

ОДМ 218.1.1.003-2026

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ В СИСТЕМЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

**МОСКВА
2026**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ») совместно с Ассоциацией производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛЬТ» и Автономной некоммерческой организацией «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса»

2 ВНЕСЕН Управлением научно-технических исследований и информационных технологий Росавтодора

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 00.00.2026 № _____

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	2
3	Термины и определения	2
4	Процедура включения сведений в Перечень приоритетных технологий	3
5	Процедура планирования инновационной деятельности	8
6	Формирование отчетности о результатах инновационной деятельности	10
7	Мониторинг результатов применения технологий	11
8	Отчетность о результатах мониторинга применения технологий ..	13
	Приложение А	15
	Приложение Б	15
	Приложение В	15
	Библиография	16

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

1 Область применения

1.1 Настоящие методические рекомендации по внедрению инноваций в системе Федерального дорожного агентства (далее – Методические рекомендации) разработаны с целью достижения экономического эффекта в стратегических направлениях инновационного развития [5, 6, 8], направленных на повышение долговечности и обеспечение сохранности автомобильных дорог* и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, обеспечение качества проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

1.2 В Методических рекомендациях определены порядок планирования, организации работ и формирования отчетности в рамках инновационной деятельности, а также подходы к формированию Перечня приоритетных технологий, содержащего совокупность сведений о технологиях, материалах и конструктивных решениях.

1.3 Методические рекомендации используются федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству, осуществляющими функции заказчиков дорожных работ (ФКУ), при планировании и последующей реализации инновационной деятельности в целях внедрения технологий, материалов, конструкций.

2 Нормативные ссылки

В настоящем отраслевом дорожном методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 1.2-2020 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены

ГОСТ Р 1.16-2011 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены

ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения

3 Термины и определения

В настоящем отраслевом дорожном методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

инновационная деятельность – деятельность (включая научную, технологическую, организационную, финансовую и коммерческую деятельность), направленная на реализацию инновационных проектов, а также на создание инновационной инфраструктуры и обеспечение ее деятельности [2];

реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (Реестр) – общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о наилучших, инновационных и новых технологиях в сфере дорожного хозяйства;

экспертный совет Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог ФАУ «РОСДОРНИИ» (Экспертный совет ОЦК) –

постоянно действующий консультативно-совещательный орган, образованный для подготовки предложений по формированию и практической реализации научно-технической политики в сфере дорожного хозяйства, в том числе наполнения и актуализации сведений в Реестре;

комитет по инновациям Научно-технического совета Федерального дорожного агентства (Комитет по инновациям НТС Росавтодора) – постоянно действующий коллегиальный совещательный орган, организованный при Научно-техническом совете Федерального дорожного агентства в рамках секции № 4 «Стандартизация, повышение качества и внедрение новых технологий, техники и материалов» [9];

перечень приоритетных технологий (Перечень) – совокупность сведений о технологиях, материалах и конструктивных решениях, отвечающих критериям, установленным для «наилучшей», «инновационной» и «новой» технологий;

показатель инновационности – доля дорожных объектов, на которых предусматривается применение технологий из Перечня, от общего числа дорожных объектов;

дорожный объект – участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения, в границах которого выполняются (планируются) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию в рамках одного или нескольких государственных контрактов;

заявитель – организация-разработчик (правообладатель) инновационной продукции (технологии, материала, конструкции);

4 Процедура включения сведений в Перечень приоритетных технологий

Включение сведений о технологиях (материалах, конструкциях) в Перечень осуществляется в следующей последовательности:

4.1 При обращении Заявителя непосредственно в Федеральное дорожное агентство по результатам рассмотрения предложений на заседании Комитета по инновациям НТС Росавтодора Заявителю может быть рекомендовано в случае заинтересованности направить заявку с соответствующим комплектом документов для включения сведений в Реестр.

4.2 Включение сведений о технологии (материале, конструкции) в Реестр.

4.2.1 Формирование и ведение Реестра осуществляется в электронном виде с размещением сведений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте: <https://www.rnnt.ru>.

