



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Мониторинг периферийного оборудования интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации

Давыдов Ростислав Дмитриевич

Начальник отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ»



ВНЕДРЕНИЕ ИТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Внедрение передовых цифровых систем на автомобильных дорогах Российской Федерации

Платные автомобильные дороги, находящиеся в доверительном управлении управления ГК «Автодор»

Дороги федерального значения, находящиеся в оперативном управлении ФКУ, подведомственных Росавтодору

Реализация Мероприятия по внедрению ИТС в Российской Федерации **начата в 2020 году и продлена до 2030 года**

Внедрение ИТС в рамках Мероприятия **в 57 субъектах** Российской Федерации

Регионы Российской Федерации (в том числе город Москва), реализующие внедрение ИТС по собственной инициативе за счет собственных средств местных консолидированных бюджетов

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАБОТ ПО СБОРУ ДАННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИТС

ЦЕЛЬ

Научно-техническая и методическая поддержка скоординированного развертывания ИТС в субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях и на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях обеспечения формирования национальной сети ИТС как составной части цифровой экосистемы транспортного комплекса Российской Федерации

ЗАДАЧИ

Мониторинг и анализ существующего оборудования и программного обеспечения

Формирование и актуализация сводного перечня технологий, оборудования и ПО

Определение лучших практик в построении ИТС

Анализ эффективности применяемых технических и программных решений

Подготовка разъяснений в области ИТС по запросам организаций

Разработка предложений по внесению дополнений (изменений) в документы, регулирующих вопросы создания и обеспечения функционирования ИТС на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТАВА ОБЪЕКТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ И РЕСПОНДЕНТОВ

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципальных образований, относящиеся к собственности муниципальных образований

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в оперативном управлении у ФКУ, подведомственных Федеральному дорожному агентству

Автомобильные дороги общего пользования, находящиеся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Уполномоченные органы исполнительной власти 89 субъектов Российской Федерации, 30 ФКУ Росавтодора и ГК «Автодор» (120 респондентов)

Дорожный контроллер

Детектор транспорта

Камера видеонаблюдения

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Метеостанция, метеодатчик

ДИТ, ЗПИ

АПВГК

Паркомат (парковочный терминал), система фиксации нарушений парковочного пространства

Бортовое навигационное оборудование транспортных средств

Оборудование систем АСУНО

Датчик экологического мониторинга

Дорожная лаборатория

Базовая станция, RSU

ПАК СОИБ

Подсистема светофорного управления

Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Подсистема метеомониторинга

Подсистема информирования участников дорожного движения

Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

Подсистема управления парковочным пространством

Система обеспечения информационной безопасности

Интеграционная платформа ИТС

Центр мониторинга и управления общественным транспортом

Подсистема экологического мониторинга

Автоматизированная система управления наружным освещением

Система обеспечения движения подключенных и автономных ТС

РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ИТС

В 2024 году запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, и ГК «Автодор».

Результаты анкетирования за **2024 год:**

- Из 30 ФКУ сведения прислали **30**
- Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **87**
- Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **101 557** единиц оборудования

В 2025 году запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных и ГК «Автодор».

Результаты анкетирования на **2025 год:**

- Из 30 ФКУ сведения прислали **30**
- Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **89**
- Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление.

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **120 266** единиц оборудования

ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СОБРАННЫХ ДАННЫХ

Мониторинг и анализ существующего оборудования и программного обеспечения на автомобильных дорогах общего пользования

Формирование и актуализация Сводного перечня информацией о российском программном обеспечении и новых моделях периферийного оборудования ИТС

Анализ эффективности применяемых технических и программных решений

Ежегодное предоставление первичной статистической информации

Публикация и обновление Сводного перечня периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования



СВОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИТС

Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС, находящихся в эксплуатации на дорогах общего пользования

Наука и инновации
Строительный контроль
Диагностика автомобильных дорог
Исследовательско-исследовательская лаборатория
Система повышения квалификации
Ценообразование
Интеллектуальные транспортные системы

Документы и аналитические справки ИТС
ПК 03 «Искусственный интеллект в дорожно-транспортном комплексе»
Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС
Отраслевая аналитика
Коммерческие услуги

ФАУ «РОСДОРНИИ» в целях определения подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем с 2024 года ведет работы по формированию Сводного перечня технологий, программного обеспечения и оборудования, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

> Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

> Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

В случае возникновения вопросов по Сводному перечню и материалам, содержащимся в нем, просим обращаться к следующим ответственным лицам:
— Давыдов Ростислав Дмитриевич, начальник отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6782, e-mail: davydov@rosdorni.ru;
— Александр Таланов, заместитель начальника отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6993, e-mail: alkhndorov@rosdorni.ru.

