

Методические рекомендации

по проведению работ по ежегодному мониторингу стоимости дорожных работ по реализованным объектам завершеного строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

1. Общие положения

1.1 Методические рекомендации по проведению работ по ежегодному мониторингу стоимости дорожных работ по реализованным объектам завершеного строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Рекомендации) основывается на методических рекомендациях, одобренных к применению поручением Правительства Российской Федерации от 22.10.2016 № АД-П9-6329.

1.2. В основе правил и процедур Рекомендации опираются на «Договор о Евразийском экономическом союзе», подписанный в г. Астане 29.05.2014 (вступ. в силу с 24.06.2024), технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827, и другие действующие нормативные правовые документы в сфере дорожного строительства.

1.3. Рекомендации учитывают ежегодные поручения Минтранса России, обеспечивающие систематизированный подход к выполнению задач мониторинга.

1.4. Рекомендации содержат порядок предоставления и заполнения форм отчетности данными о фактической стоимости работ и фактических затратах по реализованным (завершенным, сданным в эксплуатацию) объектам дорожного строительства, требуемых для подготовки информационно-аналитических материалов по вопросам дорожного хозяйства Российской Федерации и публичного размещения ежегодного доклада о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации на официальном интернет-ресурсе Минтранса России;

1.4. Рекомендации описывают состав материалов по сбору информации

о фактической стоимости реализованных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования.

2. Термины и определения

2.1. Сбор информации – извлечение первичных достоверных данных о конструктивных элементах автомобильных дорог, их технических параметрах, транспортно-эксплуатационном состоянии, а также стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в целях обеспечения готовности информации к дальнейшему использованию для работ по сравнительному анализу;

2.2. Отчетный год – период, предшествующий году, в котором осуществляется сбор информации;

2.3. Категория автомобильной дороги – характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги;

2.4. Стоимость объектов фактическая – цена по завершеному государственному контракту на выполнение работ по объекту (ФАКТИЧЕСКАЯ) с учетом всех дополнительных соглашений в части изменения стоимости контракта (ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА).

2.5. «Фактическое число полос» объекта «автомобильная дорога» (участка автомобильной дороги или части участка) – это сумма числа полос движения и количества разделительных, остановочных или полос разгона и торможения (при наличии). Условием суммирования полос является равнозначность дорожной одежды вышеуказанных полос. При этом ширина каждой из суммируемых полос должна быть не меньше ширины полосы движения.

Данное понятие вводится для пропорционального распределения фактических затрат при расчетах стоимости 1 км автомобильных дорог.

2.6. «Федеральная государственная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» – единая цифровая среда, которая объединяет актуальную информацию о дорогах

и дорожных объектах (далее – ФГИС СКДФ).

2.7. Мониторинг стоимости 1 км – работы по проведению ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектом которых является фактическая стоимость реализованных объектов завершеного производства.

Работы по Мониторингу стоимости 1 км учитывают, в том числе следующее:

выделение сведений об искусственных сооружениях, в том числе мостах, путепроводах, транспортных развязках, тоннелях, эстакадах и др. в целях определения их удельного веса в общей стоимости объекта строительства «автомобильная дорога» (в случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога»);

учет всех фактических затрат заказчика;

учет фактических затрат подрядчика, с учетом всех дополнительных соглашений и контрактов строительно-монтажных работ по объектам завершеного производства;

выделение сведений о стоимости работ в разрезе различных ценообразующих, в том числе налога на добавленную стоимость (далее – НДС).

2.8. Формы – таблицы, в которые заносятся представляемые данные по мониторингу фактической стоимости объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования и обобщаются в виде приложений, в зависимости от содержащейся в них информации:

Приложение 1 – форма, содержащая «Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»;

Приложение 2 – форма, содержащая «Стоимость ремонта и содержания (в части устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)

автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения»;

Приложение 3 – форма, содержащая «Стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)».

3. Источники

3.1. Используемая нормативная база:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 12.10.2015 (ТР ТС 014/2011);

Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» и «Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»;

приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87.

