

Вопрос	Ответ
ГОСТ 34.201-2020 не содержит требования к разработке схем С1, С2, С3 в составе эскизного проекта. Нужно ли их разрабатывать для локального проекта?	Нужно. Требования к составу эскизного проекта в составе ЛП определены приложением №7 к Методике. Все приложения Методики обязательны к исполнению при разработке локального проекта, несмотря на изменения в стандартах. Методика является отраслевым документом и устанавливает порядок разработки всех документов локального проекта.
Разве есть запрет на организацию информационного обмена в том числе по ФВФ?	Такого запрета нет. Необходимо отразить решения по взаимосвязям со смежными и внешними системами в ЭП. Интеграцию данных систем в ИП отразить в разделе 3 паспорта проекта.
Если строить новые сети связи, то это дополнительное финансирование?	Да. Сети связи должны быть построены за счёт средств местного бюджета. До создания ИТС должны быть проведены предварительные мероприятия подготовки агломерации. Подробнее по ссылке: https://fabit.ru/wp-content/uploads/2020/04/ИТС%20Методика%20Минтранса-2020_Рекомендации%20для%20регионов.pdf
При муниципальном и региональном софинансировании ИТС на что можно расходовать средства? Только на обязательные подсистемы согласно новой методике или на любые другие мероприятия? Если второе, то как эти мероприятия отразить в заявках, ведь есть особые требования к мероприятиям по локальным проектам?	Бюджетные средства субъекта Российской Федерации можно расходовать на любые другие мероприятия ИТС. При закупках данных подсистем должен быть иной КБК. В документах локального проекта данные мероприятия отражать не нужно.
В Методике в приложении 6 в пункте «Охват магистральных городских дорог в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах ДД» Какие минимальные параметры требуется собирать? По 114 приказу?	Да, сбор данных должен проводиться в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». Минимальные параметры определены данным приказом.
Какой уровень зрелости необходимо достичь к концу 2024 года, если на текущий момент уровень зрелости по одной городской агломерации 0, а по второй 1?	Уровень зрелости должен увеличиться хотя бы на один уровень. С нулевого на первый, с первого на второй уровень. По возможности, увеличение может быть до любого уровня, минимально – один уровень.
Когда и где можно будет получить информацию о показателях с покрытием оборудования отсутствующих позиций? Речь про магистральные городские улицы - если таковых нет. Не совсем понятно, кто ответит. Упомянулся Минтранс. Куда именно обращаться в таком случае?	ФАУ «РОСДОРНИИ» подготовило и 26 мая 2022 года направило соответствующий запрос в Минтранс России. Ответ Минтранса России будет опубликован в телеграмм-канале. Также субъект Российской Федерации может сам направить данный запрос в адрес Минтранса России.

Вопрос	Ответ
<p>При классификации улиц по тому же СП Градостроительство, нужно ли классифицировать и учитывать в показателях улицы не городов, а населенных пунктов, таких как деревни, села, ПГТ. Классифицировать планируем, отталкиваясь от перечня дорог, включенных в агломерацию. И нужно ли такую классификацию как-то нормативно закреплять?</p>	<p>Нужно. Должен быть документ, подписанный уполномоченным должностным лицом.</p>
<p>Могут ли быть пересмотрены критерии уровней зрелости? Чтобы достичь 2 уровня – необходимо 100% обхвата дорог подключенных светофорных объектов к АСУДД и средствами сбора данных о параметрах дорожного движения и камерами видеонаблюдения. Это очень обширная работа, и не на всех участках УДС установка данного оборудования может быть актуальной и востребованной. Например, в Волгограде более 800 таких пересечений...</p>	<p>Критерии уровней зрелости к пересмотру не планируются. Одна из задач создания ИТС – максимально автоматизировать функции управления и мониторинга дорожным движением с выводением всех данных в центры управления. Поэтому были выбраны и регламентированы такие критерии уровней зрелости. Необходимо последовательно выполнить работы по охвату дорог средствами мониторинга, контроля и управления в соответствии с Методикой.</p>