



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

**Короваев Илья Владимирович**

Начальник отдела развития перспективных технологий



# ОСНОВАНИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЕЕСТРА

Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Паспорт федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

Указы Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474; от 15.04.2021 N 220 и от 28.02.2024 N 145;

Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р; от 20.05.2023 № 1315-р и от 03.11.2023 № 3097-р;

Порядок формирования (наполнения) и ведения Реестра, утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 11.09.2019 № 6;

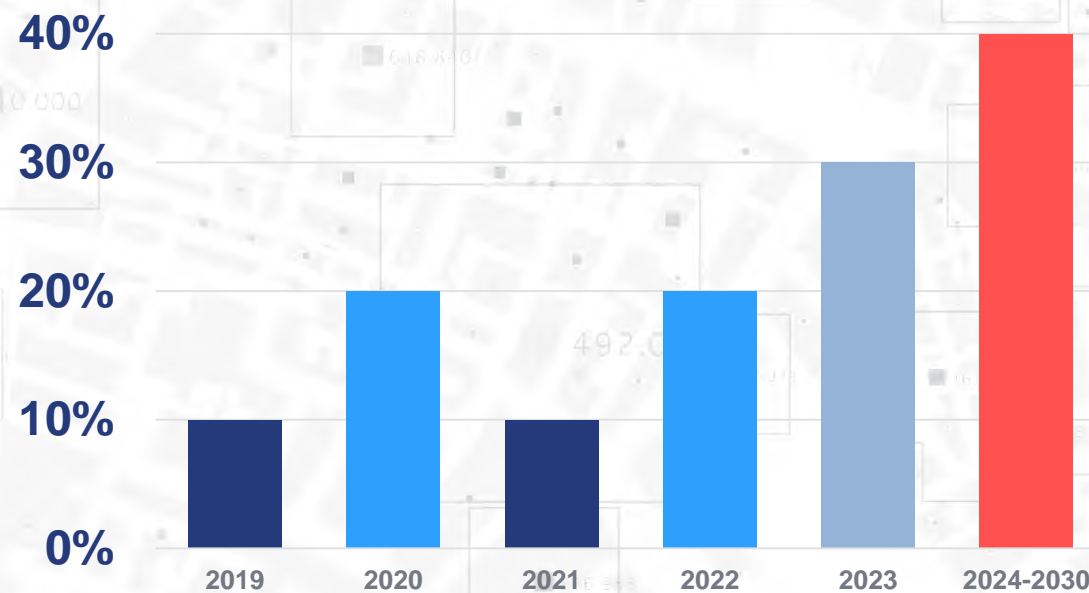
Положение об Экспертном совете Общепромышленного центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, утвержденное приказом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 17.10.2023 № 410/-п.

Подробная информация размещена по ссылке <https://rosdornii.ru/proekty/rnnt>

Паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги» определен показатель федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» **«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»**

- в 2019 году показатель по РФ составил 44,43%
- в 2020 году – 55,85%
- в 2021 году – 62,53%
- в 2022 году – 55,60%
- в 2023 году – 67,30% (в процессе верификации)

