



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

**2025**

Анализ отраслевых потребностей  
в дорожно-строительной технике,  
оборудовании, комплектующих  
к ним до **2030** года



# Оглавление

- **I глава**

- 1.1 Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору, ГК «Автодор», а также в субъектах России

- **II глава**

- 2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике

- 2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию

- **III глава**

- 3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники

- **IV глава**

- 4.1 Мониторинг и анализ данных о возможности импортозамещения дорожно-строительной техники и комплектующих к ней с учетом выпускаемой отечественной номенклатуры

- **V глава**

- 5.1 Мониторинг и анализ замечаний и предложений по эксплуатируемой отечественной дорожно-строительной технике и комплектующим к ней

- **VI глава**

- 6.1 Проводимая работа по повышению уровня импортозамещения дорожно-строительной техники

- **VII глава**

- 7.1 Меры государственной поддержки производителей дорожно-строительной техники

- **VIII глава**

- 8.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники

В условиях внешнего санкционного давления наиболее актуальным в настоящий момент становится вопрос технологического суверенитета в сфере дорожного строительства

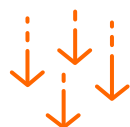
## Риски использования импортной продукции:



дефицит запчастей и компонентов



зависимость применяемых в строительстве технологий от иностранных машин



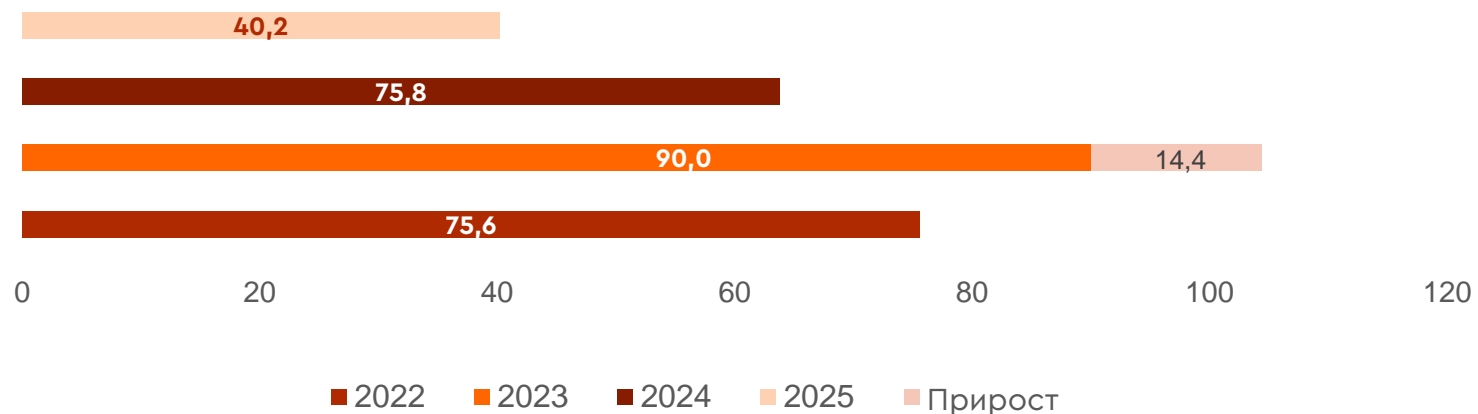
снижение эффективности дорожных работ при эксплуатации устаревающей импортной техники



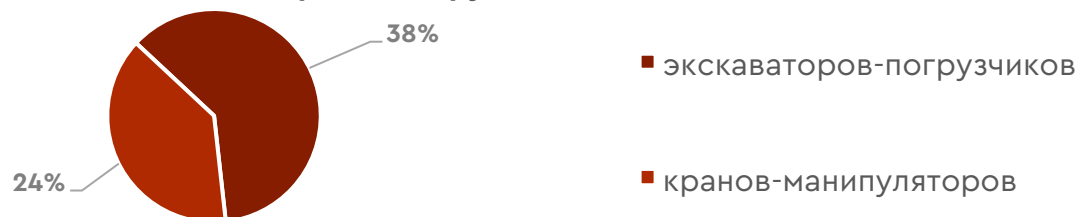
увеличение срока поставки машин и запчастей

