



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Аспекты проектирования автомобильных дорог с применением вторичных ресурсов

Михайленко Марина Владимировна

Заместитель начальника управления методов проектирования автомобильных дорог
ФАУ «РОСДОРНИИ»



ВТОРИЧНЫЕ РЕСУРСЫ И ВТОРИЧНОЕ СЫРЬЕ (ВР/ВС) В СТРАТЕГИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЯ

2



Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 поставлена задача по обеспечению вовлечения в хозяйственный оборот к 2030 году не менее 25% отходов производства и потребления в качестве вторичных ресурсов (ВР)

РП от 06.10.21 № 2816-р

Федеральный проект
«Экономика замкнутого цикла»

ПП от 08.07.22 № 1224

Об экологических требованиях при закупке товаров
и о минимальной доле вторичного сырья, использованного
при их производстве

РП от 28.08.24 № 2330-р

Перечень видов работ, выполнение которых осуществляется
с обязательным использованием определенной доли ВР

ОТРАСЛЕВАЯ ПРОГРАММА от 17.11.2022 № 13493п-п11

Применение ВР в промышленном производстве

РП от 15.06.22 № 1557-р

Комплексный план по повышению объемов утилизации
золошлаковых отходов V класса опасности

РП от 02.08.23 № 2094-р

О перечне видов продукции и работ с использованием ВР
в их составе, в отношении которых осуществляется
стимулирование деятельности по их выполнению

ОТРАСЛЕВАЯ ПРОГРАММА от 10.10.22 № 11795п-п11

Применение ВР в сфере строительства и ЖКХ
на 2022-2030 годы

ОТРАСЛЕВАЯ ПРОГРАММА от 08.05.2024 № Ва-п11-13774

Вовлечение вскрышных и вмещающих горных пород
в хозяйственный оборот на 2024-2030 годы

УЧАСТИЕ РОСДОРНИИ В МОНИТОРИНГЕ ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С 2025 ПО 2030 Г.

Наименование работ	Респонденты	Основание	Ответственные исполнители	Сроки и периодичность мониторинга
Размещение запросов, анализ и подготовка информации о применении ВР/ВС на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения	– ФКУ, подведомственные Росавтодору – органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации	Пункт 4.2 Паспорта НП «Экологическое благополучие» – ФП «Экономика замкнутого цикла» (п. 1.1.), Пункт 5.5 Плана мероприятий («Дорожной карты») Отраслевой программы Минстроя России «Применение ВР, ВС из отходов в сфере строительства и ЖКХ на 2022-2030 годы» от 10.10.22 № 11795п-п11, Пункт 2 Перечня видов работ, выполнение которых осуществляются с обязательным использованием определенной доли вторичного сырья (РП от 28.08.2024 № 2330-р)	ФАУ «РОСДОРНИИ»	Март текущего года – за предыдущий год (запрос – январь, I раз в год)
Размещение запросов, анализ и подготовка информации о реализации «пилотных» проектов по вовлечению отходов в хозяйственный оборот в сфере строительства		Пункт 3.7 Плана мероприятий («Дорожной карты») Отраслевой программы Минстроя России от 10.10.22 № 11795п-п11, ПОРУЧЕНИЕ Росавтодора от 17.03.2023 №ОС-16ПР	ППК «РЭО»	Июнь текущего года – за предыдущий год и о планах на следующие годы (запросы – апрель, I раз в год)
Размещение запросов, анализ и подготовка информации об исполнении «дорожной карты» по расширению применения ЗШМ в дорожной деятельности	– заинтересованные организации, в том числе являющиеся ответственными исполнителями по мероприятиям «дорожной карты»	ПОРУЧЕНИЕ Росавтодора от 17.03.2023 № ОС-16ПР (План мероприятий («дорожная карта») по расширению применения ЗШМ, утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 23.01.2023 № 62-р, Комплексный план по повышению объемов утилизации ЗШО V класса опасности от 15.06.22 № 1557-р)	ФАУ «РОСДОРНИИ»	Сентябрь текущего года (запросы – июль I раз в год)