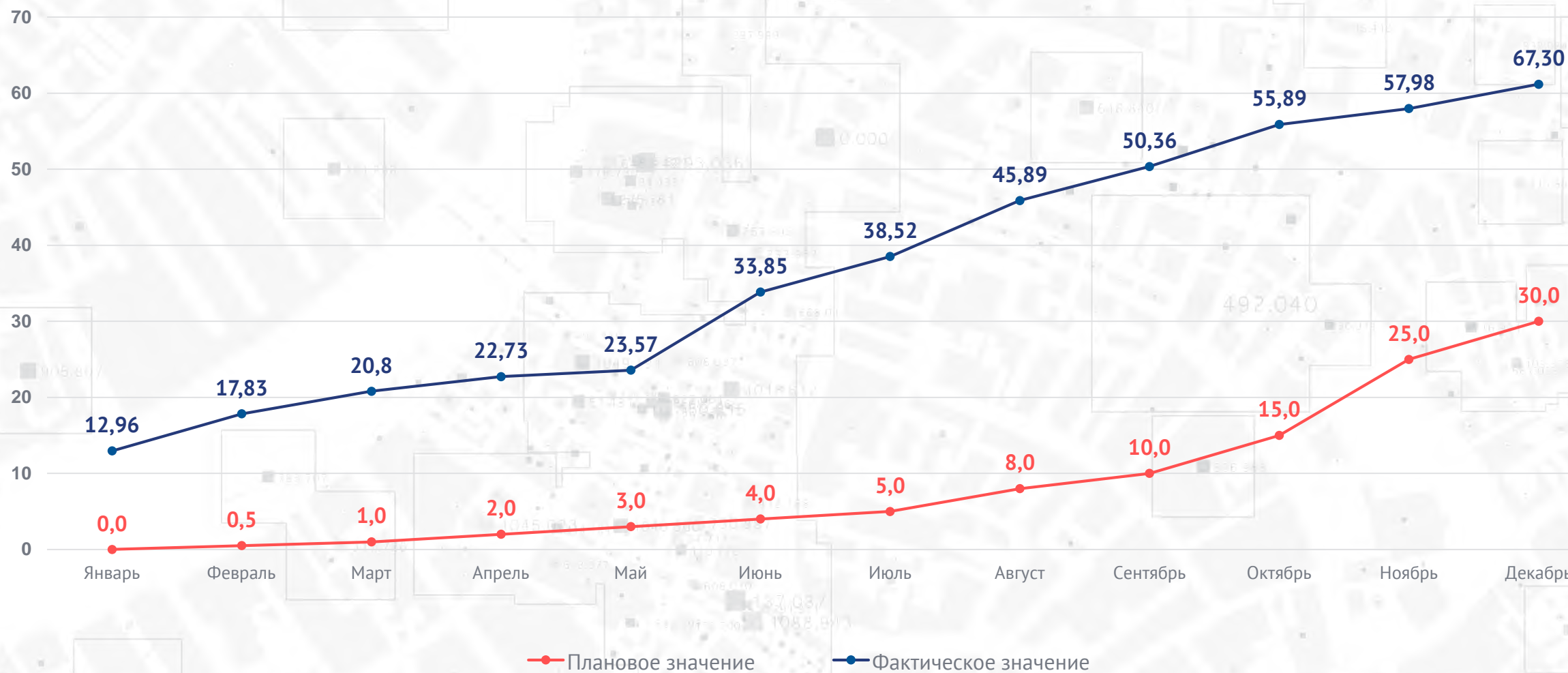
С 2019 года **доля контрактов**, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %



С 2021 года **доля объектов**, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %



# ДОСТИЖЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ В 2023 ГОДУ





**Региональные  
дорожные  
ведомства и их  
подведомственные  
организации**



**Проектные, научные  
и образовательные  
организации**



**Дорожно-  
строительные  
организации**



**Представители  
экспертного  
сообщества**



**Производители  
и поставщики  
продукции**

# НАПОЛНЕНИЕ РЕЕСТРА ПО СОСТОЯНИЮ НА 20.03.2024



Производства

102



Технологии

198



Материалы

621



Конструкции

74



Документы

667



**ФОРМИРОВАНИЕ  
ЗАЯВКИ**



**РАССМОТРЕНИЕ  
ЭКСПЕРТНЫМ СОВЕТОМ ОЦК**



**ВКЛЮЧЕНИЕ В РЕЕСТР ИЛИ  
МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ**



**АНАЛИЗ  
ПОЛУЧЕННОЙ  
ИНФОРМАЦИИ**



**ФОРМИРОВАНИЕ  
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО  
РЕШЕНИЯ**



**СБОР И АНАЛИЗ  
ДАНЫХ ПО ОПЫТУ  
ПРИМЕНЕНИЯ**

Экспертный совет ОЦК состоит из президиума, секретариата и следующих рабочих групп:

