



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# **ФГИС СКДФ: внедрение и перспективы развития Модуля планирования дорожных работ в контексте актуализации меморандумов пятилетних региональных программ дорожной деятельности субъектов**

30 января 2024 г



## Надежный инструмент качественного планирования работ, формирования и использования средств дорожных фондов

Единая цифровая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

1

Инструмент для принятия управленческих решений

6

2

Система сбора и обработки ведомостей инструментальной диагностики

Система сбора данных о средствах дорожных фондов (ГИИС ЭБ)

5

3

Планирование (автопланирование) дорожных работ для формирования программ работ

4

Ранжирование (приоритизация) дорожных работ на основе Методических рекомендаций Минтранса России от 29.06.22

# ДАННЫЕ О ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ АВТОДОРОГ И ОБЪЕКТОВ НА НИХ

## Российская Федерация

Федеральные **Региональные и местные** Опорная сеть Агломерации Мостовые сооружения(Фед)

### Региональные автомобильные дороги

526 067.82 км 90.6%

Обязательные ведомости по ФЗ

Не заполнено,км Заполнено, км

	Не заполнено,км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	33 552.32	492 515.50	93.6%
Нагрузка на ось	60 494.96	465 572.86	88.5%
Категория	47 084.82	478 982.99	91%
Число полос движения	47 772.93	478 294.89	90.9%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	47 076.59	478 991.22	91.1%
Заполнение данных об участках, соответствующих нормативным требованиям	425 414.46	100 653.36	19.1%
Класс	46 238.15	479 829.67	91.2%
Максимальная разрешенная скорость	50 454.95	475 612.87	90.4%
Ширина основной проезжей части дороги	57 409.01	468 658.81	89.1%

### Местные автомобильные дороги

Обязательные ведомости по ФЗ

Собственник, владелец (балансодержатель)

Нагрузка на ось

Категория

Число полос движения

Тип дорожной одежды и вид покрытия

Заполнение данных об участках, соответствующих нормативным требованиям

Класс

Максимальная разрешенная скорость

Ширина основной проезжей части дороги

Российская Федерация

Информация

выбрано: Российская Федерация

- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
  - Белгородская область
  - Брянская область
  - Владимирская область
  - Воронежская область
  - Ивановская область
  - Калужская область
  - Костромская область
  - Курская область

	Не заполнено,км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	197 095.18	778 793.83	79.8%
Нагрузка на ось	908 548.57	67 340.44	6.9%
Категория	477 629.50	498 259.51	51.1%
Число полос движения	544 286.93	431 602.08	44.2%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	711 247.21	264 641.80	27.1%

# ДАННЫЕ О ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ АВТОДОРОГ И ОБЪЕКТОВ НА НИХ

## Российская Федерация

Федеральные **Региональные и местные** Опорная сеть Агломерации Мостовые сооружения(фед)

### Региональные автомобильные дороги

Обязательные ведомости по ФЗ

	Не заполнено,км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	33 552.32	492 515.50	93.6%
Нагрузка на ось	60 494.96	465 572.86	88.5%
Категория	47 084.82	478 982.99	91%
Число полос движения	47 772.93	478 294.89	90.9%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	47 076.59	478 991.22	91.1%
Заполнение данных об участках, соответствующих нормативным требованиям	425 414.46	100 653.36	19.1%
Класс	46 238.15	479 829.67	91.2%
Максимальная разрешенная скорость	50 454.95	475 612.87	90.4%
Ширина основной проезжей части дороги	57 409.01	468 658.81	89.1%

**526 067.82 км** 90.6%

### Местные автомобильные дороги

Обязательные ведомости по ФЗ

	Не заполнено,км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	197 095.18	778 793.83	79.8%
Нагрузка на ось	908 548.57	67 340.44	6.9%
Категория	477 629.50	498 259.51	51.1%
Число полос движения	544 286.93	431 602.08	44.2%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	711 247.21	264 641.80	27.1%
Заполнение данных об участках, соответствующих нормативным требованиям			
Класс			
Максимальная разрешенная скорость			
Ширина основной проезжей части дороги			

