



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# Нормативное регулирование весогабаритного контроля

**Конорев Александр Сергеевич**

Заместитель директора департамента научно-технического развития  
и стандартизации ФАУ «РОСДОРНИИ»

---



## ФАУ «РОСДОРНИИ» разрабатывает два национальных стандарта

ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к проектированию»

- разработан взамен ПНСТ 663-2022 с учетом опыта применения ПНСТ
- обсуждены 4 редакции проекта ГОСТ Р
- выполнено издательское редактирование и получен штамп «В НАБОР»

### Учтены

- Положения приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (взамен приказа Минтранса России № 348 от 31.08.2020)
- Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060
- Постановление Правительства РФ от 04.05.2021 № 710
- Приказ Минтранса России №208 от 09.06.2023

ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию»

- разработан на основе НИР «Разработка научно обоснованных предложений по внесению изменений в действующие НТД в части дополнения требованиями к содержанию и эксплуатационному состоянию участков автомобильных дорог с АПВГК» в 2024-2025 гг.
- находится в стадии обсуждения второй доработанной редакции проекта ГОСТ Р с 12.01.2026 – 30.01.2026
- до конца 2026 г. запланировано утверждение проекта ГОСТ Р

### Учтены

- ГОСТ Р 59292 «ДАОП. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»
- ГОСТ Р 59434 «ДАОП. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»
- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
- ГОСТ Р 58862 «ДАОП. Содержание. Периодичность проведения»

# ГОСТ Р «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ПУНКТЫ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКИЕ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ»

## Область применения

**Распространяется на** вновь проектируемые, реконструируемые, капитально ремонтируемые и ремонтируемые участки автомобильных дорог с АПВГК, оснащенные линейными весоизмерительными устройствами (ЛВУ), работающие в режиме измерения параметров транспортных средств (ТС) без остановки

### Не распространяется на:

- проектирование участков автомобильных дорог с АПВГК в городах и населенных пунктах
- технические требования к оборудованию для АПВГК (за исключением размещения)
- I ДКЗ по требованиям к дорожной одежде, земляному полотну и водоотводу

Для действующих АПВГК допускается эксплуатация в условиях, отличных от требований настоящего стандарта, при обеспечении нормативной точности измерений весовых и габаритных параметров ТС (пункт 10.4)