- 1 Грунты, земляное полотно и водоотводные сооружения.
- 2 Дорожные конструкции, дорожно-строительные материалы, изделия и техника.
- 3 Искусственные дорожные сооружения.
- 4 Геосинтетические и композитные материалы.
- 5 Изыскания и проектирование автомобильных дорог.
- 6 Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.
- 7 Интеллектуальные транспортные системы, информационные и цифровые технологии.
- 8 Организация и безопасность дорожного движения.
- 9 Охрана окружающей среды. Ресурсосбережение.
- 10 Экономика и ценообразование в дорожном хозяйстве.
- 11 Профессиональное обучение и повышение квалификации.





Стандарт организации (технические условия) с требованиями на выпускаемую продукцию, гармонизированными с положениями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и действующими на территории Российской Федерации межгосударственными и национальными стандартами;

Декларации о соответствии или сертификаты соответствия, подтверждающие соответствие заявленной продукции требованиям ТР ТС 014/2011 и других технических регламентов ЕАЭС, документы добровольного подтверждения соответствия, осуществляемого в форме добровольной сертификации;

Протоколы испытаний, подтверждающие соответствие продукции заявленным характеристикам и стандартам, гармонизированным с требованиями ТР ТС 014/2011 и других технических регламентов ЕАЭС, либо иным документам по стандартизации;

Технико-экономическое обоснование (сравнение), подтверждающее эффективность применения продукции для дорожной отрасли (государства) в сравнении с традиционно применяемыми решениями;

Документы, подтверждающие опыт применения (внедрения).

# ПЕРЕЧЕНЬ ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ДЛЯ ДОРАБОТКИ СТО (ТУ)



- 1 Не соответствие требованиям ГОСТ 1.5-2001, ГОСТ Р 1.4-2004 и ГОСТ Р 1.5-2012.
- 2 В тексте СТО (ТУ) даются ссылки на документы, требования которых не гармонизированы с межгосударственными стандартами, выступающими доказательной базой ТР ТС 014/2011.
- 3 Отсутствие ссылок на действующие документы по стандартизации, содержащие технические требования и методы испытаний для дорожных строительных материалов (конструкций), применяемых в области дорожного хозяйства.
- 4 Отсутствие раздела «Область применения» (недостаточность проработки), где четко разграничены основные направления применения предлагаемых материалов (конструкций).
- 5 СТО (ТУ) не заверено надлежащим образом.
- 6 В актуализированной редакции СТО (ТУ) отсутствует запись о внесенных в текст изменениях, а также отсутствует копия приказа по организации о введении в действие актуализированной версии СТО (ТУ).
- 7 Отсутствие страниц и приложений.
- 8 Наличие редакционных ошибок (опечаток).



1

Отсутствие заполненной заявки на включение (актуализацию) сведений в Реестр и сопроводительного письма к заявке, подготовленного на официальном бланке организации.

2

Не представлены декларации о соответствии или сертификаты соответствия, подтверждающие соответствие заявленной продукции требованиям ТР ТС 014/2011.

3

Отсутствие информация о том, на основании чего выданы декларации о соответствии или сертификаты соответствия.

4

К декларациям о соответствии и сертификатам соответствия не приложены протоколы испытаний.

5

Сведения об испытательных лабораториях отсутствуют в Едином реестре аккредитованных лиц, а также в Едином реестре испытательных лабораторий Евразийской Экономической Комиссии.

6

Отсутствие ссылок на стандарты, указанные в протоколах испытаний, в текстах СТО (ТУ).

7

Технико-экономическое обоснование проработано не должным образом.

8

Недостаточность сведений о применении продукции при проведении дорожных работ на участках автомобильных дорог общего пользования.