3.2. Источники данных:

данные проектно-сметной документации по объекту строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и иной технической документации, используемой в ходе реализации объекта, в том числе положительное заключение органов государственной экспертизы (при наличии);

информация о документации, прилагаемая при осуществлении закупки,

в том числе расчет начальной (максимальной) цены контракта (далее – НМЦК), и по результатам проведенных закупочных процедур, размещенная на официальном интернет-ресурсе «Единая информационная система закупок» (далее – ЕИС), по заключенным государственным контрактам, дополнительным соглашениям к ним с прилагаемыми к ним документами, в том числе сметой контракта (ведомости объемов и стоимости работ);

унифицированные формы первичной отчетной документации: акты о приемке выполненных работ по форме № КС-2 или акты о приемке выполненных работ в электронной форме за годовой период, предшествующий текущему году, справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 за годовой период, предшествующий текущему году, акты оказанных услуг (форма УС-2) или акты оказанных услуг в электронной форме и справка о стоимости оказанных услуг (форма УС-3). Сведения, полученные из указанных источников и включаемые в формы, должны соответствовать данным в составе форм первичной отчетной документации, размещенной в ЕИС;

государственная статистическая отчетность по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

государственная статистическая отчетность по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ);

государственная статистическая отчетность по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования, федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортные связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» за предыдущий отчетному году годовой период (далее – форма № 2-ДГ);

прочие формы учета и отчетности федеральных и (или) территориальных органов управления.

4. Порядок работ

4.1. Федеральные казенные учреждения, подведомственные Федеральному дорожному агентству, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», а также органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (далее – исполнители, участники мониторинга) ежегодно в рамках своей компетенции:

осуществляют сбор и размещение информации в СКДФ по реализованным (завершенным) объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог за отчетный год по формам, представленным в Приложениях 1, 2, 3 в соответствии с настоящими Рекомендациями;

предоставляют по запросу ФАУ «РОСДОРНИИ» пояснения, в том числе проектную и документацию, в случае выявления объектов с отклонением стоимостного показателя более 50 % в сторону больших и (или) меньших значений от среднего в массиве выборки;

устраняют или направляют официальное уведомление с указанием причин невозможности устранения ошибок, недочетов в размещенной в ФГИС СКДФ информации о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в 10-дневный срок после получения соответствующих замечаний от ФАУ «РОСДОРНИИ».

Отчет считается принятым только в случае его согласования ФАУ «РОСДОРНИИ» с отметкой «Проверен», в том числе в ФГИС СКДФ во вкладке «Статус отчета»;

4.2. Сроки предоставления данных:

сроки размещения данных в ФГИС СКДФ и их проверки для участников мониторинга и ФАУ «РОСДОРНИИ» устанавливаются ежегодно поручениями Минтранса России.

4.3. Для проведения работ по мониторингу стоимости 1 км автомобильных дорог информация в формах предоставляется исполнителями в соответствии с принадлежностью (значением) автомобильных дорог:

по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству: федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в целом по учреждению в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

по дорогам регионального или межмуниципального значения, находящимся в собственности субъектов Российской Федерации: органами управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в целом по субъекту и по категориям автомобильных дорог;

по дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципальных образований Российской Федерации: органами управления дорожным хозяйством муниципалитетов в целом по муниципалитету, по категориям автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (далее – УДС). Данная информация передается в орган управления дорожным хозяйством соответствующего субъекта Российской Федерации для последующего внесения в ФГИС СКДФ ответственным исполнителем от региона.

4.4. В формах исполнители указывают только выделенные в отдельные наименования (титулы) объекты: «автомобильная дорога». В случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога» данные по ним вносятся справочно.

В целях модернизации функциональных возможностей ФГИС СКДФ и возможности дифференцированного распределения затрат при внесении исходных данных об автомобильной дороге следует учитывать следующее.

В случаях, если объект завершено строительства, реконструкции или капитального ремонта находится в двух или более категориях и (или) имеет

разное количество полос движения, информация заполняется по фактической характеристике объекта (участка автомобильной дороги, части участка) и вносится в соответствующие графы форм.

Например.

Приложение 1.

Графа 10. «Итого» – общая протяженность объекта, участка, части участка. Может иметь различное количество полос, в том числе по категории автомобильной дороги. Например:

Графа 10.1. «4» – протяженность участка с 4-мя полосами движения;

Графа 10.2. «5» – протяженность участка с 5-ю полосами движения;

И так далее в разрезе категорий автомобильных дорог.

Из граф 10.1 – 10.10, 11.1 – 11.10, 12.1 – 12.10, 13.1 – 13.4, 14 и 15, 16.1 и 16.2, 17 и 17.1 выбирается «фактическое число полос» (2, 3, 4, 5, ..., 13) на объекте «автомобильная дорога» (участке автомобильной дороги или части участка) и под значением соответствующего числа полос заполняется протяженность участка, в составе которого находится данное количество полос. Определение – «фактическое число полос» дано в пункте 2.5 настоящих Рекомендаций.

