



РОСДОРНИИ

Реестр новых и наилучших технологий
как инструмент реализации Стратегии развития
инновационной деятельности в области дорожного хозяйства

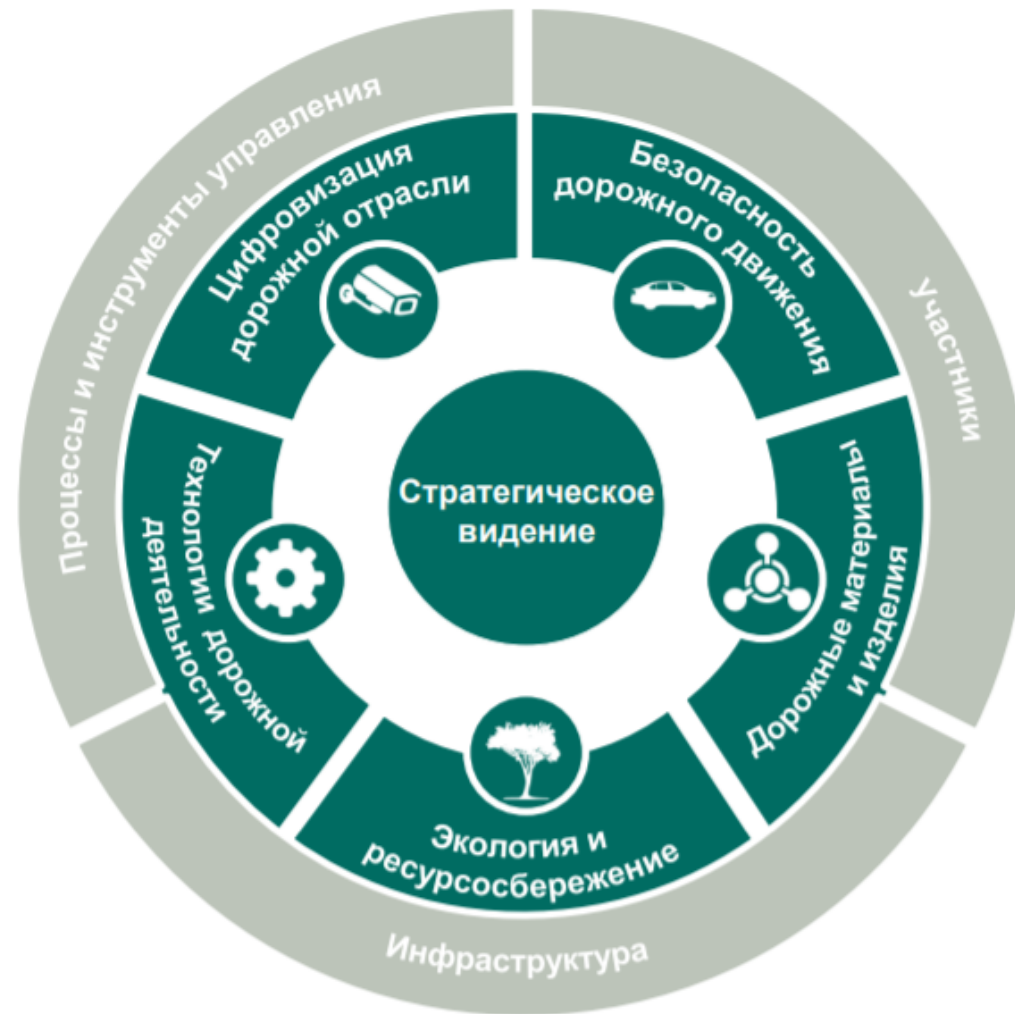
Заместитель генерального директора
Александр Николаевич Каменских

Стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства

УТВЕРЖДЕНО

Распоряжением
Федерального дорожного агентства
от 03.03.2021 № 771-р

ПАСПОРТ
СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД 2021 - 2025 ГОДОВ



Нацпроект «Безопасные качественные дороги».

Федпроект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»



Доля объектов на осуществление дорожной деятельности, с использованием новых технологий и материалов, %

Паспортом проекта БКД, утверждённым президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и нац. проектам (протокол от 1 февраля 2021 г. № 1), определен показатель федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (протокол проектного комитета по нац. проекту «БКАД» от 29 декабря 2020 г. № 15)

«Доля **объектов,** на которых предусматривается использование **новых и наилучших технологий,** включенных в Реестр».