## Задачи АПВГК

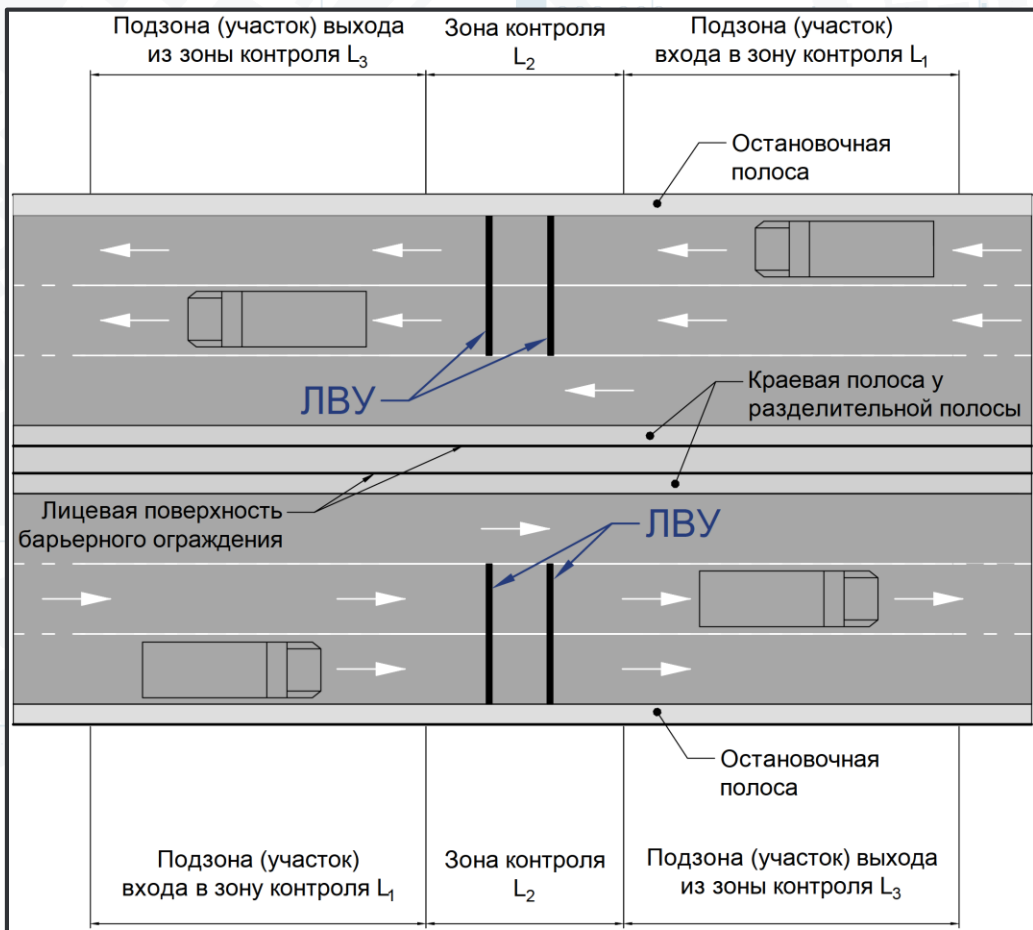
**Основные:** выявление и идентификация ТС, движение которых осуществляется с превышением хотя бы одного из нормируемых показателей: нагрузка на ось, масса, габариты

### Дополнительные:

- Получение сведений о составе и интенсивности транспортного потока
- Получение данных для контроля
  - работы измерительного оборудования АПВГК
  - эксплуатационного состояния дорожной конструкции

## ГОСТ Р дополнен по сравнению с ПНСТ 663-2022:

- схемами размещения ЛВУ на проезжей части автомобильной дороги
- требованием выполнять проверочный расчет нежестких дорожных одежд в жаркий период и примером такого расчета методикой определения расстояний от ЛВУ до динамического информационного табло
- требованиями к участкам автомобильной дороги с АПВГК при вводе в эксплуатацию



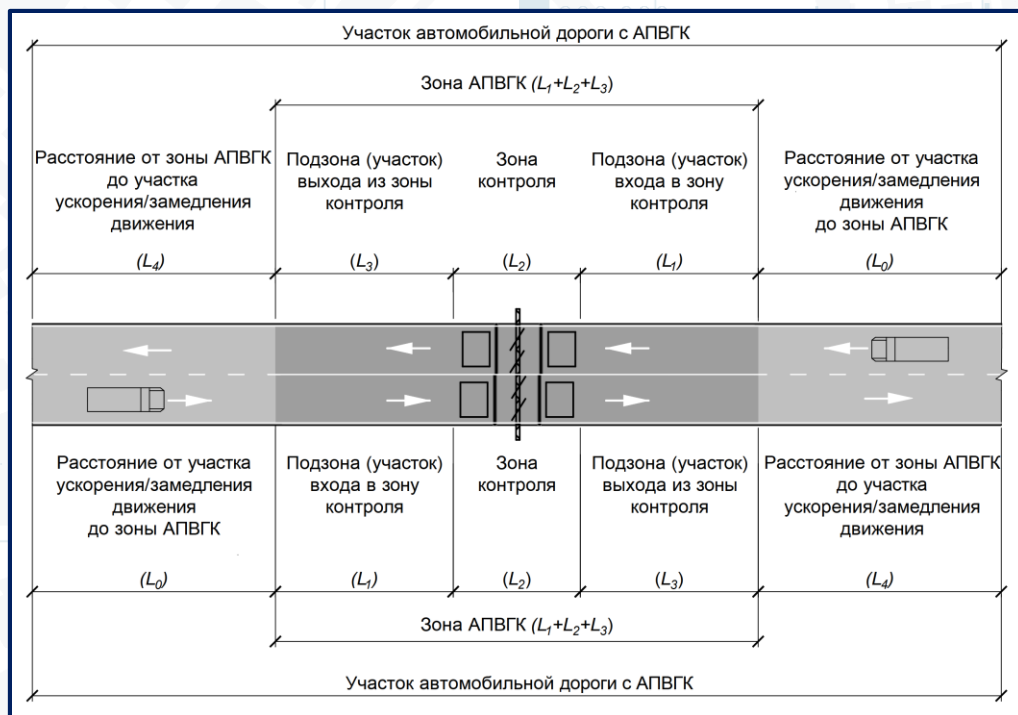
Сформулированы требования к участкам автомобильной дороги для размещения АПВГК (раздел 6).