4.2.2 Оператором реестра является уполномоченное Росавтодором Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (Оператор Реестра, ФАУ «РОСДОРНИИ»).

4.2.3 Информация о новых технологиях, материалах и конструктивных решениях для включения в Реестр направляется заявителями Оператору реестра в электронном виде (машиночитаемом формате) посредством официальных каналов связи.

4.2.4 Для целей, определенных данными методическими рекомендациями, заявитель предоставляет в составе комплекта документов, прилагаемых к Заявке на включение и актуализацию сведений о технологии (материале, конструкции) в Реестр, следующие документы:

– стандарты организации с требованиями на выпускаемую продукцию, гармонизированными с положениями ТР ТС 014/2011 [1] и действующими на территории Российской Федерации межгосударственными и национальными стандартами;

– письмо Федерального дорожного агентства о согласовании стандарта организации в соответствии с разделом 9.10 ОДМ 218.1.002-2020 [10];

– декларации о соответствии или сертификаты соответствия, подтверждающие соответствие продукции требованиям ТР ТС 014/2011 [1] и других технических регламентов ЕАЭС, документы добровольного подтверждения соответствия, осуществляемого в форме добровольной сертификации, согласно Федеральному закону от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [3];

– протоколы испытаний, подтверждающие соответствие продукции заявленным характеристикам и стандартам, гармонизированным с требованиями ТР ТС 014/2011 [1] и других технических регламентов ЕАЭС, либо иным документам по стандартизации;

– документы, подтверждающие опыт применения (внедрения) продукции (акты внедрения, акты обследования, технические отчеты (анализ применения), акты об итогах опытной эксплуатации, заключения государственной экспертизы, рекомендательные и благодарственные письма, отзывы о сотрудничестве, референс-листы и др.);

– технико-экономическое обоснование (сравнение), подтверждающее эффективность применения продукции для дорожной отрасли (государства) в сравнении с традиционно применяемыми решениями, выполненное в соответствии с утвержденной методикой расчета [11, 12];

– проект программы мониторинга, предусматривающей перечень стандартизированных методик и периодичность проведения измерений, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния объекта применения технологий.

4.2.5 По результатам проверки комплекта документов заявки на предмет актуальности и полноты представленных данных Оператор реестра организывает рассмотрение заявки в Экспертном совете ОЦК или сообщает Заявителю о необходимости доработки материалов.

4.2.6 В соответствии с протоколом Экспертного совета ОЦК

принимается решение о внесении сведений о технологии (материале, конструкции) в Реестр, или заявитель уведомляется Оператором реестра о необходимости доработки материалов.

4.3 Рассмотрение предложений по включению в Перечень сведений о технологии (материале, конструкции) на заседании Комитета по инновациям НТС Росавтодора.

4.3.1 Оператор реестра на основе сведений о технологиях (материалах, конструкциях), включенных в информационную базу Реестра, направляет на согласование в Управление научно-технических исследований и информационных технологий Росавтодора (Управление) в целях последующего утверждения на заседании Комитета по инновациям НТС Росавтодора предложения по формированию следующих групп технологий Перечня:

«наилучшая» технология (материал, конструкция) – техническое решение, характеризующееся наилучшим сочетанием технических и потребительских свойств соответствующее следующим критериям (одновременное соответствие):

– действует национальный стандарт, устанавливающий требования к таким технологиям (материалам, конструкциям), разработанный согласно ГОСТ Р 1.2-2020;

– решением Экспертного совета ОЦК сведения о технологии (материале, конструкции) включены в Реестр.