# Итоги 2025 года (январь-октябрь)\*

Российские заводы дорожно-строительного машиностроения произвели продукции на общую сумму (млрд руб.) **за 10 месяцев 2025 года**



По итогам 9 месяцев 2025 года выросла отгрузка



\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»



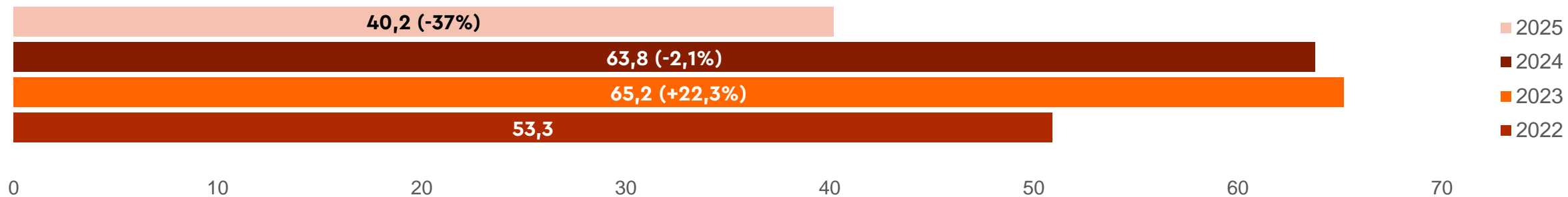
В сентябре 2025 года сотрудниками ООО «НПО «ГКМП» в городских условиях успешно проведена опытная эксплуатация отечественной дорожной фрезы («Десна-ф»), обладающей следующими характеристиками: ширина фрезерования – 1300 мм, глубина фрезерования 225 мм, максимальная скорость фрезерования 30 м/мин\*.



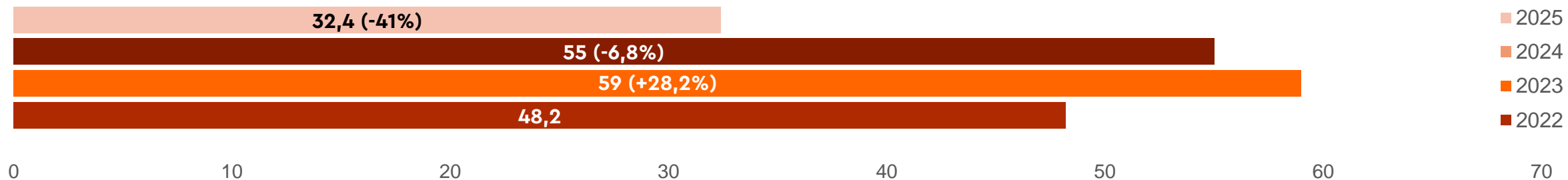
\*по данным из открытых источников

# Итоги за 9 месяцев 2025 года\*

Российские заводы дорожно-строительной техники произвели продукцию на общую сумму (млрд руб.)



Отгрузки на внутренний рынок составили (млрд руб.)



В условиях современного экономического контекста российские производители обладают необходимыми производственными мощностями и компетенциями для замещения иностранной продукции по большинству ключевых сегментов. Тем не менее, в связи с высокой ключевой процентной ставкой ЦБ РФ и другими финансовыми факторами наблюдается снижение производственных показателей.

\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

# I глава

1.1. Мониторинг и анализ существующего парка дорожно-строительной техники у организаций, осуществляющих деятельность на объектах ФКУ, подведомственных Росавтодору, ГК «Автодор», а также в субъектах России



Парк дорожно-строительной техники и оборудования\* – 75 699 ед., из них 36 689 (48,5%) ед. иностранного производства

