



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# Существующий уровень применения резиносодержащих модификаторов и перспективы их использования в дорожном строительстве

**Марьев Владимир Александрович**

Заместитель начальника управления перспективных  
технологий и стандартизации ФАУ «РОСДОРНИИ»

---



# ВЫВОДЫ (КРУГЛЫЙ СТОЛ «ШИНЫ-РТИ-КАУЧУКИ 2025»)

1

Правительством Российской Федерации сформирован пакет нормативных правовых актов, направленных на системное поступательное вовлечение вторичных ресурсов в оборот

2

Сформированы предложения по мерам поддержки для отраслевых предприятий, которые производят и применяют вторичные ресурсы при оказании услуг и выполнении строительных работ

3

Мировая, советская и российская практика и опыт 70-ти лет указывают на высокую эффективность применения вторичной резины в дорожной отрасли

4

Только взаимодействие бизнеса, науки, государства позволяют системно и комплексно увеличивать объемы применения вторичных ресурсов в экономической деятельности

5

Применение вторичного резинового сырья обеспечено всеми необходимыми нормативно-техническими документами. При положительном ТЭО и качественных характеристиках материалов с вторичным резиновым сырьем отсутствуют барьеры для применения в проектах

6

Для актуализации и разработки документов по стандартизации и для внедрения инновационной продукции с вторичными ресурсами существуют меры поддержки и финансовый механизм РОП

!

**Без объединения усилий всех производителей продукции с долей вторичного резинового сырья и утилизаторов невозможно поступательное увеличение использования строительной продукции с вторичными ресурсами**

## Реестр новых и наилучших технологий ФАУ «РОСДОРНИИ»

Наименование модификатора	Наименование производителя	Дата регистрации
Модификатор резиносодержащий «УНИРЕМ»	ООО «НТС»	Стандарт организации актуализирован в 2024 г.
Модификатор резиносодержащий «Эладорм»	ООО «НТС»	Зарегистрирован в 2021 г.
Модификатор резиносодержащий «ВИЛЕН-А»	ООО «ГУМИЛАБ»	Включен в РННТ в 2023 г.
Модификатор резиносодержащий «КМА КОЛТЕК»	ООО «КОЛТЕК»	Включен в РННТ в 2025 г.
Модификатор резиносодержащий «ЛУКОЙЛ РКМ»	ООО «ЛЛК-Интернешнл»	Включен в РННТ в 2025 г.
Модификатор резиносодержащий «Полидорм»	ООО «Белполимер»	Включен в РННТ в 2024 г.
Модификатор резиносодержащий «Рециклизат Б»	ООО «Гифтек Рефлекшен»	Стандарт организации актуализирован в 2023 г.
Модификатор резиносодержащий «ЭЛАСТДОР™»	ООО «НЬЮФАЛС»	Включен в РННТ в 2023 г.

# ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНОЙ РЕЗИНЫ



# ПРИМЕНЕНИЕ РЕЗИНОВОЙ КРОШКИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ В РОССИИ



Асфальтовое покрытие на мостах



Тонкослойный асфальт с добавлением резиновой крошки



Специализируется на производстве и внедрении изделий из переработанной резиновой крошки для обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления деятельности компании включают производство дорожных изделий из вторичной резины, таких как тумбы, делинаторы, сигнальные столбики и наборные ограждающие устройства.

География реализации проектов охватывает Челябинскую, Кировскую, Московскую области и Республику Татарстан.

Продукция выпускается по стандартам организации:

- СТО 33871920-002-2023
- СТО 33871920-003-2023
- СТО 33871920-006-2024
- и соответствует требованиям ГОСТ 32759-2014, ГОСТ 32758-2014, ГОСТ 32843-2014



# МОДИФИКАТОРЫ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ НА ОСНОВЕ РЕЗИНОВОГО ПОРОШКА. НОРМАТИВНАЯ БАЗА

## ГОСТ Р 58406.1-2020

ДАОП. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия

## ГОСТ Р 54401-2020

ДАОП. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия

## ГОСТ Р 55419-2013\*

Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний



\* в части, не противоречащей нормативной базе ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