«инновационная» технология (материал, конструкция) – техническое решение, соответствующее следующим критериям:

– действует стандарт организации, устанавливающий требования к применению технологии (материала, конструкции) на автомобильных дорогах общего пользования, разработанный согласно ГОСТ Р 1.4-2004;

- решением Экспертного совета ОЦК сведения о технологии (материале, конструкции), включены в Реестр;
- успешная апробация не менее чем на трех дорожных объектах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (наличие положительных заключений по результатам внедрения);
- регистрация стандарта организации в Федеральном информационном фонде стандартов* (в соответствии с пунктом 6 статьи 21 [4] и [13]);

** в рамках первичного наполнения Перечня к данной группе могут быть отнесены стандарты организации, согласованные Росавтодором согласно разделу 9.10 ОДМ 218.1.002-2020 [10].*

ИЛИ

- наличие предварительного национального стандарта (ПНСТ), разработанного согласно ГОСТ Р 1.16-2011, технической спецификации (отчета), разработанной в соответствии с [14], устанавливающих требования к таким технологиям (материалам, конструкциям).

«новая» технология (материал, конструкция, изделие) – техническое решение, соответствующее следующим критериям (одновременное соответствие):

- действует стандарт организации, устанавливающий требования к применению технологии (материала, конструкции) на автомобильных дорогах общего пользования;
- решением Экспертного совета ОЦК сведения о технологии (материале, конструкции), включены в Реестр.

4.3.2 Управление выносит согласованные предложения по формированию Перечня на рассмотрение Комитета по инновациям НТС Росавтодора.

4.3.3 По итогам рассмотрения на заседании Комитета по инновациям НТС Росавтодора сведения о технологии (материале, конструкции) включаются в одну из трех групп Перечня: «Наилучшая», «Инновационная» и «Новая», или предложения по включению в Перечень могут быть отклонены и направлены на доработку.

4.4 Включение технологии в Перечень по решению Комитета по инновациям НТС Росавтодора.

4.4.1 Перечень, одобренный протоколом Комитета по инновациям НТС Росавтодора, утверждается соответствующим распорядительным документом Федерального дорожного агентства.

4.4.2 Предложения по актуализации сведений, содержащихся в Перечне, рассматриваются в порядке, установленном п. 4.3.1 настоящих методических рекомендаций.

5 Процедура планирования инновационной деятельности

5.1 В рамках подготовки программы дорожных работ на предстоящий период предусматривается формирование в разрезе каждого ФКУ плана инновационной деятельности и назначение показателя инновационности, отражающего активность применения технологий из Перечня на дорожных объектах.

5.2 ФКУ формируют план инновационной деятельности на основе предварительной оценки набора основных работ, выполняемых в отчетном периоде на дорожных объектах, а также с учетом анализа информации о соответствующих наилучших, инновационных и новых технологиях из Перечня.

5.3 План инновационной деятельности ФКУ представляется в Управление по форме, приведенной в Приложении А настоящих методических рекомендаций.

5.4 Рассмотрение и согласование плана инновационной деятельности ФКУ осуществляется Управлением в срок не более 1 календарного месяца с момента получения от ФКУ плана инновационной деятельности.

5.5 Согласованный план инновационной деятельности вносится ФКУ в прикладную систему «Автоматизированная система учета, мониторинга и контроля внедрения инноваций» (ПС АСУ МКВИ) в полном объеме в срок 1 календарный месяц с момента согласования Росавтодором.

5.6 Корректировка плана инновационной деятельности осуществляется на основании представленного ФКУ в адрес Управления аргументированного обоснования необходимости проведения такой корректировки.

5.7 Формирование плана инновационной деятельности ФКУ рекомендуется осуществлять с учетом обеспечения достижения установленного планового значения показателя инновационности (не менее 10 %, значения показателя инновационности ежегодно утверждаются организационно-распорядительным документом Росавтодора).

5.8 Показатель инновационности используется в целях планирования, учета и последующего анализа результатов применения технологий из Перечня на объектах дорожного хозяйства, а также для целей ранжирования результатов инновационной деятельности различных ФКУ.

5.9 Расчет фактического значения показателя инновационности осуществляется по следующей формуле.

$$D_{\text{ФКУ}} = \frac{N_{\text{техн}}}{N_{\text{общ}}} \times 100 \quad (\%),$$

где $D_{\text{ФКУ}}$ – значение Показателя инновационности;
 $N_{\text{техн}}$ – количество объектов, предусматривающих применение технологий из Перечня в отчетном периоде;
 $N_{\text{общ}}$ – общее количество объектов производства дорожных работ в ФКУ в отчетном периоде.