ОСНОВНЫЕ ВТОРИЧНЫЕ РЕСУРСЫ/ВТОРИЧНОЕ СЫРЬЕ (ВР/ВС), ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ВТОРИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН
(асфальтобетонный гранулят,
переработанный асфальтобетон - RAP)



ВТОРИЧНАЯ РЕЗИНА
(резиновый порошок, резиновая крошка)



МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ШЛАКИ
(шлаки черной и цветной металлургии)

ОСНОВНЫЕ ВТОРИЧНЫЕ РЕСУРСЫ/ВТОРИЧНОЕ СЫРЬЕ (ВР/ВС), ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

5



ЗОЛОШЛАКИ (золы-уноса и золошлаковые смеси)



БЕЛИТОВЫЙ (НЕФЕЛИНОВЫЙ) ШЛАМ



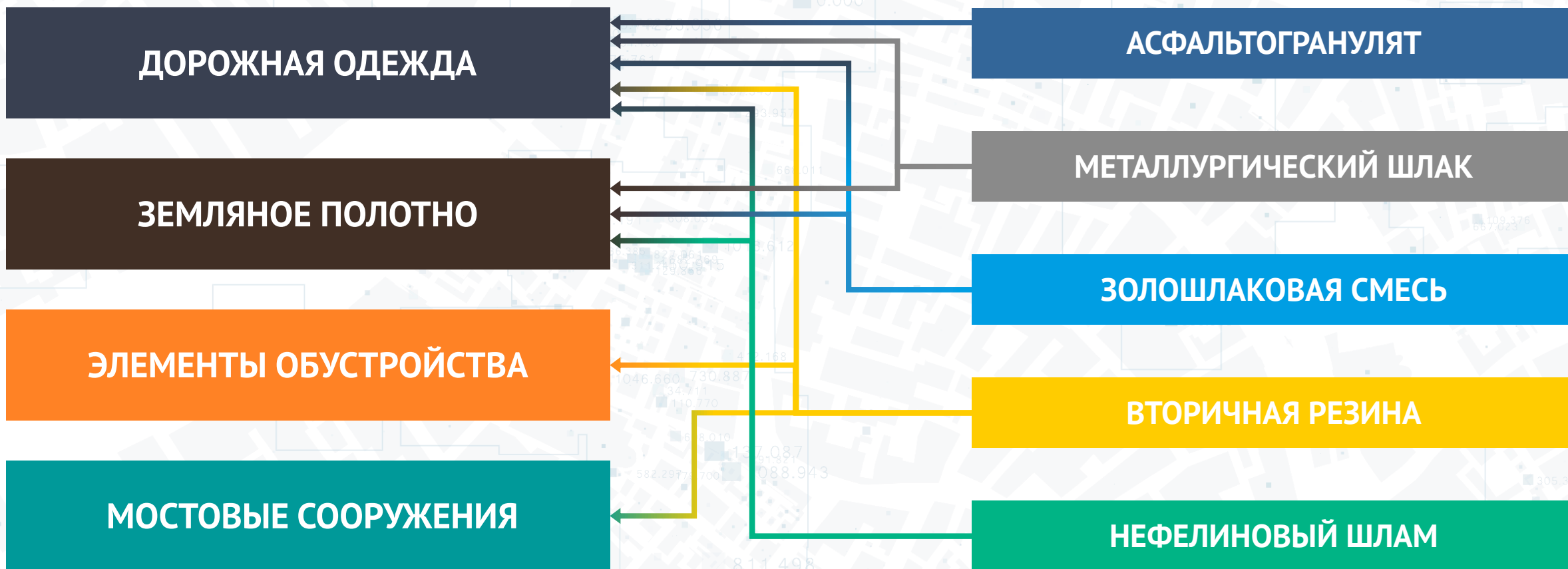
ВСКРЫШНЫЕ ПОРОДЫ И ТЕХНОГЕННЫЕ ГРУНТЫ
(в том числе искусственные почвогрунты, материалы от разборки дорожной конструкции)

