

№ п/п	Вид программного обеспечения	Наименование программного обеспечения	Изготовитель (разработчик)	ИНН изготовителя (разработчика)	Требования и функциональные характеристики программного обеспечения	Реестровый номер программного обеспечения в ЕРР ПО	Дата включения оборудования в ЕРР ПО	Эксплуатационная документация	Комментарий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Интеграционная платформа	"Автоматизированная система управления дорожным движением "АТЛАС"	ООО "КУРСУС"	7813621864	<p>Функциональные возможности</p> <p>Мнемосхема дороги – рабочее место диспетчера АСУДД</p> <p>Сбор и обработка метеоданных</p> <p>Сбор и обработка данных о транспортном потоке</p> <p>Управление исполнительными механизмами: динамические информационные табло (ДИТ), управляемые дорожные знаки (УДЗ), светофоры и т.д.</p> <p>Правила и сценарии управления</p> <p>Интеграция с системой видеонаблюдения</p> <p>Карточка события</p> <p>Мониторинг полевого оборудования, техническая сигнализация</p> <p>Широкие интеграционные возможности, благодаря открытым программным интерфейсам (API)</p>	<a href="#">Реестровая запись №7322</a>	30.11.2020	<a href="https://cursusts.com/products/atlas">https://cursusts.com/products/atlas</a>	
2	АСУНО	"Гелиос" – управление наружным освещением	ООО «Институт высоких технологий Белгородского государственного университета»	3123090641	<p>Автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО) "Гелиос" представляет собой автоматизированную систему управления наружным освещением "Гелиос", которая позволяет управлять сетями наружного освещения, организовывать дистанционный учёт электроэнергии, контролировать состояние питающего и осветительного оборудования в населённых пунктах, на дорогах и на промышленных территориях.</p> <p>К техническому обеспечению клиентского места предъявляются следующие требования: монитор – цветной, с разрешением не менее 1024768 оперативная память – не менее 1024 Мб; доступ к сети Интернет. Ниже приведен список браузеров, с помощью которых может осуществляться работа в Системе: Google Chrome 38+ (рекомендуемый), Mozilla Firefox 32+ (рекомендуемый), Safari 5+, Internet Explorer 10+ (с отключенными режимами совместимости с другими версиями браузера и другими версиями документов).</p>	<a href="#">Реестровая запись №1666</a>	05.09.2016	<a href="#">manual</a>	
3	Система фотовидеофиксации	"Кордон-ПО"	ООО "Симикон"	7804040165		<a href="#">Реестровая запись №11927</a>	29.10.2021		
4	Система фотовидеофиксации	"ОЛИМПУС"	ООО "ОЛЬВИЯ"	7802595490		<a href="#">Реестровая запись №21869</a>	15.03.2024		
5	Система фотовидеофиксации	"Оракул"	ООО "ОЛЬВИЯ"	7802595490		<a href="#">Реестровая запись №14018</a>	22.06.2022		

6	Информирование пользователей	"Управление информированием пользователей автодорог "ТРАФИК-ИНФО"	АО "ТРАССКОМ"	7720240993	<p>СПО «ГРАФИК-ИНФО» может использоваться в составе интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для информирования пользователей автодорог о текущих и прогнозируемых условиях движения, состоянии покрытия, рекомендуемых параметрах движения и другой информации, требующей внимания, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Данных атмосферных и дорожных параметров;</li> <li>• Текущих параметров транспортных потоков;</li> <li>• Информации о проводимых дорожных работах;</li> <li>• Информации об инцидентах на проезжей части; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Штормовых оповещений;</li> <li>• Информации о прогнозе погоды;</li> </ul> </li> <li>• Информации о прогнозе состояния покрытия; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Штормовых предупреждений;</li> </ul> </li> <li>• Рекомендуемом скоростном режиме;</li> <li>• Рекомендуемой дистанции движения.</li> </ul> <p>Все виды перечисленной информации могут быть настроены в соответствии регламенту, используемому эксплуатантом. Система информирования состоит из четырех различных встроенных подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сервера, использующегося для управления устройствами и сбора данных;</li> <li>2. Клиента, позволяющего операторам взаимодействовать с системой;</li> <li>3. Устройств, представляющих собой дорожные информационные табло и знаки переменной информации, установленных на дорожной сети и разнесенных территориально;</li> <li>4. Системы обмена данными, обеспечивающей информационное взаимодействие между компонентами СПО.</li> </ol>	<a href="#">Реестровая запись №13462</a>	11.05.2022	<a href="#">TRAFIK-INFO-Rukovodstvo-polzovatelya</a>	
7	Парковочное пространство	«Ангел-С: Платное парковочное пространство»	ООО «Сфера АйТи»	3666197130		<a href="#">Реестровая запись №13367</a>	26.04.2022		
8	Интеграционная платформа	«Единая платформа управления транспортной системой «Шелковый путь»	ООО "Объединенные системы управления транспортом"	9717113340	<p>ЕПУТС ШП включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- СПО подсистема мониторинга параметров транспортных потоков;</li> <li>- СПО модуль координированного управления движением; <ul style="list-style-type: none"> <li>- СПО подсистема метеомониторинга;</li> </ul> </li> <li>- СПО геоинформационная система сбора, хранения, анализа и географической визуализации данных;</li> <li>- СПО модуль контроля эффективности;</li> </ul> <p>Функциональные возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отображение на карте информации по разному типу объектов дорожной инфраструктуры (светофорные объекты, детекторы транспорта, видеокамеры, метеостанции и пр.);</li> <li>- вывод информации по работе светофорного объектах на перекрёстке УДС, его статуса, реализация функций управления;</li> <li>- централизованное дистанционное управление светофорным объектом. <ul style="list-style-type: none"> <li>- просмотр видеопотоков с камер;</li> <li>- вывод данных с детекторов транспорта различных типов;</li> </ul> </li> <li>- наличие виджетов с данными функционирования камер, детекторов транспорта, светофорных объектов;</li> <li>- возможность оказания управляющих воздействий для технических средств организации движения на регулируемом пересечении (при заданных разрешенных направлениях движения);</li> <li>- возможность оптимизации длительности цикла и распределения фаз в цикле светофорного регулирования на перекрестке;</li> <li>- возможность диспетчерского вмешательства (при необходимости).</li> <li>- автоматическое получение информации о текущем состоянии метеорологических параметров метеостанций.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №15458</a>	08.11.2022	<a href="#">8787890.ЕПУТСШП.001.03-85.РП.01.Руководство Пользователя. вер. 24</a>	

