



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Оборудование ИТС на автомобильных дорогах Российской Федерации

Ахмадов Гилани Дениевич

Заместитель начальника отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ»



АНКЕТИРОВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦЕВ (ОПЕРАТОРОВ) ИТС

В 2024 году запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 ФКУ, подведомственных Росавтодору, и ГК «Автодор».

Результаты анкетирования: сведения прислали все **30** ФКУ и **87** субъектов Российской Федерации из 89.

Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление.

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **101 557** единиц оборудования.

В 2025 году по аналогичному запросу (на 09.09.2025): сведения прислали все **30** ФКУ и **81** субъект Российской Федерации из 89 (в настоящее время ожидаем ответ от остальных субъектов)

Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **116 404** единиц оборудования

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
ПО СЛУЖБЕ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ИТС»
Средства связи: Москва 125281
Тел: (495) 540-08-20, факс: (495) 540-6993
E-mail: rosddor@rosddor.ru, www.rosddor.ru
02.04.2025 № 01-2612/1597
О предоставлении информации

Департамент транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
Правительства Москвы

которая включает дополнительные графы, показывающие изменение количе-
оборудования или программного обеспечения за период времени, прошед-
с момента заполнения формы в 2024 году.

ФАУ «РОСДОРНИИ» напоминает, что прилагаемую форму необход-
заполнять для всех муниципальных образований (с населением св-
20 000 жителей), входящих в состав субъекта Российской Федерации, и
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципал-
назначения, находящихся в субъекте Российской Федерации.

Форма заполняется согласно указаниям по заполнению опросной фо-
(приложение 2). Объединение информации по оборудованию или программ-
обеспечению в одну строку возможно только в случае совпадения основ-
ных параметров: типа оборудования, наименования модели оборудования/программ-
обеспечения, объекта управления программного обеспечения, года производ-
и/или года внедрения в эксплуатацию. В иных случаях информация указыва-
ется в новой строке.

ФАУ «РОСДОРНИИ» обращает внимание, что необходимость в запол-
нении всех граф в таблицах по оборудованию и программному обеспечению опрос-
ной формы вызвана потребностью в получении наиболее полной и достовер-
ной информации по направляемым периферийным техническим сред-
ствам и программному обеспечению, эксплуатируемому на территории суб-
ъекта Российской Федерации. В случае проведения каких-либо мероприятий за теку-
щий отчетный период, связанных с установкой, модернизацией, демонтажем, списан-
ием оборудования или программного обеспечения, повлекших изменения по сравне-
нию с данными предыдущего отчетного периода, необходимо дать краткие поясне-
ния к таким сведениям (приложение 2, пункт 5).

ФАУ «РОСДОРНИИ» просит Вас оказать содействие и дать указ-
ание соответствующему ответственному подразделению представить в а:
ФАУ «РОСДОРНИИ» информацию в виде дополненной и актуализирован-
ной опросной формы по итогам 2024 года, представленной в приложении к настоя-
щему письму, направив ее в редактируемом формате с сопроводительным письмом, а та-
же по адресу электронной почты it@rosddor.ru.

В случае возникновения вопросов при заполнении и направлении опрос-
ной формы необходимо обращаться к следующему ответственному лицу:

– Давыдов Ростислав Дмитриевич – начальник отдела технологического
развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6782,
e-mail: davydov@rosddor.ru;
– Ахмадов Гилани Дениевич, заместитель начальника отдела технологического
развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ» – тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6993,
e-mail: akhmadov@rosddor.ru.