Российская Федерация

Информация

выбрано: Российская Федерация

- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
  - Белгородская область
  - Брянская область
  - Владимирская область
  - Воронежская область
  - Ивановская область
  - Калужская область
  - Костромская область
  - Курская область



# ВАРИАЦИИ СЛОЁВ ДАННЫХ АВТОДОРОГ НА КАРТЕ

**Поиск по дорогам**

**Субъекты**

**Регион**

Поиск

- Алтайский край
- Амурская область
- Архангельская область
- Астраханская область
- Белгородская область
- Брянская область
- Владимирская область
- Волгоградская область

**Агломерация**

**Район**

**Город**

**Населённый пункт**

**Правовая информация**

**Владелец**

**Эксплуатирующая организация**

**Документ-основание**

**Значение**

**Статус проверки**

**Технические**

**Показать все фильтры**

**Показать списком** **Слои** **Помощь**

**Картографическая основа**

- Схема
- Спутник
- Гибрид
- Росреестр

**Дороги**

- Автомобильные дороги
- Участки опорной сети

**Транспортная инфраструктура**

- Аэродромы
- Морские порты
- Речные порты
- Железнодорожные узлы

**Другая инфраструктура**

- Пограничные пункты

**Ремонтные работы**

- Участки проведения работ
- Участки на гарантии

**Состояние**

- Нормативное состояние

70 100

Участки перегрузки

Проведение диагностики

**Платность**

- Платные участки
- Пункты оплаты проезда

# ДАННЫЕ ПО ВЕДОМОСТЯМ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ ДИАГНОСТИКИ, ВЫПОЛНЕННОЙ В 2022 ГОДУ И ВНЕСЕННЫЕ В СКДФ (НА 24.01.2024)

## По автодорогам федерального значения

Наименование ФКУ	Протяженность дорог ФКУ (км)	Коэффициент сцепления	% от протяженности	Наличие дефектов по ГОСТ Р 50597	% от протяженности	Наличие дефектов по ОДМ 218.4.039	% от протяженности	Поперечная ровность (колеиность)	% от протяженности	Поперечные уклоны проезжей части	% от протяженности	Продольная ровность покрытия	% от протяженности	Продольные уклоны	% от протяженности	Прочность дорожной одежды	% от протяженности	Радиусы кривых в плане	% от протяженности
ГК «Автодор»	4950,19	3452,942	69,75%		0,00%	1030,806	20,82%	3453,217	69,76%	1511,172	30,53%	3454,017	69,78%	1936,656	39,12%	2394,566	48,37%	2898,495	58,55%
ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»	2296,93	228,066	9,93%	243,696	10,61%	243,696	10,61%	244,753	10,66%		0,00%	244,752	10,66%	244,753	10,66%	243,696	10,61%	189,863	8,27%
ФКУ «Уралуправтодор»	2292,94	26,75	1,17%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
ФКУ Упрдор «Приуралье»	2113,25	6,317	0,30%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
<b>ИТОГО:</b>	<b>11653,31</b>	<b>3714,075</b>	<b>31,87%</b>	<b>243,696</b>	<b>2,09%</b>	<b>1274,502</b>	<b>10,94%</b>	<b>3697,97</b>	<b>31,73%</b>	<b>1511,172</b>	<b>12,97%</b>	<b>3698,769</b>	<b>31,74%</b>	<b>2181,409</b>	<b>18,72%</b>	<b>2638,262</b>	<b>22,64%</b>	<b>3088,358</b>	<b>26,50%</b>