9	Метеомониторинг	«Модуль управления данными наблюдений АДМС «ИНЕЙ»	АО "ТРАССКОМ"	7720240993	<p>Специальное программное обеспечение (СПО) модуля управления данными (DMU) разработано на языке Java и работает под управлением ОС Linux.</p> <p>работы программного обеспечения модуля управления данными наблюдений (DMU) использован промышленный компьютер (ПК), имеющий следующие технические характеристики:</p> <p>Интерфейс устройства</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Интерфейс Ethernet – 1 шт.</li> <li>• Интерфейс RS485 – 1 шт.</li> <li>• Интерфейс RS232 – 1 шт.</li> <li>• Интерфейс RS485/RS232 – 1 шт.</li> <li>• Интерфейс 1Wire – 1 шт.</li> <li>• Интерфейс USB – 1 шт.</li> </ul> <p>Разъемы устройства</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разъемы mPCIe – 2 шт. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wi-Fi</li> <li>– 3G/LTE</li> </ul> </li> <li>• Разъем HDMI</li> </ul> <p>• Разъем для подключения GSM-антенны</p> <p>Потребляемая мощность</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Питание: DC 9-30В;</li> <li>• Мощность: 1.56-2.8 Вт</li> </ul> <p>Системные характеристики</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Процессор: BCM2837 на базе Raspberry Pi CM3</li> <li>• ЦПУ: 4-ядерный x64 ARM v8 Cortex-A53 1.2 MHz <ul style="list-style-type: none"> <li>• ОЗУ: 1024 MB RAM</li> <li>• Flash: 4/8/16/32 GB eMMC</li> </ul> </li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №20956</a>	29.12.2023	<a href="#">ИНЕЙ Руководство пользователя DMU</a>	
10	Система фотовидеофиксации	«Скат-ПП»	ООО "ОЛЬВИЯ"	7802595490		<a href="#">Реестровая запись №6123</a>	13.01.2020		
11	Диспетчеризация служб содержания дорог	«Центр Управления Содержанием Автомобильных дорог» (ЦУСАД)	ООО «Восток-М»	7743761600	<p>Центр Управления Содержанием Автомобильных Дорог (далее ЦУСАД) – программное средство, построенное по модульному принципу, предназначенное для комплексного контроля и анализа ситуации на сети автомобильных дорог, принятия решений по ее содержанию и предупреждению участников дорожного движения.</p> <p>ЦУСАД включает следующие модули:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. модуль метеорологического контроля;</li> <li>2. модуль видеоконтроля;</li> <li>3. Модуль видеостены</li> <li>4. модуль учета интенсивности движения;</li> <li>5. модуль управления табло и знаками переменной информации;</li> <li>6. карта;</li> <li>7. Модуль журналов</li> </ol>	<a href="#">Реестровая запись №12393</a>	27.12.2021	<a href="https://vst10.ru/catalog/tsentr-upravleniya-soderzhaniem-avtomobilnykh-dorog-tsusad/#1">https://vst10.ru/catalog/tsentr-upravleniya-soderzhaniem-avtomobilnykh-dorog-tsusad/#1</a>	
12	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Flussonic iris	ООО "Эрливидео"	7720779369		<a href="#">Реестровая запись №12038</a>	18.11.2021		
13	Система фотовидеофиксации	КОПЕРНИК-MS Программное обеспечение распознавания регистрационных знаков, измерения скорости движения транспортных средств и определения параметров их движения	ООО "ЛАБОРАТОРИЯ ЦИФРОВОГО ЗРЕНИЯ"	7820323280		<a href="#">Реестровая запись №6445</a>	07.04.2020		

14	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Macroscop / Eocortex	ООО "Сателлит Инновация"	5902851746		<a href="#">Реестровая запись №2329</a>	15.12.2016		
15	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	NETVISION MONITORING (НЕТВИЖН МОНИТОРИНГ)	ООО «Нетвижн»	7716951948		<a href="#">Реестровая запись №7804</a>	14.12.2020		
16	Мониторинг параметров транспортного потока	NETVISION TRAFFIC (НЕТВИЖН ТРАФИК)	ООО «Нетвижн»	7716951948	<p>Программное обеспечение для анализа пропускной способности транспортной инфраструктуры, систематизации данных о транспортном потоке региона/города/района и повышения экономической эффективности транспортной инфраструктуры</p> <p>Программное обеспечение (MTVISION TRAFFIC (НЕТВИЖН ТРАФИК)) (далее - (программа&gt;) предназначено для мониторинга дорожного движения - сбора, хранения и обработки статистической информации по проездам транспортных средств. Информация предоставляется с комплексов видеофиксации, имеющих функции распознавания параметров транспортных средств</p> <p>Программа имеет следующие функции, доступные оператору:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>визуальное отражение камер видеонаблюдения (далее - (видеоисточники&gt;) на виртуальной карте, изменение пиктограмм видеоисточников в зависимости от их фактического состояния;</li> <li>получение от видеоисточников информации о проездах транспортных средств и их характеристик, таких как: ГРЗ (при его наличии), марка/модель, тип транспортного средства, дата и время проезда, направление и скорость движения транспортного средства, координаты и место установки видеоисточника; предоставление в ЦОД аналитической информации, сформированной программой;</li> <li>мониторинг работоспособности видеоисточников в режиме реального времени; индикация о нарушении синхронизации данных между программой и видеоисточниками; удаленный доступ к видеоисточникам для просмотра обзорного видеозображения в режиме реального времени; определение региона регистрации транспортного средства (местный, иногородний, иностранный);</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №6749</a>	09.06.2020	<a href="https://net-vision.pro/project/670ce04b2673342a2d8ac5ba">https://net-vision.pro/project/670ce04b2673342a2d8ac5ba</a>	
17	Система фотовидеофиксации	Strazh- S	ООО «Сфера АйТи»	3666197130		<a href="#">Реестровая запись №10282</a>	21.04.2021		