5.10 Объектом, предусматривающим применение технологий из Перечня, является дорожный объект, на котором в рамках выполнения работ применено не менее одной технологии, входящей в раздел «наилучшие технологии», с одновременным применением не менее 3 (трех) различных технологий из раздела «инновационные технологии» и не менее 1 (одной) технологии из раздела «новые технологии» Перечня.

5.11 При выполнении на дорожном объекте работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту единицей учета является весь объект производства работ.

5.12 При выполнении на дорожном объекте работ по содержанию единицей учета является объект общей протяженностью не более 100 км. В случае, если общая протяженность объекта производства работ в рамках содержания составляет более 100 км, единицами учета являются участки протяженностью до 100 км каждый в составе объекта.

6 Формирование отчетности о результатах инновационной деятельности

6.1 В целях последующей оценки результатов инновационной деятельности в отчетном периоде ФКУ формируют отчетные материалы о достижении показателя инновационности и о ходе реализации плана инновационной деятельности ФКУ, в том числе содержащие сведения о соответствии объектов критерию инновационности, наличии технологий из Перечня, а также виде дорожных работ, протяженности и степени реализации объектов применения.

6.2 ФКУ формируют и направляют Оператору Реестра отчет о достижении показателя инновационности и результатах инновационной деятельности ФКУ по формам, приведенным в Приложении А и Б настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

6.3 Оператор Реестра обеспечивает сбор, обобщение и анализ данных о достижении показателя инновационности (учет данных накопительным итогом) и последующее направление обобщенных отчетных материалов в адрес Управления и ФГБУ «Росдортехнология» по форме, приведенной в Приложении А настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

6.4 Оператор Реестра обеспечивает сбор, обобщение, анализ и направление данных о результатах инновационной деятельности ФКУ в адрес Управления по форме, приведенной в Приложении Б настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

6.5 Оценка результатов инновационной деятельности ФКУ в отчетном периоде учитывается при подготовке обоснованных предложений по актуализации планового значения показателя инновационности на последующий период.

6.6 По запросу Управления Оператор Реестра обеспечивает формирование аналитических материалов (справок, презентаций, аналитических срезов) о результатах достижения показателя инновационности и результатах инновационной деятельности ФКУ.

7 Мониторинг результатов применения технологий

7.1 В системе Федерального дорожного агентства в целях объективной оценки эффективности применения технологий, материалов, конструкций из Перечня при проведении дорожных работ предусматривается проведение мониторинга силами ФКУ, а также выборочное инспектирование полноты и достоверности результатов мониторинга, реализуемое ФГБУ «Росдортехнология».

7.2 ФКУ собственными силами обеспечивают проведение мониторинга результатов применения технологий, материалов, конструкций из Перечня на соответствующих участках автомобильных дорог в соответствии с утвержденными программами мониторинга.

7.3 Формирование программ мониторинга применения в дорожном хозяйстве технологий осуществляется ФКУ в том числе с учетом предложений по проведению мониторинга, представленных Заявителем (при наличии), совместно с ФГБУ «Росдортехнология».

7.4 Результаты мониторинга применения технологий, материалов, конструкций из Перечня при проведении дорожных работ вносятся ФКУ в ПС АСУ МКВИ в объеме и сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

7.5 ФГБУ «Росдортехнология» обеспечивает формирование планов выборочного инспектирования полноты и достоверности результатов проводимого ФКУ мониторинга применения технологий (материалов, конструкций), в том числе с учетом информации, представленной Оператором Реестра в соответствии с п. 6.3 настоящих методических рекомендаций.

7.6 ФГБУ «Росдортехнология» осуществляет выборочное инспектирование полноты и достоверности результатов мониторинга применения ФКУ технологий (материалов, конструкций) в ходе инспектирования их производственной деятельности при проведении на постоянной основе работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них.

7.7 По запросу Управления Оператор Реестра обеспечивает формирование аналитических материалов (справок, презентаций, аналитических срезов) о ходе мониторинга результатов применения технологий, материалов, конструкций из Перечня при проведении дорожных работ.