## Стадия внедрения

📍 Широкое применение

## Дата разработки

31.05.2019

## Вид работ

Строительство; Реконструкция; Капитальный ремонт; Ремонт

## Описание

Технология устройства слоев дорожной одежды из рационально подобранной асфальтобетонной смеси, состоящей из минеральной части (щебня, песка и минерального порошка или без него) и битумного вяжущего, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии.

Комплекс национальных стандартов серии ГОСТ Р 58401 разработан с учетом опыта применения наилучших зарубежных практик проектирования асфальтобетонных смесей и устанавливает технические требования и методы испытания по показателям, которые в большей степени по сравнению с традиционными подходами учитывают воздействия, характерные для эксплуатации асфальтобетона в конструкциях дорожных одежд, в том числе показатель водостойкости, определяемый по прочности при прямом растяжении, стойкости к колееобразованию, стойкости к истиранию шипованными шинами, усталостной прочности.

При подборе составов горячих асфальтобетонных смесей в соответствии с ГОСТ Р 58401.1-2019 реализованы подходы методологии объемно-функционального проектирования, в том числе устанавливающей границы для проведения подбора состава смеси и регламентирующей соответствие выпускаемой смеси рецепту с учетом допусков. Таким образом подобранная согласно ГОСТ Р 58401.1-2019 смесь оценивается на соответствие требованиям рецепта, что создает условия для ее стабильного выпуска с заданным высоким качеством и обеспечивает возможность, в случае необходимости, оперативной корректировки технологического процесса на АБЗ.

Достижимый технический эффект: повышение эксплуатационных свойств асфальтобетонов.

Применение возможно только при соответствии требованиям действующих на территории Российской Федерации межгосударственных и гармонизированных с ними национальных стандартов, устанавливающих требования к используемым материалам и изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

▼ Применение

▼ Материалы

▼ Документы



< Назад



Технология устройства дорожных ограждений

Связи

## Стадия внедрения

Широкое применение

## Вид работ

Установка тросового/барьерного ограждения

### Описание

Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

Достижимый технический эффект: повышение безопасности дорожного движения.

Применение возможно только при соответствии требованиям действующих на территории Российской Федерации межгосударственных и гармонизированных с ними национальных стандартов, устанавливающих требования к используемым материалам и изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Конструкции

Документы



Технология устройства слоев дорожной одежды из горячего асфальтобетона по ГОСТ Р 58401.1-2019

Связи

изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

▼ Применение

▼ Материалы

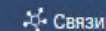
▲ Документы

Тип	Номер	Документ	Год	Файл
ГОСТ Р	58400.3-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Порядок определения марки	2019	
ГОСТ Р	58400.1-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации	2019	
ГОСТ Р	58400.2-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок	2019	
ГОСТ Р	59118.1-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Переработанный асфальтобетон (RAP). Технические условия	2020	
ГОСТ	32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования	2015	
ГОСТ	32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования	2015	
ГОСТ	32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования	2014	
ГОСТ Р	58401.3-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования	2019	
ГОСТ Р	58401.1-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования	2019	
ГОСТ	32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования	2015	
ГОСТ	32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования	2015	





## Технология устройства дорожных ограждений



Связи

Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.




Достижимый технический эффект: повышение безопасности дорожного движения.

Применение возможно только при соответствии требованиям действующих на территории Российской Федерации межгосударственных и гармонизированных с ними национальных стандартов, устанавливающих требования к используемым материалам и изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

### Конструкции

Тип	Конструкция	Иновационность
Элементы обустройства автомобильных дорог	Дорожное удерживающее боковое ограждение	 Повторное применение
Элементы обустройства автомобильных дорог	Дорожное фронтальное ограждение	 Повторное применение
Элементы обустройства автомобильных дорог	Защитное ограждение	 Повторное применение
Элементы обустройства автомобильных дорог	Ограничивающее пешеходное ограждение	 Повторное применение
Элементы обустройства автомобильных дорог	Удерживающее пешеходное ограждение	 Повторное применение

### Документы

Тип	Номер	Документ	Год	Файл
ГОСТ Р	50597-2017	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля	2017	
ГОСТ	33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация	2015	
ГОСТ	33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля	2015	





Асфальтобетонная смесь SP-11Л

Связи









Асфальтобетонная смесь с номинально максимальным размером применяемого минерального заполнителя, равным 11,2 мм, для дорог с легкими условиями движения.