18	Мониторинг параметров транспортного потока	TrafficData	ООО "ТРАФИКДЭЙТА"	5905063380	<p>Программное обеспечение TrafficData предназначено для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния УДС городской агломерации, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками с использованием видеодетекторов.</p> <p>Цели системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• организация сбора видеоданных с камер о параметрах транспортных потоков;</li> <li>• получение видеодетекторов к системы и обработка данных с камер, установленных на автомобильной дороге или уличной-дорожной сети, включая такие параметры, как общее количество транспортных средств, прошедших по каждой полосе за заданный период времени, их предклассификация, средняя скорость движения транспортного потока по полосам за определённый период, усреднённое значение занятости в зонах контроля по полосам за определённый период;</li> <li>• обработка оперативных и архивных данных о параметрах транспортных потоков, формирование на их основе отчётов и подготовка решения по изменению сценариев управления;</li> <li>• фиксирование внештатных ситуаций и осуществление информирования о них.</li> </ul> <p>Основной функционал:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• формирование статистических данных о транспортном потоке;</li> <li>• настройка параметров обработки и создание отчетов и дашбордов через графический интерфейс;</li> <li>• вывод отчетов сбора видеоданных на интерактивной панели;</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №7292</a>	03.11.2020	<a href="#">Руководство пользователя ПЕЧАТЬ</a>	
19	Дорожные контроллеры светофорных объектов	TransCOM	ООО "Бюро Интеллектуальных Систем"	7810603120	<p>Специальное программное обеспечение «TransCOM», работающее под управлением операционной системы «QNX Neutrino 6.5 SP1» обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• управление ДИТ EMP 20C-768128 производства «ПрофИнженерАвтоматика» или аналог;</li> <li>• управление ЗПИ SMP 20C-128160 производства «ПрофИнженерАвтоматика» или аналог;</li> <li>• управление ЗПИ ZOS R20W-110120 производства «ПрофИнженерАвтоматика» или аналог;</li> <li>• управление ЗПИ UDP RGY-080080 производства «ПрофИнженерАвтоматика» или аналог;</li> <li>• сбор данных с транспортных детекторов TT 292 производства Xtralis или аналогичных; <ul style="list-style-type: none"> <li>• сбор данных с АДМС;</li> </ul> </li> <li>• агрегацию собранных с транспортных детекторов и АДМС данных;</li> <li>• отправку агрегированных данных в центр управления по протоколу TLS.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №13716</a>	01.06.2022	<a href="#">2024_07_30_О предоставлении информации</a>	
20	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	VOCORD Tahion	ООО "ВОКОРД СОФТЛАБ"	7734632408		<a href="#">Реестровая запись №3208</a>	29.03.2017		
21	Система фотовидеофиксации	VOCORD Traffic	ООО "ВОКОРД СОФТЛАБ"	7734632408		<a href="#">Реестровая запись №3209</a>	29.03.2017		
22	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Автоматизированная информационная платформа NETVISION (НЕТВИЖН)	ООО «Нетвижн»	7716951948		<a href="#">Реестровая запись №6805</a>	16.07.2020		

23	Мониторинг параметров транспортного потока	Автоматизированная система мониторинга транспортных средств «Трансфлю»	ООО «АЛЬТЕК»	7813299125	<p>Функции приема и обработки телематической информации.  Функции представления транспортно-операционной ситуации средствами собственной картографии  Набор функций приема и обработки данных видеопотока  Набор функций приема и обработки метеорологических данных  Набор функций ведения системных справочников  Функции управления электронными таблицами  Функции формирования отчетности  Функции сбора и хранения данных  Набор функций картографического обеспечения  Функции информирования пользователей  Функции логирования  Функции обеспечения информационной безопасности  Функции хранения вложений  Функции ведения электронного архива  Функции администрирования</p>	<a href="#">Реестровая запись №5800</a>	20.09.2019	<a href="#">transflow_users_guide</a>	
24	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Автоматизированная система управления дорожным движением "Микро-М"	ООО "Автоматика-Д"	5504249250		<a href="#">Реестровая запись №13912</a>	14.06.2022		
25	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД ЦИРКОН)	АО «ИНФОРМТЕХТРАНС»	7717115689	<p>Система предназначена для управления периферийными техническими средствами организации дорожного движения (дорожными контроллерами, светофорами, пультами дистанционного управления, датчиками определения интенсивности транспортных потоков, метеостанций, ТВП, ТПП, ВПУ и др.). Во взаимодействии с периферийными техническими средствами организации дорожного движения Система обеспечивает эффективное управление транспортными и пешеходными потоками на автомобильных дорогах и их пересечениях.</p>	<a href="#">Реестровая запись №16989</a>	21.03.2023	<a href="#">Руководство пользователя АСУДД ЦИРКОН</a>	