Требование к размещению оборудования АПВГК гармонизировано с проектом приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (взамен приказа Минтранса России № 348 от 31.08.2020)

Линейные весоизмерительные устройства, устройства обнаружения и определения положения ТС, устройства определения скатности допускается размещать на полосах по которым разрешено движение грузовых ТС

**Размещение ЛВУ  
на автомобильной дороге с количеством полос  
более двух в одном направлении**

# ЭЛЕМЕНТЫ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С АПВГК



## Рекомендуемые расстояния

Установленная скорость движения грузовых ТС на участке дороги с АПВГК, км/ч	Рекомендуемые расстояния м, не менее				
	$L_0$	зона АПВГК			$L_4$
		$L_1$	$L_2$	$L_3$	
90	210				190
80	170				130
70	130	100	10*	100; 50**	100
60	90				85
50	65				65
40	40				55

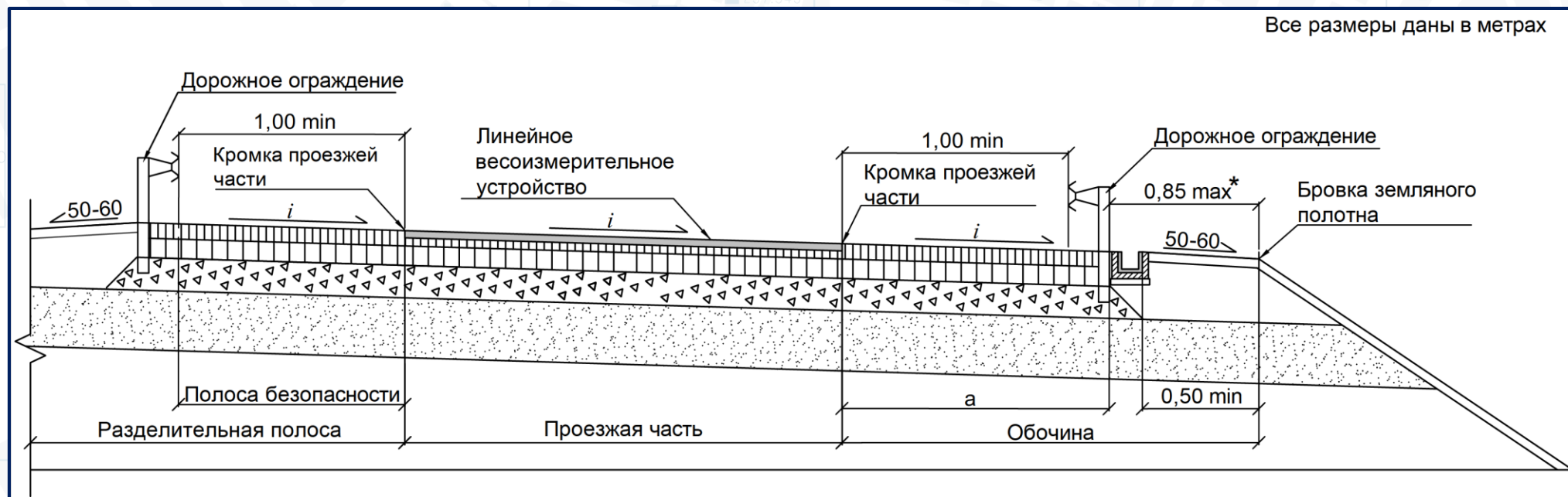
\*Уточняется при проектировании  
100; 50\*\* – рекомендуется 100 м – для дорог без разделительной полосы  
50 м – для дорог с разделительной полосой