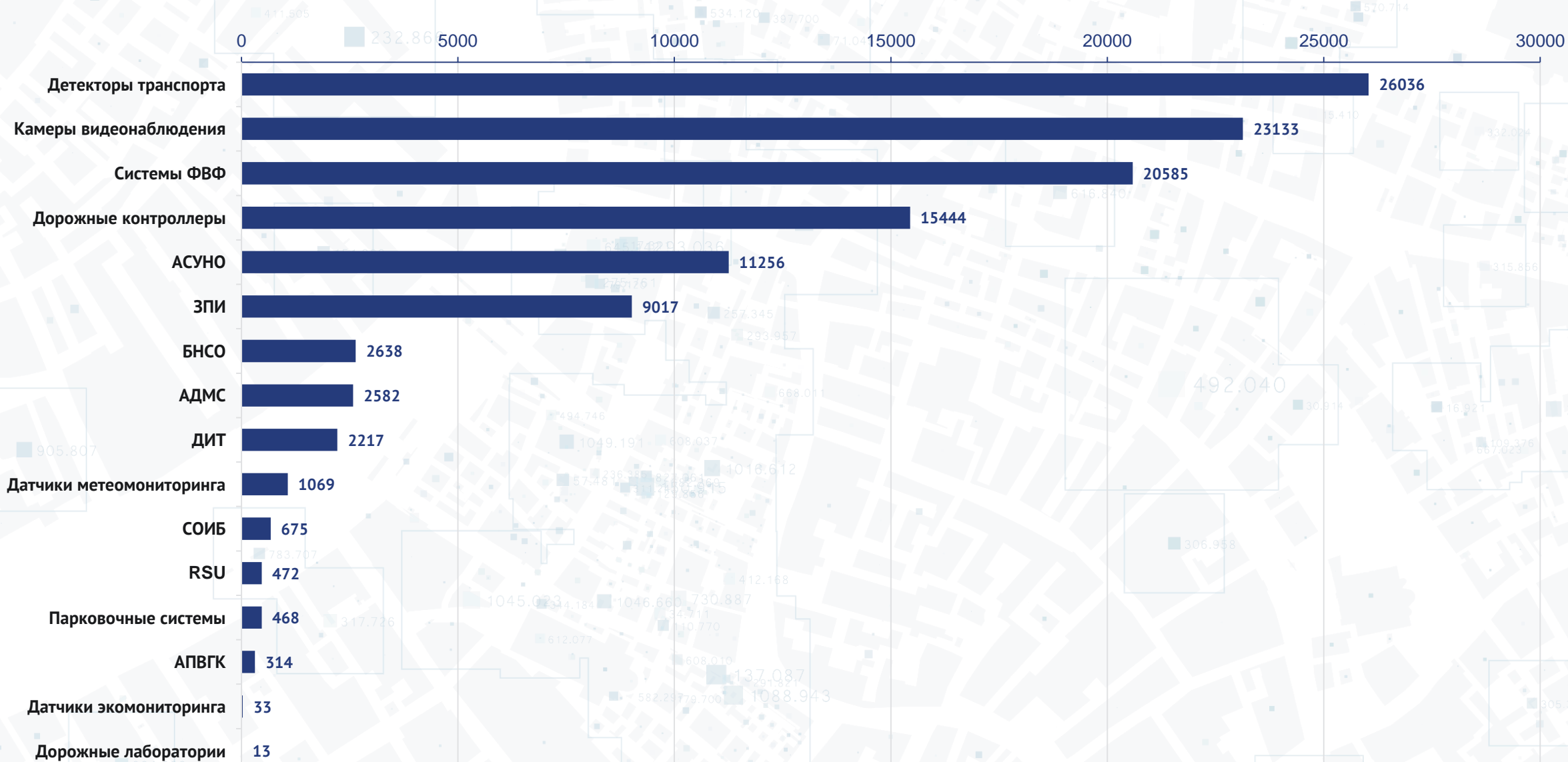
Приложение:
1. Первичные данные о периферийных технических средствах и программном
обеспечении города Москвы по состоянию на середину 2024 года – на 11 л. в 1 экз.
2. Опросная форма «Сведения о периферийных технических средствах
интеллектуальных транспортных систем и программном обеспечении, реализуемых