26	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Автоматизированная система управления дорожным движением TransVIEW	ООО "Бюро Интеллектуальных Систем"	7810603120	<p>Программное обеспечение центра управления дорожным движением реализует функции верхнего уровня управления ИТС магистрали. Система TransVIEW разработана инженерами-программистами ГК "ПрофИнженерСтрой" на базе индустриальной SCADA WinCC OA, имеющей модульную распределенную структуру, обеспечивающую практически неограниченное масштабирование и широчайший спектр решаемых задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечивает визуализацию процесса - предусмотрены модуль ГИС с отображением действующей масштабируемой карты управляемой сети автодорог, а также графическая мнемосхема. Оператор ИТС обладает широким набором средств визуализации, доступа к различным устройствам и оборудованию непосредственно с карты и мнемосхемы.</li> <li>- содержит сценарии автоматического/автоматизированного управления - сценарии разрабатываются под каждый конкретный проект в зависимости от свойств магистрали и предусмотренного периферийного оборудования.</li> <li>- реализует управление процессом эксплуатации автомобильной дороги, включая систему поддержки решений, автоматизированную обработку событий и вызовов, ведение журналов событий и действий персонала ИТС.</li> <li>- интегрирует на базе протокола TLSolP подключение дорожных станций TransCOM и управляемых дорожных знаков и табло TransLED. Кроме того, разработаны драйверы и OPC-серверы для большинства распространенных стандартных протоколов управления, а по требованию Заказчика возможна разработка OPC-сервера для любого специфического протокола.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №14672</a>	26.08.2022	<a href="#">2024 07 30 О предоставлении информации</a>
27	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Автоматизированная система управления дорожным движением АСУДД "СПЕКТР"	ООО "РИПАС СПб"	7802873877		<a href="#">Реестровая запись №4496</a>	16.04.2018	
28	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Автоматизированная система управления и мониторинга светофорных объектов (АСУМСО) «ОКО»	ООО "СПЕЦДОРПРОЕКТ"	7724305345		<a href="#">Реестровая запись №12061</a>	22.11.2021	
29	Система фотовидеофиксации	АвтоУраган	ООО «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ»	7709677268	<p>ПО «АвтоУраган» предназначено для использования в составе аппаратно-программных комплексов видеофиксации для автоматического распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств.</p> <p>Модуль распознавания выполняет следующие функции: прием изображений от видеоустройств или из файлов на локальном компьютере; выявление пластин регистрационных знаков ТС в кадре изображения; распознавание выявленных номерных пластин; передача результатов распознавания другим модулям системы по каналам связи; передача оцифрованного видео по каналам связи; измерение скорости движения ТС; прием видеoinформации от обзорных камер для создания доказательной базы по нарушениям ПДД</p> <p>ПО «АвтоУраган» применяется для автоматического контроля транспортного потока и распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств.</p> <p>Основные выполняемые функции: распознавание номерных знаков транспортных средств; измерение скорости движения транспортных средств; фиксация транспортных средств без номерных знаков; фиксация нарушений ПДД и формирование доказательной базы.</p>	<a href="#">Реестровая запись №4217</a>	29.03.2018	<a href="https://www.recognize.ru/#spo">https://www.recognize.ru/#spo</a>

30	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Аксон Некст (Axxon Next)	ООО "АЙ ТИ ВИ ГРУПП"	7717502208		<a href="#">Реестровая запись №476</a>	18.04.2016		
31	Аварийные службы	Ангел: АварКом	ООО «Ангелы АйТи»	3664101629	<p>Объектом автоматизации является дорожно-транспортный комплекс, в котором выполняются процессы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>организации и управления дорожным движением;</li> <li>управления движением общественного транспорта;</li> <li>обеспечения безопасности дорожного движения;</li> <li>автоматизации технического мониторинга технических средств организации дорожного движения и дорожной инфраструктуры;</li> <li>предоставления информационных и телекоммуникационных сервисов участникам дорожного движения, в том числе используемых на платной основе.</li> </ul> <p>Программный комплекс имеет возможность выполнять следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>отображение на карте текущих данных о местоположении, направлении и текущей скорости движения ТС аварийных комиссаров, эвакуаторов;</li> <li>отображение на карте истории перемещения ТС аварийных комиссаров, эвакуаторов по запросу;</li> <li>отображение на карте дорожных событий, ЧС и ДТП в режиме реального времени;</li> <li>отображение на карте истории дорожных событий, ЧС и ДТП по запросу;</li> <li>ведение расписаний работы аварийных комиссаров, эвакуаторов;</li> <li>ведение реестра ТС аварийных комиссаров, эвакуаторов;</li> <li>ведение реестра заявок и заданий аварийных комиссаров, эвакуаторов;</li> <li>получение информации о ДТП или ЧС и создание карточки события;</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №14965</a>	16.09.2022	<a href="https://angelsit.ru/products/avarkom/">https://angelsit.ru/products/avarkom/</a>	
32	АПВГК	Ангел: Весогоабаритный контроль	ООО «Ангелы АйТи»	3664101629	<p>Сбор и обработка данных о зафиксированных проездах ТС с признаками нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования. Материалы фиксации поступают в систему с автоматических пунктов весогоабаритного контроля (АПВГК). Обмен данными с внешними информационными системами, в том числе с закрытыми, работающими через СМЭВ. Сведения могут содержать информацию о наличии у перевозчика действующего активированного специального разрешения на транспортировку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза.</p> <p>Принятие решения о наличии признака нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.</p> <p>Формирование акта результатов измерения параметров транспортного средства.</p> <p>Передача данных с результатами обработки в орган исполнительной власти, осуществляющий государственный транспортный надзор.</p> <p>Сбор данных о транспортных потоках грузовых транспортных средств, проходящих по автомобильным дорогам в местах установки АПВГК.</p> <p>Контроль работоспособности АПВГК на основании фиксируемых измерений параметров грузовых транспортных средств.</p> <p>Обработка поступающих запросов на согласование ПОДД и принимаемых мер для обеспечения движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования.</p> <p>Сбора статистических данных и формирования отчетов по</p>	<a href="#">Реестровая запись №4964</a>	03.12.2018	<a href="https://angelsit.ru/products/vgk/">https://angelsit.ru/products/vgk/</a>	