## По автодорогам регионального и межмуниципального значения

Регион	Протяженность региональной сети (км)	Инструментальная диагностика (сводные данные)	% от протяженности	Коэффициент сцепления	% от протяженности	Наличие дефектов по ГОСТ Р 50597	% от протяженности	Наличие дефектов по ОДМ 218.4.039	% от протяженности	Поперечная ровность (колеиность)	% от протяженности	Поперечные уклоны проезжей части	% от протяженности	Продольная ровность покрытия	% от протяженности	Продольные уклоны	% от протяженности	Прочность дорожной одежды	% от протяженности	Радиусы кривых в плане	% от протяженности
Архангельская область	7349,97		0,00%		0,00%	7,665	0,10%	1325,799	18,04%		0,00%		0,00%	1461,62	19,89%		0,00%	0,363	0,00%		0,00%
Астраханская область	2205,86		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	17,335	0,79%		0,00%		0,00%		0,00%
Владимирская область	5051,62		0,00%		0,00%	80,511	1,59%	5102,752	101,01%		0,00%		0,00%	5094,074	100,84%		0,00%		0,00%		0,00%
Волгоградская область	9652,83		0,00%		0,00%	12	0,12%		0,00%		0,00%		0,00%	12	0,12%		0,00%		0,00%		0,00%
Еврейская автономная область	479,62		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	0,064	0,01%		0,00%		0,00%		0,00%
Курганская область	7694,05	597,708	7,77%		0,00%		0,00%	5,145	0,07%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
Ленинградская область	9171,12		0,00%	118,156	1,29%	118,156	1,29%	118,156	1,29%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
Нижегородская область	12931,83		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	30,47	0,24%		0,00%		0,00%		0,00%
Новосибирская область	12708,57		0,00%		0,00%	15,467	0,12%		0,00%		0,00%		0,00%	15,521	0,12%		0,00%		0,00%		0,00%
Оренбургская область	11691,69	23,64	0,20%	3243,574	27,74%	1,35	0,01%	9712,258	83,07%	1,35	0,01%	1,35	0,01%	9815,767	83,96%	1,35	0,01%	3588,814	30,70%	1,35	0,01%
Пермский край	3527,03	1,2	0,03%		0,00%	3485,179	98,81%		0,00%	0,38	0,01%		0,00%	3491,261	98,99%		0,00%	1,8	0,05%		0,00%
Республика Карачаево-Черкессия	1616,82		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	14	0,87%		0,00%		0,00%		0,00%
Республика Коми	4905,03	24,921	0,51%	164,098	3,35%	1206,905	24,61%	1209,455	24,66%	139,177	2,84%	24,921	0,51%	1210,862	24,69%	139,177	2,84%	139,177	2,84%	163,971	3,34%
Республика Крым	6184,6		0,00%		0,00%	2832,3999	45,80%	4,938	0,08%	1,645	0,03%		0,00%	2843,308	45,97%		0,00%	7,459	0,12%		0,00%
Ростовская область	7612,66	20,14	0,26%	1,9	0,02%	187,29	2,46%	1,9	0,02%	181,05	2,38%	1,9	0,02%	270,521	3,55%	1,9	0,02%	1,9	0,02%	1,9	0,02%
Смоленская область	8154,66	3	0,04%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
Ставропольский край	4317,01	1,813	0,04%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	1,813	0,04%	1,813	0,04%		0,00%	1,813	0,04%		0,00%
Тульская область	4363,13		0,00%		0,00%	3150,163	72,20%		0,00%		0,00%		0,00%	3147,184	72,13%		0,00%		0,00%		0,00%
Удмуртская Республика	5767,35		0,00%		0,00%	1,373	0,02%	2946,286	51,09%		0,00%		0,00%	4276,064	74,14%		0,00%		0,00%		0,00%
Ульяновская область	4627,91		0,00%	923,277	19,95%	1649,894	35,65%		0,00%		0,00%		0,00%	1649,894	35,65%		0,00%	12,7	0,27%		0,00%
Хабаровский край	3608,22		0,00%	6,608	0,18%	6,608	0,18%	6,608	0,18%	6,608	0,18%		0,00%	6,608	0,18%	6,608	0,18%		0,00%		0,00%
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	2864,65	154,153	5,38%	3075,773	107,37%	3070,712	107,19%	3123,26	109,03%	3070,712	107,19%	3070,584	107,19%	3123,399	109,03%	3070,712	107,19%	3076,712	107,40%	3070,712	107,19%
Челябинская область	8724,42		0,00%		0,00%	1	0,01%	0,8	0,01%	1	0,01%		0,00%	0,1	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
<b>ИТОГО:</b>	<b>145210,65</b>	<b>826,575</b>	<b>0,57%</b>	<b>7533,386</b>	<b>5,19%</b>	<b>15826,6723</b>	<b>10,90%</b>	<b>23557,357</b>	<b>16,22%</b>	<b>3401,922</b>	<b>2,34%</b>	<b>3100,568</b>	<b>2,14%</b>	<b>36481,865</b>	<b>25,12%</b>	<b>3219,747</b>	<b>2,22%</b>	<b>6830,738</b>	<b>4,70%</b>	<b>3237,933</b>	<b>2,23%</b>