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 540-0820
ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА: post@rosdorni.ru
АДРЕС: 125493, Россия, г. Москва, ул. Сколковая, д. 2

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБРАЗОВАНИИ ГРАЖДАН
Часто задаваемые вопросы
Политика конфиденциальности
Закупки
Для сотрудников
Вакансии
Карта сайта
English version

© 2015 — 2025 ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт»

Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень периферийного оборудования ИТС
Открыть | Скачать (Размер 1789 Kb) | Тип файла: pdf

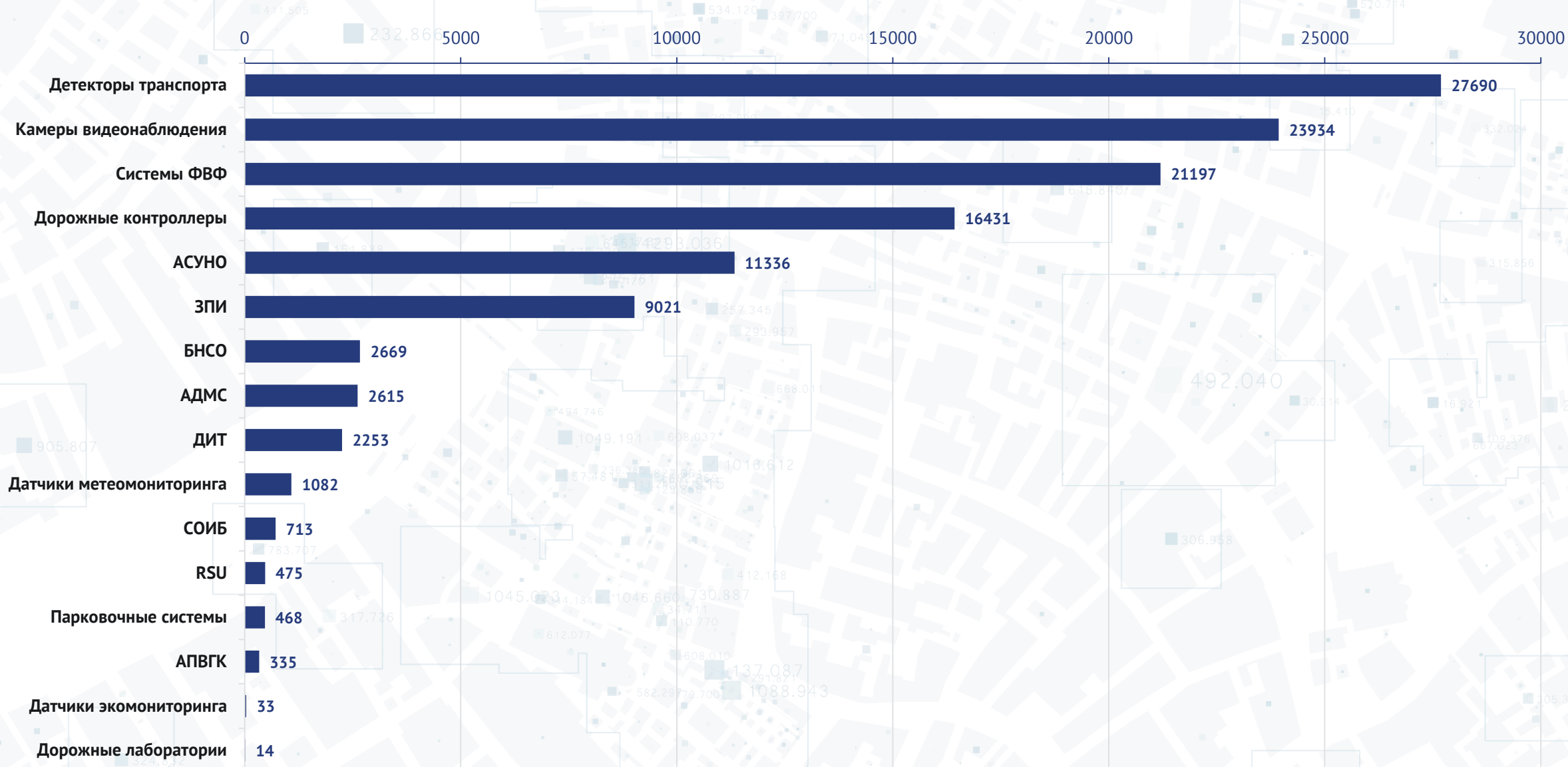
Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень программного обеспечения ИТС
Открыть | Скачать (Размер 622 Kb) | Тип файла: pdf