33	Информирование пользователей	Ангел: Дорожное информирование	ООО «Ангелы АйТи»	3664101629	<p>Программное обеспечение "Ангел: Дорожное информирование" предназначено для вывода контента на уличные информационные табло и управляемые дорожные знаки с целью доведения до участников движения различной информации о транспортной ситуации и отдельных событий.</p> <p>Функциональные возможности</p> <p>Программный комплекс имеет возможность выполнять следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Создание и редактирование справочников ДИТ и ЗПИ, камер видеонаблюдения;</li> <li>Поиск, сортировка, фильтрация элементов в справочниках ДИТ и ЗПИ, камер видеонаблюдения;</li> <li>Доступ к видеопотоку камер видеонаблюдения (при наличии технической возможности);</li> <li>Отслеживание работоспособности ДИТ и ЗПИ;</li> <li>Автоматизированное применение эфиров на ДИТ и ЗПИ по расписанию и условиям косвенного управления.</li> <li>Уведомления о проблемах работоспособности ДИТ и ЗПИ;</li> <li>Визуальное отображение на карте всех зарегистрированных в системе ДИТ и ЗПИ в режиме реального времени с отображением их текущего статуса в сети;</li> <li>Оперативный доступ к основной информации по выбранному комплексу (координаты и адрес установки, справочная информация, текущий эфир и др.);</li> <li>Требования к серверной части</li> <li>Сервер для всех модулей, кроме модуля "Загрузка и обработка данных с КФДФ";</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №15118</a>	07.10.2022	<a href="https://angelsit.ru/products/dorinform/">https://angelsit.ru/products/dorinform/</a>	
34	Метеомониторинг	Ангел: Метеомониторинг	ООО «Ангелы АйТи»	3664101629	<p>программное обеспечение "Ангел: Метеомониторинг" автоматизирует процессы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>удаленного мониторинга текущих метеоданных, получаемых с постов дорожного комплексного метеоконтроля,</li> <li>анализа прогнозных метеоданных, загруженных с интернет-ресурсов, с выработкой предупреждений о возможности возникновения неблагоприятных для дорожных служб метеорологических явлений,</li> <li>создания и сопровождения всей документации и статистической отчетности, необходимых для ведения делопроизводства на протяжении всего жизненного цикла автоматических дорожных метеорологических станций.</li> </ul> <p>Функциональные возможности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Вывод данных обо всех зарегистрированных в ПО АДМС с возможностью сортировки и поиска по основным параметрам (серийный номер, версия прошивки, адрес установки и географические координаты, период работы комплексов, текущий статус доступности, температура воздуха, влажность и прочее);</li> <li>Мониторинг и классификация проблем в работе АДМС;</li> <li>Автоматизированное доведение предупреждений и оповещений, выработанных указаний и предписаний до подрядных организаций;</li> <li>Анализ метеоданных с прогнозированием и предупреждением опасных метеорологических явлений;</li> <li>Уведомления о проблемах работоспособности АДМС (рабочий стол оператора, почтовый клиент, telegram);</li> <li>Визуальное отображение на карте всех зарегистрированных в системе комплексов в режиме реального времени с отображением их текущего статуса в сети;</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №14957</a>	16.09.2022	<a href="https://angelsit.ru/products/meteomonitoring/">https://angelsit.ru/products/meteomonitoring/</a>	
35	Парковочное пространство	Ангел: Платное парковочное пространство	ООО «Ангелы АйТи»	3664101629	<p>Комплексная система для организации платных городских парковок. Включает необходимые технические и организационные меры для обеспечения неотвратимости наказания. Позволяет экономить на электроэнергии, чековой ленте и других расходных материалах за счет использования инновационного оборудования собственного производства.</p>	<a href="#">Реестровая запись №3847</a>	16.08.2017	<a href="https://angelsit.ru/products/parking/">https://angelsit.ru/products/parking/</a>	

36	АПВГК	Ангел-С: Весогабаритный контроль	ООО «Сфера АйТи»	3666197130		<a href="#">Реестровая запись №12464</a>	30.12.2021		
37	Мониторинг параметров транспортного потока	Аркен Аналитикс	ООО «Восток-М»	7743761600		<a href="#">Реестровая запись №17820</a>	29.05.2023		
38	Дорожные контроллеры светофорных объектов	АСИУДД «Дирижер»	ООО «Р1А»	7842121880		<a href="#">Реестровая запись №16212</a>	30.12.2022		
39	Дорожные контроллеры светофорных объектов	АСУ "БРИЗ"	ООО «СВЕТОСЕРВИС ТМ»	7717787472		<a href="#">Реестровая запись №4278</a>	29.03.2018		
40	Дорожные контроллеры светофорных объектов	АСУДД SmartTraffic	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Автоматизированная система управления дорожным движением SmartTraffic предназначена для автоматизации управления и оптимизации движения транспортных потоков посредством элементов регулирования движения транспорта. Объектом управления в Системе являются транспортные потоки на дорожной сети города. АСУДД SmartTraffic представляет собой модульную систему, состоящую из специализированных подсистем, устанавливаемых в зависимости от требований заказчика, с возможностью безопасной интеграции со сторонними системами. Мониторинг оборудования</p> <p>Система предназначена для автоматизации следующих процессов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• сбор, хранение, обобщение и обработка оперативной информации о параметрах транспортного потока;</li> <li>• контроль и управление движением транспорта на УДС посредством СО, а также косвенное управление посредством ТОИ, ДИТ и УДЗ в различных ситуациях; <ul style="list-style-type: none"> <li>• автоматическое определение нештатных ситуаций;</li> </ul> </li> <li>• информирование водителей об условиях движения путем вывода текстовой и графической информации на табло отображения информации (ТОИ), динамические информационные табло (ДИТ), управляемые дорожные знаки (УДЗ), размещенные на УДС;</li> <li>• видеоконтроль состояния отрезков автомобильных дорог улично-дорожной сети;</li> <li>• учет и мониторинг работоспособности периферийного оборудования АСУДД для оперативного реагирования на случаи его выхода из строя и возникновения различного рода аварийных ситуаций</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №8251</a>	28.12.2020	<a href="https://voice-link.ru/services/asudd-smarttraffic">https://voice-link.ru/services/asudd-smarttraffic</a>	
41	Мониторинг параметров транспортного потока	Детектор транспорта "Скальд"	ООО «ВойсЛинк»	7715617958		<a href="#">Реестровая запись №23419</a>	25.07.2024		