методами организации безопасного движения транспорта и пешеходов» – на 5 л. в 1 экз.

Заместитель
генерального директора

А.Д. Журавлев

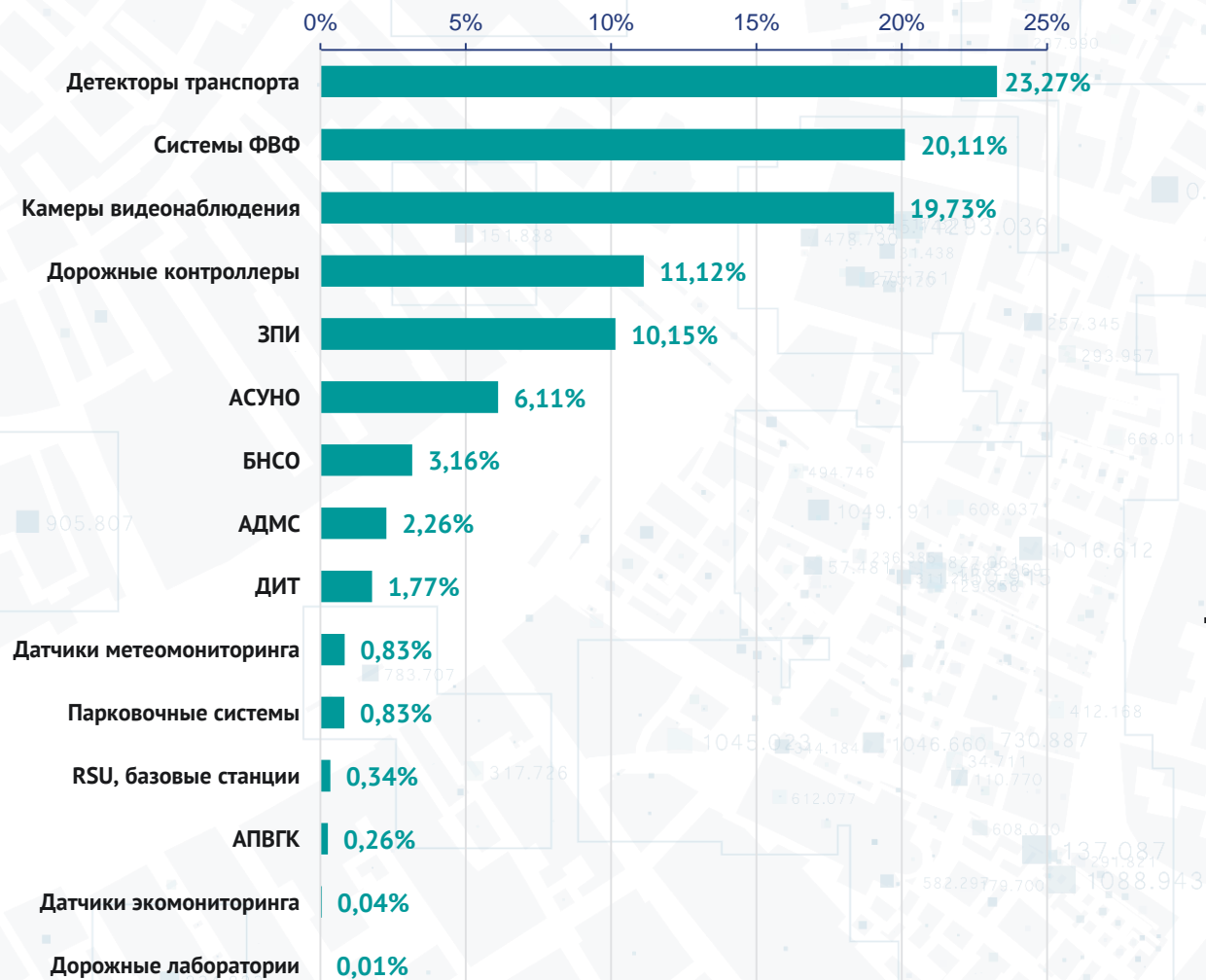
Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса
подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской
Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/gpd/>.