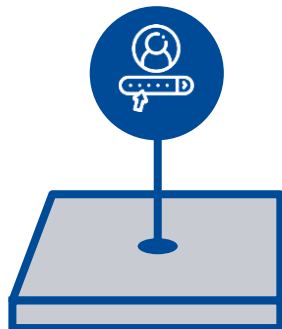
Принципы формирования Реестра



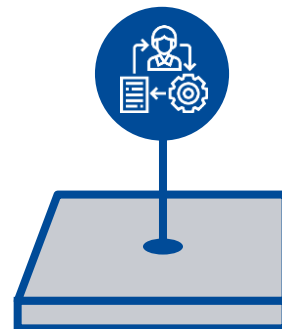
Порядок формирования (наполнения) и ведения реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (РННТ) для осуществления дорожной деятельности утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 11.09.2019 № 6

Приказом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 23.12.2019 № 513/1 РННТ принят в эксплуатацию

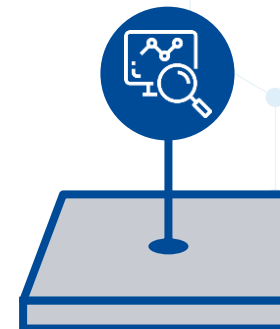
Обеспечение формирования и ведения Реестра осуществляется Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (подведомственное учреждение Минтранса России).



ОТКРЫТОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ
О МАТЕРИАЛЬНОЙ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



КОМПЛЕКСНАЯ ОБРАБОТКА ИНФОРМАЦИИ,
ПОСТУПАЮЩЕЙ ИЗ РАЗНЫХ ИСТОЧНИКОВ, С ЦЕЛЬЮ СБОРА И ХРАНЕНИЯ ДАННЫХ



МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТА ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Цель, задачи и принципы формирования Реестра

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ РЕЕСТРА



ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЕДОМСТВА И ИХ ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ



ПОДРЯДНЫЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО



ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ПРОЕКТИРОВЩИКИ)

Цель, задачи и принципы формирования Реестра

I

Обеспечение субъектов дорожной деятельности рекомендациями по применению новых технологий, материалов и конструкций.

II

Обеспечение доступа субъектов дорожной деятельности к краткой информации о НИОКР

III

Сбор и агрегация научно технической документации

IV


Внедрение технологий, материалов и конструкций

V

Расширение использования новых и наилучших технологий



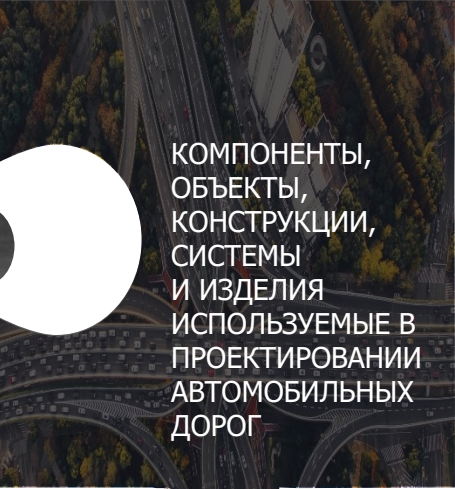
Структура информации в Реестре



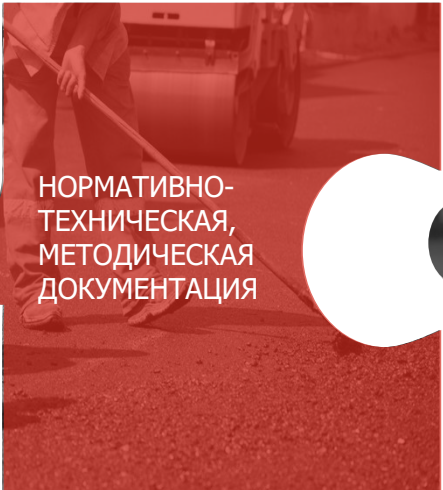
ПРОИЗВОДИТЕЛИ
И ПОСТАВЩИКИ
МАТЕРИАЛОВ
И ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕМОНТА
И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