8 Отчетность о результатах мониторинга применения технологий

8.1 В целях проведения анализа и последующего совершенствования процедур инновационной деятельности на объектах дорожного хозяйства ФКУ формируют отчетные материалы о результатах мониторинга применения технологий материалов, конструкций, в том числе содержащие техническое заключение о состоянии объекта мониторинга, результаты инспектирования ФГБУ «Росдортехнология», а также выводы о соответствии /несоответствии изменений объекта (конструктивного элемента объекта) установленным требованиям.

8.2 ФКУ формируют и направляют Оператору Реестра отчетные материалы о результатах мониторинга применения технологий, материалов, конструкций по форме, приведенной в Приложении В настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

8.3 Сформированный ФГБУ «Росдортехнология» план выборочного инспектирования полноты и достоверности результатов проводимого ФКУ мониторинга применения технологий, материалов, конструкций направляется в адрес Оператора Реестра по форме, приведенной в Приложении А настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

8.4 ФГБУ «Росдортехнология» обеспечивает направление в адрес Оператора Реестра обобщенных результатов выборочного инспектирования полноты и достоверности результатов мониторинга применения технологий, материалов, конструкций по форме, приведенной в Приложении В настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

8.5 Оператор Реестра обеспечивает сбор, обобщение и анализ данных (учет данных накопительным итогом) о результатах мониторинга применения в рамках дорожной деятельности технологий, материалов, конструкций и последующее направление отчетных материалов в адрес Управления и ФГБУ «Росдортехнология» по форме, приведенной в Приложении В настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

8.6 Оператор Реестра обеспечивает сбор, обобщение и анализ данных (учет данных накопительным итогом) результатов выборочного инспектирования полноты и достоверности результатов мониторинга применения в дорожном хозяйстве технологий, материалов, конструкций и последующее направление отчетных материалов в адрес Управления и ФГБУ «Росдортехнология» по форме, приведенной в Приложении В настоящих методических рекомендаций, и в сроки, установленные соответствующим распорядительным документом Росавтодора.

8.7 Результаты мониторинга и выборочного инспектирования полноты и достоверности результатов мониторинга применения в дорожном хозяйстве технологий, материалов, конструкций могут быть учтены (при необходимости) при подготовке предложений по актуализации сведений, содержащихся в Перечне, в порядке, установленном п. 4.3.1 настоящих методических рекомендаций.

8.8 По запросу Управления Оператор Реестра обеспечивает формирование аналитических материалов (справок, презентаций, аналитических срезов, предложений по корректировке Перечня) о результатах мониторинга в дорожном хозяйстве технологий (материалов, конструкций).

Библиография

- [1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
- [2] Федеральный закон от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике»;
- [3] Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- [4] Федеральный закон от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;
- [5] Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 «Об утверждении Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации»;
- [6] Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 3871-р «Об утверждении Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года»;
- [7] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 261 «Об утверждении Критериев отнесения товаров, работ, услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции для целей формирования плана закупки такой продукции»;
- [8] Распоряжение Федерального дорожного агентства от 3 марта 2021 г. № 771-р «Об утверждении Стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021-2025 годов»;
- [9] Распоряжение Федерального дорожного агентства от 24 мая 2022 г. № 1568-р «О создании комитета по инновациям научно-технического совета Федерального дорожного агентства»;
- [10] Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.1.002-2020

«Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства»;

- [11] Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.11.006-2021 «Методические рекомендации по оценке эффективности использования в дорожном хозяйстве инноваций и достижений научно-технического прогресса»;
- [12] Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;
- [13] Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 апреля 2021 г. № 651 «Об определении Порядка регистрации стандартов организаций, в том числе технических условий, в Федеральном информационном фонде стандартов»;
- [14] Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 апреля 2021 г. № 652 «Об определении порядка разработки и утверждения технических спецификаций (отчетов)».

—:—:—

Ключевые слова: рекомендации, дорожное хозяйство, порядок, реестр, инновация, технология, материал, конструкция, изделие