2	Периферийный контроллер	ЭК "Селена-2"	ООО «Ивекс-Техно»	771.561.7938	Россия	Габариты: 200*200*46, Вес: 2,2 кг, Напряжение питания: от 140 до 242 В, Программное обеспечение: ПО Селена, Обеспечение периферийного управления в интеллектуальных системах, Адаптивное управление с цифровой предиктивной расчетной программой и в гибридной программе в режиме реального времени, Встроенное управление, Максимальное количество выходов: (открыт 24), Максимальное количество регулируемых направлений: -, Максимальное количество программ управления светофорным объектом: 20, Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: 120, Температура эксплуатации: от +40°С до -40°С, Степень защиты ЭК от внешней среды по ГОСТ 14254-96: IP66, Тип связи: -, Среднее потребление: 10 Вт.	2017298	01.07.2023	Ленинградское шоссе, д. 30
3	Периферийный контроллер	ЭК "Селена-18"	ООО «Ивекс-Техно»	771.561.7938	Россия	Нет информации	2017298	01.07.2023	Опущено
4	Периферийный контроллер	ЭК "Селена-12"	ООО «Ивекс-Техно»	771.561.7938	Россия	Нет информации	-	-	Опущено
5	Периферийный контроллер	Контроллер ИТС	ООО "Телеконтракты"	8946121879	Россия	Габариты: 80*80*35, Вес: 0,2 кг, Напряжение питания: 220 В, Программное обеспечение: -, Максимальное количество выходов: (открыт -), Максимальное количество регулируемых направлений: -, Максимальное количество программ управления светофорным объектом: -, Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: -, Максимальное количество регулируемых направлений: -, Максимальное количество программ управления светофорным объектом: -, Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: -, Температура эксплуатации: от +40°С до -40°С, Степень защиты ЭК от внешней среды по ГОСТ 14254-96: IP66, Тип связи: -, Среднее потребление: 10 Вт.	09.09.2023	09.09.2023	ул. Сколковая, д. 2