КОЛИЧЕСТВО ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

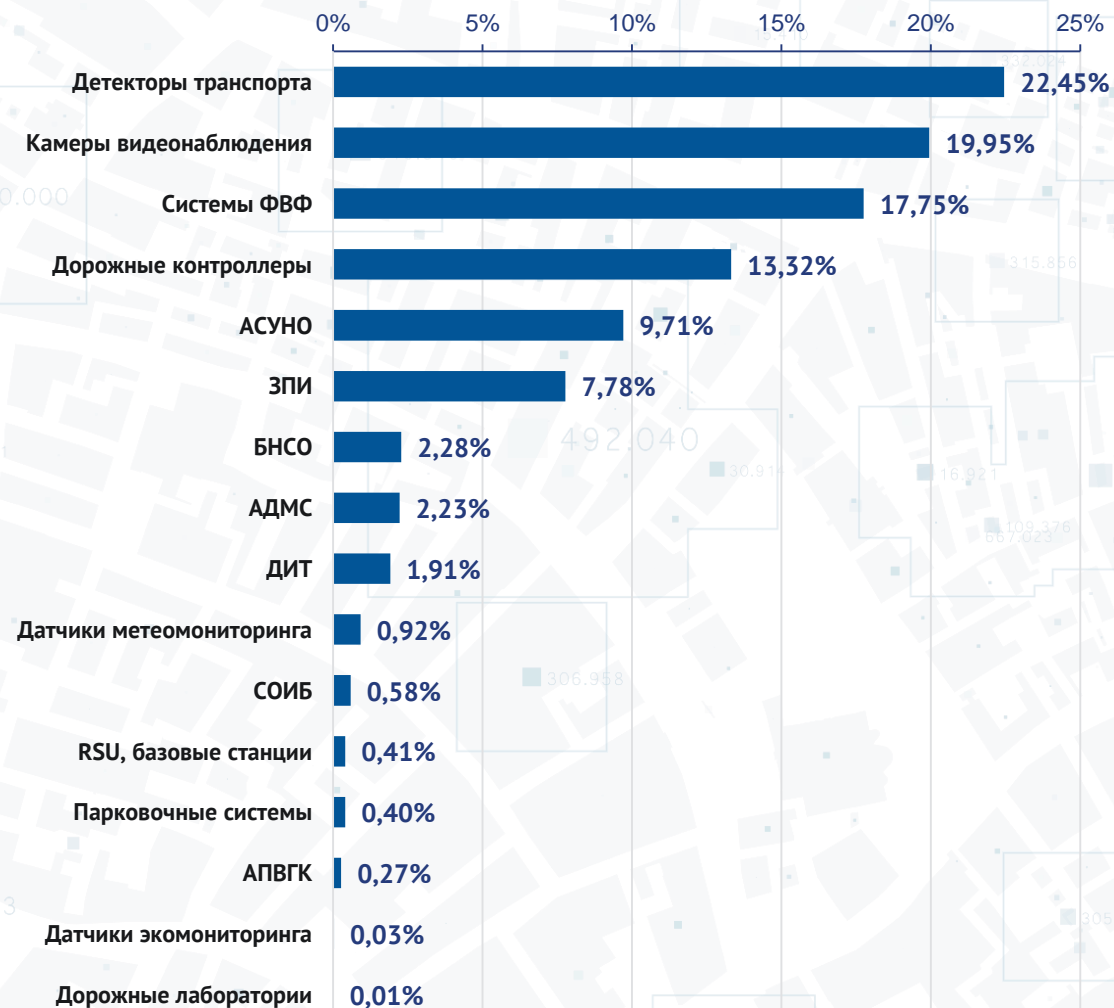


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ТИПАМ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2024