# ДАННЫЕ ПО ВЕДОМОСТЯМ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ ДИАГНОСТИКИ, ВЫПОЛНЕННОЙ В 2023 ГОДУ И ВНЕСЕННЫЕ В СКДФ (НА 24.01.2024)

## По автодорогам федерального значения

Наименование ФКУ	Протяженность дорог ФКУ (км)	Коэффициент сцепления	% от протяженности	Наличие дефектов по ГОСТ Р 50597	% от протяженности	Наличие дефектов по ОДМ 218.4.039	% от протяженности	Поперечная ровность (колеиность)	% от протяженности	Продольная ровность покрытия	% от протяженности	Продольные уклоны	% от протяженности	Прочность дорожной одежды	% от протяженности	Радиусы кривых в плане	% от протяженности
ФКУ «Поволжуправтодор»	2307,91	366,445	15,88%	195,2	8,46%	366,445	15,88%	195,2	8,46%		0,00%	195,2	8,46%	195,2	8,46%	195,2	8,46%
ФКУ «Уралуправтодор»	2292,94	2255,92	98,39%		0,00%		0,00%	2285,668	99,68%	2297,473	100,20%		0,00%		0,00%		0,00%
ФКУ Упрдор «Вилуй»	2436,59	1,4	0,06%		0,00%	1,4	0,06%	1,4	0,06%	1,4	0,06%		0,00%	1,4	0,06%		0,00%
ФКУ УПРДОР «Кола»	2700,13	2835,039	105,00%		0,00%	2611,987	96,74%	523,512	19,39%	580,792	21,51%		0,00%	2455,987	90,96%		0,00%
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»	3077,26	2771,041	90,05%		0,00%	2854,739	92,77%	2881,016	93,62%	2882,165	93,66%		0,00%	2854,739	92,77%		0,00%
ФКУ УПРДОР Москва-Бобруйск	1510,22	36,283	2,40%		0,00%	315,211	20,87%	66,776	4,42%	66,776	4,42%		0,00%	315,211	20,87%		0,00%
ФКУ Упрдор Москва-Харьков	2504,46		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	7	0,28%		0,00%		0,00%		0,00%
<b>ИТОГО:</b>	<b>16829,51</b>	<b>8266,128</b>	<b>49,12%</b>	<b>195,2</b>	<b>1,16%</b>	<b>6149,782</b>	<b>36,54%</b>	<b>5953,572</b>	<b>35,38%</b>	<b>5835,606</b>	<b>34,67%</b>	<b>195,2</b>	<b>1,16%</b>	<b>5822,537</b>	<b>34,60%</b>	<b>195,2</b>	<b>1,16%</b>