Рекомендуемая длина зоны АПВГК приведена в полное соответствие с проектом приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (взамен приказа Минтранса России № 348 от 31.08.2020)

Введены обозначения расстояний  $L_0$  и  $L_4$ , переименована зона АПВГК (исключена аббревиатура «АВГК»)

На дорогах без разделительной полосы границу начала подзоны  $L_1$  одного направления движения ТС следует совмещать с границей окончания подзоны  $L_3$  противоположного направления движения

- Продольный уклон проезжей части для спусков и подъемов не должен превышать 10 %, в том числе с учетом отклонения от среднего значения продольного уклона не более 2 %.
- Поперечные уклоны полос проезжей части, полос безопасности краевой полосы (на дорогах с количеством полос движения в одном направлении более двух), остановочных полос и обочин, укрепленных по типу проезжей части, в пределах которых размещаются ЛВУ, на протяжении всей зоны АПВГК следует устанавливать одинаковыми и назначать по ГОСТ Р 52399-2022 «ДАОП. Геометрические элементы. Технические требования» равными поперечному уклону крайней правой полосы проезжей части по ходу движения ТС.
- Прибровочной полосе обочины за барьерным ограждением следует придавать поперечный уклон 50-60 %



Поперечный профиль зоны АПВГК

Для участков автомобильных дорог с АПВГК проектируются дорожные одежды капитального типа (жесткие) и облегченного типа (нежесткие). Выбор конструкции выполняется на основе технико-экономического сравнения

Величина общего модуля упругости на поверхности рабочего слоя земляного полотна **нежестких** дорожных одежд не ниже: 60 МПа – в ДКЗ II; 53 МПа – в ДКЗ III; 45 МПа – в ДКЗ IV, V (по ГОСТ Р 71404-2024)

Величина общего модуля упругости на поверхности рабочего слоя земляного полотна **жестких** дорожных одежд:

- по ГОСТ Р 59628–2021 «ДАОП. Жесткие дорожные одежды. Типовые конструкции» не менее 40 МПа - в ДКЗ I-V
- по ПНСТ 1006-2025 «ДАОП. Жесткие дорожные одежды. Правила проектирования» (не допускается ссылка на ПНСТ в стандарте) – как для нежестких дорожных одежд по ГОСТ Р 71404-2024

Для устройства верхнего слоя асфальтобетонных покрытий следует применять ЩМА или асфальтобетон (ГОСТ Р 58406.1 или ГОСТ Р 58401.2) на битумных вяжущих PG XY (по ГОСТ Р 58400.1) и PG X(Z)Y (по ГОСТ Р 58400.2), а также допускается применять полимерно-битумные вяжущие по ГОСТ Р 52056

Установлены дифференцированные значения истираемости асфальтобетона для участков автомобильных дорог с АПВГК во II – IV ДКЗ (для дорог I-III категорий 25 см<sup>3</sup>, для дорог IV категорий 35 см<sup>3</sup>)

**Для цементобетонных покрытий** следует применять бетоны класса по прочности на растяжение при изгибе не ниже:

Btb4,4 на автомобильных дорогах категорий I, II и Btb4,0 на автомобильных дорогах категорий III, IV