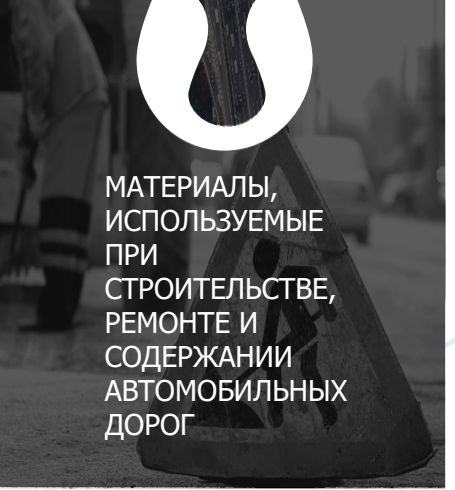
ТЕХНОЛОГИИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ
В РАМКАХ
СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕМОНТА
И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



КОМПОНЕНТЫ,
ОБЪЕКТЫ,
КОНСТРУКЦИИ,
СИСТЕМЫ
И ИЗДЕЛИЯ
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В
ПРОЕКТИРОВАНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



НОРМАТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ,
МЕТОДИЧЕСКАЯ
ДОКУМЕНТАЦИЯ



МАТЕРИАЛЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
ПРИ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ,
РЕМОНТЕ И
СОДЕРЖАНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ

Порядок и сроки включения технологии в Реестр

Первичная экспертиза
(до 20 рабочих дней)

ОПЕРАТОР РЕЕСТРА
ПРИНИМАЕТ
РЕШЕНИЕ
О ДОПУСКЕ
(НЕ ДОПУСКЕ)
ЗАЯВОК К
РАССМОТРЕНИЮ
ЭКСПЕРТНЫМ
СОВЕТОМ ОЦК

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ДОПУСКА:

- ✓ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ;
- ✓ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ И ДОКУМЕНТОВ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
НЕ ДОПУСКА:

- ✓ НЕ ПОЛНЫЙ ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ;
- ✓ НЕПРАВИЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ И ЗАЯВКИ;
- ✓ НЕДОСТОВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ

В СЛУЧАЕ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО
РЕШЕНИЯ О
ВКЛЮЧЕНИИ
ОПЕРАТОР ВНОСИТ
ИЗМЕНЕН В РЕЕСТР В
ТЕЧЕНИЕ
5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ОТКАЗА:

- ✓ НЕ СООТВЕТСТВИЕ ВСЕМ КРИТЕРИЯМ;
- ✓ НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОФОРМЛЕНИЮ;
- ✓ НЕДОСТОВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ;
- ✓ НАХОЖДЕНИЕ В РЕЕСТРЕ НЕ ДОБРОСОВЕСТНЫХ ПОСТАВЩИКОВ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ВКЛЮЧЕНИЯ:

- ✓ СООТВЕТСТВИЕ ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ КРИТЕРИЯМ;
- ✓ НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ИННОВАЦИОННОСТЬ ПРОДУКЦИИ

Решение о включении (отказе)
в Реестр принимается
Экспертным советом ОЦК
(до 20 рабочих дней)

Сведения для подачи заявки на включение в Реестр



Структура информации в Реестре



Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Вход

Помощь

Технологии

Конструкции

Производства

Документы

Карта

← Назад



Технология устройства слоев покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона SMA-8 по ГОСТ Р 58401.2-2019

Связи



Стадия внедрения

Широкое применение

Дата разработки

31.05.2019

Вид работ

Строительство; Реконструкция; Капитальный ремонт; Ремонт

Статус рассмотрения: ✓

Группа технологий: СУП

Иновационность: ?

Описание

Техническое описание технологии:

Методология производства и укладки щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей по ГОСТ Р 58401.2 имеет ряд отличий от смесей по ГОСТ 31015. При производстве смесей применяются исходные материалы, требования к которым установлены стандартами, составляющими доказательную базу ТР ТС 014/2011, установлены более жесткие требования к гранулометрическому составу минеральной части смеси. Кроме того, применяется битумное вяжущее, классифицированное в зависимости от температурных диапазонов эксплуатации и/или транспортных нагрузок. При изготовлении лабораторных образцов применяется гиратор, который, в отличие от гидравлического пресса, позволяет исключить дробление зерен щебня при уплотнении. Кроме того, введены дополнительные физико-механические показатели. Качество уплотнения смеси определяется показателем содержания воздушных пустот.