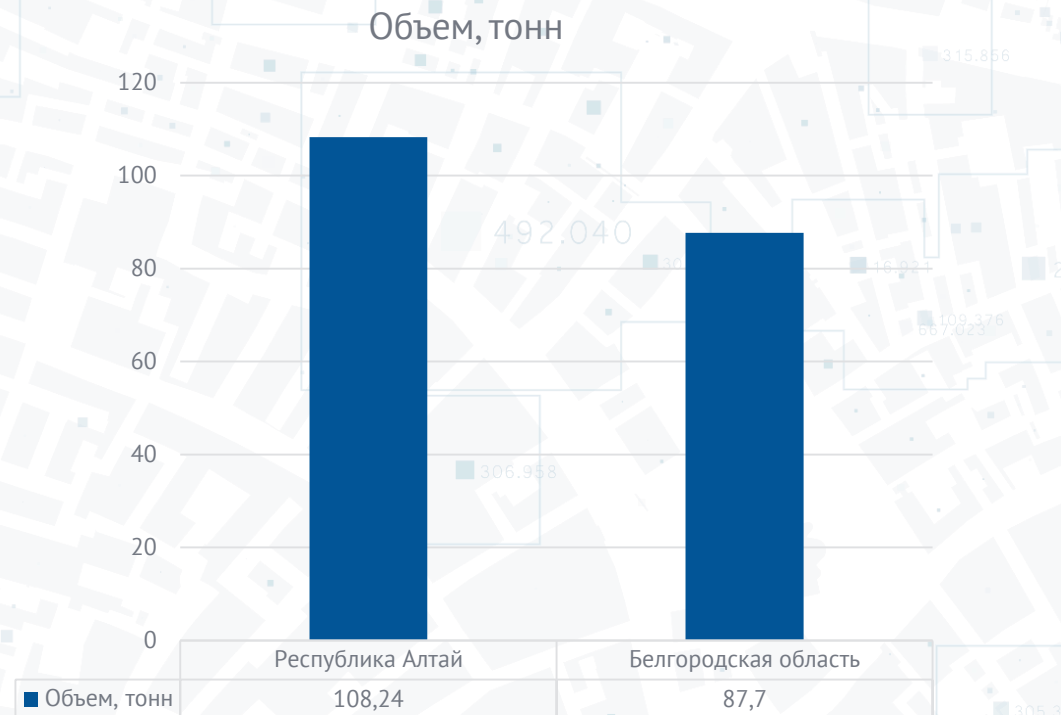
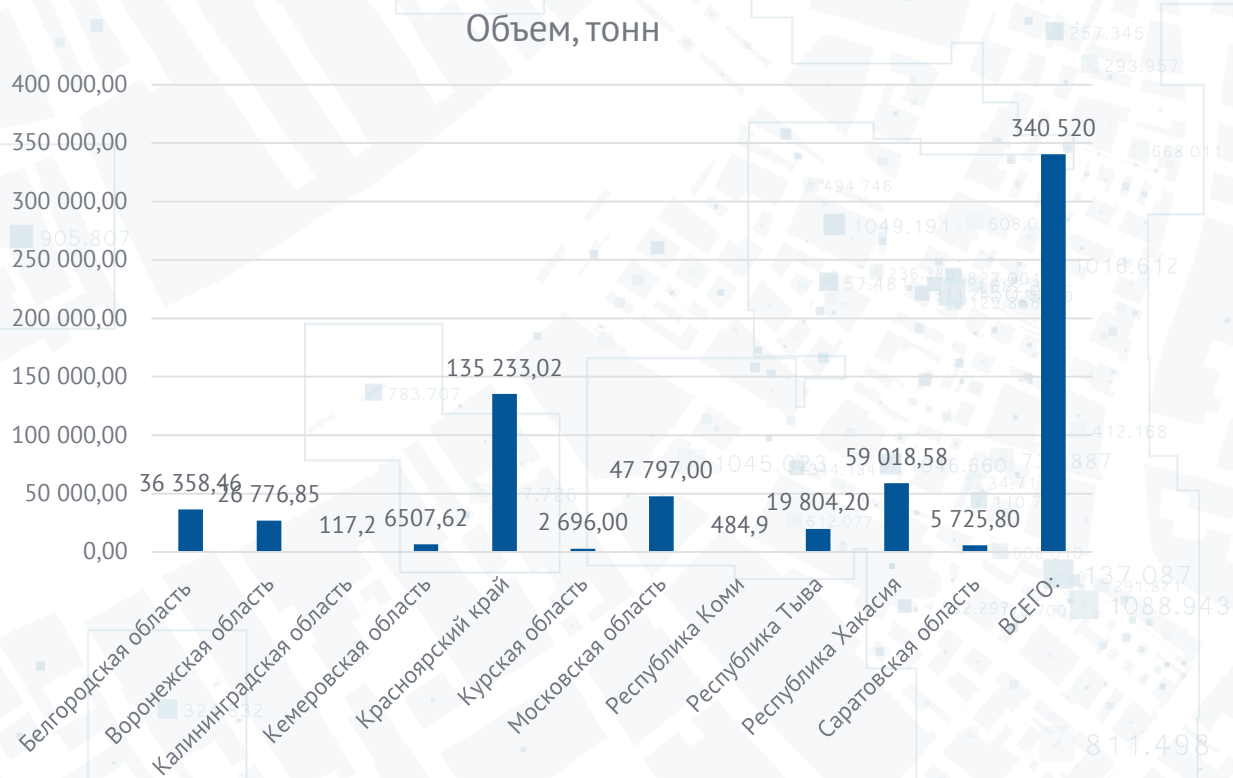