42	Система фотовидеофиксации	ДОРИС Контроль	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Система «ДОРИС Контроль» предназначена для автоматизации процессов мониторинга работоспособности, настройки и сбора информации о текущем состоянии специальных технических средств, фото и видеофиксации, входящих в состав системы «ДОРИС Платформа».</p> <p>Система «ДОРИС Контроль», предназначена для выполнения следующих функций: учёт комплексов фото-видеофиксации; определения текущего состояния поступающих материалов с комплексов фото-видеофиксации; определения текущего местоположения комплексов фото-видеофиксации; контроль несоответствий в исходных данных и данных поступающих с комплексов фото-видеофиксации; сбора статистических данных о работе комплексов фото-видеофиксации; подготовка отчётов по работе комплексов фото-видеофиксации; трансляция сведений в «Дорис Платформу», а также во внешние системы, без изменения исходных данных, поступающих с комплексов фотовидеофиксации.</p> <p>Пользователь обеспечивает технологический процесс функционирования системы. Квалификация пользователей должна позволять: ориентироваться в основных деловых процессах автоматизируемой деятельности; ориентироваться в основных типах входных и выходных документов и материалов; – выполнять стандартные процедуры, определенные в комплексе «ДОРИС Контроль», ввода исходной информации, получения информации, подготовки выходных форм; пользоваться функциями пакета Microsoft Office.</p>	<a href="#">Реестровая запись №12412</a>	30.12.2021	<a href="https://npo-its.ru/doris/fvfix">https://npo-its.ru/doris/fvfix</a>	
43	Метеомониторинг и Экомониторинг	ДОРИС Мониторинг – Сенсорная Цифровая Экологическая Система	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Подсистема метеорологического и экологического мониторинга является частью Интеллектуальной транспортной системы (ИТС), которая предназначена для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной. Целью создания ИТС является обеспечение заданной мобильности населения, максимизация показателей использования дорожной сети, повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Эффективное управление дорожным движением осуществляется с учетом результатов мониторинга экологических параметров и метеоданных, выполняемого в реальном масштабе времени.</p> <p>Пользователь подсистемы метеорологического и экологического мониторинга должен обладать практическим опытом работы с персональным компьютером и навыками работы с графическим пользовательским интерфейсом WEB-браузеров, а также изучить данное руководство пользователя и соответствующие инструкции.</p>	<a href="#">Реестровая запись №11616</a>	28.09.2021	<a href="https://npo-its.ru/doris/monitoring">https://npo-its.ru/doris/monitoring</a>	

44	Мониторинг параметров транспортного потока	ДОРИС Поток	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Дорис Поток - подсистема мониторинга параметров транспортного потока</p> <p>Предназначена для мониторинга параметров транспортного потока, его плотности, количественных и скоростных характеристик, и на этой основе принятия решений об оптимизации пропускной способности.</p> <p>Подсистема обеспечивает сбор, обработку, хранение и отображение информации о параметрах транспортного потока с различных датчиков детектирования транспортных средств, а также передачу информации другим системам, включая автоматизированную систему управления дорожным движением</p> <p>Основные функции подсистемы</p> <p>Сбор данных о параметрах транспортных потоков с различных датчиков</p> <p>Агрегация информации и формирование на ее основании статистики</p> <p>Визуализация информации для эффективной оценки транспортной картины</p> <p>Мониторинг критических показателей загрузки уличной дорожной сети</p> <p>Интеграция с подсистемами ИТС (включая системами управления дорожным движением) для оптимизации бизнес-процессов мониторинга и управления транспортом</p>	<a href="#">Реестровая запись №21015</a>	29.12.2023	<a href="https://npo-its.ru/doris/stream">https://npo-its.ru/doris/stream</a>	
45	Обеспечение приоритетного проезда и движения ВАТС	Дорис Приоритет	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Сбор информации из диспетчерских систем мониторинга и управления пассажирским транспортом, обработки и формирования на ее основе запросов на приоритетный проезд общественного пассажирского и спецтранспорта с прогнозным временем прибытия транспортных средств к стоп-линиям светофорных объектов с привязкой данных к топологии улично-дорожной сети.</p> <p>Автоматизированная обработка данных для предоставления приоритетного проезда общественному транспорту на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора.</p>	<a href="#">Реестровая запись №18271</a>	12.07.2023	<a href="https://npo-its.ru/doris/prioritet">https://npo-its.ru/doris/prioritet</a>	
46	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	ДОРИС Реакт	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280		<a href="#">Реестровая запись №12514</a>	14.01.2022		
47	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	ДОРИС Аналитика	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Подсистема «ДОРИС Аналитика», предназначена для видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС на дорогах транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p> <p>Предназначена для автоматизации процессов мониторинга за дорожно-транспортной обстановкой в установленных зонах контроля, автоматического обнаружения инцидентов с генерацией тревожных событий, сбора, обработки, анализа, хранения и передачи актуальной видеoinформации, необходимой для обеспечения функционирования смежных подсистем в составе программного комплекса ЕПУТС ИТС. Система уверенно распознает следующие классы транспортных средств: мотоциклы, легковые и грузовые автомобили, автобусы. Распознавание ГРЗ. Вычисление траектории движения автомобиля, в том числе определение нарушений ПДД.</p> <p>Определение фактов дорожно-транспортных происшествий, формирование соответствующих сообщений. Фиксация скорости и направления движения транспортных средств.</p>	<a href="#">Реестровая запись №12091</a>	22.11.2021	<a href="https://npo-its.ru/doris/analytic">https://npo-its.ru/doris/analytic</a>	