Введен дополнительный коэффициент для расчета **нежесткой** дорожной одежды по допускаемому упругому прогибу (1,4 - 1,3 в зависимости от категории автомобильных дорог и требование по обеспечению общего модуля упругости на поверхности, совпадающей с низом штрабы ЛВУ, для капитальных дорожных одежд не менее 325 МПа и не менее 250 МПа – для облегченных

Минимальные требуемые значения общего модуля упругости на поверхности слоя основания под пакетом асфальтобетонных слоев установлены от 225 до 285 МПа в зависимости от типа дорожной одежды, ДКЗ и категории автомобильной дороги



# МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ УДАЛЕННОСТИ ДИНАМИЧЕСКОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ТАБЛО (ДИТ) ОТ ЛВУ

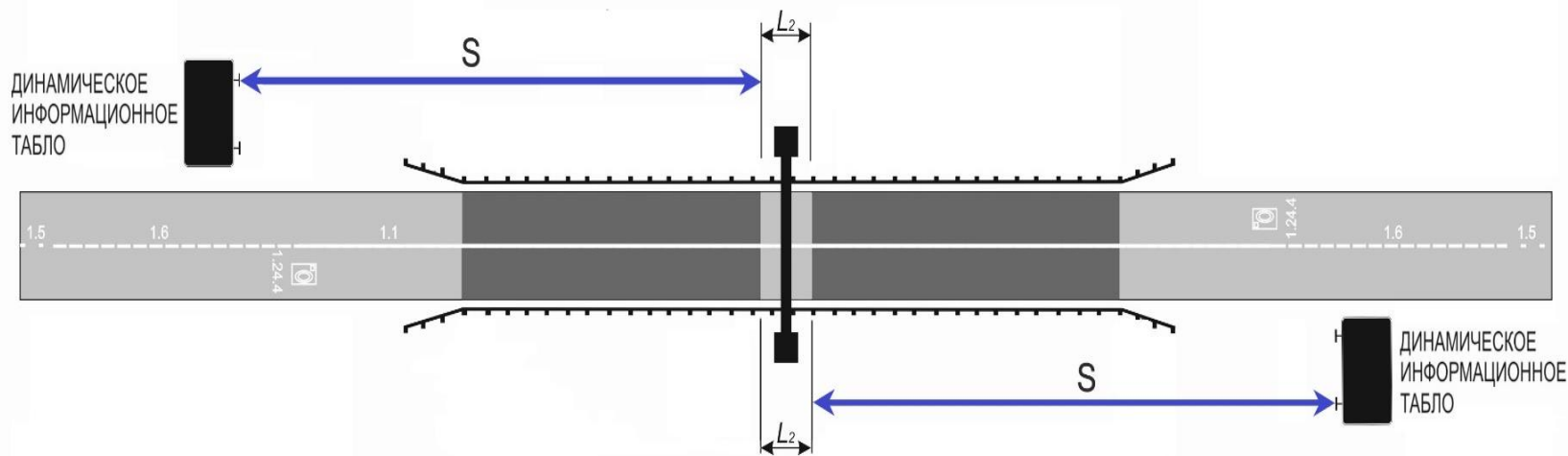
$$S = L_{TC} + V \cdot (t_1 + t_2) / 3,6$$

$L_{TC} = 20$  м – максимальная длина ТС для проезда по автомобильным дорогам РФ без специальных разрешений

$V$  – скорость движения ТС, км/ч

$t_1$  – время передачи данных с весоизмерительного оборудования АПВГК на ДИТ (при отсутствии фактических данных принимается равным 12 с)

$t_2$  – время реакции водителя на сработавшее динамическое информационное табло, принимается равным 2 с