## По автодорогам регионального и межмуниципального значения

Регион	Протяженность региональной сети (км)	Инструментальная диагностика (сводные данные)	% от протяженности	Коэффициент сцепления	% от протяженности	Наличие дефектов по ГОСТ Р 50597	% от протяженности	Наличие дефектов по ОДМ 218.4.039	% от протяженности	Поперечная ровность (колеиность)	% от протяженности	Поперечные уклоны проезжей части	% от протяженности	Продольная ровность покрытия	% от протяженности	Продольные уклоны	% от протяженности	Прочность дорожной одежды	% от протяженности	Радиусы кривых в плане	% от протяженности
Архангельская область	7349,97	15,884	0,22%		0,00%		0,00%	152,862	2,08%		0,00%		0,00%	39,975	0,54%		0,00%		0,00%		0,00%
Волгоградская область	9617,9	29,248	0,30%		0,00%	813,806	8,46%		0,00%		0,00%		0,00%	813,806	8,46%		0,00%		0,00%		0,00%
Кемеровская область - Кузбасс	6666,89		0,00%	7,401	0,11%	314,048	4,71%		0,00%		0,00%		0,00%	276,757	4,15%		0,00%		0,00%		0,00%
Краснодарский край	8898,69		0,00%		0,00%		0,00%	13,28	0,15%		0,00%		0,00%	13,28	0,15%		0,00%		0,00%		0,00%
Курганская область	7694,05		0,00%	349,496	4,54%	661,727	8,60%	663,701	8,63%	358,854	4,66%	8,828	0,11%	673,046	8,75%	650,718	8,46%	308,125	4,00%	650,718	8,46%
Курская область	6531,92		0,00%		0,00%	75	1,15%	168,683	2,58%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
Липецкая область	5312,68		0,00%	9,03	0,17%	9,03	0,17%	9,03	0,17%	9,03	0,17%	9,02	0,17%	9,03	0,17%	9,03	0,17%	9,03	0,17%	744,431	14,01%
Нижегородская область	12931,83		0,00%		0,00%	1403,399	10,85%		0,00%	1403,399	10,85%		0,00%	1403,399	10,85%		0,00%		0,00%		0,00%
Республика Дагестан	2833,79		0,00%		0,00%	77,1	2,72%	6,1	0,22%	6,1	0,22%		0,00%	6,1	0,22%		0,00%		0,00%		0,00%
Республика Карачаево-Черкессия	1616,82	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%	56,2	3,48%
Республика Крым	6184,6		0,00%	11,7	0,19%	11,767	0,19%	11,667	0,19%	11,667	0,19%	11,667	0,19%	11,667	0,19%	11,667	0,19%	11,667	0,19%	10,794	0,17%
Ростовская область	7608,17	1736,071	22,82%		0,00%	3142	41,30%	9,1	0,12%	3113,368	40,92%		0,00%	3499,077	45,99%	45,7	0,60%	45,7	0,60%	45,7	0,60%
Ставропольский край	4317,01	60,505	1,40%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
Удмуртская Республика	5767,35		0,00%		0,00%		0,00%	3466,844	60,11%		0,00%		0,00%	3520,806	61,05%		0,00%		0,00%		0,00%
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	2864,65	4,344	0,15%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%	2866,043	100,05%
<b>ИТОГО:</b>	<b>96196,32</b>	<b>1902,252</b>	<b>1,98%</b>	<b>3299,87</b>	<b>3,43%</b>	<b>9430,12</b>	<b>9,80%</b>	<b>7423,51</b>	<b>7,72%</b>	<b>7824,661</b>	<b>8,13%</b>	<b>2951,758</b>	<b>3,07%</b>	<b>13189,186</b>	<b>13,71%</b>	<b>3639,358</b>	<b>3,78%</b>	<b>3296,765</b>	<b>3,43%</b>	<b>4373,886</b>	<b>4,55%</b>



# ОТОБРАЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ (ПРОДОЛЬНАЯ РОВНОСТЬ)

Поиск по дорогам

**Местоположение**

- Регион
- Агломерация
- Район
- Город
- Населенный пункт
- Планировочная структура

**Технические характеристики**

- Класс
- Категория
- Ширина проезжей части, м
- Интенсивность движения, ТС/ч

**Проектная деятельность**

- Вид работ

**Состояние**

- Соответствует нормативному состоянию
- Участки перегрузки

**Безопасность**

- Аварийно-опасные участки

**Дополнительно**

- Международный маршрут
- Входит в опорную сеть
- Значение дороги

Пресеты

**Картографическая основа**

- ЕЗКО
- Спутник
- Гибрид
- Схема

**Дороги**

- Автомобильные дороги
- Участки опорной сети
- Автомобильные дороги (вектор)
- Участки опорной сети (вектор)

**Граф дорог**

- Федерального значения
- Регионального значения
- Местного значения
- Частные

**Транспортная инфраструктура**

- Аэропорты
- Морские порты
- Речные порты
- Железнодорожные узлы
- Пограничные пункты
- Паромные переправы

**Состояние**

- Нормативное состояние
- Участки перегрузки
- Данные диагностики
- Продольная ровность
- Прочность дорожной одежды

**Дорожная деятельность**

Скрыть все слои



# ПЛАНИРОВАНИЕ (АВТОПЛАНИРОВАНИЕ) ДОРОЖНЫХ РАБОТ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГРАММ РАБОТ

● Черновик ✎ Редактировать + Добавить объект 🗉 Отправить на согласование

Сводная таблица Включенные в программу Резервные **Предлагаемые системой** Информация о программе Сбросить приоритеты