4.5. Приложение 1 «Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»

4.5.1. Для Приложения 1 «Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них», указывается:

в графе 1 «№ п/п» – порядковый номер объекта строительства;

в графе 2 «Наименование (титул) объекта» – полное наименование (титул) объекта «автомобильная дорога» в соответствии с наименованием объекта закупки (например, «*Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область*»);

в графе 3 «Наименование федерального округа» – наименование федерального округа объекта строительства;

в графе 4 «Наименование субъекта РФ» – наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации.

В случае, когда «автомобильная дорога» пересекает несколько субъектов Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту отдельно по участкам принадлежности (наименование объекта «автомобильная дорога» в таком случае едино для всех субъектов);

в графе 5 «Код дороги СКДФ» – в соответствии с реестром автомобильных дорог, размещенным в СКДФ;

в графе 6 «Идентификационный номер (код) автомобильной дороги» – идентификационный номер (код) автомобильной дороги в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденных приказом Минтранса России от 07.02.2007 № 16 и постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928;

в графе 7 «Принадлежность (значение) автомобильной дороги» – значение автомобильной дороги в соответствии с принадлежностью к форме собственности: федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

в графе 8 «Наименование вида работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)» – наименование вида произведенных работ (строительство, реконструкция и капитальный ремонт);

в графе 9 «Дорожно-климатическая зона» – дорожно-климатическая зона объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта, должна соответствовать принятой в проекте;

в графах 10.1 – 10.10, 11.1 – 11.10, 12.1 – 12.10, 13.1 – 13.4, 14 и 15, 16.1 и 16.2 «Протяженность участка (части участка) автомобильной дороги, км» – под значением фактического числа полос проставляется протяженность объекта, участка или части участка;

Графы 10, 11, 12, 13 и 16 являются расчетными (суммой данных) по протяженности в уровнях категорий автомобильных дорог;

в графах 17 и 17.1 «Дорожная сеть» указывается количество полос движения объекта УДС и протяженность УДС;

в графах 18 – 27 указывается мощность объекта, включающая сложные искусственные сооружения и иные элементы (конструкции), возводимые в полосе отвода автомобильной дороги (при наличии). Состав и характеристики сложных искусственных сооружений и иных элементов (конструкций) должны соответствовать принятым в проекте;

в графах 28, 29 и 30 – «Экспертиза проектной документации» указываются реквизиты положительного заключения органов государственной экспертизы, размещенного на официальном интернет-ресурсе «Единый государственный реестр заключений (ЕГРЗ)», стоимость объекта в соответствии с положительным заключением в текущем уровне цен, соответствующем уровню цен на дату, указанную в положительном заключении, (с НДС) тыс. руб., а также указываются отдельно данные об уровне цен по положительному заключению государственной экспертизы – квартал и год соответственно;

в графе 31 – начальная (максимальная) стоимость ОБЪЕКТА ВСЕГО в ценах соответствующих лет, (с НДС) тыс. руб., в том числе;

в графе 32 – затраты заказчика, (с НДС) тыс. руб., где суммарно указываются все затраты по объекту, не вошедшие в состав затрат государственного контракта на выполнение работ, заключаемого с подрядчиком;

в графах 33, 34 и 35 указываются НМЦК, ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА, (с НДС) тыс. руб., реквизиты заключенного государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по объекту, а также цена по заключенному государственному контракту (с НДС) тыс. руб. (ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА), на основании данных, размещенных на официальный интернет-ресурс «Единая информационная система закупок (ЕИС)»;

в графе 36 – цена по завершеному государственному контракту на выполнение строительно-монтажных работ по объекту (ФАКТИЧЕСКАЯ) с учетом всех дополнительных соглашений в части изменения стоимости контракта, (с НДС) тыс. руб., на основании данных унифицированных форм первичной отчетной документации, размещенных в ЕИС;

в графах 37 – 53 указываются фактические затраты подрядчика и заказчика;

в графах 37 и 37.1 – затраты, связанные с проведением аудита, проектными и изыскательскими работами, в том числе с подготовкой проектной и рабочей документации, проведением экспертизы проектной документации и инженерных изысканий, проведением испытаний, авторским надзором (с НДС), тыс. руб., в том числе НДС (графа 37.1), тыс. руб.;

в графах 38 и 38.1 – затраты, связанные с подготовкой территории строительства, не относящиеся к строительно-монтажным работам, в том числе затраты, связанные с оформлением прав владения и пользования на земельные участки, компенсационные выплаты, возмещение убытков (всех типов), (с НДС) тыс. руб., в том числе НДС (графа 38.1), тыс. руб.;