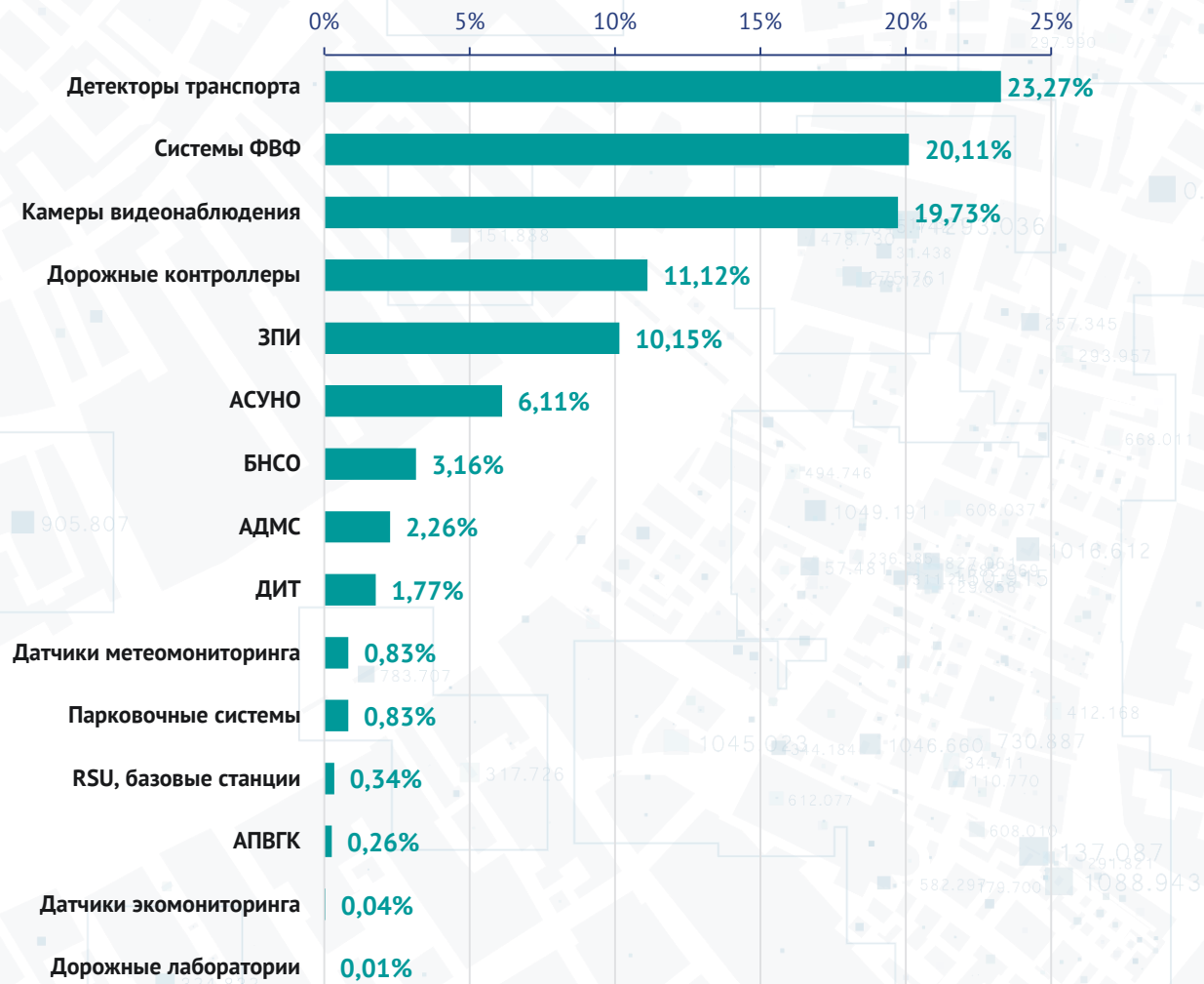


КОЛИЧЕСТВО ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

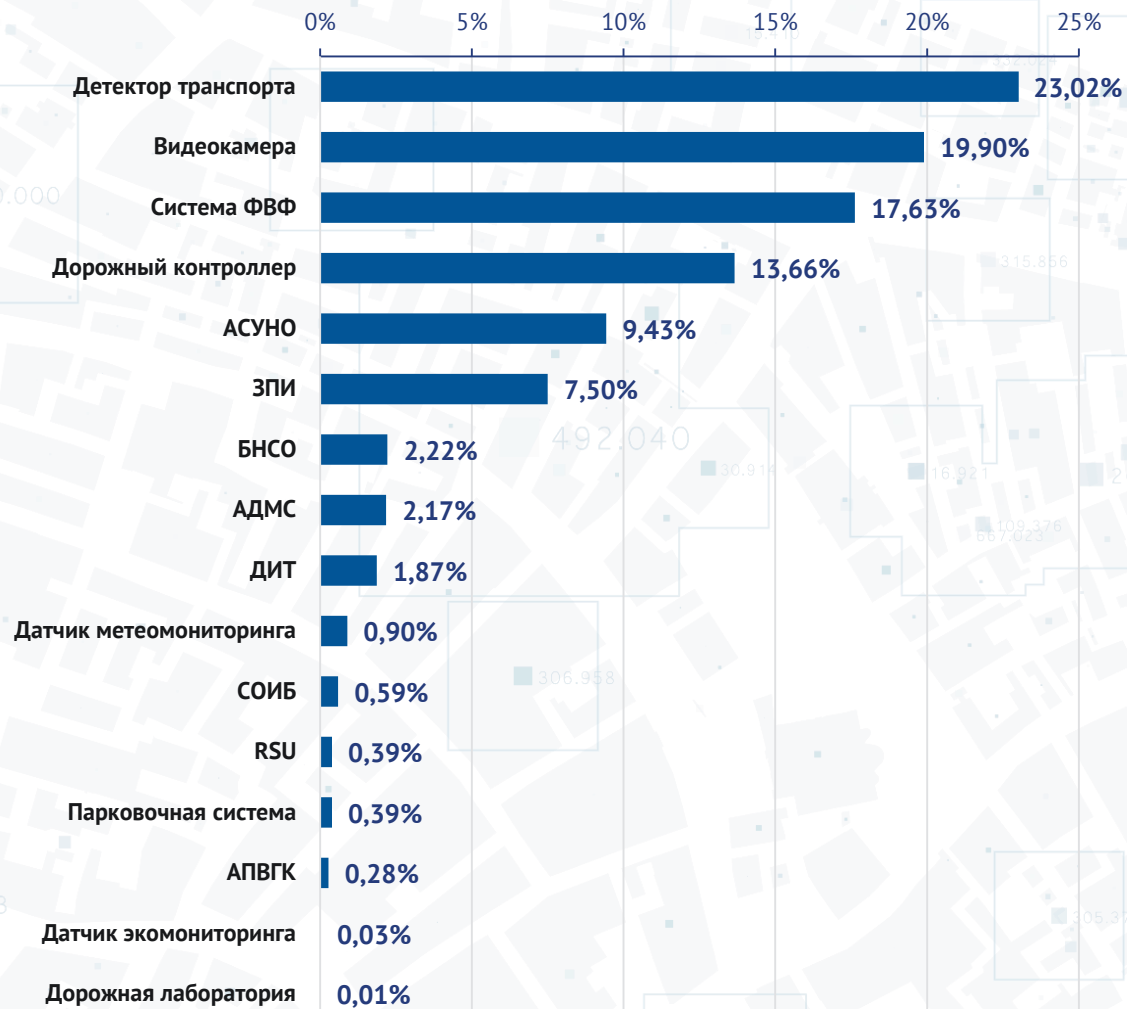


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ТИПАМ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2024