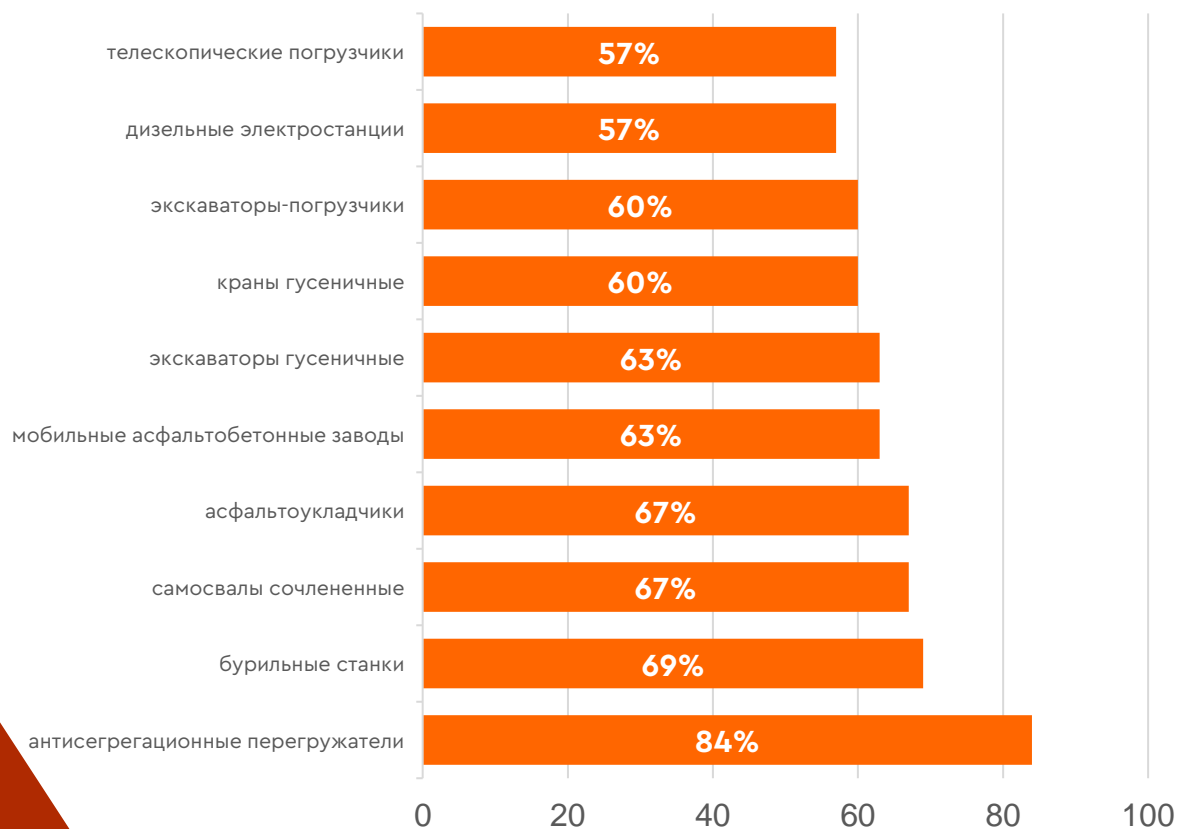
Информация о наличии дорожно-строительной техники и оборудования для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 годах

Наименование	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	4 508	1 443	1 543
Землеройные машины ковшового типа	610	1 182	2 385
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	2 711	1 950	4 403
Машины для устройства слоев дорожных одежд	2 410	763	2 161
Машины для строительства искусственных сооружений	218	87	224
Машины грузоподъемные	2 864	3 201	2 094
Машины грузовые (прицепная техника)	12 386	6 356	5 335
Машины для уборки и содержания дорог	11 412	962	788
Вспомогательные машины и оборудование	1 414	306	970
Асфальтобетонные и цементобетонные заводы	477	167	369
<b>Итого:</b>	<b>39 010</b>	<b>16 417</b>	<b>20 272</b>

\*сбор информации осуществлялся у организаций, работающих на объектах субъектов Российской Федерации, подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и Государственной компании «Автодор». Всего информация собрана в отношении 301 организации

# Укомплектованность иностранной дорожно-строительной техникой

Перевес в пользу техники из недружественных стран:



Позиции техники, которые не представлены отечественными аналогами:

- дорожные фрезы (*разработан опытный образец*)
- антисегрегационные перегружатели
- бетоноукладочные комплексы