Применение возможно только при соответствии требованиям действующих на территории Российской Федерации межгосударственных и гармонизированных с ними национальных стандартов, устанавливающих требования к используемым материалам и изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

## Технологии

Вид работ	Технология	Год разработки	Иновационность
	Технология устройства слоев дорожной одежды из горячего асфальтобетона по ГОСТ Р 58401.1-2019	2019	 Повторное применение

## Документы

Тип	Номер	Документ	Год	Файл
ГОСТ Р	58400.3-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Порядок определения марки	2019	
ГОСТ Р	58400.1-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации	2019	
ГОСТ Р	58400.2-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок	2019	
ГОСТ Р	59118.1-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Переработанный асфальтобетон (RAP). Технические условия	2020	
ГОСТ	32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования	2015	
ГОСТ	32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования	2015	
ГОСТ	32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования	2014	
ГОСТ Р	58401.3-2019	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования	2019	





## Дорожное фронтальное ограждение

[Связи](#)

Дорожное фронтальное ограждение – отдельная конструкция или часть конструкции дорожного ограждения, предназначенная для удержания, гашения энергии движения автомобиля при ударе как сбоку, так и в торец ограждения под углом, близким к 90°, а также перенаправления его движения.

Дорожные фронтальные ограждения (ФО) по условиям их расположения подразделяют на две группы – дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- одностороннее ограждение, удерживающее автомобили, двигающиеся перед ударом по полосе одного направления движения;
- двусторонние ограждения, удерживающие автомобили, двигающиеся перед ударом по полосам различного направления движения.

Дорожные фронтальные ограждения (ФО) подразделяют на типы:

- телескопические (энергия удара гасится за счет трения при вхождении одних элементов конструкций в другие);
- упругопластические (энергия удара гасится за счет упругопластических деформаций собственной конструкции);
- разделительные дорожные блоки (энергия удара гасится за счет упругопластической деформации, находящейся в блоке жидкости или другого вязкого вещества);
- комбинированные конструкции;
- конструкции иных типов с иными принципами гашения энергии.

Достижимый технический эффект: повышение безопасности дорожного движения.

Применение возможно только при соответствии требованиям действующих на территории Российской Федерации межгосударственных и гармонизированных с ними национальных стандартов, устанавливающих требования к используемым материалам и изделиям и методам их испытаний в области дорожного хозяйства и обеспечивающих исполнение на добровольной основе требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

▼ Технологии

▲ Документы

Тип	Номер	Документ	Год	Файл
СТО	44884945-012-2017	Дорожные фронтальные ограждения. Технические условия	2020	<a href="#">↓</a>
СТО	07525912-200-2016	Дорожные фронтальные ограждения. Технические условия	2016	<a href="#">↓</a>
СТО	07525912-210-2018	Ограждения дорожные фронтальные. Технические условия	2018	<a href="#">↓</a>
СТО	07525912-400-2022	Ограждения мобильные фронтальные. Технические условия	2022	<a href="#">↓</a>





«Методические рекомендации по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства», введенные в действие информационным письмом Росавтодора от 13.06.2007 № 01-28/5136;

Распоряжение Росавтодора от 03.03.2021 N 771-р «Об утверждении стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021 - 2025 годов»;

Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 261 «Об утверждении Критериев отнесения товаров, работ, услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции для целей формирования плана закупки такой продукции»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 15.06.2019 № 773 «О критериях отнесения товаров, работ, услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции»;

ОДМ 218.11.006-2021, ОДМ 218.1.002-2020, ОДМ 218.4.033-2017 и ОДМ 218.4.023-2015.



**Спасибо за внимание**