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ



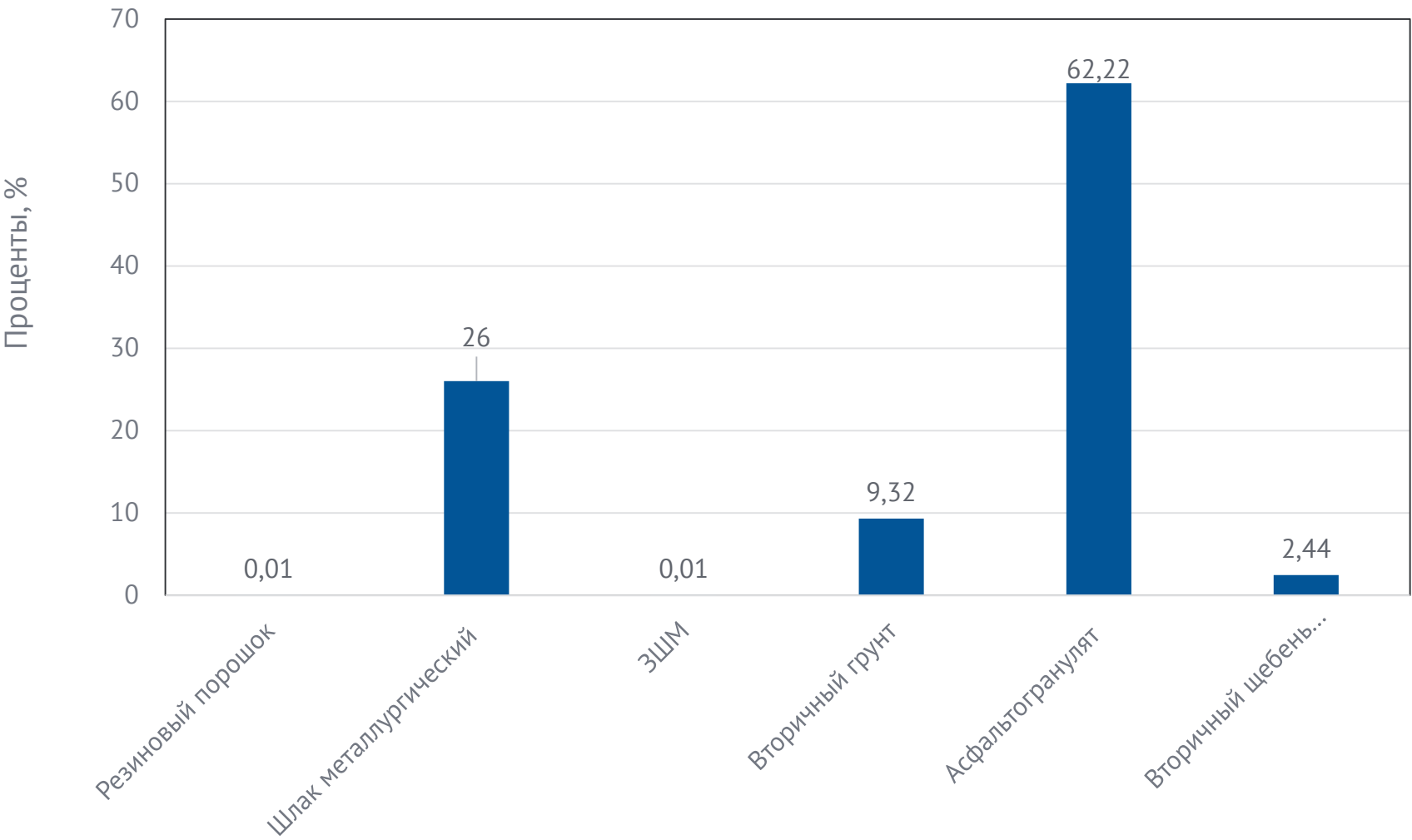
Решение об использовании конкретных видов сырья для применения при строительстве автомобильных дорог принимается на стадии проектирования конкретных объектов.

Целесообразность и эффективность принятых решений оценивается технико-экономическим сравнением вариантов для заданных условий производства работ.