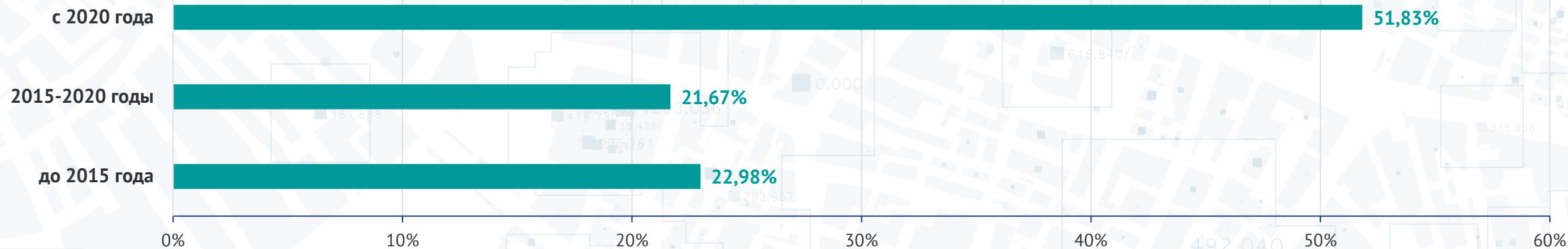


2025

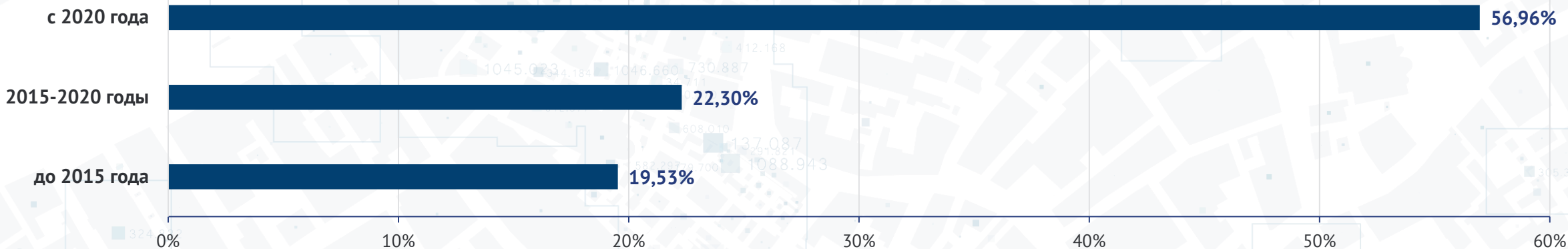


ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПО ГОДАМ ВНЕДРЕНИЯ

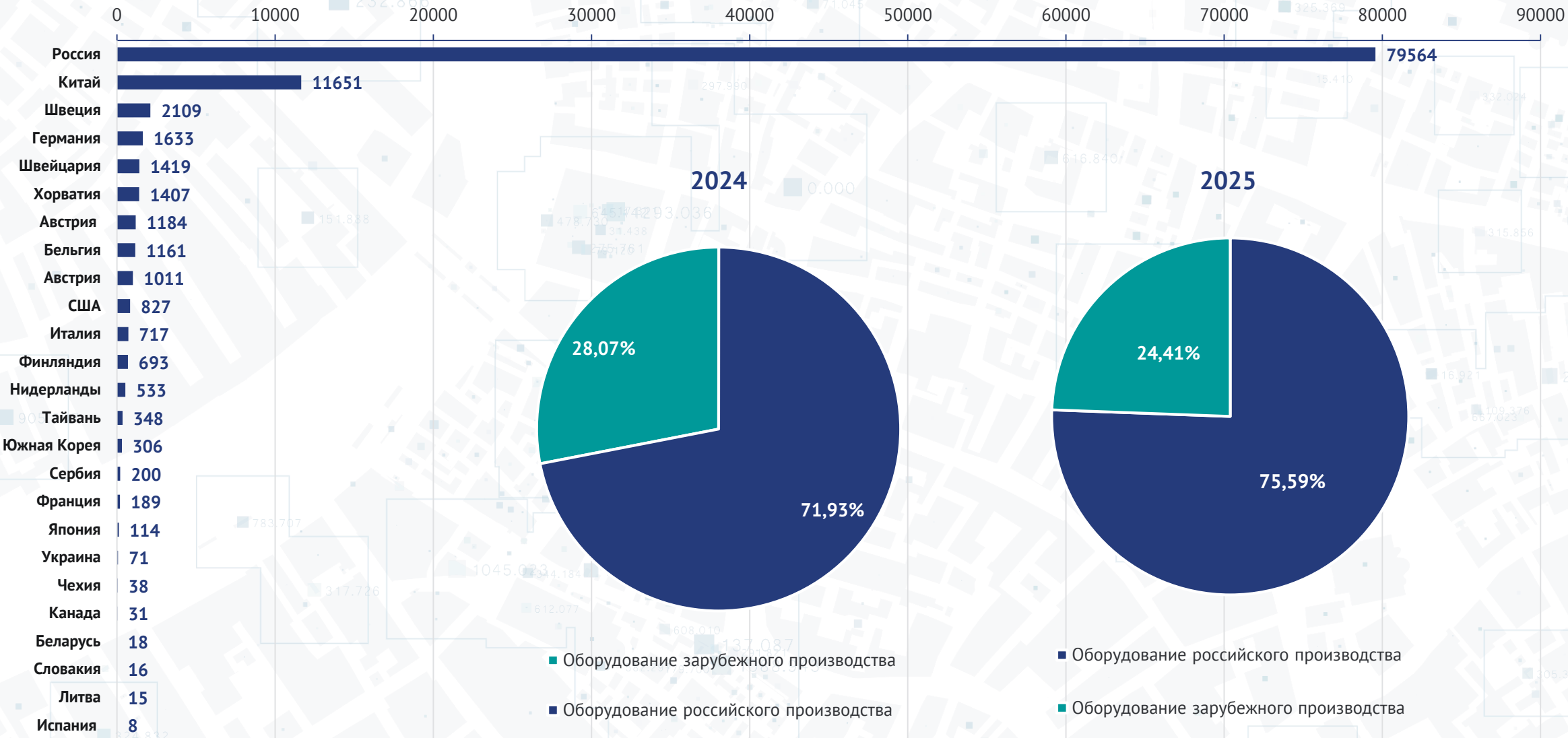
2024



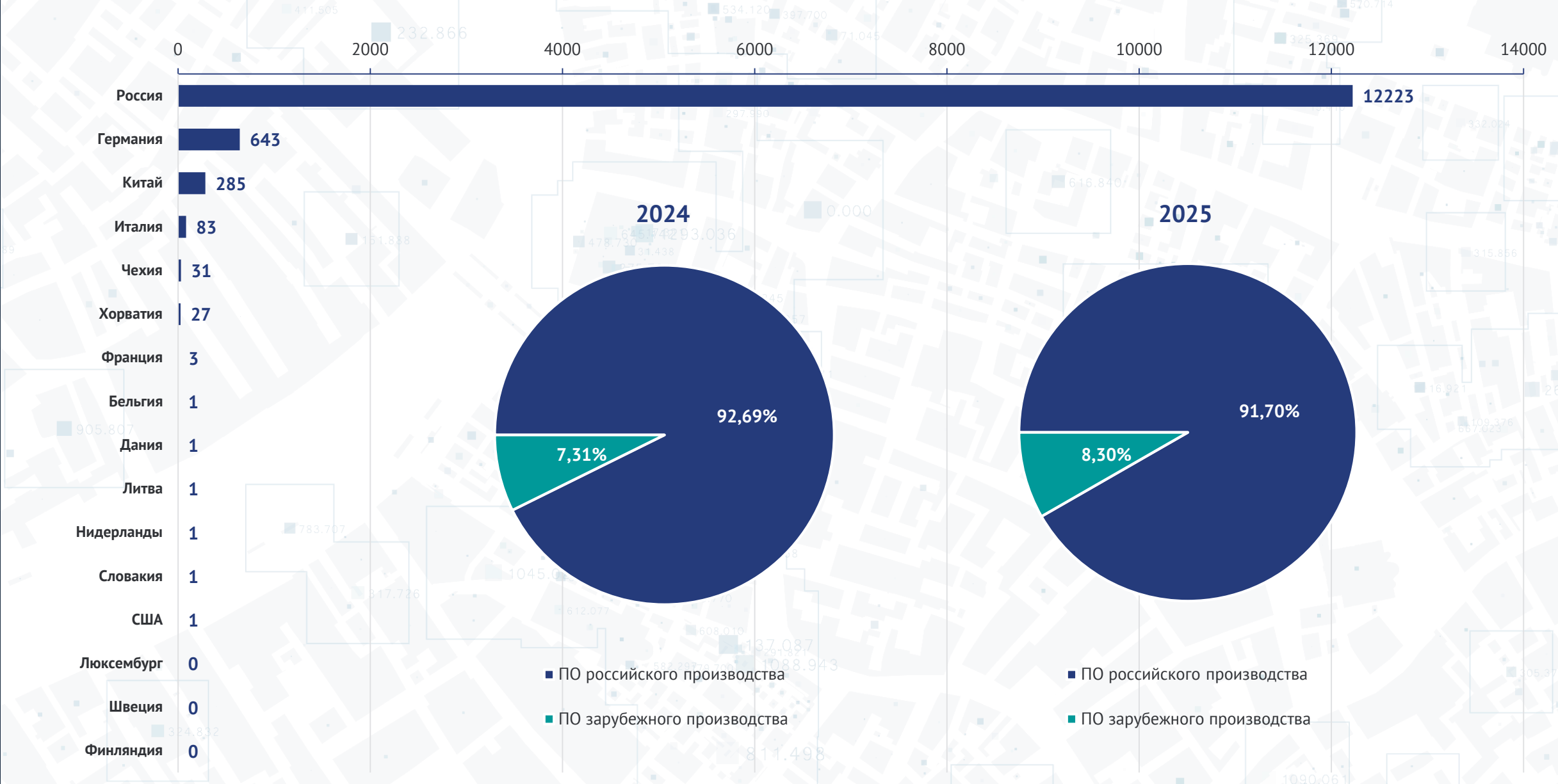
2025



ДОЛЯ СТРАН-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

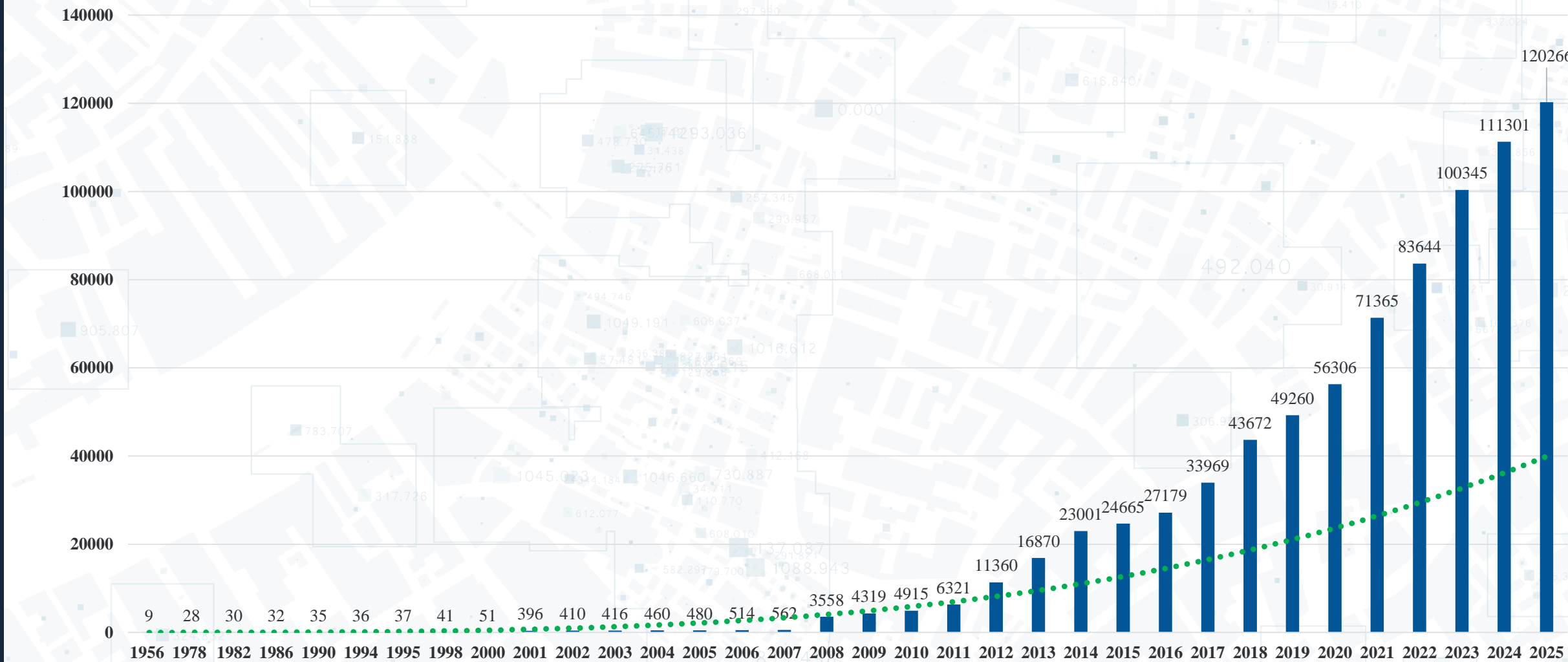


ДОЛЯ СТРАН-РАЗРАБОТЧИКОВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



РОСТ КОЛИЧЕСТВА ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оборудование ИТС в эксплуатации накопленным итогом





Основные направления внедрения ИТС, выявленные при системном анализе в 2025 году:

