

Доклад 22.05.2020 на тему:

Особенности разработки и утверждения документов транспортного планирования городских агломераций и субъектов Российской Федерации

Согласование аналитической записки по документам транспортного планирования в отношении территории субъекта Российской Федерации. Основные причины отклонения и основания для согласования. Использование в составе материалов обоснования проектов региональной составляющей федерального проекта Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Докладчик: Ануфриев Никита Сергеевич

Anufriyev@rosdornii.ru

Тел. 8 499 759 00 02

Зам. начальника отдела мониторинга реализации документов транспортного планирования

Управления транспортного планирования
ФАУ «РОСДОРНИИ»

Подготовка субъектом аналитической записки субъекта РФ о документах транспортного планирования обоснована разъяснениями по формированию регионального проекта в целях реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (исх. письмо первого заместителя Министра транспорта И.С. Алафинова от 21.08.2019 № ИА-Д2-24/13506). Информация характеризует:

– исполнение рекомендаций Минтранса России в части разработки документов транспортного планирования субъектов РФ и городских агломераций, в частности, контрольных точек, указанных в письме первого заместителя Министра транспорта И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-Д3/14595 и методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

– эффективность регионального контроля в области организации дорожного движения согласно пункту 2 статьи 20 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ, в частности, эффективность контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, а также непосредственно исполнение пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

– реализацию полномочий государственных органов власти, предусмотренных пунктом 6 статьи 7 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а именно осуществление мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов.

В процессе подготовки аналитической записки решаются следующие задачи:

- сбор информации о статусе документов транспортного планирования всех уровней: субъектов Российской Федерации, городских агломераций, муниципальных образований.

- сбор информации о плановых сроках разработки и утверждения документов транспортного планирования (в т.ч. как часть контроля прохождения контрольных точек).

- сбор информации о целевых показателях и индикаторах документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, городских агломераций, городских округов и поселений с численностью населения свыше 20 тыс. чел.

- сбор информации о запланированных объемах финансирования в рамках указанных документов транспортного планирования, включая распределение по источникам финансирования.

Рассмотрение аналитической записки субъекта РФ о документах транспортного планирования осуществляется в рамках функций Отраслевого центра компетенции на базе ФАУ «РОСДОРНИИ».

Основным основанием для отклонения аналитических записок стало отсутствие (или практическое отсутствие) результатов мониторинга статусов документов транспортного планирования муниципального уровня.

Также замечания выставлялись в случае неверного указания статусов документов (предусмотрены 5 статусов, дополнительно еще могут выставлены статусы «в рамках документов района» и «уточняется» с номером исх. запроса). При этом необходимо предоставить: в случае указания статуса "утверждена" - реквизиты документа утверждения; статуса "в разработке" - плановые сроки утверждения; "не планируется" - для ПКРТИ: факт отсутствия утвержденного генерального плана (если такой факт установлен), для КСОДД - отсутствие необходимости по причине численности населения менее 10 тыс. человек. В случае разработки документа на муниципальный район для поселений просим указать статус "в рамках документа района".

После согласования аналитической записки субъектам РФ направляются:

1) замечания в части обеспечения разработки и утверждения необходимых документов транспортного планирования в т.ч. на муниципальном уровне в рамках своих полномочий, а также выстраивания процесса мониторинга указанной деятельности на региональном уровне;

2) рекомендации по рассмотрению отдельных документов для обеспечения взаимного учета документов транспортного планирования различного уровня.

Задачи контроля

1. Информационное обеспечение ОЦК. В целях реализации НП БКАД - анализ наличия долгосрочных планов по развитию транспортных систем и возможности реализации комплексных инфраструктурных проектов и системных мероприятий.

2. Повышение отраслевой компетенции. Организация процессов мониторинга документов транспортного планирования на уровне субъектов Российской Федерации. Агрегация опыта для последующей выработки целей деятельности органов власти всех уровней в части планирования развития транспортных систем.

3. Обеспечение системного подхода к планированию транспортных систем. Контроль разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций. Анализ реализации полномочий региональных ОИВ в части мониторинга и обеспечения разработки и утверждения документов транспортного планирования муниципальных образований.

Перспективы использования полученных сведений

1. Комплексный подход

Обеспечение формирования государственной политики в сфере развития транспортных систем, в том числе планирование финансового обеспечения программ и стратегий развития.

2. Эффективность управления

Повышение эффективности деятельности региональных ОИВ посредством повышения их компетенции в части мониторинга результатов разработки и утверждения документов транспортного планирования.