Субъекты Российской Федерации и ФКУ Росавтодора



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

8

ПЕРЕРАБОТАННЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН (RAP)

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ ГРАНУЛЯТ

ВТОРИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (МАТЕРИАЛЫ С ДОЛЕЙ ВР/ВС)

Компонент асфальтобетонных смесей
(горячих, теплых, холодных),
в том числе литых и ЩМА

Компонент ОМС (в т. ч. АГБС);
материал для расклинцовки щебня,
обработки (укрепления) ЩГПС, ЩПС, ГПС,
приготовления ремонтных смесей
и укрепления обочин

ПОКРЫТИЕ И ОСНОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, ОБОЧИНА



ПРИМЕНЕНИЕ ВТОРИЧНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

9

**ВТОРИЧНЫЙ
АСФАЛЬТОБЕТОН**
(материал
от разборки
дорожной
конструкции)

ПОБОЧНЫЙ ПРОДУКТ

ОТХОД

Порядок признания побочным продуктом
по 7-ФЗ от 10.01.2002

«Об охране окружающей среды»

Правовое регулирование
по 184-ФЗ от 27.12.2002

«О техническом регулировании»

Правовое регулирование
по 89-ФЗ от 24.06.1998

«Об отходах производства
и потребления»

- учет ведется отдельно от основной продукции и отходов
- используется в качестве сырья или продукции до истечения трехлетнего срока со дня образования

- при размещении побочных продуктов на объектах размещения отходов
- неиспользовании в собственном производстве или передача другим лицам в качестве сырья или продукции по истечении трехлетнего срока с даты отнесения к побочным продуктам


**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минприроды России)

МИНИСТР

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телефакс 112242 СФЕД

26.12.2025 № 01-25-38/3638

на № _____ от _____

Министру транспорта
Российской Федерации

А.С. Пикитину

О вовлечении вторичного
асфальтобетона в хозяйственный
оборот

В случае если проектная документация не предусматривает дальнейшее использование снятого асфальтобетона и организацией не утверждены технические условия, то такой асфальтобетон классифицируется как отход и обращение с ним осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Закон № 89-ФЗ).

Также согласно положениям пункта 1 статьи 51¹ Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (далее – Закон № 7-ФЗ) юридические лица, индивидуальные предприниматели, в результате хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются не являющиеся продукцией производства вещества и (или) предметы, самостоятельно осуществляют их отнесение к отходам либо побочным продуктам производства вне зависимости от факта включения таких веществ и (или) предметов в федеральный классификационный каталог отходов, за исключением случая, предусмотренного пунктом 10 статьи 51¹ Закона № 7-ФЗ.

Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (далее – Постановление № 87)

На основании изложенного хозяйствующие субъекты могут самостоятельно относить образуемый в результате демонтажа или ремонта автодорожных покрытий лом асфальтобетона к побочным продуктам или вторичным ресурсам и осуществлять обращение с таким асфальтобетоном в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством Российской Федерации к обращению с побочными продуктами (статья 51¹ Закона № 7-ФЗ) или вторичными ресурсами (статья 17¹ Закона № 89-ФЗ) соответственно вне зависимости от факта включения в федеральный классификационный каталог отходов.

ШЛАКИ ЧЕРНОЙ И ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

ФОСФОРНЫЕ ШЛАКИ

ВТОРИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (МАТЕРИАЛЫ С ДОЛЕЙ ВР/ВС)

Компонент асфальтобетонных смесей (горячих, холодных и ЩМА), ОМС (в том числе с использованием вторичного асфальтобетона), заполнитель бетонов

Шлаковые щебень, песок, ЩПС, заклинивающий материал для фракционированного щебня

Цемент для бетонов, минеральный порошок, вяжущее для стабилизации (укрепления) грунтов

ПОКРЫТИЕ И ОСНОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, МОРОЗОЗАЩИТНЫЙ И ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОИ, ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН И ОТКОСОВ



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ ОТ РАЗБОРКИ ДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ И ДРОБЛЕНИЯ БЕТОНА



МАТЕРИАЛЫ ОТ РАЗБОРКИ ДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ И ДРОБЛЕНИЯ БЕТОНА * **

ВТОРИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (МАТЕРИАЛЫ С ДОЛЕЙ ВР/ВС)

Техногенный грунт, в том
числе растительный

Вторичные щебень, песок,
ЩПС, ЩГПС

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА,
УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН И ОТКОСОВ