№	Наименование	Обоснование	Приоритет	Сроки работ	Объёмы работ, всего		
					км	пог. м	тыс. Р
	СМР				0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 52+600 - 52+700	На основании ведомости продольной ровности покрытия	1	Общая балльная оценка - 7	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 45+300 - 45+400	На основании ведомости продольной ровности покрытия	2	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 61+600 - 61+700	На основании ведомости продольной ровности покрытия	3	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 45+400 - 45+500	На основании ведомости продольной ровности покрытия	4	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 63+000 - 63+100	На основании ведомости продольной ровности покрытия	5	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100Н-1907 на г. Нижневартовск - граница Томской области на участке 0+100 - 0+200	Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок)	6	2017-2021	0,000	0,000	0,000

- ↑↑ Высший приоритет
- ↑ Повысить приоритет
- ↓ Понизить приоритет
- ↓↓ Низший приоритет
- 🔄 Сбросить приоритет
- + Перенести во включённые
- 🗑️ Перенести в резерв

# РАНЖИРОВАНИЕ (ПРИОРИТИЗАЦИЯ) ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА ОСНОВЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 29.06.22

● Черновик ✎ Редактировать + Добавить объект 🗉 Отправить на согласование

Сводная таблица Включенные в программу Резервные **Предлагаемые системой** Информация о программе Сбросить приоритеты

№	Наименование	Обоснование	Приоритет	Сроки работ	Объёмы работ, всего		
					км	пог. м	тыс. Р
	СМР				0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 52+600 - 52+700	На основании ведомости продольной ровности покрытия	1	Общая балльная оценка - 7	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 45+300 - 45+400	На основании ведомости продольной ровности покрытия	2	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 61+600 - 61+700	На основании ведомости продольной ровности покрытия	3	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 45+400 - 45+500	На основании ведомости продольной ровности покрытия	4	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100А-01 на "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск" на участке 63+000 - 63+100	На основании ведомости продольной ровности покрытия	5	2017-2021	0,000	0,000	0,000
	Ремонт 71-100Н-1907 на г. Нижневартовск - граница Томской области на участке 0+100 - 0+200	Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок)	6	2017-2021	0,000	0,000	0,000

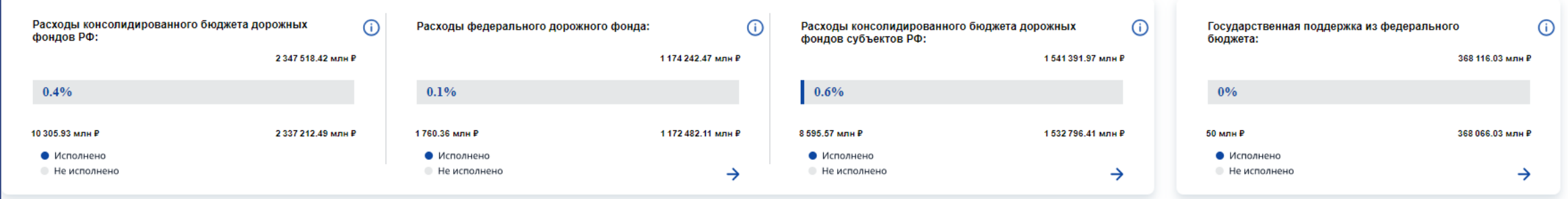
- ↑↑ Высший приоритет
- ↑ Повысить приоритет
- ↓ Понизить приоритет
- ↓↓ Низший приоритет
- 🔄 Сбросить приоритет
- + Перенести во включённые
- 🗑️ Перенести в резерв

# СБОР ДАННЫХ О ДОРОЖНЫХ ФОНДАХ, ПУТЕМ ПОЛУЧЕНИЯ ДАННЫХ ИЗ ГИС «ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮДЖЕТ» И ЕИС ЗАКУПКИ