в графах 39 – 51 указываются затраты, относящиеся к строительно-монтажным работам;

в графах 39 и 39.1 – затраты на подготовку территории строительства, (с НДС) тыс. руб., в том числе НДС (графа 39.1), тыс. руб.;

в графах 40 и 40.1 – затраты по переустройству сетей инженерно-технического обеспечения (с НДС) тыс. руб., в том числе НДС (графа 40.1), тыс. руб.;

в графах 41 – 51 указываются затраты на основной комплекс работ по объекту, в том числе:

в графах 41 и 41.1 – затраты по автомобильной дороге (участку автомобильной дороги, части участка) (с НДС) тыс. руб., в том числе НДС (графа 41.1), тыс. руб.;

в графах 42 – 51 – затраты на основной комплекс работ по сложным инженерным искусственным сооружениям объекта «автомобильная дорога» в соответствии с проектными характеристиками (данными) по мощности объекта, заполненными в графах 18 – 27;

в графах 52 и 52.1 – затраты, связанные со строительным контролем заказчика (с НДС), тыс. руб., в том числе НДС (графа 52.1), тыс. руб.;

в графах 53 и 53.1 – прочие затраты по объекту, не относящиеся к строительно-монтажным работам (с НДС), тыс. руб. в том числе НДС (графа 53.1), тыс. руб.;

в графе 54 – рассчитывается цена по завершеному объекту (ФАКТИЧЕСКАЯ) с учетом всех дополнительных соглашений к государственному контракту на выполнение строительно-монтажных работ по объекту в части изменения стоимости контракта, а также с учетом всех понесенных затрат заказчика (с НДС), тыс. руб., в том числе НДС (графа 54.1), тыс. руб.:

Графа 54, тыс. руб. = Σ (гр.37 + гр.38 + гр. 39 + гр.40 + гр.41 + гр.42 + гр.43 + гр.44 + гр.45 + гр.46 + гр. 47 + гр.48 + гр.49 + гр.50 + гр.51 + гр.52 + гр.53), тыс. руб.;

В графе 55 – приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении с аналогичными показателями для сопоставимых условий, а также для работ по реконструкции

указывается категория объекта после завершения данных работ и другие справочные данные при необходимости.

4.6. Приложение 2 «Стоимость ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения»

4.6.1. Для приложения 2 «Стоимость ремонта и содержания (в части восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий, устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования, указывается:

в графе 1 «№ п/п» – порядковый номер объекта;

в графе 2 «Наименование (титул) объекта» – полное наименование (титул) объекта «автомобильная дорога», в соответствии с наименованием объекта закупки (например, «Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область»);

в графе 3 – «Наименование федерального округа» – наименование федерального округа объекта;

в графе 4 – «Наименование субъекта Российской Федерации» – наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации;

в случае, когда «автомобильная дорога» пересекает несколько субъектов Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту отдельно по участкам принадлежности (наименование объекта «автомобильная дорога» в таком случае едино для всех субъектов);

в графе 5 «Код дороги СКДФ» – в соответствии реестра автомобильных дорог, размещенного в СКДФ;

в графе 6 «Идентификационный номер (код) автомобильной дороги» – идентификационный номер (код) автомобильной дороги в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных

номеров», утвержденных приказом Минтранса России от 07.02.2007 № 16 и постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928;

в графе 7 – «Принадлежность (значение) автомобильной дороги» – значение автомобильной дороги в соответствии с принадлежностью к форме собственности: федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;

в графе 8 – «Наименование вида работ (ремонт или укладка слоёв износа (восстановление изношенных верхних слоев, устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка))»;

в графе 9 – «Дорожно-климатическая зона» – дорожно-климатическая зона объекта;

в графе 10 – «Категория автомобильной дороги» – категория автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, части участка);

в графе 11 – «Количество полос движения» – количество полос движения автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, части участка), в шт.;

в графе 12 – «Ширина полосы движения» – указывается ширина полосы движения по каждому участку (части участка) произведенных работ, в пог. м;

в графе 13 – «Протяженность участка (части участка) автомобильной дороги, км» – указывается протяженность по каждому участку (части участка), в км;

в графе 14 – «Фактическая площадь покрытия участка автомобильной дороги, м²» – указывается фактическая площадь покрытия по каждому участку (части участка), в кв. м.;

