименование	Импорт иностранной техники в 2020 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2021 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2022 году, шт.	Всего за 2020-2022 годы импортировано иностранной техникой, шт.
Асфальтоукладчики	434	378	210	1022
Бульдозеры гусеничные	1345	2311	2580	6236
Погрузчик с бортовым поворотом	1813	2314	2895	7022
Самосвалы сочлененные ²	637	987	982	2606
Фронтальные погрузчики	5718	8855	12284	26857
Экскаваторы гусеничные	5023	9374	13545	27942
Экскаваторы колесные	741	938	1218	2897
Автокраны	343	556	1587	2486
Бульдозеры колесные	н/д	н/д	н/д	н/д
Полуприцепы самосвального типа	293	405	113	811
Телескопический погрузчик	1959	2491	1439	5889
Тралы	142	199	158	499
Экскаваторы-погрузчики	2899	4435	3794	11128
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	77	63	82	222
Катки	2031	2531	3349	7911
Краны гусеничные	92	163	163	418
Импорт всего	23547	36000	44399	103946
Бетоноукладчик	15	5	5	25
Дорожные фрезы самоходные	192	110	71	373
Короткобазный кран	200	179	231	610
Ресайклеры	25	38	35	98
Антисегрегационные перегружатели самоходные	н/д	н/д	н/д	н/д
Всего импорт за 2020-2022 годы с учетом всех позиций	23979	36332	44741	105052

*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

IV глава

4.1 Мониторинг и анализ данных
о возможности импортозамещения ДСТ
с учетом выпускаемой отечественной
номенклатуры



В части дорожно-строительной техники подрядными организациями представлена информация об отечественных марках и моделях по 19 видам 5 групп техники, которая по своим техническим характеристикам может являться аналогом иностранной продукции:



Машины грузоподъемные – автокран, автомобиль с краном-манипулятором, погрузчик с бортовым поворотом, фронтальный погрузчик, экскаватор-погрузчик



Землеройные машины – бульдозер, экскаватор гусеничный, экскаватор колесный



Машины для устройства слоев одежды – автогудронатор, асфальтоукладчик, машина бетоносмесительная универсальная, мобильная сортировочная установка, автогрейдер



Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций - каток грунтовый, каток двухвальцовый, каток комбинированный, каток пневмоколесный



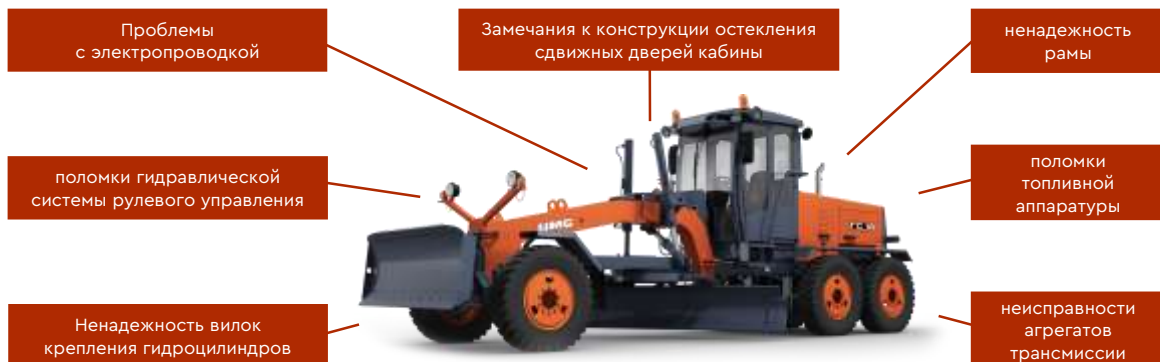
Машины грузовые - автосамосвал, тягач

V глава

5.1 Мониторинг и анализ замечаний
и предложений по эксплуатируемой
отечественной дорожно-строительной
технике и комплектующим к ней



Наибольшее количество замечаний представлено в отношении следующей техники*:



автогрейдеры серии ГС



автокраны «Ивановец», «Галичанин»



техника на базе автомобилей марки КАМАЗ



катки серии DM и ZDM (Завод «Дорожных Машин»)

*в целях проведения анализа 30 субъектами РФ представлены замечания и предложения по эксплуатируемой ДСТ по результатам опроса порядка 60 подрядных организаций. Всего представлено 364 замечания и 232 предложения.