## II глава

### 2.1 Мониторинг и анализ данных о потребности в дорожно-строительной технике



# Потребность в дорожно-строительной технике до 2030 года

Соотношение потребности отечественной и импортной техники до 2030 года



Наиболее востребованная техника, единицы



Комбинированные дорожные машины  
>3 300



Фронтальные погрузчики  
>1 600



Виброплиты  
>800



Автосамосвалы  
>6 300



Автогрейдеры  
>1 600



Асфальтовые катки  
>1 300

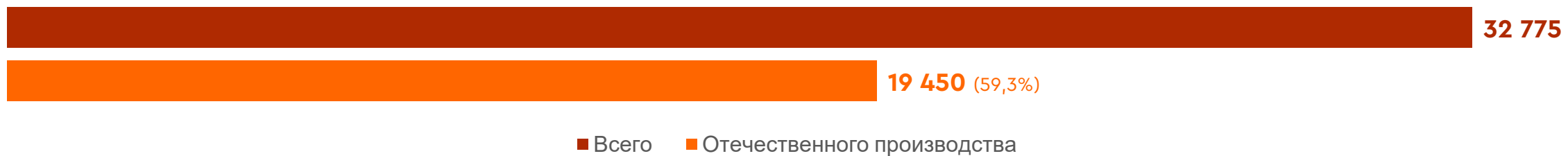


Экспаваторы гусеничные  
>1 200

### Потребность в дорожно-строительной технике



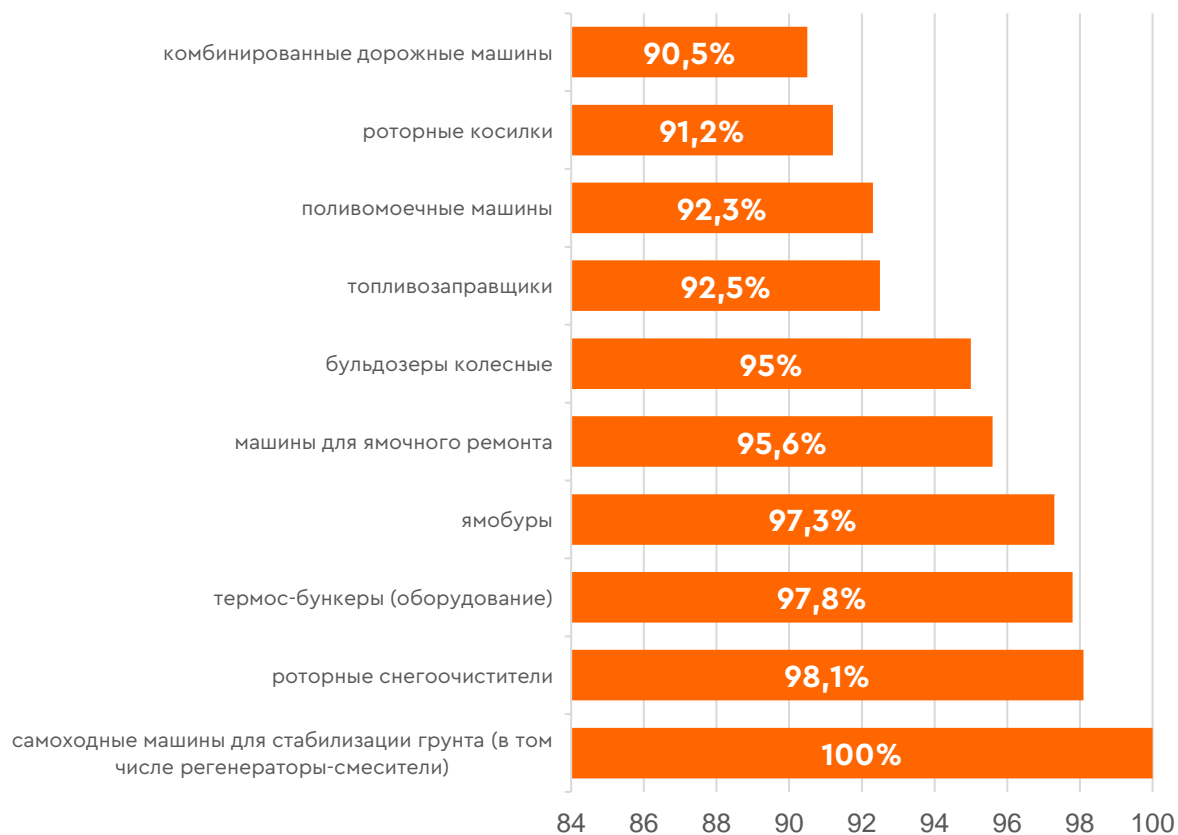
### Общая потребность в дорожно-строительной технике до 2028 года