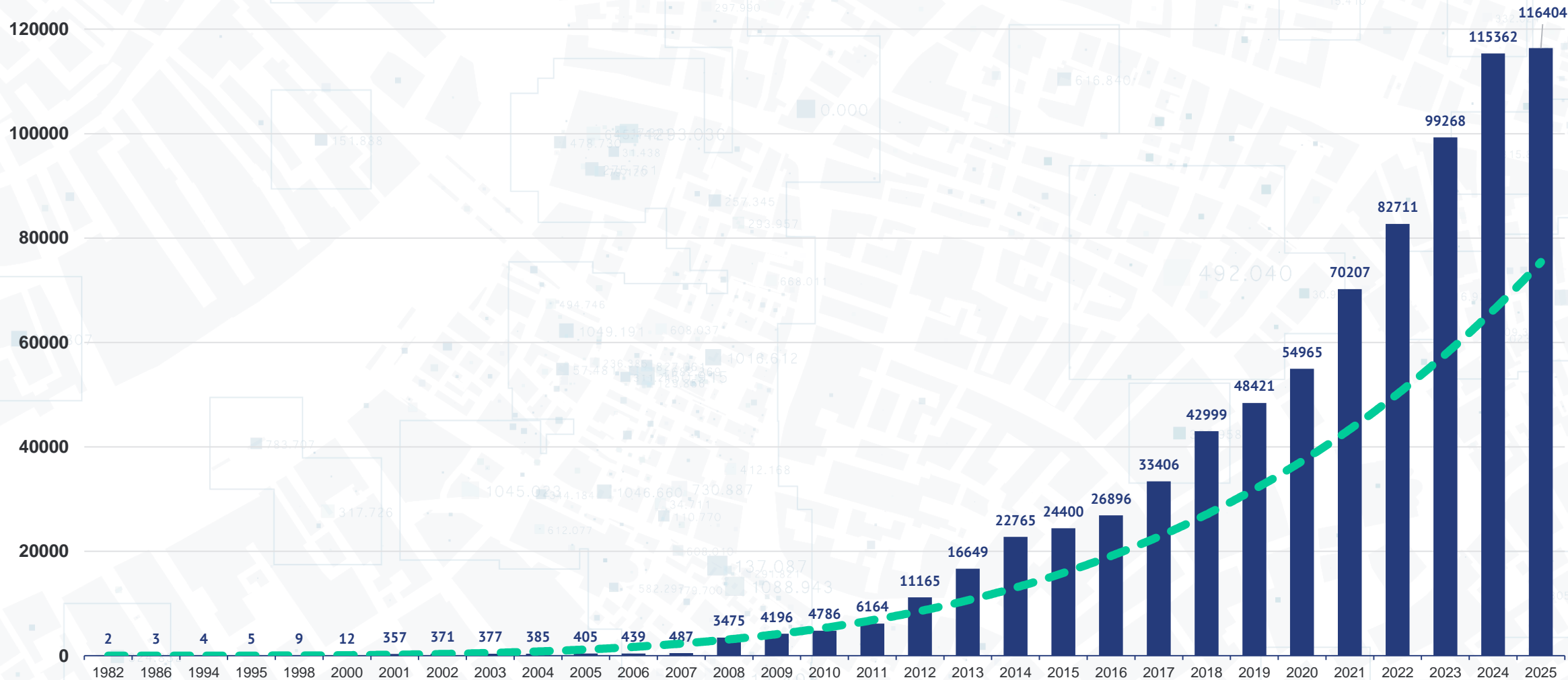


2025

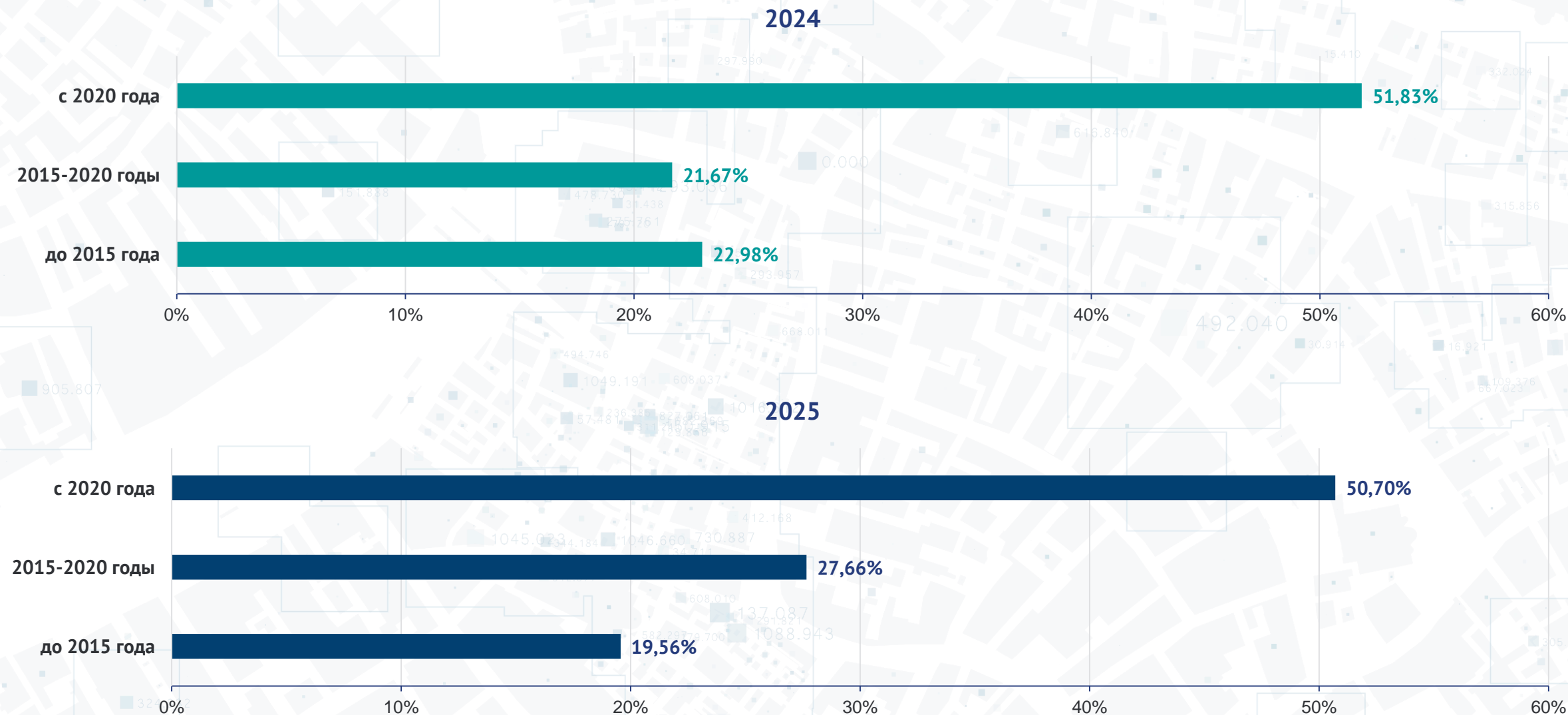


РОСТ КОЛИЧЕСТВА ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оборудование ИТС в эксплуатации накопленным итогом



ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПО ГОДАМ ВНЕДРЕНИЯ



ТЕНДЕНЦИИ В ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИИ

1

При проведении конкурсных процедур законодательно закреплена приоритетность приобретения радиоэлектронного оборудования, как российского производства, так и производящегося в государствах-членах Евразийского экономического союза

2

Выход с российского рынка продукции ИТС производителей из стран с недружественных политикой в отношении Российской Федерации

3

Технологическое развитие отечественных производителей (разработчиков) оборудования и программного обеспечения. Расширение ассортимента, предложение конкурентоспособной продукции