48	Дорожные контроллеры светофорных объектов	ДОРИС-Кросс Автоматизированная Система Управления Дорожным Движением	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	<p>Обеспечение принятия решений для реализации режимов и сценариев управления движением. Конфигурация сценариев управления ИТС, осуществляемых на режимах штатного и нештатного управления движением автомобильного транспорта</p> <p>Штатное управление, осуществляемое в автоматическом или автоматизированном режиме</p> <p>Нештатное управление, включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления, с внесением изменений в штатный режим с учетом сложившейся ситуации</p> <p>Возможность конфигурации того или иного сценарного плана как на основе имеющихся в библиотеке (базе данных), так и с помощью генерации нового (уникального) сценарного плана или обновленного сценарного плана (для типичной ситуации) с уточненными параметрами управления</p> <p>Прогнозирование транспортной ситуации для подтверждения необходимого режима управления ИТС и сценария для оценки развития ситуации и эффективного выбора сценарного плана.</p>	<p><a href="#">Реестровая запись №11554</a></p>	24.09.2021	<p><a href="https://npo-its.ru/doris/react">https://npo-its.ru/doris/react</a></p>	
49	Интеграционная платформа	Единая платформа управления транспортной системой «SmartMegapolis»	ООО «Мегаполис информационные технологии»	7734441107	<p>назначение ЕПУТС «SmartMegapolis»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— автоматизированное управление городской транспортной системой;</li> <li>— обеспечение эффективного управления дорожным движением;</li> <li>— прогнозирование развития транспортной обстановки;</li> <li>— обеспечение своевременного получения актуальной и достоверной информации о функционировании транспортного комплекса в составе всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;</li> <li>— обеспечение управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь городского пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;</li> <li>— обеспечение управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;</li> <li>— организация и совершенствование управления и контроля парковочного пространства;</li> <li>— мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды;</li> <li>— мониторинг дорожного движения (сбор сведений о параметрах</li> </ul>	<p><a href="#">Реестровая запись №10401</a></p>	28.10.2024	<p><a href="https://www.megapolis-it.ru/complex/smart-megapolis?ysclid=m60gvvh6u4288730989">https://www.megapolis-it.ru/complex/smart-megapolis?ysclid=m60gvvh6u4288730989</a></p>	

50	Интеграционная платформа	Единая платформа управления транспортной системой НАВИГАТОР-ИТС	ЗАО «ГК Навигатор»	5751034588	<p>Платформа предназначена для автоматизации управления движением транспортных потоков, управления пропускной способностью и загрузкой уличной дорожной сети и улучшения качества транспортного обслуживания населения. Также, в целом, повышается и безопасность дорожного движения.</p> <p>1) информирование населения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения;</p> <p>2) мониторинг движения транспортных средств дорожных и специализированных служб, а также такси;</p> <p>3) обеспечение взаимосвязи с элементами и модулями ИТС городской агломерации;</p> <p>4) взаимодействие с пользователем и внешними системами;</p> <p>5) сбор и анализ данных ИТС городской агломерации, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников);</p> <p>6) прогнозирование в режиме реального времени транспортной ситуации на основе полученных данных от всех поставщиков информации.</p>	<a href="#">Реестровая запись №10964</a>	30.06.2021	<a href="https://www.nvg-group.ru/regionalnyye-its/">https://www.nvg-group.ru/regionalnyye-its/</a>	
51	Интеграционная платформа	Единая платформа управления транспортной системой «СПУТНИК»	ООО "Урбантех-ИТ"	7714477779	<p>ЕПУТС обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Мониторинг и анализ ситуации на улично-дорожной сети: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Обнаружение и визуализация проблемных участков</li> <li><input type="checkbox"/> Увеличение пропускной способности дорожной сети</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Транспортное моделирование и стратегическое планирование в масштабах региона</li> <li><input type="checkbox"/> Долгосрочное повышение эффективности организации дорожного движения</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №13597</a>	20.05.2022	<a href="#">рп ЕПУТС УТ-ИТ</a>	
52	Система фотовидеофиксации	Интегра КДД	ЗАО "ИНТЕГРА -С"	7726532696		<a href="#">Реестровая запись №1554</a>	05.09.2016		
53	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Интегра-Видео	ООО "ИНТЕГРА-С"	7726678624		<a href="#">Реестровая запись №4150</a>	11.12.2017		
54	АПВГК	Интегра-КДД (СВК)	ЗАО "ИНТЕГРА -С"	7726532696		<a href="#">Реестровая запись №5730</a>	20.09.2019		