Расстояние до ДИТ в зависимости от скорости движения ТС

$V$ , км/ч	$S$ , м
40	176
60	253
70	292
80	331
90	370

Схема размещения ДИТ на участке дороги с АПВГК

# ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ ДОРОГ С АПВГК ПРИ ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Наименование показателя	Величина показателя	Методика измерений	Наименование показателя	Величина показателя	Методика измерений
Продольный уклон, ‰	В соответствии с п. 39 приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348	ГОСТ Р 52577	Фактический модуль упругости нежесткой дорожной одежды, МПа	Не ниже общего модуля, вычисленного с учетом положений 8.2.3 и 8.2.4 настоящего стандарта	ГОСТ Р 59918
Поперечный уклон, ‰		ГОСТ 33382			
Продольная ровность по индексу IRI, м/км	В соответствии с ГОСТ Р 59120-2021 (пункт 8.8.2)	ГОСТ Р 56925	Превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия, мм	Недопустимо	ГОСТ 32825 применительно
Колейность, мм	В соответствии с ГОСТ Р 59201-2021 (пункт 6.6.21)	ГОСТ 32825	Дефекты покрытия: просадки, проломы, выбоины, трещины, сдвиг, волна, выпотевание вяжущего	Недопустимо	ГОСТ 32825

В зоне АПВГК допускается замена дорожной одежды (в том числе на объектах, гарантия по которым не закончилась, а также не закончился межремонтный срок), в случае отклонения показателей эксплуатационного состояния (в том числе ровности) от значений, установленных производителем АПВГК (пункт 6.15)

В составе проектной документации участков автомобильных дорог с АПВГК следует разрабатывать решения по их содержанию в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и соответствующими нормативными требованиями (пункт 5.9)

# ГОСТ Р «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ПУНКТЫ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКИЕ. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ»



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Термины и определения
4. Сокращения
5. Общие положения
6. Требования к уровню летнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК
7. Требования к уровню зимнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК
8. Периодичность проведения работ по содержанию
9. Методы контроля показателей эксплуатационного состояния
  - Приложение А (справочное). Схема участка автомобильной дороги с зоной АПВГК
  - Приложение Б (справочное). Характерные дефекты участка автомобильной дороги в зоне АПВГК в летний и зимний периоды
  - Приложение В (справочное). Территориальные зоны Российской Федерации
  - Приложение Г (справочное). Средние многолетние данные образования зимней скользкости по регионам Российской Федерации

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

### Устанавливает

Требования к эксплуатационному состоянию, критериям оценки и периодичности проведения работ по содержанию, методам контроля и предельным срокам восстановления эксплуатационного состояния автомобильных дорог в зоне АПВГК ( $L_1+L_2+L_3$ )

### Предназначен

Для применения владельцами и балансодержателями дорог, проектными, строительными и эксплуатирующими организациями при планировании и реализации мероприятий по содержанию участков автомобильных дорог

### Не распространяется

На содержание оборудования, конструкций для размещения элементов оборудования, программного обеспечения АПВГК, а также на технологию работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК

## Применяется при

1. Планировании работ по содержанию
2. Проведении работ по содержанию
3. Разработке проектов содержания

## Распространяется

На участки автомобильных дорог I – IV категорий с АПВГК, расположенные в I – V ДКЗ

## Устанавливает требования

В развитие и дополнение ГОСТ Р 59292, ГОСТ Р 59434, ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 58862

## Дополнительные работы

- заливка трещин в покрытии в зоне размещения линейных весоизмерительных устройств (ЛВУ) и устройств определения скатности
- оценка превышения/занижения поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия

## Уровень содержания зоны АПВГК

Высокий (согласно ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434)

## Перечень показателей эксплуатационного состояния, влияющие на результаты измерений

- продольная ровность по индексу IRI
- превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия
- продольный уклон
- отдельные повреждения (выбоина, просадка, пролом)
- колейность
- сдвиг, волна

## Допуск

Отдельные требования к участкам автомобильных дорог в зоне АПВГК, не предусмотренные настоящим стандартом, применительно вновь разработанных и установленных СИ.

