



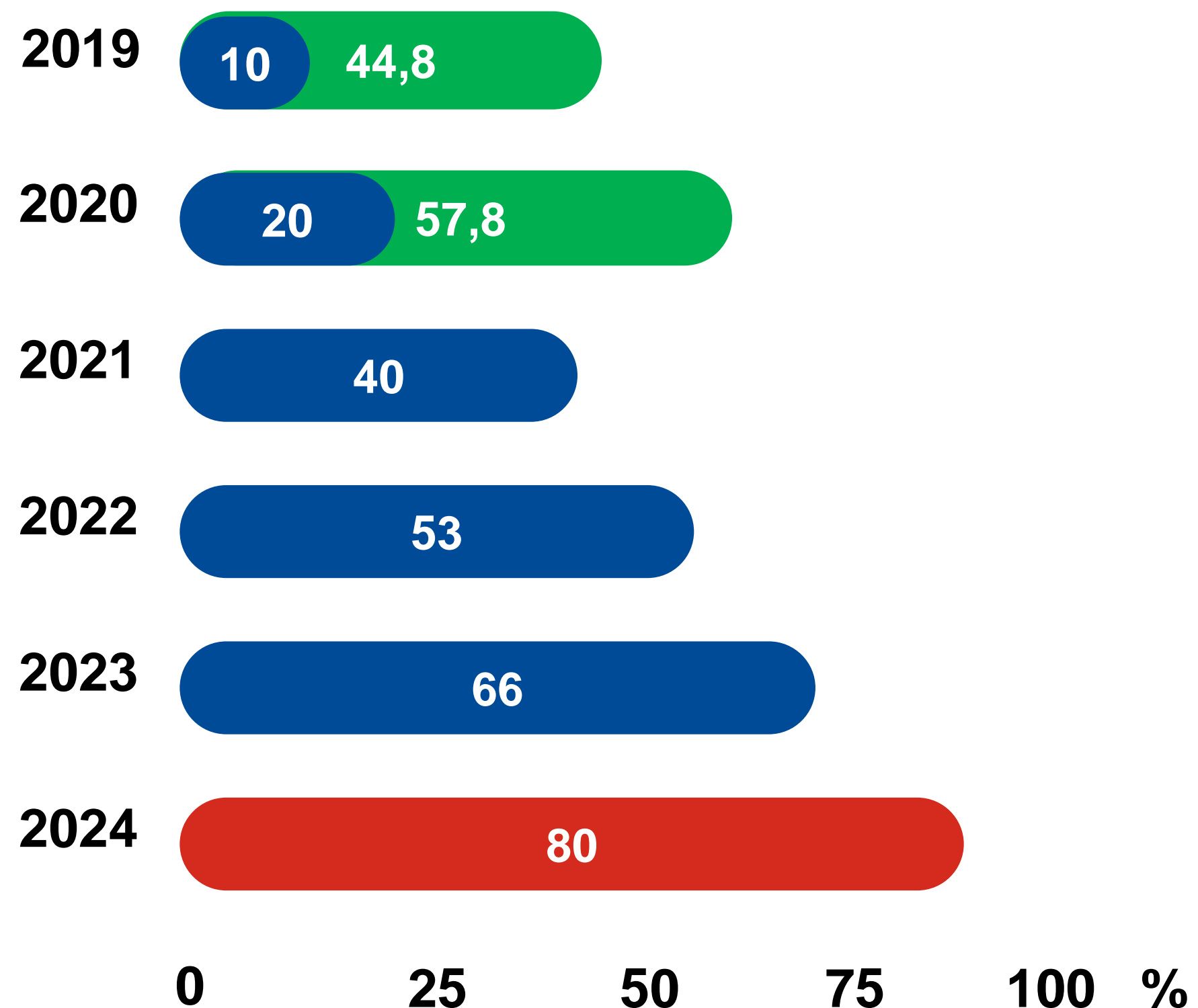
Реестр новых и наилучших технологий,  
материалов и технологических решений  
повторного применения для осуществления  
дорожной деятельности (Реестр)

( [www.rnnt.ru](http://www.rnnt.ru) )

# Национальный проект БКАД

## Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Эффективность реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» неразрывно связана с обоснованным расширением применения новых технологий (конструкций, материалов) при выполнении дорожных работ с целью экономии строительных ресурсов, повышения экологичности и долговечности, оптимизации времени выполнения работ



20 Запланированные значения целевого показателя

20 Фактические значения целевого показателя по состоянию на 05.2020г.

Паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), определен целевой показатель «**Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности** в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (Реестр), % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», который к 2024 году должен **составить 80%**.

# Выполнение целевого показателя

№ п/п	Наименование Субъекта Российской Федерации	Общее число Государственных контрактов (прогноз)	Общее число Государственных контрактов с применением новых технологий (прогноз)	ЦП% (прогноз)
1	Еврейская автономная область	1	0	0,00%
2	Хабаровский край	6	1	16,67%
3	Волгоградская область	15	3	20,00%
4	Кемеровская область	15	3	20,00%
5	Тульская область	15	3	20,00%
6	Республика Северная Осетия - Алания	29	6	20,69%
7	Республика Калмыкия	9	2	22,22%
8	г. Севастополь	84	22	26,19%
9	Ростовская область	128	35	27,34%
10	Кабардино-Балкарская Республика	25	7	28,00%
11	Орловская область	10	3	30,00%
12	Краснодарский край	13	4	30,77%
13	Республика Коми	13	4	30,77%
14	Республика Дагестан	3	1	33,33%
15	Республика Крым	3	1	33,33%
16	Чеченская Республика	3	1	33,33%
17	Новосибирская область	34	12	35,29%
18	Калининградская область	14	5	35,71%
19	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	34	13	38,24%
20	Удмуртская Республика	13	5	38,46%

# Выполнение целевого показателя

21	Воронежская область	5	2	40,00%
22	Иркутская область	10	4	40,00%
23	Республика Ингушетия	5	2	40,00%
24	Ставропольский край	5	2	40,00%
25	Республика Хакасия	7	3	42,86%
26	Республика Адыгея (Адыгея)	30	13	43,33%
27	Ульяновская область	31	15	48,39%
28	Вологодская область	14	7	50,00%
29	Карачаево-Черкесская Республика	4	2	50,00%
30	Липецкая область	6	3	50,00%
31	Ненецкий автономный округ	6	3	50,00%
32	Псковская область	26	13	50,00%
33	Сахалинская область	2	1	50,00%
34	Тамбовская область	4	2	50,00%
35	Чукотский автономный округ	2	1	50,00%
36	Ямало-Ненецкий автономный округ	6	3	50,00%
37	Красноярский край	51	26	50,98%
38	Свердловская область	19	10	52,63%
39	Челябинская область	9	5	55,56%
40	Смоленская область	17	10	58,82%
41	Алтайский край	19	12	63,16%
42	Республика Башкортостан	20	13	65,00%

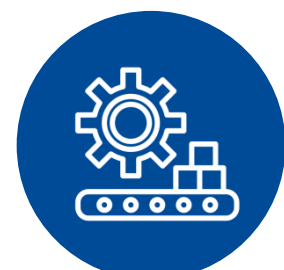
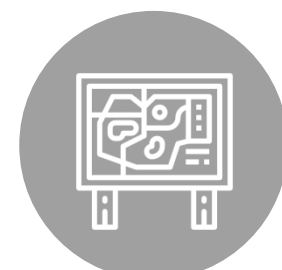
# Выполнение целевого показателя

43	Тверская область	3	2	66,67%
44	Республика Алтай	17	12	70,59%
45	Рязанская область	26	19	73,08%
46	Томская область	13	10	76,92%
47	Нижегородская область	28	22	78,57%
48	Московская область	31	25	80,65%
49	Забайкальский край	17	14	82,35%
50	Республика Карелия	6	5	83,33%
51	Ленинградская область	8	7	87,50%
52	Самарская область	8	7	87,50%
53	Республика Саха (Якутия)	11	10	90,91%
54	Саратовская область	37	34	91,89%
55	Республика Татарстан (Татарстан)	32	31	96,88%
56	Республика Мордовия	39	38	97,44%
57	Амурская область	2	2	100,00%
58	Архангельская область	8	8	100,00%
59	Астраханская область	5	5	100,00%
60	Белгородская область	17	17	100,00%
61	Брянская область	11	11	100,00%
62	Владимирская область	4	4	100,00%
63	Ивановская область	7	7	100,00%
64	Калужская область	19	19	100,00%