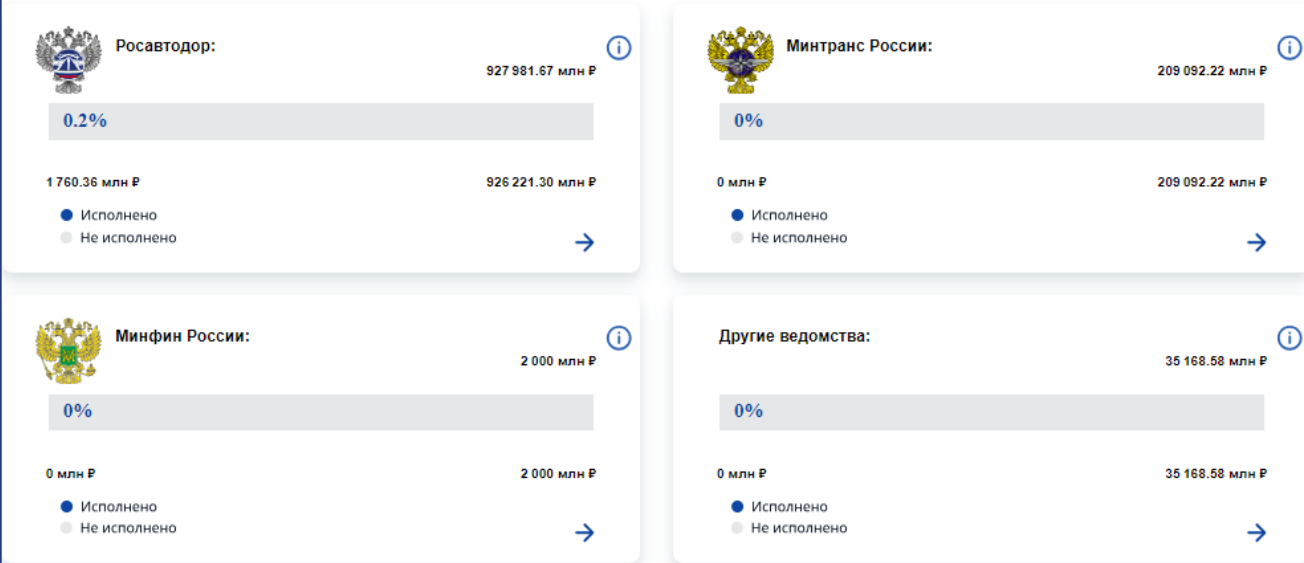
## Расходы бюджетов дорожных фондов РФ

18.01.2024

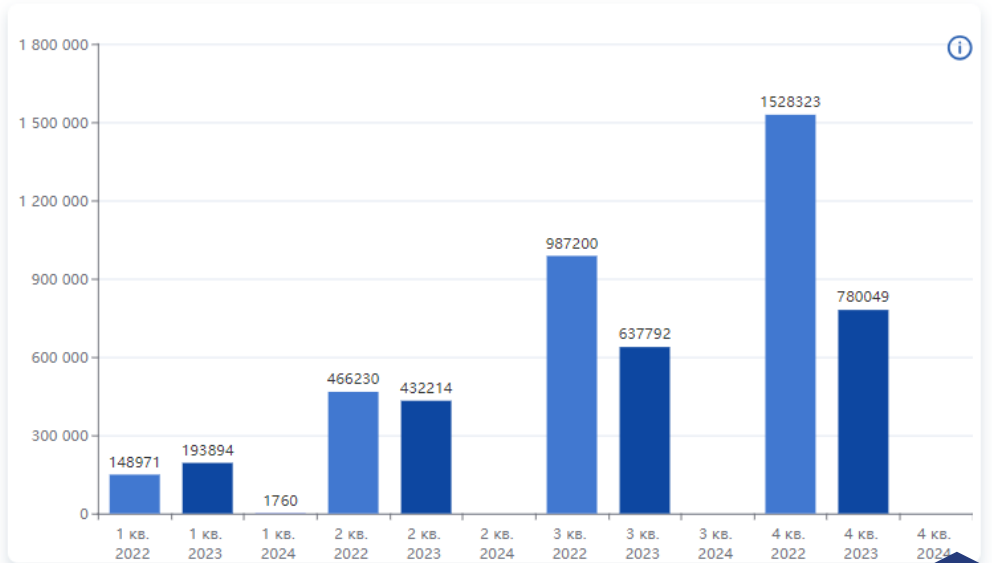
Информация



## Федеральный дорожный фонд по ГРБС

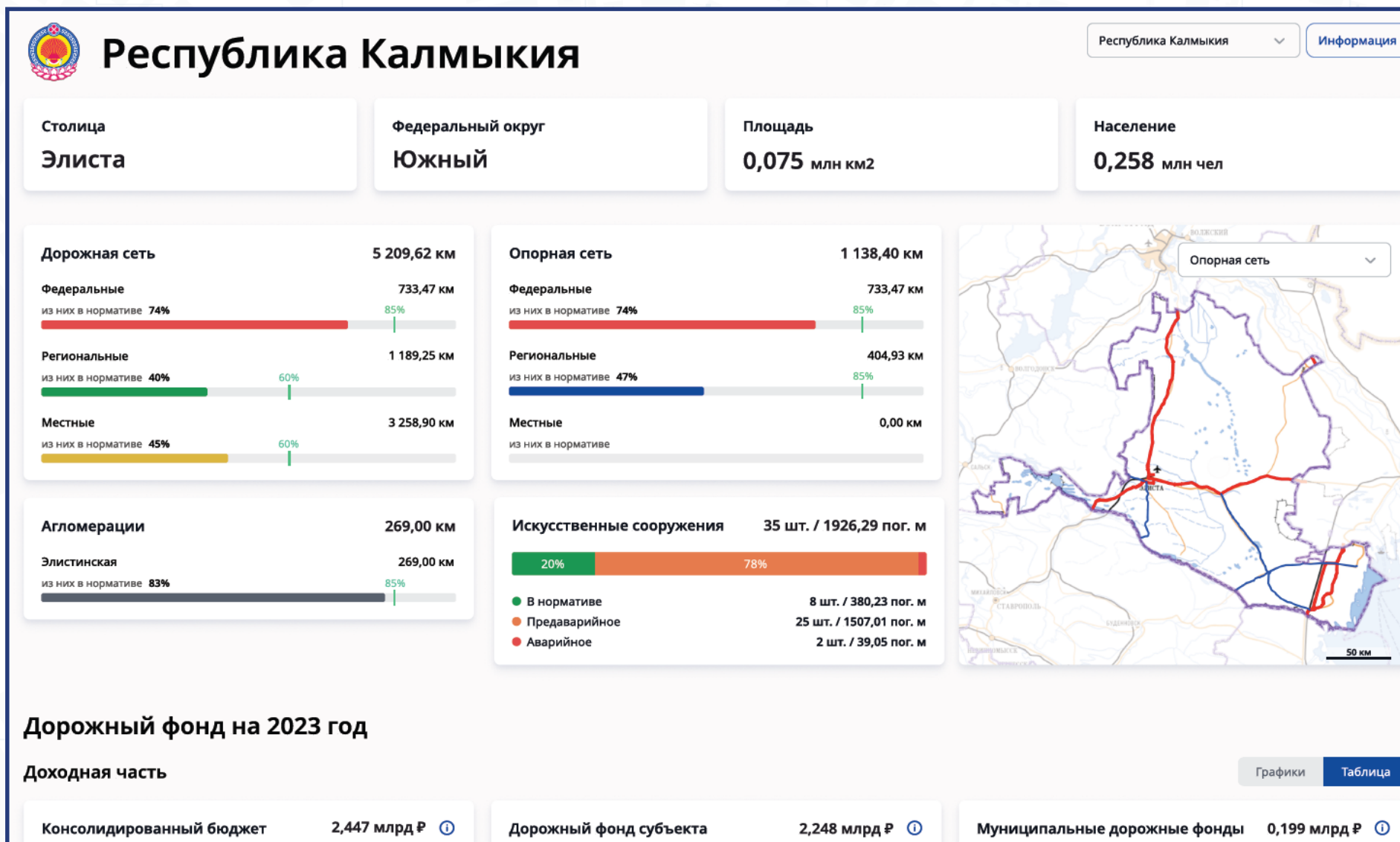


## Федеральный дорожный фонд по кварталам, млн. Р





# ПРИНЯТИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ОСНОВЕ СВОДНЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ ДАННЫХ ПО СУБЪЕКТУ





**Спасибо за внимание**