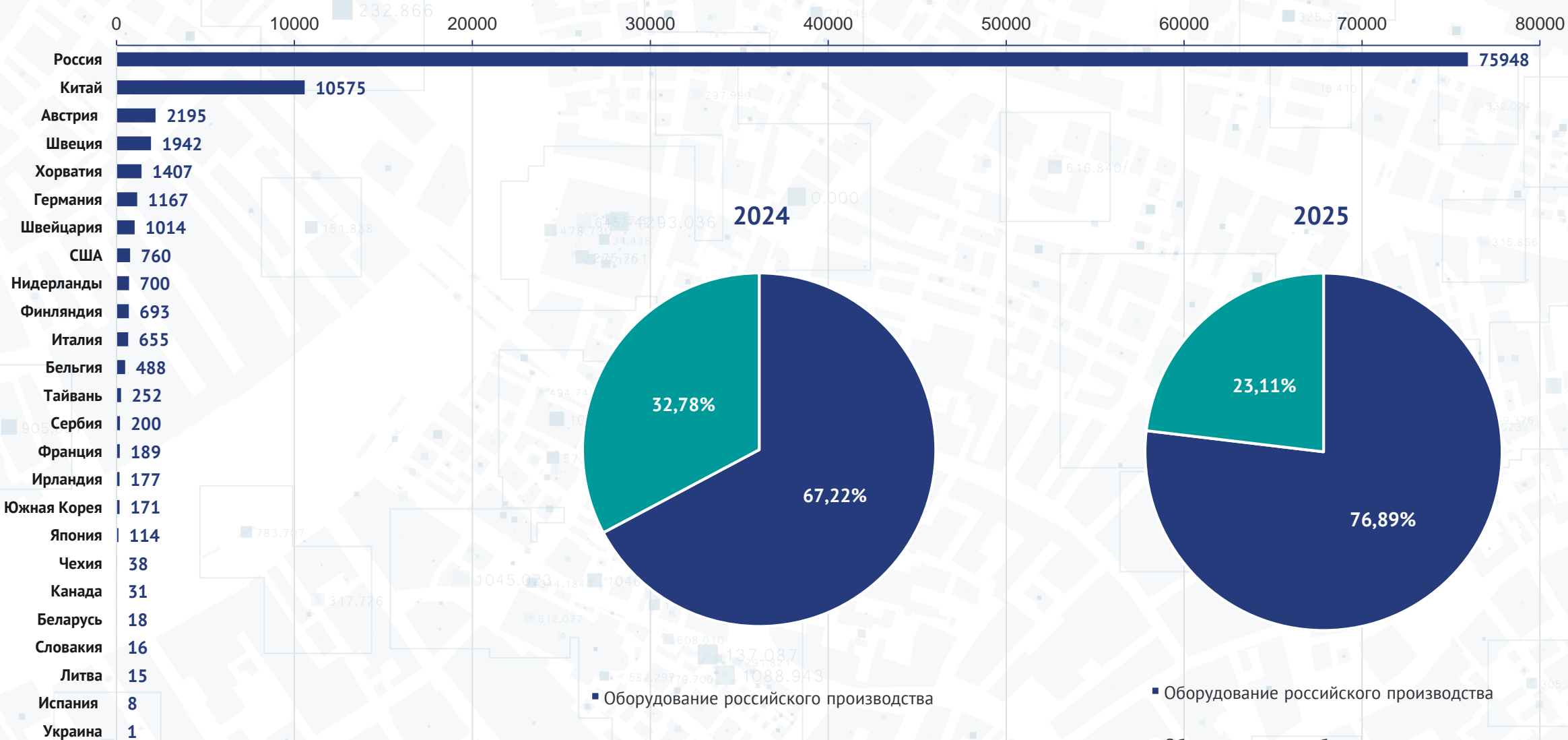
4

Дальнейшее развитие нормативной правовой и нормативно-технической базы по приоритетному направлению «Интеллектуальные транспортные системы»

5

Реализация научно-технической и методической поддержки скоординированного развертывания ИТС в субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях и на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях обеспечения формирования национальной сети ИТС как составной части цифровой экосистемы транспортного комплекса страны

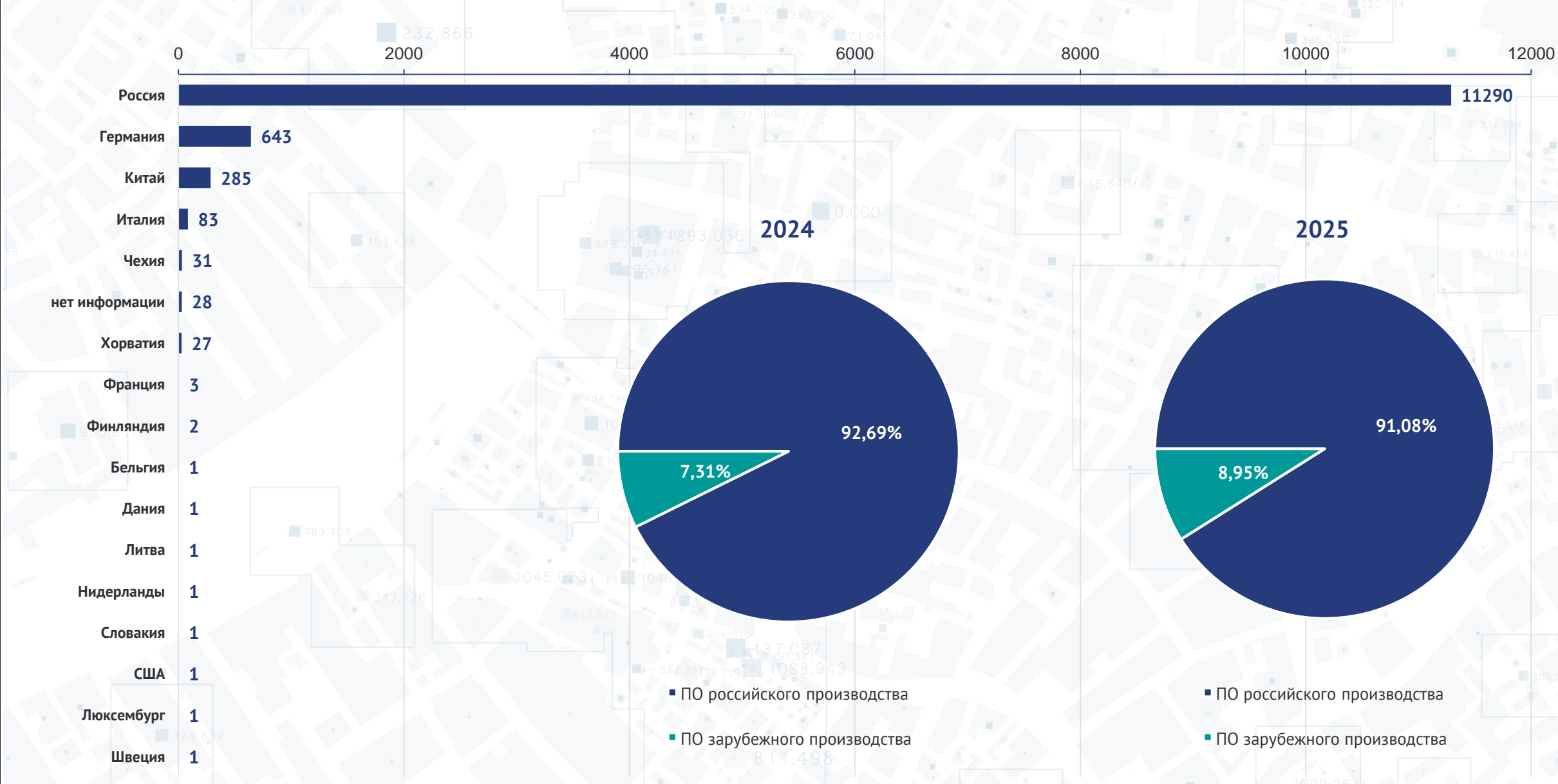
ДОЛЯ СТРАН-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