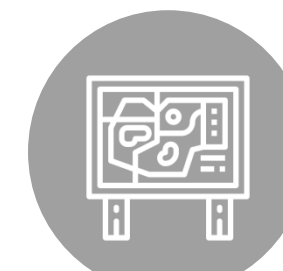
# Выполнение целевого показателя

65	Камчатский край	1	1	100,00%
66	Кировская область	7	7	100,00%
67	Костромская область	2	2	100,00%
68	Курганская область	5	5	100,00%
69	Курская область	3	3	100,00%
70	Магаданская область	3	3	100,00%
71	Мурманская область	3	3	100,00%
72	Новгородская область	2	2	100,00%
73	Омская область	14	14	100,00%
74	Оренбургская область	10	10	100,00%
75	Пензенская область	8	8	100,00%
76	Пермский край	5	5	100,00%
77	Приморский край	4	4	100,00%
78	Республика Бурятия	3	3	100,00%
79	Республика Марий Эл	19	19	100,00%
80	Республика Тыва	6	6	100,00%
81	Тюменская область	3	3	100,00%
82	Чувашская Республика - Чувашия	9	9	100,00%
83	Ярославская область	17	17	100,00%
	<b>Итого</b>	<b>1238</b>	<b>716</b>	<b>57,84%</b>

# Пользователи Реестра



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА РФ



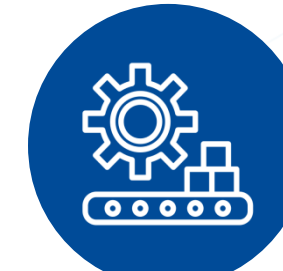
РЕГИОНАЛЬНЫЕ  
ДОРОЖНЫЕ ВЕДОМСТВА  
И ИХ ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ  
ОРГАНИЗАЦИИ



ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ  
(ПРОЕКТИРОВЩИКИ)



ПОДРЯДНЫЕ  
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
ОРГАНИЗАЦИИ



ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ  
МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЕРТНОЕ  
СООБЩЕСТВО

## Расширение использования

новых и наилучших **технологий, материалов и технологических решений** повторного применения при осуществлении дорожной деятельности уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, иными заинтересованными организациями.

# Задачи Реестра

Реестр является  
общедоступным  
информационным  
ресурсом



**ОБЕСПЕЧЕНИЕ** СУБЪЕКТОВ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОБОСНОВАННЫМИ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НОВЫХ  
И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ  
РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



**ОБЕСПЕЧЕНИЕ** ДОСТУПА СУБЪЕКТОВ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
К ИНФОРМАЦИИ О НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЯХ, МАТЕРИАЛАХ И  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЯХ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



**СБОР И АГРЕГАЦИЯ** НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ,  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ



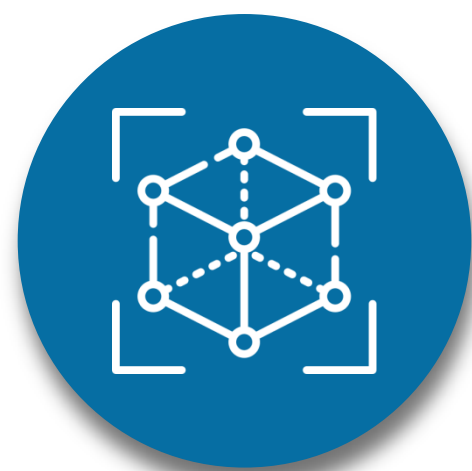
# Задачи Реестра



**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОСТУПА** К СВЕДЕНИЯМ О МОНИТОРИНГЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, НА КОТОРЫХ ВЫПОЛНЯЛИСЬ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ, РАЗМЕЩЕННЫХ В РЕЕСТРЕ



**ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ** ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ



**РАСШИРЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ** НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПРИМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ПОЗВОЛИТ СНИЗИТЬ ЗАТРАТЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ, РЕМОНТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

# Наполнение Реестра



ЗАГРУЖЕНО В РЕЕСТР  
(МАТЕРИАЛОВ, ТЕХНОЛОГИЙ,  
ДОКУМЕНТОВ)

**более 300**



ЗАГРУЖЕНО В РЕЕСТР  
ЧЕРТЕЖЕЙ

**более 100**



ЗАГРУЖЕНО В РЕЕСТР  
ФОТОГРАФИЙ

**более 300**



ВНЕСЕНЫ УЧАСТКИ  
ПРИМЕНЕНИЯ

**более 1000**

# Планы по модернизации Реестра

Формирование модуля отчетности (получение информации о деятельности информационной системы в различных разрезах) в том числе с учетом функций анализа и формирования отчетов по запросам пользователей