Достижимый технический эффект:

Повышение эксплуатационных свойств асфальтобетонов.

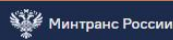


Применение

Объект применения	Окончание работ	Объем работ	Стоимость руб.	Заказчик	Карта
Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань 22+252-41+707	2018	444351.6 кв.м	262000000000	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-БОБРУЙСК ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"	
А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия 150+000-160+000	2018	19800 кв.м	20227850000	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-БОБРУЙСК ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"	
А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия 160+000-174+000	2018	63602 кв.м	79818117000	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-БОБРУЙСК ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"	



Федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, 2020



Как работать с РННТ?

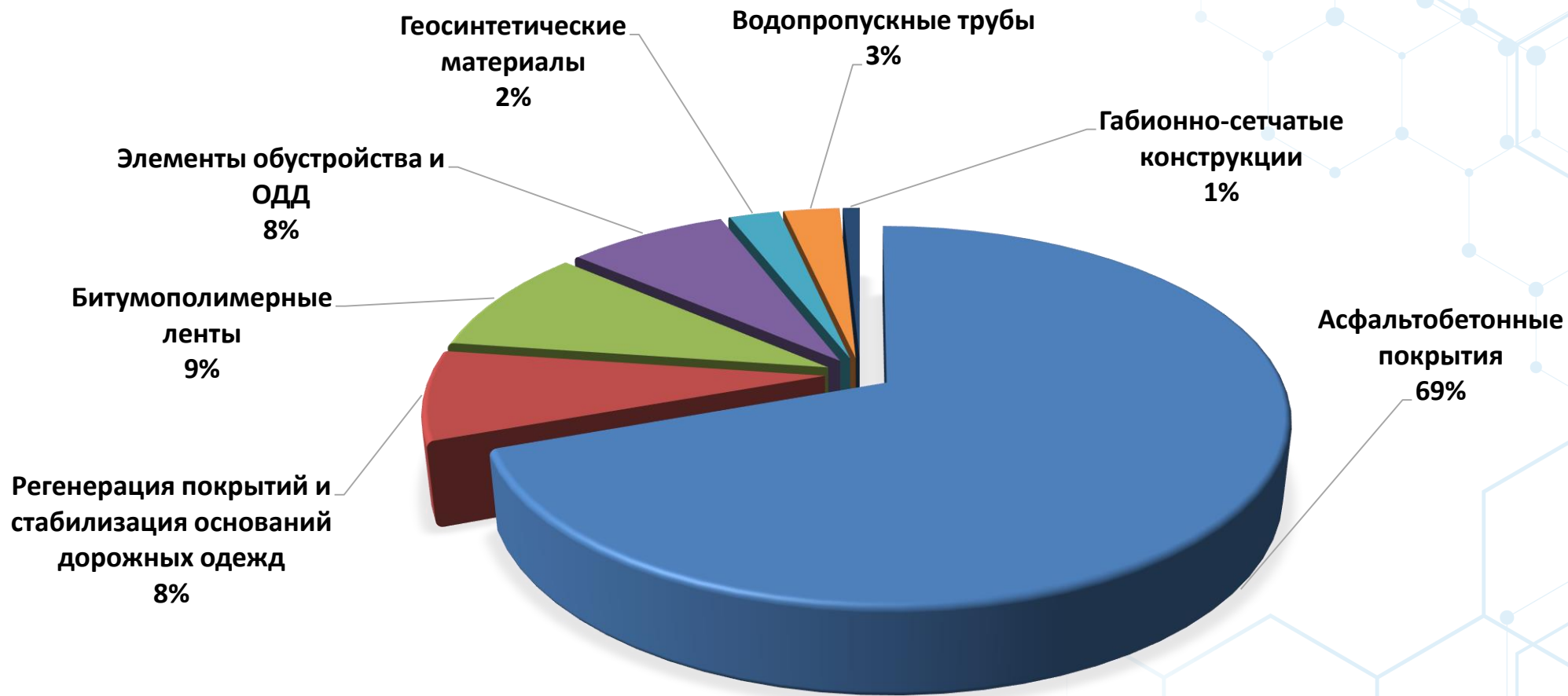
skdf@rosdornii.ru

8 (800) 444-66-22

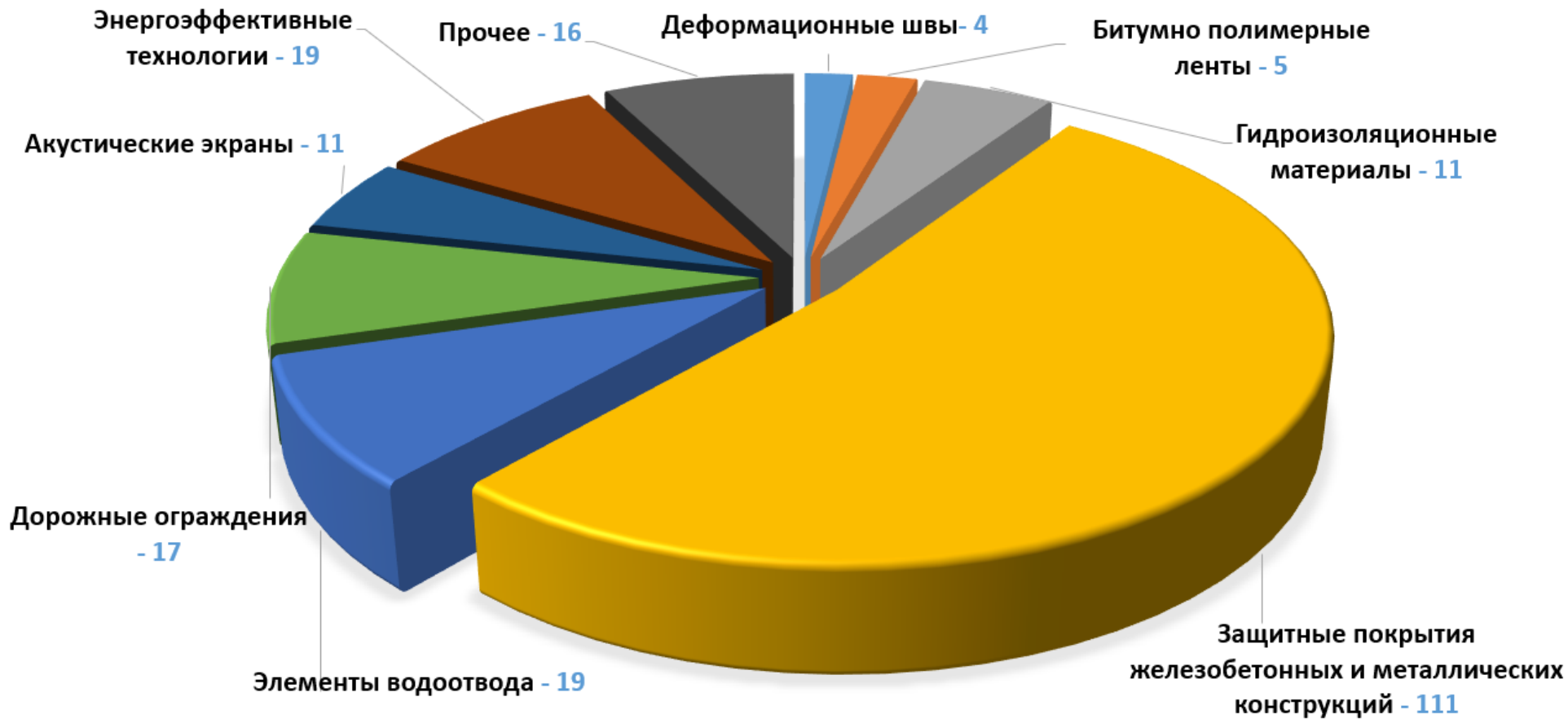


РОСДОРНИИ

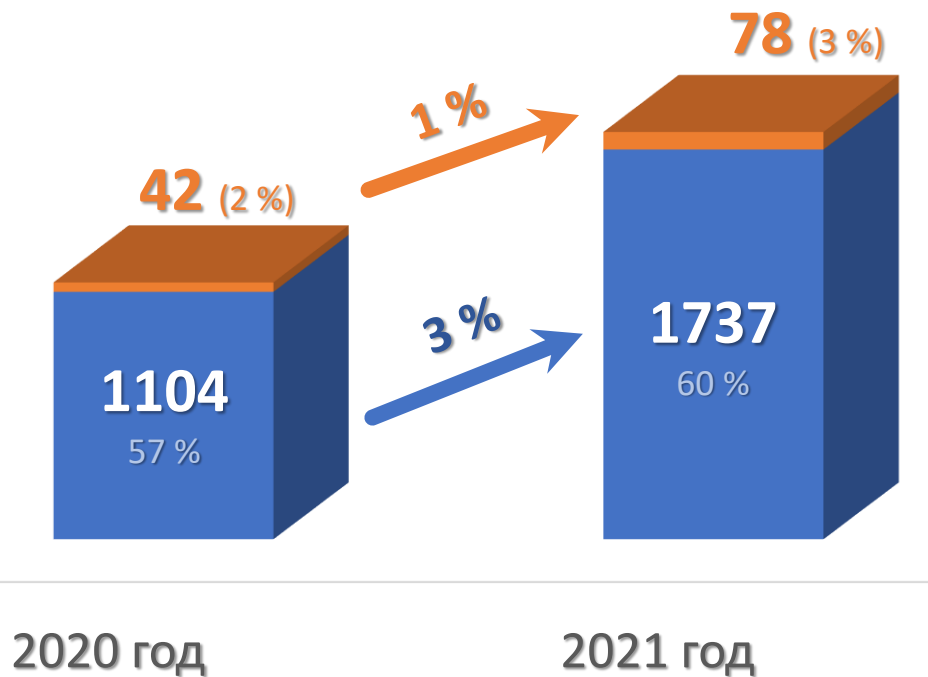
Распределение технологий в Реестре для осуществления дорожной деятельности на первое полугодие 2021 года



Технологии для мостовых сооружений в Реестре на 1 полугодие 2021 года



Применение асфальтобетонных смесей по действующим стандартам



■ Устройство покрытий из асфальтобетонных смесей, запроектированных по ГОСТ Р 58401.1-2019 и ГОСТ Р 58401.2-2019

■ Устройство покрытий из асфальтобетонных смесей, запроектированных по ГОСТ Р 58406.1-2020 и ГОСТ Р 58406.2 - 2020

Иркутская область в национальном проекте БКД

2020 год



Применение присадки адгезионной дорожной «АМДОР-10» для устройства верхнего слоя покрытия

Применение объемных сетчатых конструкций для защиты от эрозии и оползней



75%

50%

Первое полугодие 2021 года

Применения пластиковых водопропускных труб ПК «Стеклокомпозит»