**Информация о потребности в технике и оборудовании для реализации объектов, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 годах, утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2025 № 768-р**

	Потребность по годам																	
	2025			2026			2027			2028			2029			2030		
	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.	Отечественное, шт.	Дружественная страна, шт.	Недружественная страна, шт.
Землеройные машины ножевого типа	293	250	154	271	174	104	247	124	103	205	105	64	188	92	62	374	79	30
Землеройные машины ковшового типа	98	167	248	104	138	196	84	110	154	64	85	131	70	55	106	246	27	84
Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций	269	363	267	249	258	171	242	192	169	194	164	182	192	136	106	450	107	62
Машины для устройства слоев дорожных одежд	379	169	146	319	102	130	302	68	110	235	50	95	212	43	66	370	28	45
Машины для строительства искусственных сооружений	69	18	27	74	18	29	68	9	17	50	3	11	49	4	8	81	0	5
Машины грузоподъемные	338	458	162	325	284	107	266	204	93	257	183	62	193	142	44	377	119	30
Машины грузовые (прицепная техника)	1 239	844	283	864	564	244	735	461	170	637	395	163	607	295	145	979	227	127
Машины для уборки и содержания дорог	1 219	211	6	828	87	74	727	66	4	802	79	1	786	51	0	1 032	111	0
Вспомогательные машины и оборудование	194	38	95	196	29	75	163	21	48	128	25	48	120	19	44	133	8	21
Асфальтобетонные и цементобетонные заводы	40	24	14	41	20	5	40	22	5	34	13	6	34	14	2	68	11	2
<b>Итого:</b>	<b>4 138</b>	<b>2 542</b>	<b>1 402</b>	<b>3 271</b>	<b>1 674</b>	<b>1 135</b>	<b>2 874</b>	<b>1 277</b>	<b>873</b>	<b>2 606</b>	<b>1 102</b>	<b>763</b>	<b>2 451</b>	<b>851</b>	<b>583</b>	<b>4 110</b>	<b>717</b>	<b>406</b>

### Наибольшая потребность в технике отечественного производства:



### Наибольшая потребность в технике иностранного производства (недружественных стран):



**Вывод:** проведенный анализ показывает, что спрос на иностранную технику остается высоким, однако растущая потребность в технике отечественного производства подчеркивает необходимость дальнейшего развития и поддержки местных производителей

## II глава

2.2 Мониторинг и анализ данных о потребности в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства и лабораторному оборудованию



# Наличие лабораторного оборудования и потребность в комплектующих к дорожно-строительной технике иностранного производства

Фактическая оснащенность лабораторным оборудованием организаций составляет **5 491 ед.**

Общая потребность в лабораторном оборудовании в 2025-2030 годах **составляет 1 400 шт.**

Потребность в оборудовании отечественного производства составляет **64% (896 шт.)** от общей, иностранного – **36% (504 шт.)**

## Наибольшая потребность в комплектующих приходится на:

- автогрейдеры
- асфальтоукладчики
- бульдозеры
- дорожные фрезы
- катки
- краны гусеничные
- самосвалы
- фронтальные погрузчики
- экскаваторы гусеничные и колесные
- экскаваторы-погрузчики



Потребность\* представляет широкую номенклатуру комплектующих: от фильтрующих элементы различного назначения, подшипников, втулок, до крупных узлов: коробка переключения передач, трансмиссия, двигатель внутреннего сгорания (в сборе) и пр.