в графе 15 – «Начальная (максимальная) цена ВСЕГО ОБЪЕКТА в ценах соответствующих лет (с НДС), тыс. руб.», в том числе:

в графе 16 – «ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА (с НДС), тыс. руб.»;

в графе 17 – «ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА (начальная (максимальная) цена контракта НМЦК) (с НДС), тыс. руб.»;

в графе 18 – Реквизиты заключенного государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по объекту, размещенного на официальном интернет-ресурсе «Единая информационная система закупок

(ЕИС);

в графе 19 – указывается цена по заключенному государственному контракту на выполнение строительно-монтажных работ, (с НДС) тыс. руб. (ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА);

в графе 20 – указываются фактические затраты ПОДРЯДЧИКА, а именно «Цена по заключенному контракту (ФАКТИЧЕСКАЯ) на выполнение работ по ремонту, содержанию в части устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки с учетом всех дополнительных соглашений к государственному контракту в части изменения стоимости контракта», тыс. руб., в т.ч. НДС (графа – 20.1);

в графе 21 – указываются фактические затраты ЗАКАЗЧИКА, а именно «Итоговое значение ЗАТРАТ ЗАКАЗЧИКА», т.е. фактически понесенных и документально подтвержденных расходов по заключенным контрактам в рамках сопровождения объекта, тыс. руб., в т.ч. НДС (графа – 21.1);

в графе 22 – указывается фактическая стоимость объекта в ценах соответствующих лет, сумма затрат подрядчика и заказчика, тыс. руб. с НДС,

$$\text{Гр}22 = \Sigma (\text{гр}20 + \text{гр}21);$$

в графе 23 – приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении аналогичными для сопоставимых условий.

Также, в случае наличия участков (части участков) автомобильной дороги с различной категорией и (или) числом полос, каждый такой участок (часть участка) в поле примечания отмечается символом «X».

4.7. Приложение 3 «Стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)»

4.7.1. Для приложения 3 «Информация о стоимости работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог общего пользования (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)», указывается:

в графе 1 «№ п/п» – указывается порядковый номер закрепленной сети автомобильных дорог;

в графе 2 – наименование федерального округа сети автомобильных дорог;

в графе 3 – наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации;

в графе 4 – наименование заказчика работ по нормативному содержанию (федеральное казенное учреждение, подведомственное Федеральному дорожному агентству – ФКУ, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», учреждение по управлению дорожным хозяйством субъекта Российской Федерации);

в графе 5 – значение сети автомобильных дорог в соответствии с принадлежностью к форме собственности (федеральная, региональная, местная);

в графе 6 – линейная протяженность автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения в соответствии с формами статистической отчетности № 1-ДГ и № 2-ДГ, для автодорог местного значения указывается линейная протяженность объектов нормативного содержания по форме № 3-ДГ;

в графе 7 рассчитывается протяженность автомобильной дороги, приведенная к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м (далее – приведенная протяженность) по формуле:

$$\text{гр.7, км} = \frac{\text{площадь дорожного покрытия (гр.8), тыс. кв. м}}{7 \text{ м}} ;$$

в графе 8 – площадь дорожного покрытия, включая в том числе площадь площадок отдыха, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос, съездов и т. п., учитывая дороги с переходным типом покрытия и грунтовые дороги, тыс. кв. м;

в графе 9 – «Сумма затрат (нарастающим итогом с начала отчетного года) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию закрепленной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, тыс. рублей», включает все затраты на содержание по видам работ, относимым на мероприятия по содержанию в соответствии с Классификацией работ

по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402.

Также в соответствии с Методическими рекомендациями по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденными распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р, в том числе учитываются затраты по оплате коммунальных услуг, затраты на проектные работы, установку элементов обустройства автомобильных дорог;

в графе 10 – стоимость работ, рассчитанная на 1 приведенный км по формуле:

$$\text{гр.10, тыс. руб.} = \frac{\text{объем финансирования (гр.9), тыс. руб.}}{\text{приведенная протяженность (гр.7), км}} ;$$

в графе 11 – приводятся особенности реализации объекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении с аналогичными показателями для сопоставимых условий.

5. При заполнении форм в СКДФ должна быть обеспечена полнота и достоверность содержащихся в них статистических данных, что подтверждается лицом, ответственным за внесение данных о стоимости 1 км автомобильных дорог при подготовке и направлении на проверку соответствующего отчета.

6. Вопросы по заполнению форм необходимо направлять в ФАУ «РОСДОРНИИ» на адрес электронной почты monitoring@rosdornii.ru.