VI глава

6.1 Предложения по совершенствованию нормативно-правовых актов в области дорожного строительства



ФАУ «РОСДОРНИИ» даны предложения по внесению изменений в **подпункт б пункта 3** Постановления Правительства РФ от **29.12.2021 г. № 2571 «О требованиях к участникам закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации»** в части дополнения понятием «дорожно-строительная и коммунальная техника, применяемая при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»

землеройные машины – бульдозеры, бульдозеры-рыхлители, экскаваторы, автогрейдеры, скреперы;

машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций – дорожные катки;

машины для устройства слоев дорожных одежд – асфальтоукладчики, дорожные фрезы, бетоноукладчики, ресайклеры, антисегрегационные перегружатели, автогудронаторы, распределители вяжущих материалов, машины для ямочного ремонта, автобетоносмесители;

машины грузоподъемные – автокраны, фронтальные погрузчики, краны гусеничные, короткобазные краны, телескопические погрузчики, погрузчики с бортовым поворотом, автогидроподъемники, средства транспортные, оснащенные кранами-манипуляторами, экскаваторы-погрузчики;

машины грузовые – автосамосвалы, сочлененные самосвалы, бортовые грузовые автомобили;

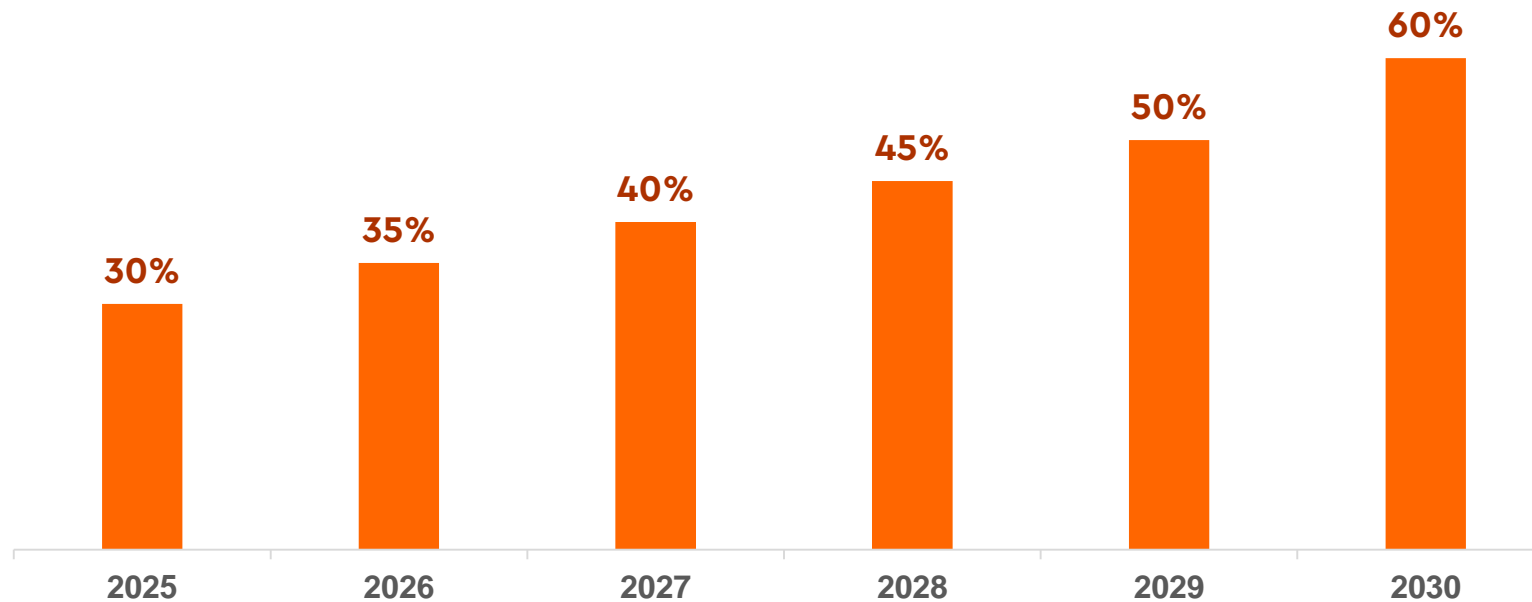
машины для строительства искусственных сооружений – бурильно-сваебойные машины, буровые станки, копры, ямобуры, установки для забивки стоек барьерного ограждения; асфальтобетонные и цементобетонные заводы;

машины для нанесения дорожной разметки;

коммунальные машины – поливомоечные, снегоуборочные, вакуумные подметально-уборочные, универсальные уборочные машины, комбинированные дорожные машины»

С Постановлением Правительства РФ от 29.12.2021 г. № 2571 можно ознакомиться [здесь](#)

ФАУ «РОСДОРНИИ» даны предложения по внесению изменений в Постановление Правительства РФ от 29.12.2021 г. № 2571 в части введения требований к участникам закупок об установлении доли отечественной дорожно-строительной и коммунальной техники, находящейся в собственности и (или) на ином законном основании в парке подрядных организаций, начиная с 2025 года:



В рамках актуализации Перечня конкурентоспособной российской продукции подготовлены и направлена **71** номенклатурная позиция техники и оборудования, для включения в Перечень.

VII глава

7.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники, в том числе иностранного производства

С перечнем основных отечественных узкоспециализированных предприятий-производителей можно ознакомиться [здесь](#)

Загрузите перечень
с помощью QR-кода





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Спасибо за внимание!