# ФРАГМЕНТ ТАБЛИЦЫ С ТРЕБОВАНИЯМИ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ЗОНЫ АПВГК

## Требования к эксплуатационному состоянию покрытия и сроки устранения (фрагмент)

Показатель дефекта	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения для категории дороги		
		I - II	III	IV
Показатель продольной ровности по индексу IRI более 4,0 м/км	Не допускается	14 сут		
Превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия высотой более 3 мм и глубиной более 2 мм * (* - предельное допустимое значение устанавливается в зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудования)	Не допускается	1 сут		
Продольный уклон более 10 %, в том числе отклонение от среднего значения более 2 %	Не допускается	90 сут		
Колейность глубиной более 11 – 15 мм	Не допускается	10 сут		
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной не более 15 см, глубиной не более 5 см, площадью, м <sup>2</sup> , не более	0,02	1 сут	3 сут	5 сут
Сдвиг, волна на проезжей части	Не допускается	5 сут	7 сут	10 сут
Превышение поперечного уклона относительно нормативных значений, %, не более (в абсолютных значениях)	5	12 сут	15 сут	20 сут
Загрязнения покрытия у кромок проезжей части	Не допускается	2 сут	3 сут	5 сут
Застой воды глубиной более 5 см и/или площадью более 0,02 м <sup>2</sup>	Не допускается	3 ч	4 ч	5 ч
Посторонние предметы влияющие на равномерность движения и точность измерения весовых и габаритных параметров ТС	Не допускается	1 сут		

# ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ (ЛЕТНИЙ ПЕРИОД) ДЛЯ ЗОНЫ АПВГК

## Периодичность

Следует обеспечивать в соответствии с ГОСТ Р 58862, требованиями проекта стандарта, а также в соответствии с требованиями технического задания Заказчика

## Периодичность

Установлена стандартом по трем территориальным зонам Российской Федерации, выделенным с учетом продолжительности летнего и зимнего периодов

## Территориальная зона

## Регион, включенный в зону

### 1-ая зона

Центральный, Северо-Западный, Приволжский, Уральский\*, Сибирский\*, Дальневосточный\* федеральные округа

### 2-я зона

Южный, Северо-Кавказский федеральные округа

### 3-я зона

Магаданская область, Республика Саха (Якутия), Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий, Чукотский автономные округа, Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский муниципальные районы Красноярского края, Корякский округ Камчатского края

\* Кроме регионов, включенных в 3-ю зону

## Периодичность проведения работ по содержанию обочин

Вид работ	Годовой объем работ, % площади
Подсыпка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя не более 10 см	50
Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	30

## Периодичность проведения работ по содержанию покрытия

Вид работ	Годовой объем работ, п.м.		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
Ликвидация колея глубиной более 11-15 мм	Длина зоны АПВГК		
Заливка трещин в покрытии в зоне размещения ЛВУ, устройств определения скатности	16	8	16

# ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ РАЗМЕРОВ ДЕФЕКТОВ В ЗОНЕ АПВГК

## Летний период

Тип дорожной одежды	Период	Периодичность по территориальным зонам		
		1	2	3
<b>Продольная ровность</b>				
Нежесткие	Весна и осень	1 раз в 30 дней	1 раз в 100 дней	
	Лето	1 раз в 100 дней		
Жесткие	-	1 раз в 100 дней		
<b>Колейность</b>				
Нежесткие	Весна и осень	1 раз в 100 дней		
	Лето	1 раз в 30 дней	1 раз в 100 дней	
Жесткие	-	1 раз в 100 дней		

## Зимний период

Тип дорожной одежды	Период	Периодичность по территориальным зонам		
		1	2	3
<b>Продольная ровность</b>				
Нежесткие	-	1 раз в 100 дней		
Жесткие	-	1 раз в 100 дней		
<b>Колейность</b>				
Нежесткие	-	1 раз в 100 дней		
Жесткие	-	1 раз в 100 дней		

