

ФГИС СКДФ

МЕНЯЕТ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛЮ

А. Д. ЖУРАВЛЕВ,

зам. генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

СОВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ ЭФФЕКТИВНЫХ ЦИФРОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ И КОНТРОЛЯ РАСХОДОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ. ТАКИМ ИНСТРУМЕНТОМ ПРИЗВАНА СТАТЬ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ФОРМИРОВАНИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ (ФГИС СКДФ), РАЗРАБОТКУ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОТОРОЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ФАУ «РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ» (РОСДОРНИИ).

Система представляет собой комплексное решение, объединяющее в себе на сегодняшний момент семь ключевых функциональных блоков, которые охватывают все аспекты дорожной деятельности — от учета технических характеристик дорог до формирования шестилетних планов работ и статистической отчетности.

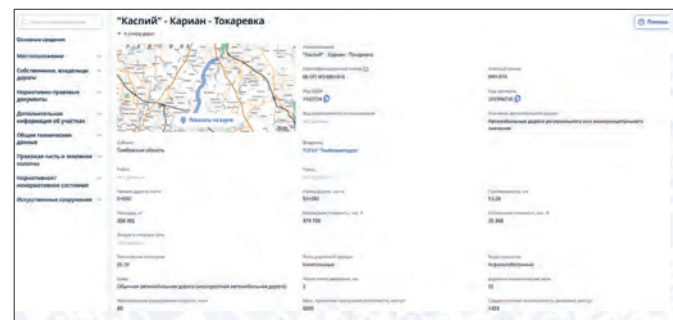
Правовой фундамент функционирования ФГИС СКДФ заложен в статье 10.1 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», которая определяет статус системы, виды размещаемой в ней информации, а также обязанности владельцев автодорог и оператора системы.

Более детально порядок эксплуатации, состав сведений, сроки и способы их размещения и верификации установлены постановлением Правительства РФ от 30.11.2022 №2197, которым утверждено соответствующее положение о системе контроля. Важным нововведением, вступившим в силу с 1 марта 2024 года, стало установление административной ответственности за нарушение обязанностей по внесению данных во ФГИС СКДФ.

Статья 13.19.5 Федерального закона от 21.11.2022 №464-ФЗ, вносящая изменения в Кодекс об административных правонарушениях, предусматривает штрафы для должностных лиц в размере от 1 тыс. до 10 тыс. рублей, а для юридических лиц — от 15 тыс. до 200 тыс. Это подчеркивает серьезность намерений государства по созданию полноценной и достоверной базы данных обо всех объектах дорожного хозяйства страны.

Первым и основополагающим блоком системы является создание единой цифровой базы технических

характеристик объектов дорожного хозяйства. Фактически ФГИС СКДФ формирует реестр всех автомобильных дорог общего пользования, причем информация



Технические характеристики всех дорог по участкам



Технические характеристики всех автодорожных мостов

вносится не обобщенно, а с детализацией по отдельным участкам. Для каждого километра трассы фиксируются технические параметры: категория дороги, тип

покрытия, ширина проезжей части, наличие обочин и другие характеристики. Отдельный раздел посвящен искусственным сооружениям — в системе аккумулируются данные обо всех автодорожных мостах, путепроводах, эстакадах и тоннелях.

Визуализация этой информации осуществляется посредством цифровой карты автодорог, где пользователь может выбирать различные вариации слоев для отображения тех или иных данных — от интенсивности движения до сроков последнего ремонта. Таким образом формируется единое информационное пространство, позволяющее видеть полную картину состояния дорожной сети любого региона или страны в целом.

Второй функциональный блок системы предназначен для сбора и оценки данных инструментальной диагностики. Современные методы обследования дорог позволяют получать объективную информацию об их фактическом состоянии: ровности покрытия, прочности дорожной одежды, сцепных свойствах, наличии дефектов.



Создание цифрового паспорта инструментальной диагностики



Отображение результатов инструментальной диагностики

Результаты такой диагностики, оформленные в виде ведомостей, вносятся во ФГИС СКДФ, где на их основе формируется цифровой паспорт каждого обследованного участка. Система не просто хранит эти данные, но и отображает результаты диагностики в удобном для анализа виде, позволяя специалистам оценивать динамику изменения состояния дорог, выявлять наиболее проблемные участки

и принимать обоснованные решения о назначении тех или иных видов ремонтных работ. Это исключает субъективный подход, когда решения принимаются на основе визуального осмотра или устаревших данных.