Расчетные характеристики асфальтобетонных смесей с модификаторами применяются по ГОСТ Р 71404-2024 для соответствующего вида асфальтобетона

# ПРИМЕНЕНИЕ МОДИФИКАТОРОВ В СУБЪЕКТАХ РФ 2024 Г.

По информации об объемах применения модификаторов и вторичных материалов при изготовлении асфальтобетонных смесей в субъектах Российской Федерации в 2024 г. с применением резиновой крошки выпущено 340 520 тонн асфальтобетонных смесей (применение данного вторичного материала зафиксировано в 11 субъектах Российской Федерации)

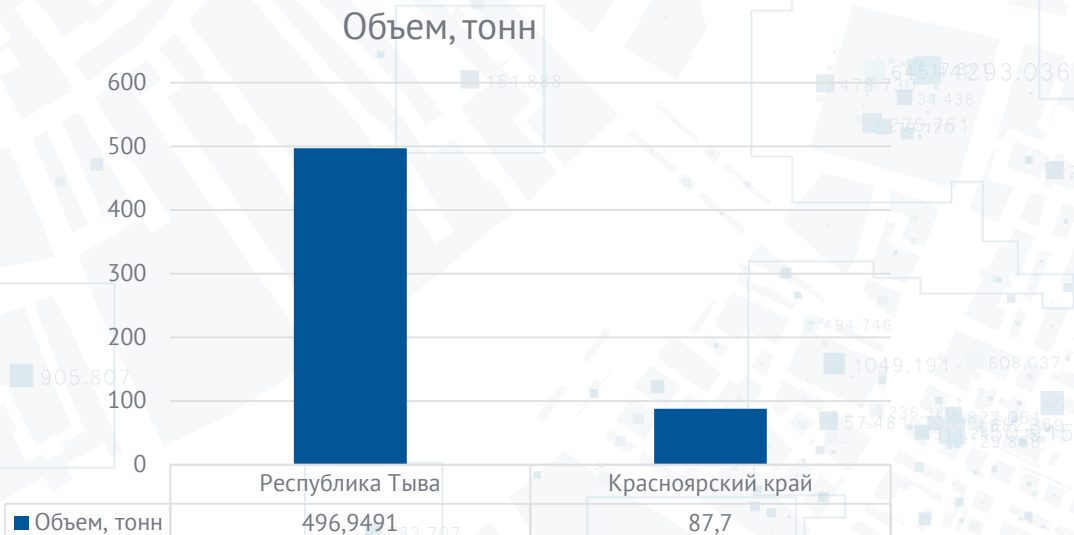
По информации об объемах применения резиновых модификаторов согласно информации, полученной от субъектов Российской Федерации из опросов ФАУ «РОСДОРНИИ» за 2024 г., всего было применено 195,94 тонн



# ПРИМЕНЕНИЕ МОДИФИКАТОРОВ ПО ДАННЫМ ФКУ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

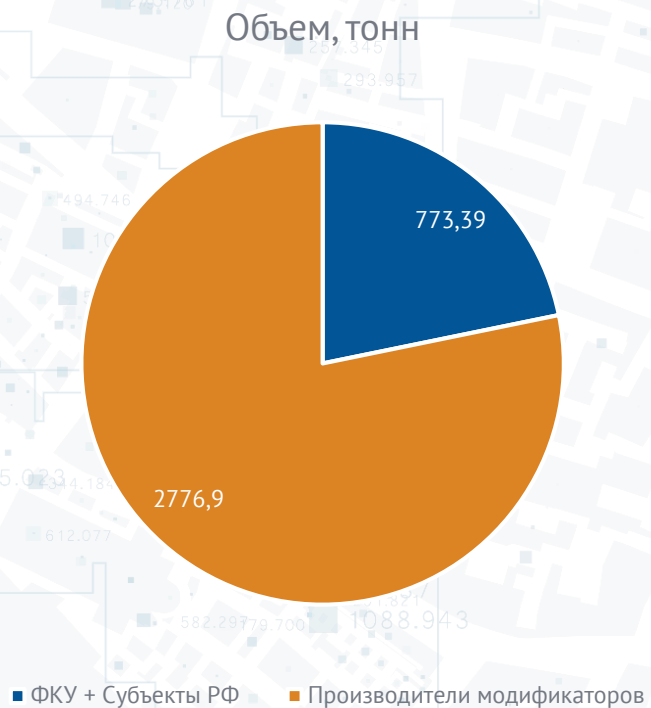
Согласно информации, полученной от ФКУ Росавтодора по применению резиновых модификаторов из опросов ФАУ «РОСДОРНИИ», всего применено 577,44 тонн