■ Оборудование российского производства
■ Оборудование зарубежного производства

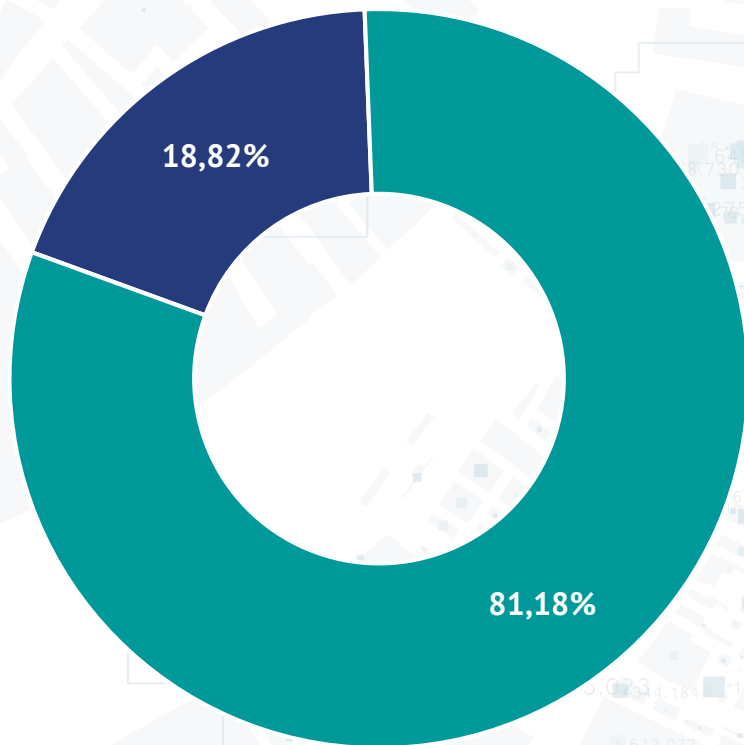
■ Оборудование российского производства
■ Оборудование зарубежного производства

ДОЛЯ СТРАН-РАЗРАБОТЧИКОВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



ДОЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ И ПО В ЕДИНЫХ РОССИЙСКИХ РЕЕСТРАХ