Третий блок отвечает за сбор информации о средствах дорожных фондов. В системе аккумулируются данные о расходах бюджетов всех уровней — феде-



Расходы бюджетов дорожных фондов

рального, региональных, местных — направляемых на дорожную деятельность. Это позволяет видеть не только общие объемы финансирования, но и структуру расходов: сколько средств потрачено на строительство новых дорог, сколько — на капитальный ремонт, содержание, проектно-изыскательские работы. Наличие таких данных — важнейший фактор объективной оценки использования бюджетных средств и основа для повышения эффективности их расходования.

Четвертый и пятый блоки системы связаны с планированием и реализацией программ дорожных работ. На основе данных о техническом состоянии дорог и имеющихся финансовых ресурсах формируются планы на различные периоды. Во ФГИС СКДФ вносятся программы дорожных работ федеральных казенных учреждений на 2026–2031 гг., программы ФКУ по строительству и реконструкции на 2026–2031 гг. с плановым периодом до 2036 года.

№	Наименование	Категория	Длина	Планируемые работы	Сумма финансирования
1	Автомобильная дорога федерального значения №101-К	Категория 1	1000	Капитальный ремонт ДРП	1000000000
2	Автомобильная дорога федерального значения №102-К	Категория 2	500	Капитальный ремонт ДРП	500000000
3	Автомобильная дорога федерального значения №103-К	Категория 3	200	Капитальный ремонт ДРП	200000000
4	Автомобильная дорога федерального значения №104-К	Категория 4	100	Капитальный ремонт ДРП	100000000
5	Автомобильная дорога федерального значения №105-К	Категория 5	50	Капитальный ремонт ДРП	50000000

Программы дорожных работ федеральных казенных учреждений 2025–2027 гг.

Шестилетние планы дорожной деятельности субъектов 2025–2030

Отдельный важный раздел – шестилетние планы дорожной деятельности субъектов Российской Федерации на 2026–2031 гг. Для каждого планируемого мероприятия в системе фиксируются его подробные характеристики: местоположение, вид работ, протяженность, сроки выполнения, сметная стоимость, ожидаемые результаты. Это позволяет осуществлять мониторинг реализации планов и оперативно корректировать их при необходимости.

Шестой блок предназначен для формирования статистической отчетности. На основе данных, внесенных в систему, автоматически формируются различные отчетные формы, такие как «1-ДГ», содержащая основные сведения о дорожной деятельности, и форма «Стоимость 1-км», позволяющая анализировать удельные затраты на строительство, ремонт и содержание дорог в разных регионах. Это не только снижает трудозатраты

Форма «1-ДГ»

Форма «Стоимость 1-км»

на подготовку отчетности, но и обеспечивает ее достоверность, поскольку данные берутся непосредственно из единой базы, исключая возможность дублирования или искажения информации.

Наконец, седьмой блок представляет собой карточку субъекта РФ, в которой агрегируются все ключевые показатели дорожной деятельности конкретного региона. В удобном для восприятия виде здесь отображаются общая протяженность дорожной сети, ее технические характеристики, объемы финансирования, плановые и фактические показатели выполнения работ. Это своего рода визитная карточка региона в сфере дорожного хозяйства, позволяющая вышестоящим органам власти и контролирующим структурам оперативно оценивать ситуацию и эффективность работы региональных управленческих команд.



Показатели дорожной деятельности

В перспективе ФГИС СКДФ должна стать частью более широкой цифровой экосистемы дорожной деятельности, объединяющей также системы управления интеллектуальными транспортными системами, среду общих данных для ведения дорожных работ и технологии информационного моделирования. Такая интеграция позволит обеспечить непосредственный обмен данными между всеми участниками отрасли – от проектировщиков и строителей до эксплуатационных служб и контролирующих органов, создавая основу для принятия действительно эффективных и научно обоснованных решений.

www.rich-siker.ru



ЩЕБЕНЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- Высокое качество продукции
- Современное производство
- Надежное партнерство



+7 (351) 277-80-04

info@rich-siker.ru

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,
МЕСТОРОЖДЕНИЕ ЛАРИНСКОЕ-1
54.622004, 59.864720