## Превышение/занижение ЛВУ

Тип дорожной одежды	Период	Периодичность по территориальным зонам		
		1	2	3
Нежесткие	-	1 раз в 30 дней		
Жесткие				

## Контроль

Выполняется в соответствии с ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434 с учетом дополнений, приведенных в проекте стандарта

## Визуальный и инструментальный контроль

Осуществляется по изображениям, получаемым с видеокамер, а также при патрульном осмотре с применением измерительных линеек по ГОСТ 427, рулеток по ГОСТ 7502

## Поперечные уклоны

Измеряются в соответствии с ГОСТ 33383 и ГОСТ Р 50597. Поперечный уклон проезжей части следует измерять с шагом 15-20 м не менее чем в 10 точках

## Продольная ровность

Длину участка измерения продольной ровности следует принимать равной длине зоны АПВГК и дополнительных 100 м до ее начала. При камеральной обработке – данные измерений на дополнительном участке следует исключить

## Продольный уклон

- При помощи нивелира и геодезической рейки
- При помощи специализированной передвижной лаборатории, оборудованной гироскопическими установками

## Точность измерений весовых и габаритных параметров

Оценку точности измерения весогабаритных характеристик ТС следует выполнять в соответствии с Положением приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (взамен приказа Минтранса России № 348 от 31.08.2020). Рекомендуется выполнять прогон контрольного ТС не менее 3-х раз с одинаковой скоростью

## Срок устранения колейности и восстановление ровности

Предлагается увеличить до 90 дней

## Срок устранения превышения/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия

Предлагается увеличить до 2 суток

## Проведение замеров ровности (IRI) до – 10 °С

Условия эксплуатации дорожной лаборатории в соответствии с описанием типа средств измерений

## Изменить значение глубины допустимой колеи ( не более 11 - 15 \*\* мм)

Фактическая глубина колеи определена слоем износа полимерного покрытия ЛВУ и допустимого превышения ЛВУ над поверхностью покрытия

## Сроки устранения дефектов

Срок ликвидации дефекта содержания в зоне АПВГК для I категории принят равным сроку ликвидации для высокого уровня содержания для автомобильной дороги IA категории по ГОСТ Р 59292-2021 и ГОСТ Р 59434-2021 и далее дифференцируется по категориям кратно интенсивности движения

## Продольного уклон более 10 ‰, в том числе отклонение от среднего значения более 2 ‰

Предлагается исключить «отклонение от среднего значения более 2 ‰»

## ГОСТ Р «ДАОП. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к проектированию»

- 1 АПВГК устраивают в рамках нового строительства, реконструкции или капитального ремонта, а также допускается устраивать при ремонте, если участок автомобильной дороги, соответствует требованиям разработанного стандарта
- 2 Схема участка автомобильной дороги с АПВГК и длины подзон приведена в полное соответствие с проектом приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (взамен приказа Минтранса России № 348 от 31.08.2020)
- 3 Размещение ЛВУ допускается на ширину полос проезжей части, по которым разрешено движение грузовых ТС без захвата укрепленной части обочин и краевой полосы у разделительной полосы
- 4 Актуализированы требования к продольному и поперечному уклонам в зоне АПВГК, земляному полотну, проектированию жестких и нежестких дорожных одежд, элементам обустройства и схеме размещения технических средств организации дорожного движения
- 5 Введены требования по эксплуатационным показателям к участкам автомобильных дорог в зоне АПВГК при вводе в эксплуатацию

## ГОСТ Р «ДАОП. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию»

- 6 Установлены единые требования и нормы, направленные на регулирование эксплуатационного состояния и содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК
- 7 Проект стандарта является инструментом поддержания высокого уровня содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК, обеспечивающих бесперебойное функционирование системы автоматизированного весового контроля, а также повышение безопасности дорожного движения



**Спасибо за внимание**