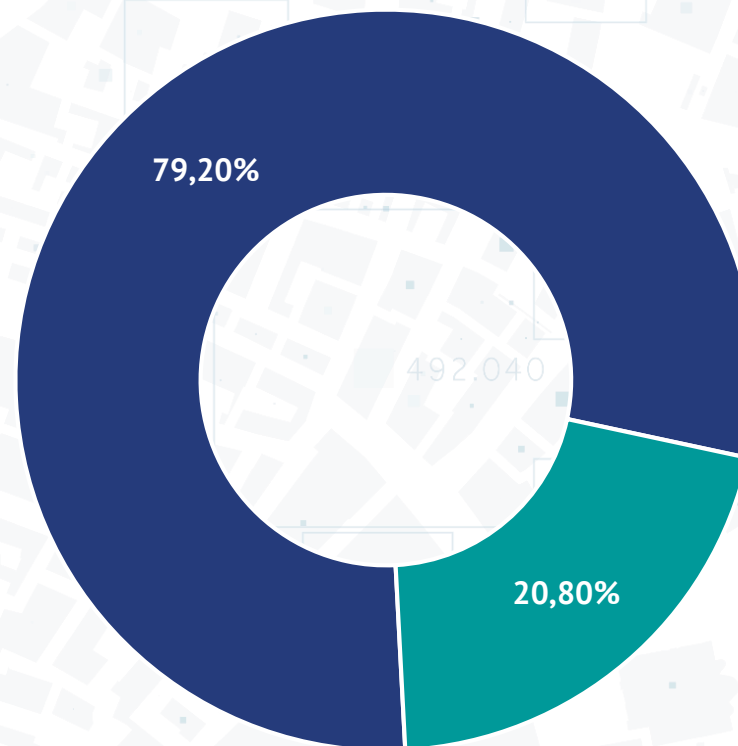
Периферийное оборудование



■ Зарегистрировано в ЕРРРП

■ Не зарегистрировано в ЕРРРП

Программное обеспечение



■ Зарегистрировано в ЕРР ПО

■ Не зарегистрировано в ЕРР ПО

СВОДНЫЕ РЕЕСТРЫ ОБОРУДОВАНИЯ И ПО ИТС

65 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСДОРНИИ

Об институте | Деятельность | Проекты | База знаний | Пресс-служба | Контакты

Детальность > Интеллектуальные транспортные системы > Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС, находящихся в эксплуатации на дорогах общего пользования

Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС, находящихся в эксплуатации на дорогах общего пользования

Наука и инновации
Строительный контроль
Диагностика автомобильных дорог
Исследовательско-исследовательская лаборатория
Система повышения квалификации
Ценообразование
Интеллектуальные транспортные системы
Документы и аналитические справки ИТС
ПК ОЗ «Искусственный интеллект в дорожно-транспортном комплексе»
Сводный перечень периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС
Отраслевая аналитика
Коммерческие услуги

ФАУ «РОСДОРНИИ» в целях определения подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем с 2024 года ведет работы по формированию Сводного перечня технологий, программного обеспечения и оборудования, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

> Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

> Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Уважаемые производители и разработчики периферийного оборудования и программного обеспечения ИТС, для внесения в Сводный перечень необходимо предоставить в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» (rosdorni@rosdorni.ru) и на адрес электронной почты отдела технологического развития ИТС (itp@rosdorni.ru) информацию в виде технической документации, а также документов, подтверждающих факт введения оборудования и программного обеспечения на дорогах общего пользования.

В случае возникновения вопросов по Сводному перечню просим обращаться к следующим ответственным лицам:
— Давыдов Ростислав Дмитриевич, начальник отдела «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6782, e-mail: d.davydov@rosdorni.ru
— Ахмадиев Гилани Денисович, заместитель начальника ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ», тел.: +7 (495) 540-08-20, доб. 6993, e-mail: g.ahmadiyev@rosdorni.ru

ИНФОРМАЦИЯ
Обращения граждан
Часто задаваемые вопросы
Политика конфиденциальности
Закупки
Для сотрудников
Вакансии
Карта сайта
English version

© 2015 — 2025 ФАУ «Исследовательский дорожно-транспортный институт»

Периферийное оборудование ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень периферийного оборудования ИТС

Открыть | Скачать (Размер 1789 Kb) | Тип файла: pdf

Программное обеспечение ИТС, находящихся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования

Сводный перечень программного обеспечения ИТС

Открыть | Скачать (Размер 622 Kb) | Тип файла: pdf



№	Тип оборудования	Наименование	Производитель	Страна	Технические характеристики	Сертификат	Дата вступления в эксплуатацию	Статус
1	Дорожный контролер	ДК "Свето-3"	ООО «Вед.Телем»	Россия	Габариты: 200x200x40; Вес: 2,2 кг; Максимальное питание: от 10 до 240 В; Потребляемая мощность: до 10 Вт; Программное обеспечение: ПО Свето-3; Обязательное оборудование: управление в автоматическом режиме; Адаптивное управление с программой адаптивного регулирования программы и с программой управления в режиме реального времени; Бронированное исполнение; Максимальное количество выходов: от 1 до 16; Максимальное количество регистровых направлений: -; Максимальное количество программ управления светофорным объектом: 26; Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: 12; Температура эксплуатации: от +10°C до -10°C; Степень защиты: ДК и выходы проты по ГОСТ 14254-26 IP65; Тип связи: -; Срок эксплуатации: 10 лет.	2023789	05.07.2023	Успешно введено в эксплуатацию Свето-3
3	Дорожный контролер	ДК "Свето-10"	ООО «Вед.Телем»	Россия	Иде информации	2023789	05.07.2023	Осуществляет
4	Дорожный контролер	ДК "Свето-31"	ООО «Вед.Телем»	Россия	Иде информации			Осуществляет
6	Дорожный контролер	Контролер ИТС ИОБ-8.0.0.0	ООО "ТелеТрекинг"	Россия	Габариты: 20x20x35; Вес: 0,2 кг; Максимальное питание: 220 В; Потребляемая мощность: до 0,9 Вт; Программное обеспечение: -; Максимальное количество регистровых направлений: -; Максимальное количество программ управления светофорным объектом: -; Максимальное количество фаз в программе управления светофорным объектом: -; Температура эксплуатации: от +10°C до -10°C; Степень защиты: ДК и выходы проты по ГОСТ 14254-26 IP65; Тип связи: -; Срок эксплуатации: 10 лет.			Осуществляет



Спасибо за внимание