* Материалы от дробления бетона и разборки дорожной конструкции (техногенные грунты: щебень, песок, отсеvy дробления, песчано-щебеночные смеси) могут быть в зависимости от их свойств отнесены к техногенным грунтам по ГОСТ 33063-2014 «ДАОП. Классификация типов местности и грунтов», и их применение осуществляется в соответствии с общими принципами проектирования и проведения дорожных работ для грунтов особых разновидностей

** Свойства полученных из бетона материалов, а также материалов, полученных от разборки дорожной конструкции, и методы их испытаний должны соответствовать стандартам, разработанным в развитие ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВСКРЫШНЫХ, ВМЕЩАЮЩИХ ПОРОД И ПОЧВОГРУНТОВ



* Вскрышные и вмещающие породы (скальные, дисперсные грунты) могут быть в зависимости от их свойств отнесены к грунтам по ГОСТ 33063-2014 «ДАОП. Классификация типов местности и грунтов», и их применение осуществляется в соответствии с общими принципами проектирования и проведения дорожных работ

ГОСТ 33063-2014 «ДАОП. Классификация типов местности и грунтов» (п. 4.5)



ГРУНТЫ ОСОБЫХ РАЗНОВИДНОСТЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕХНОГЕННЫЕ ГРУНТЫ-ОТХОДЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ЗОЛЫ, ШЛАКИ, ШЛАМЫ, ЗОЛОШЛАКИ И ДРУГИЕ), ИМЕЮТ ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ПРИМЕНЕНИЮ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ В ДОКУМЕНТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ (ГОСТ, ГОСТ Р, СП, СТО)

НАУЧНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ (НИИ, ГБУ ВО, малые инновационные предприятия и др.)

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

РАСЧЕТЫ И (ИЛИ) ИСПЫТАНИЯ

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНОЙ РЕЗИНЫ



МОДИФИКАТОРЫ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ НА ОСНОВЕ РЕЗИНОВОГО ПОРОШКА



РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ (РННТ) <http://rnnt.ru>

УНИРЕМ	ЭЛАДОРМ	ВИЛЕН-А
ПОЛИДОРМ	ЭЛАСТДОР™	РЕЦИКЛИЗАТ Б
ЛУКОЙЛ РКМ		КМА КОЛТЕК



ПРИМЕНЕНИЕ В АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЯХ МОДИФИКАТОРОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА И БИТУМНОГО ВЯЖУЩЕГО ПРИ УСЛОВИИ СООТВЕТСТВИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОЛУЧЕННЫХ МОДИФИЦИРОВАННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОБЕСПЕЧЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ

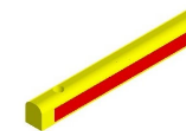


РАСЧЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ С МОДИФИКАТОРАМИ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПО ГОСТ Р 71404-2024 ДЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ВИДА АСФАЛЬТОБЕТОНА

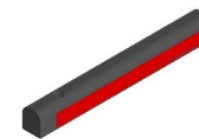
Сепараторы (делиниаторы) дорожные из переработанной резины. Технические условия

Тумбы дорожные упругопластические. Технические условия

Устройства дорожные наборные, из переработанной резины ограждающие, направляющие. Технические условия



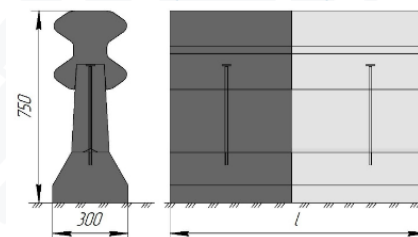
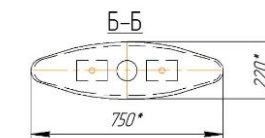
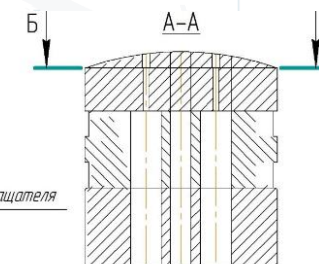
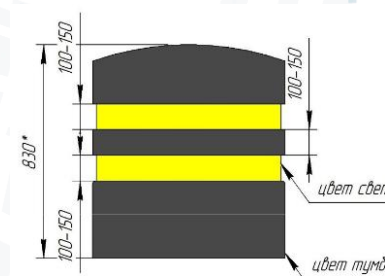
ДДР1-L-01/ЭС(К)
ДДР1-L-02/ЭС(К)
ДДР2-L-01/ЭС(К)
ДДР2-L-02/ЭС(К)