*\*данные представлены подведомственными Росавтодору ФКУ, ГК «Автодор», а также субъектами РФ. Всего информацию направили 128 респондентов*

# III глава

## 3.1 Мониторинг и анализ данных об объемах производства и импорта дорожно-строительной техники



## Производство отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2022 по 2024 гг.\*

Наименование	Объем выпуска в 2022 году, шт.	Объем выпуска в 2023 году, шт.	Объем выпуска в 2024 году, шт.	Всего произведено за 2022-2024 годы, шт.
Бульдозеры гусеничные	952	860	884	2696
Автогрейдеры	723	681	313	1717
Экскаваторы колесные	181	98	97	376
Экскаваторы гусеничные	133	276	276	685
Катки	266	319	270	855
Автокраны	2 711	2 516	1 901	7128
Фронтальные погрузчики	424	616	495	1535
Краны гусеничные	6	10	6	22
Телескопический погрузчик	75	49	106	230
Погрузчик с бортовым поворотом	689	838	983	2510
Экскаваторы- погрузчики	240	391	764	1395
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	20	14	19	53
Полуприцепы самосвального типа	2450	3021	1478	6949
Тралы	1452	2330	2009	5791
<b>Всего произведено</b>	<b>10 322</b>	<b>12 019</b>	<b>9 601</b>	<b>31 942</b>



**Значительная зависимость отрасли в дорожно-строительной технике иностранного производства наблюдается по следующим позициям:**  
антисегрегационные перегружатели, бетоноукладчики, дорожные фрезы (самоходные), ресайклеры

\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

# Импорт отдельных видов дорожно-строительной техники в период с 2022 по 2024 гг.\*

Наименование	Импорт иностранной техники в 2022 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2023 году, шт.	Импорт иностранной техники в 2024 году, шт.	Всего за 2022-2024 годы импортировано иностранной техники, шт.
Бульдозеры гусеничные	2580	2191	2743	7514
Погрузчик с бортовым поворотом	2895	5401	4567	12863
Фронтальные погрузчики	12284	11496	10305	34085
Экскаваторы гусеничные	13545	14294	5120	32959
Экскаваторы колесные	1218	2063	1292	4573
Автокраны	1587	2488	2810	6885
Автогрейдеры	960	997	319	2276
Полуприцепы самосвального типа	315	488	262	1065
Телескопический погрузчик	1439	2225	1808	5472
Тралы	335	990	717	2042
Экскаваторы-погрузчики	3794	8940	7834	20568
Асфальтобетонные заводы (кроме мобильных)	82	138	22	242
Катки	3349	2308	1243	6900
Краны гусеничные	163	193	160	516
<b>Импорт всего</b>	<b>44546</b>	<b>54212</b>	<b>39202</b>	<b>137960</b>

\*по информации Ассоциации «Росспецмаш»

# IV глава

4.1 Мониторинг и анализ данных  
о возможности импортозамещения  
дорожно-строительной техники с учетом  
выпускаемой отечественной номенклатуры



Отечественная техника, которая по своим техническим характеристикам может являться аналогом иностранной продукции (19 видов техники с разбивкой по группам):



**Машины грузоподъемные** – автокран, автомобиль с краном-манипулятором, погрузчик с бортовым поворотом, фронтальный погрузчик, экскаватор-погрузчик



**Землеройные машины** – бульдозер, экскаватор гусеничный, экскаватор колесный



**Машины для устройства слоев одежды** – автогудронатор, асфальтоукладчик, машина бетоносмесительная универсальная, мобильная сортировочная установка, автогрейдер



**Машины для уплотнения грунтов и слоев дорожных конструкций** – каток грунтовый, каток двухвальцовый, каток комбинированный, каток пневмоколесный



**Машины грузовые** – автосамосвал, тягач

# V глава

5.1 Мониторинг и анализ замечаний  
и предложений по эксплуатируемой  
отечественной дорожно-строительной  
технике и комплектующим к ней