- **Переход от количественной к качественной** реализации интеллектуальных транспортных систем и ее элементов для мониторинга и управления дорожным движением
- **Увеличение автоматизации и интеллектуализации** процессов сбора, обработки, анализа, интерпретации и принятия решений на основе данных о состоянии транспортной инфраструктуры и потоках
- **Смещение функций управления транспортной системой** с локального (микроуровня) на координированный макроуровень, обеспечивая сквозную оптимизацию на уровне городской или региональной сети



Собираемые данные позволяют:

- **Проводить анализ и оценку** эксплуатируемых в составе ИТС периферийного оборудования и программного обеспечения
- **Формировать предложения** по использованию конкурентоспособных отечественных технологий и оборудования в импортозависимых сегментах ИТС
- **Разрабатывать методические рекомендации** и требования, необходимые для организации эффективного функционирования подсистем, сервисов, комплексных технологических решений в составе ИТС
- **Проводить оценку** перспективной потребности в оборудовании, программном обеспечении и новых технологических решениях в целях формирования заказа для отечественной радиоэлектронной промышленности



Также проводятся работы по актуализации Сводного перечня в части внесения новых и корректировки существующих наименований моделей оборудования и программного обеспечения, используемого в ИТС и задействованного в управлении дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования



Спасибо за внимание