Прочие мероприятия по модернизации Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

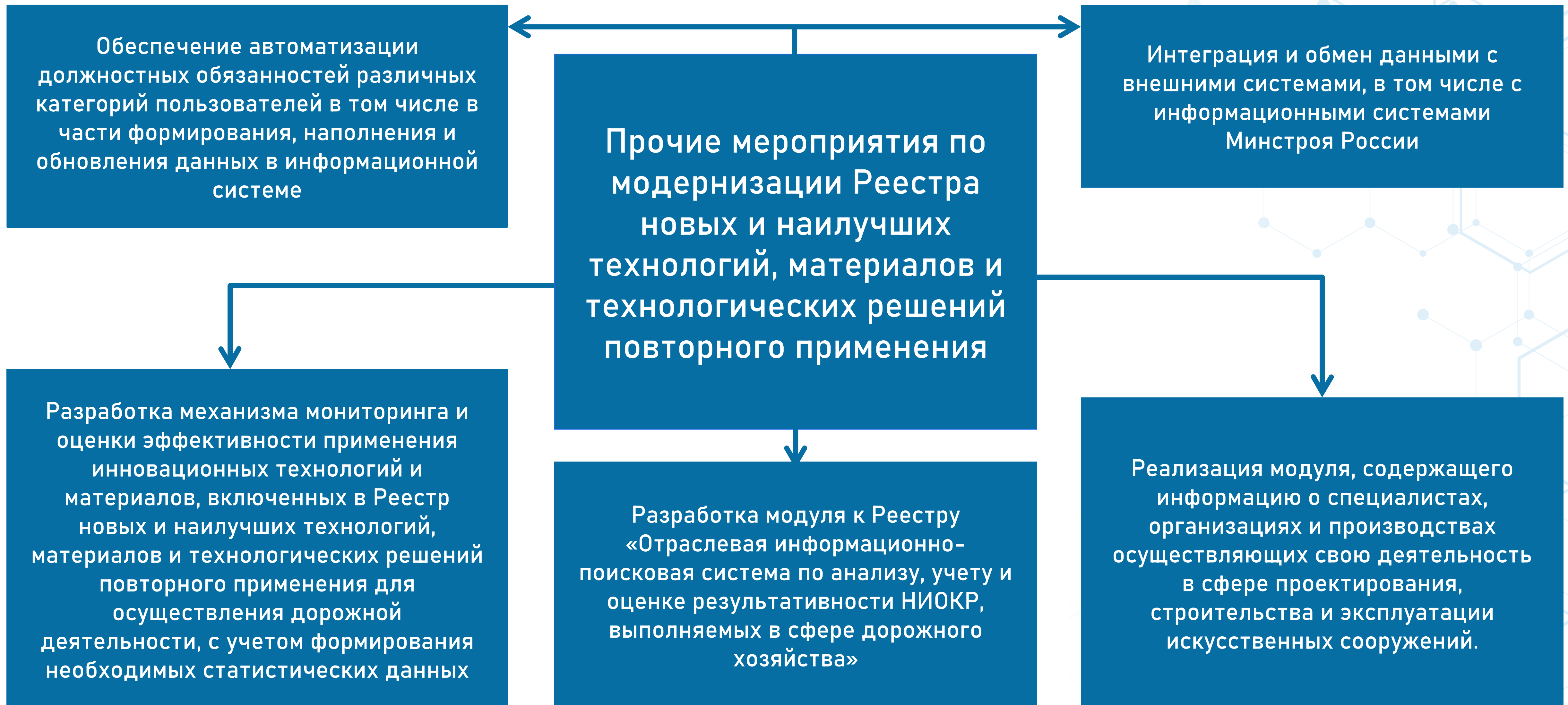
Разработка регламентов резервного копирования данных, установки обновлений. Настройка единой с СКДФ ФАУ «РОСДОРНИИ» системы мониторинга работоспособности Реестра

Разработка механизма актуализации нормативно-технических документов в сфере дорожного хозяйства, на основе анализа поступающих для включения предложений, а также по итогам мониторинга и оценки эффективности применения инновационных технологий и материалов

Создание хранилища данных о заявителях

Обеспечение сбора и анализа сведений о мониторинге транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, на которых выполнялись работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию с применением новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, размещенных в Реестре

# Планы по модернизации Реестра



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

 РОСДОРНИИ