## Наибольшее количество замечаний представлено в отношении следующей техники\*:



Автогрейдеры



Автокраны



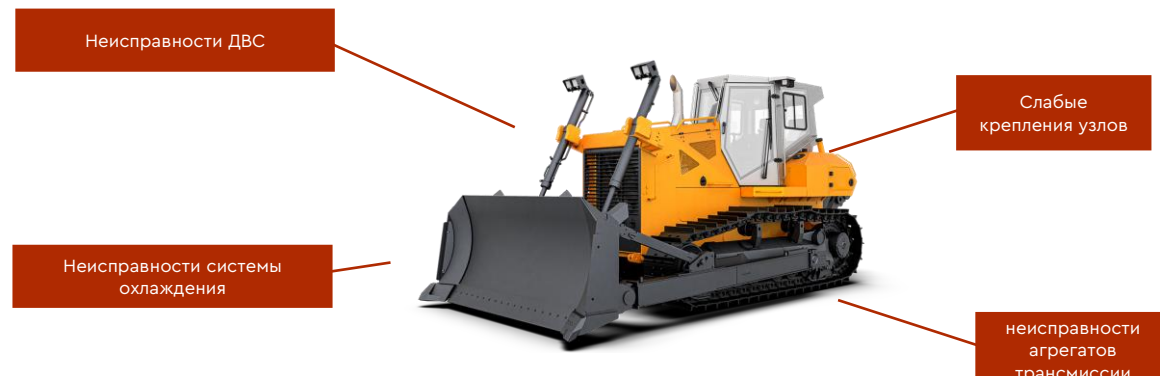
Комбинированные дорожные машины

\*замечания и предложения по эксплуатируемой ДСТ направлены субъектами Российской Федерации, ГК «Автодор» и подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями по результатам опроса 90 подрядных организаций

## Наибольшее количество замечаний представлено в отношении следующей техники\*:



Катки



Бульдозеры



Фронтальные погрузчики

\*замечания и предложения по эксплуатируемой ДСТ направлены субъектами Российской Федерации, ГК «Автодор» и подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями по результатам опроса 90 подрядных организаций

# VI глава

6.1 Проводимая работа по повышению конкурентоспособности отечественной техники и ее востребованности у подрядных организаций



ФГУ «РОСДОРНИИ» участвует в разработке нормативно-правовых актов, направленных на повышение уровня импортозамещения и поддержку производителей

Проведен анализ и даны предложения по проекту Постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающего установление обязательной доли российской дорожно-строительной техники в парке крупных строительных компаний и ее поэтапное повышение на период до 2030 года

Проведен анализ и даны предложения по проекту постановления Правительства Российской Федерации, касающегося индексации утилизационного сбора в части его повышения на специальную дорожно-строительную технику

Даны предложения по разработке комплекса мер, направленных на обеспечение конкурентных преимуществ производителям отечественной дорожно-строительной техники

ФАУ «РОСДОРНИИ» участвует в работе по повышению уровня импортозамещения дорожно-строительной техники

ФАУ «РОСДОРНИИ» совместно с 15 федеральными казенными учреждениями провели опытную эксплуатацию дорожно-строительной техники в реальных условиях на объектах федеральной дорожной сети. В рамках этой работы также были организованы «Дни качества» с участием производителей, по результатам которых были даны замечания и предложения. (основными видами техники, которые прошли опытную эксплуатацию являются: асфальтоукладчики, дорожные катки, грейдеры, экскаваторы и комбинированные дорожные машины)

**Проведен опрос** производителей дорожно-строительной техники для оценки состояния рынка и факторов, влияющих на динамику продаж

# VII глава

## 7.1 Меры государственной поддержки производителей дорожно-строительной техники



## Меры государственной поддержки производителей дорожно-строительной техники

**Субсидии** производителям специализированной техники или оборудования в целях предоставления покупателям скидки при приобретении такой техники или оборудования (до 30% от изначальной стоимости продукции)

**Программа** «Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники», в соответствии с которой предоставляются льготные займы на организацию производства комплектующих, в том числе для специализированной техники (реализуется Фондом развития промышленности)

**Программа** субсидирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), предусматривающая компенсацию до 70 % затрат предприятий при реализации инвестиционных проектов, направленных на создание производства продукции

**Программа льготного лизинга коммунальной и строительно-дорожной техники Минпромторга России и АО «ДОМ.РФ»**

# VIII глава

## 8.1 Мониторинг и анализ данных о существующих узкоспециализированных предприятиях, имеющих производственные мощности и компетенции по выпуску техники, комплектующих для дорожно-строительной техники

С перечнем основных отечественных узкоспециализированных предприятий-производителей можно ознакомиться [здесь](#)

Загрузите перечень  
можно с помощью  
QR-кода





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

**Спасибо за внимание!**