ДДР1-L-01/ЭС(К)-Ч
ДДР1-L-02/ЭС(К)-Ч
ДДР2-L-01/ЭС(К)-Ч
ДДР2-L-02/ЭС(К)-Ч



ДДР1-L-01/ЭС(Б)-Ч
ДДР1-L-02/ЭС(Б)-Ч
ДДР2-L-01/ЭС(Б)-Ч
ДДР2-L-02/ЭС(Б)-Ч



МАСТИКИ БИТУМНО-РЕЗИНОВЫЕ ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ НА МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЯХ



Мастика битумно-резиновая изоляционная «Брит». Технические условия

- Гидроизоляция опорных частей
- Гидроизоляция фундаментов
- Гидроизоляция перекрытий





ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ БЕЛИТОВОГО (НЕФЕЛИНОВОГО) ШЛАМА



БЕЛИТОВЫЙ (НЕФЕЛИНОВЫЙ) ШЛАМ

ВТОРИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (МАТЕРИАЛЫ С ДОЛЕЙ ВР/ВС)

Вязущий материал для обработки щебня, ЩПС, ЩГПС

Материал для стабилизации (укрепления) грунтов

Самостоятельный материал для устройства слоев оснований

Техногенный грунт

ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ
МОРОЗОЗАЩИТНЫЕ СЛОИ, ОБОЧИНЫ, ЗЕМЛЯНОЕ
ПОЛОТНО



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ФОСФОГИПСА И СЕРЫ



* Отсутствие негативного влияния материала на дорожную конструкцию и экологию требует обоснования, документы стандартизации - требуют разработки (актуализации)

АКТУАЛИЗИРОВАННЫЙ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ О ПРИМЕНЕНИИ ВР/ВС

ШАБЛОН ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ РОСАВТОДОРА (от 16.04.2025 № 02-28/16576)



Требования к изысканиям строительных материалов

Осуществить сбор информации об источниках местных строительных материалов, в том числе о карьерах щебня и песка, источниках ВР/ВС для возведения земляного полотна и устройства дорожной одежды

Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта

- предусмотреть максимальное использование сырьевой базы региона строительства, в том числе технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений с применением на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС;
- в случае обоснованной эффективности применения ВР/ВС на объекте предусмотреть ведомость объемов вторичных материалов (изделий, конструкций), в том числе материалов с долей ВР/ВС. При использовании материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС указать объем первичных и вторичных ресурсов (сырья) в материале (изделии, конструкции) в соответствии с формой Приложения к заданию.

Требования к экономическим изысканиям

- при проведении экономических изысканий провести сбор сведений об источниках строительных материалов и их запасах, в том числе об источниках возможных к применению на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС;
- в состав документации включить ситуационный план, на который нанести сведения ... в том числе об источниках возможных к применению на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС

Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений

ПД должна содержать информацию о мероприятиях по ресурсосбережению в части анализа и технико-экономического обоснования возможности применения на объекте ВР/ВС, а также описание принятых проектных решений с указанием объемов ВР/ВС, используемых на объекте (в случае обоснованной эффективности применения таких ВР/ВС)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ В ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНЫХ РАБОТ (В ТОМ ЧИСЛЕ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ А/Д) С ПРИМЕНЕНИЕМ ВР/ВС



Раздел Задания: Порядок ведения исполнительной документации

- По окончании работ при передаче полного комплекта исполнительной документации* Подрядчик обязан передать Заказчику на электронном носителе сводную ведомость объемов работ, содержащую фактические данные о применении вторичных материалов, в том числе материалов с долей вторичных ресурсов (вторичного сырья) на объекте по годам реализации проекта по форме Приложения
- При использовании материалов (изделий, конструкций) с долей вторичных ресурсов (вторичного сырья) указать объем первичных и вторичных ресурсов (сырья) в материале (изделии, конструкции)

