



Национальный проект «Безопасные  
и качественные автомобильные дороги»

# ИТОГИ ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ В 2019 ГОДУ.

КОНЦЕПЦИЯ МОНИТОРИНГА  
(АУДИТА) КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ  
РАБОТ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

# Итоги по аудиту качества, выполненные ОЦК в 2019 году



Работы по аудиту качества дорожных работ, выполненных в субъектах Российской Федерации в 2019 году, проводились Общеотраслевым центром компетенций в отношении следующих технологий:

1

## ТЕХНОЛОГИИ УСТРОЙСТВА СЛОЕВ ПРОКРЫТИЙ

с применением  
асфальтобетонных  
смесей по следующим  
стандартам:

- ГОСТ 31015
- ГОСТ 9128  
(Полимер. а/б)
- ПНСТ 184
- ПНСТ 183
- ПНСТ 114
- ПНСТ 127

2

## ТЕХНОЛОГИИ ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ

при устройстве  
конструктивных слоёв  
дорожных одежд

3

## ТЕХНОЛОГИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ И ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ



Указанные технологии применяются при устройстве основных слоев дорожной одежды – покрытий и оснований, оказывают наибольшее влияние на стоимость дорожных работ и сроки службы



## АУДИТ КАЧЕСТВА

### ДОКУМЕНТАРНЫЙ АУДИТ (анализ документов в области контроля качества дорожных работ)

- свидетельств об аттестации (аккредитации) испытательных лабораторий, проводящих контроль качества на объектах БКАД

- подборов составов смесей, применяемых при устройстве слоев покрытий и оснований на объектах БКАД

- ведомостей приемочного контроля (протоколов испытаний) конструктивных слоев покрытий и оснований на объектах БКАД

### ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ АУДИТ (отбор образцов и выборочные лабораторные испытания)

- Соответствие фактических составов смесей требованиям нормативно-технических документов

- Соответствие фактических составов данных подборов

- Соответствие качества уплотнения асфальтобетона.

# Итоги документарного и инструментального аудита качества

## Проведен документарный аудит качества

**63**

Кол-во направленных запросов, шт

**47**

Кол-во полученных от субъектов РФ ответов, шт

**75**

% от кол-ва направленных запросов

## Лаборатории

**75%**

удовлетворяют требованиям

**25%**

не удовлетворяют требованиям

**92**

## Подбор составов

**52%**

отвечают требованиям НТД

**48%**

имеют различные недостатки

**170**

## Проведен инструментальный аудит качества

**32**

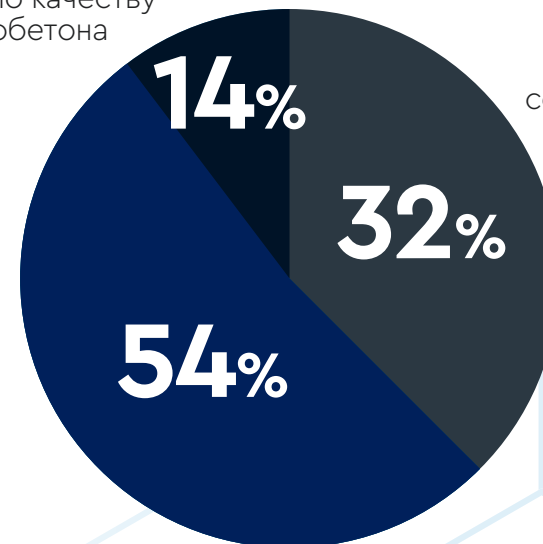
субъекта

**41**

объект

## Из проверенных субъектов

не соответствуют по качеству производства и по качеству укладки асфальтобетона



не соответствуют по качеству производства / по качеству укладки асфальтобетона

# Выводы по результатам аудита качества

**68%**

**работ**

не соответствуют  
требованиям  
нормативно-технической  
документации

## Причины

- отсутствие/недостаточность контроля со стороны Заказчиков за качеством производимых работ;
- привлечение лабораторий, не имеющих достаточной компетенции;
- не выполнение подрядными организациями реальных работ по проектированию асфальтобетонных смесей;
- отсутствие со стороны Заказчиков контроля за проведением работ по проектированию асфальтобетонных смесей.

## Мероприятия

- повышение ответственности регионов за неисполнение возложенных на них обязательств по исполнению функций Заказчиков;
- проведение масштабной работы по оценке компетентности испытательных лабораторий, задействованных в субъектах Российской Федерации
- актуализация нормативно-технической документации, устанавливающей технические требования и методы испытаний асфальтобетонных смесей;
- усиление контроля за качеством работ, выполняемых в рамках реализации национального проекта БКАД.

# Концепция мониторинга



## Цели:

- Сбор, анализ и доведение до всех заинтересованных участников деятельности информации о качестве выполнения дорожно-строительных работ;
- Наличие объективных достоверных данных о качестве выполнения дорожных работ, необходимых для общего повышения уровня надежности и безопасности автомобильных дорог и являющихся основой для принятия эффективных управленческих решений.

1

### ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВА УЧАСТКОВ МОНИТОРИНГА

- Доверительная вероятность
- Допустимая ошибка исследования
- Данные за предыдущие периоды

2

### СОЗДАНИЕ МАТРИЦЫ РИСКОВ

Оценка рисков,  
характеризующих  
сложность выполнения  
работ на участке.

3

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА УЧАСТКОВ МОНИТОРИНГА ПО РЕГИОНАМ. ВЫБОР УЧАСТКОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА



Проведен выборочный мониторинг качества дорожно – строительных работ, позволяющий получить достоверные данные о качестве работ в целом и осуществлять управление рисками, а также принимать обоснованные управленческие решения для достижения целевых показателей национального проекта БКАД