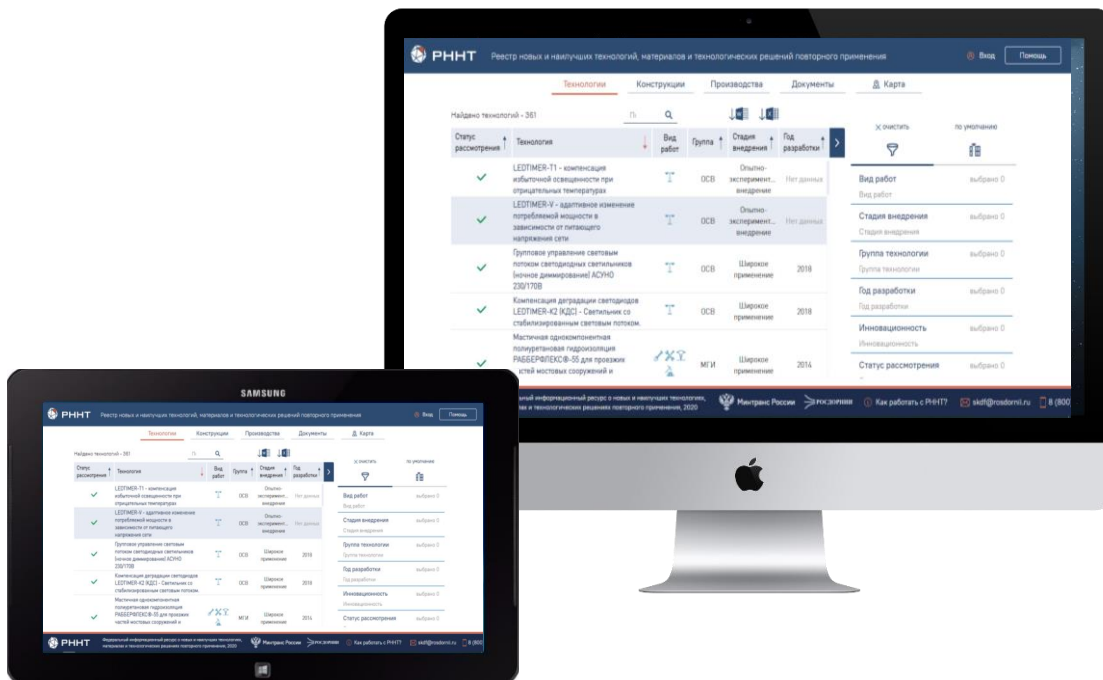


Применение объемных сетчатых конструкций для защиты от эрозии и оползней



Доля объектов в Иркутской области, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр

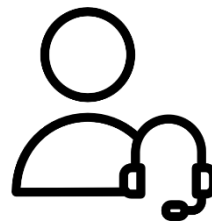
Актуализация наполнения Реестра



В настоящее время в Реестр внесено более **360** технологий, **256** конструкций, **513** НТД дорожной отрасли.



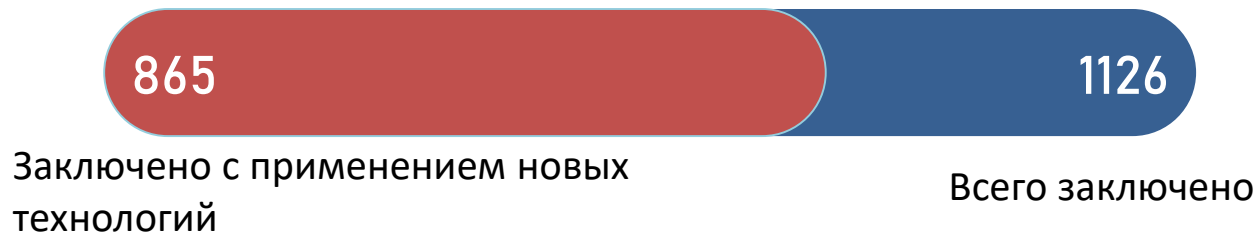
Чтобы получить доступ, достаточно заполнить анкету.



Если у вас возникли вопросы, свяжитесь со службой поддержки по телефону 8 (800) 444-66-22 или электронной почте skdf@rosdornii.ru

Исполнение показателя федерального проекта ОМРДХ

Государственные контракты



Запланировано к реализации



Доля объектов с применением новых технологий



Примечание:

Прогнозное значение показателя может быть уточнено в процессе верификации фактически выполненных работ по итогам строительного сезона 2021 года.

Модернизация Реестра

- ❑ Актуализация интерфейса, разработка модуля «Личный кабинет» для пользователей и др.;
- ❑ Создание дополнительных разделов (результаты мониторинга, альбомы, обучающие материалы);
- ❑ Интеграция посредством гиперссылок с ресурсами и реестрами в целях формирования «одного окна» или «технология в один клик».

PHNT Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Сидоров И.И. Помощь

Технологии Конструкции Производства Документы Карта

поисковая строка геосин

Найдено технологий - 25

Статус рассмотрения	Технология	Группа	Стадия внедрения	Год разработки
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне АО «Газпром химволокно»	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне АО «СТЕКЛОНЫТ»	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ЗАО «Техполимер»	ГРШ	Широкое применение	2019
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Волжский завод текстильных материалов» [ООО «ВЗТМ»]	ГТС	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Техволокно» [ГРШ]	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Гекса – нетканые материалы»	ГРШ	Широкое применение	2019
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «ГЕОХИМ»	ГРШ	Широкое применение	2017

Вид работ: выбрано 0
Стадия внедрения: выбрано 0
Группа технологий: выбрано 0
Год разработки: выбрано 0
Иновационность: выбрано 0
Статус рассмотрения: выбрано 0

PHNT Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Сидоров И.И. Помощь

Технологии Конструкции Производства Документы Карта

Документы (1) | Материалы (3)

ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | СТБ 220-4287399-010-20 от 25.02.2019 | СТБ 220-4287399-010-20 от 25.02.2019 | СТБ 220-4287399-010-20 от 25.02.2019

Федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, 2019

Минтранс России | ГОСДОРИИ | Как работать с PHNT? | help@bkad.ru | 8 (495) 121-09-27



Спасибо за внимание.



РОСДОРНИИ