По информации, полученной от производителей резиносодержащих модификаторов в ходе проведения опроса от ФАУ «РОСДОРНИИ», всего было поставлено 2 776,9 тонн



# АНАЛИЗ РАСХОЖДЕНИЯ ДАННЫХ ПО РЕЗИНОСОДЕРЖАЩИМ МОДИФИКАТОРАМ

Анализ данных выявил существенное расхождение между объемами применения резиносодержащих модификаторов и фактическими показателями отгрузок со стороны производственных предприятий. Если совокупный объем использования по данным ФКУ и субъектов РФ составил **773,39 тонн**, то предприятия-производители заявляют о поставках в размере **2 776,9 тонн**. Анализ содержания модификаторов в АБС – примерно **2 800 тонн**



# АЛГОРИТМ СИСТЕМНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНОГО РЕЗИНОВОГО СЫРЬЯ

## Система управления изношенными шинами Португалия, Valorpneu



	Производители	Академия	Правительство
<b>Определение проблемы</b>	Осуществление обратной связи на правительственные предложения	Поддержка процесса характеристики проблемы	Оценка экологического воздействия утилизации изношенных шин Процесс консультации с заинтересованными сторонами Решение законодательно закрепить
<b>Правовая база</b>		<b>Закон: 2001</b>	<b>Определение правовой базы и публикация закона</b>
<b>Стратегическая оценка</b>	Производители, собравшиеся в ассоциацию с целью продвижения общего решения по управлению продукцией в конце жизненного цикла Решение для получения поддержки со стороны академического сообщества Анализ экономических вопросов и вопросов реализации Стратегия по внедрению системы управления изношенными шинами Формулирование официальной стратегии	Академическое сообщество оказывает поддержку для стратегической оценки  Разработка модели для поддержки определения стратегии  Усовершенствование модели	Анализ технических и политических вопросов  Оценка стратегии
<b>Процесс имплементации</b>	<b>Правовое устройство общества Valorpneu</b> Развитие сети по восстановлению, логистике и операциям по обработке продуктов в конце их жизненного цикла	<b>Начало действия: 2003</b>	Valorpneu получает лицензию для операций по управлению продукцией в конце жизненного цикла  Лицензирование операторов восстановления и инфраструктуры для продуктов в конце их жизненного цикла
<b>Мониторинг решений</b>	Коррективы стратегии и реализации	Оценка результатов и процесса реализации	Оценка целей и экономических достижений, на ежегодной основе

В  
р  
е  
м  
я

Государственным предприятием «БелдорНИИ» разработана полная нормативная база для устройства покрытий с применением резинобитумного вяжущего:

- СТБ 2302-2013 «Вяжущее резинобитумное. Технические условия»
- СТБ 2440-2016 «Добавка модифицирующая гранулированная для асфальтобетонных смесей. Технические условия»
- СТБ 2074-2010 «Смеси асфальтобетонные вибролитые и вибролитой асфальтобетон. Технические условия»
- ТКП 607-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Тонкие фрикционные износостойкие защитные слои. Правила устройства»
- ТКП 094-2012 (02191) «Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев»
- ДМД 02191.2.069-2013 «Рекомендации по приготовлению и применению горячих асфальтобетонных смесей с использованием гранулированного резинобитумного вяжущего»
- ДМД 33200.2.076-2015 «Рекомендации по применению конструкций нежестких дорожных одежд повышенной долговечности в условиях воздействия группы расчетных нагрузок А3 при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог»
- Типовые строительные конструкции. Серия Б3.503.9-15.14. Дорожные одежды при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте автомобильных дорог. Выпуск 0. Материалы для проектирования

За период 2012 – 2022 гг. в Республике Беларусь выпущено свыше **3 800 000** тонн асфальтобетонных смесей с модификатором РБВ-Г

По данным на 1 января 2025 года, протяженность сети автодорог общего пользования в Республике Беларусь – **86 538** км, из них:

- республиканских дорог – **15 944** км
- местных дорог – **70 594** км



**Спасибо за внимание**