* В случае продолжительности работ более одного года ведомость объемов работ, содержащую фактические данные о применении вторичных материалов, необходимо предоставлять Заказчику ежегодно в срок не позднее 1-го февраля года, следующего за отчетным

ОСОБЕННОСТИ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

23

Для исключения претензий со стороны проверяющих и контролирующих органов, а также в целях повышения качества разработки проектной документации и производства дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования **следует руководствоваться требованиями стандартов**, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований **ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»** или стандартами, разработанными в его развитие (далее — стандарты ТР ТС 014/2011)

1

В задании на проектирование и на проведение дорожных работ необходимо указывать стандарты ТР ТС 014/2011

2

СТО, ТУ, методические рекомендации должны разрабатываться в соответствии со стандартами ТР ТС 014/2011

3

Если на объект стандартизации (технология, материал, процесс) имеется стандарт ТР ТС 014/2011, не следует применять на одноименный объект нормативные документы (ГОСТ, ГОСТ Р, СП), не входящие в нормативную базу ТР ТС 014/2011

4

Если на объект стандартизации недостаточно требований в стандартах ТР ТС 014/2011, то применяются иные действующие нормативные и методические документы (ГОСТ, ГОСТ Р, СП, ОДМ) в части, не противоречащей нормативной базе ТР ТС 014/2011

~~ГОСТ 3344-83 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия»~~

ГОСТ 32826-2014 «ДАОП. Щебень и песок шлаковые. Технические требования»



Вебинар РОСДОРНИИ «Техническое регулирование и стандартизация в дорожном хозяйстве» от 19.02.2026
<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/-565929426>



Вебинар РОСТРАНСНАДЗОРа «Государственный контроль за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 20.11.2025
<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/6215064080>

ЭФФЕКТ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМНОГО УЧЕТА ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



1

СОЗДАН ЕДИНЫЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВР

2

ВЫЯВЛЕНЫ ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ И РАЗНОЧТЕНИЯ В ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТАХ ПО КАЖДОМУ ИЗ ВР, ПРЕПЯТСТВИЯ РАСШИРЕНИЮ ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС, ПОДГОТОВЛЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВОЗМОЖНЫМ СПОСОБАМ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

3

ПОВЫШЕНА НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ВР/ВС

4

ЭКОНОМИЯ РЕСУРСОВ, СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЗА СЧЕТ ПРИНЯТИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ

5

СНИЖЕНИЕ СРОКОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

6

УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЕБИНАРЫ ФАУ «РОСДОРНИИ» В 2025 ГОДУ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ВР/ВС В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



27 марта 2025 г.

«Вторичные ресурсы в стратегических документах федерального уровня и в документах Правительства Российской Федерации. Об организации учета применения вторичных ресурсов в дорожном строительстве»

ОСНОВАНИЯ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ВОВЛЕЧЕНИЯ ВР/ВС В ДОРОЖНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/940172615>)

5 июня 2025 г.

«Аспекты проектирования автомобильных дорог с применением вторичных ресурсов»

НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС, ПРИМЕРЫ РАСЧЕТОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД (<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/1134345117>)

30 октября 2025 г.

«Опыт применения вторичных ресурсов и вторичного сырья в рамках дорожной деятельности»

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВР/ВС И ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВР/ВС НА КОНКРЕТНЫХ ОБЪЕКТАХ (<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/821381184>)



РОСДОРНИИ СПК: Система Повышения Квалификации для работников дорожного хозяйства - Вебинары

ВЕБИНАРЫ ФАУ «РОСДОРНИИ» В 2026 ГОДУ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ВР/ВС В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



03 февраля 2026 г.

«Об организации мониторинга применения вторичных ресурсов в дорожной деятельности в 2026 году»

<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/-1702220327>

28 мая 2026 г.

«О применении вторичного асфальтобетона в дорожной деятельности»

26 ноября 2026 г.

**«О результатах мониторинга применения вторичных ресурсов и вторичного сырья на автомобильных дорогах.
Анализ вопросов, возникающих при использовании вторичных материалов на автомобильных дорогах»**

<https://consult.rosdorspk.ru/vebinary/>



Спасибо за внимание