55	Интеграционная платформа	Интеграционная платформа ИТС RITM <sup>3</sup>	Группа компаний «Симетра»	7841446798	<p>RITM<sup>3</sup> предназначен для эксплуатации работниками транспортной отрасли и направлен на использование в качестве основного инструмента для решения таких задач как:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и хранение данных от всех подсистем ИТС;</li> <li>- агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных;</li> <li>- обработка телематических данных с целью определения и мониторинга местоположений объектов (ОТ, ТС коммунальных служб, такси и др.);</li> <li>- моделирование транспортных потоков;</li> <li>- выявление мест концентрации ДТП и выяснение причин их возникновения;</li> <li>- анализ различных событий на УДС (ремонт, перекрытия, ДТП и др.) и оперативное реагирование на них и на изменения состояний ОТИ (объектов транспортной инфраструктуры);</li> <li>- визуализация и анализ показателей объектов КСОДД;</li> <li>- анализ работы парка ТС и отдельных объектов по различным показателям эффективности;</li> <li>- журналирование и обработка различных событий в рамках диспетчеризации;</li> <li>- формирование ОТИ с привязкой к карте;</li> <li>- планирование мероприятий КСОДД.</li> </ul> <p>В RITM<sup>3</sup> используются различные данные, в том числе: телематический трафик (трафик УДС).</p>	<a href="#">Регистровая запись №5932</a>	19.11.2019	<a href="#">Материалы по Цифровой платформе RITM<sup>3</sup></a>	
56	Интеграционная платформа	Интеграционная подсистема Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Система разработана с использованием модульной архитектуры, позволяющей разрабатывать ее отдельные модули и расширять их функциональность без кардинальной доработки ранее разработанных модулей и сервисов интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС) городской агломерации дорожной сети агломераций.</p> <p>Система предоставляет возможность выдавать исходные данные для разработки технических условий на разработку и подключение новых модулей ИТС, рассчитывая текущую и прогнозируемую нагрузку на улично-дорожную сеть.</p> <p>Система разработана с использованием сервис ориентированных технологий и систем управления баз данных.</p> <p>Система обеспечивает поддержку организации взаимосвязанного функционирования всех модулей и сервисов ИТС как единого целого. Интеграционная подсистема Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive выполняет функцию главной интеграционной платформы, обеспечивая агрегацию основных функций модулей и сервисов ИТС с возможностью визуализации необходимого набора данных и поддержки принятия решения в режиме реального времени.</p> <p>Система обеспечивает техническую поддержку в сборе и анализе данных ИТС, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников) таких как: административно-технические инспекции городской агломерации, ГИБДД, дорожные службы, такси, каршеринг и т.п.</p> <p>Система обеспечивает возможность проверки подлинности модулей и сервисов ИТС и оперативное реагирование по запросам.</p>	<a href="#">Регистровая запись №11415</a>	06.09.2021	<a href="https://voice-link.ru/services/integratsionnaya-podsystema-yadro-eputs">https://voice-link.ru/services/integratsionnaya-podsystema-yadro-eputs</a>	
57	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	ИнтелВиз Инциденты	ООО "СОФТТЕЛЕМАТИК А"	9701061135		<a href="#">Регистровая запись №14510</a>	12.08.2022		
58	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Интеллект (Intellect)	ООО "АЙ ТИ ВИ ГРУПП"	7717502208		<a href="#">Регистровая запись №488</a>	18.04.2016		

59	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Интеллектуальная система видеонаблюдения Glosav-Pro	ООО «ГЛОСАВ»	7715755316		<a href="#">Реестровая запись №10644</a>	27.05.2021		
60	Мониторинг параметров транспортного потока	Модуль DetectorsManager Единой платформы управления транспортной системы	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Подсистема DetectorsManager Единой платформы управления транспортной системы представляет собой модульный элемент Единой платформы управления транспортной системой регионов, муниципалитетов и агломераций, предназначенной для сбора и аналитики транспортных потоков в режиме реального времени с возможностью визуализации и поддержки принятия решения. ПО DetectorsManager способно функционировать как совместно, связанное в единый программный комплекс ЕПУТС интеграционной шиной, так и отдельно как самостоятельное решение.</p> <p>Система реализует следующие функции:</p> <p>связь с детекторами транспорта и интегрированный сбор данных с детекторов транспорта о параметрах транспортного потока; обнаружение транспортных средств на УДС по каждой полосе движения в местах установки детекторов транспорта; определение общего количества транспортных средств, прошедших по каждой полосе за заданный период времени; определение средней скорости движения транспортного потока по полосе за определённый период; мониторинг состояния детекторов транспорта, сбор телеметрической информации о состоянии детекторов транспорта; расчет приведенных значений интенсивности транспортного потока; эмуляция детекторов транспорта;</p> <p>Интерфейс взаимодействия с модулем транспортного прогнозирования и моделирования ЕПУТС ИТС.</p> <p>Поддержка протоколов обмена данными с детекторами транспорта SmartVision, SmartVision2, СКАЛЬД, TrafficCam</p> <p>Система функционирует на базе операционной системы и системного</p>	<a href="#">Реестровая запись №10959</a>	30.06.2021	<a href="https://voice-link.ru/services/podsistema-monitoringa-parametrov-transportnykh-potokov-detectorsmanager">https://voice-link.ru/services/podsistema-monitoringa-parametrov-transportnykh-potokov-detectorsmanager</a>	
61	Метеомониторинг и Экомониторинг	Модуль метеомониторинга SmartMeteo	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Областью применения Системы является мониторинг метеорологических и экологических параметров на дорожной сети города.</p> <p>Система предназначена для автоматизации следующих видов деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сбор, обработка и хранение данных, предоставляемых подсистемой метеомониторинга и мониторинга экологических параметров;</li> <li>– предоставлению пользователям ИТС агрегированных данных о существующей и прогнозируемой метеорологической обстановке.</li> <li>– представление данных метеомониторинга и мониторинга экологических параметров в виде графика и табличном виде;</li> <li>– хранение архивных (исторических) данных и формирование на их основе отчетных документов, в том числе в виде графиков и таблиц;</li> <li>– представление отчетных данных за указанный период времени.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №13523</a>	11.05.2022	<a href="https://voice-link.ru/services/module-meteomonitoringa-smartmeteo">https://voice-link.ru/services/module-meteomonitoringa-smartmeteo</a>	

62	Информирование пользователей	Модуль централизованного информирования участников дорожного движения SmartPanel	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Модуль SmartPanel Единой платформы управления транспортной системы (далее - Система) является составной частью Интеллектуальной транспортной системы.</p> <p>Система предназначена для создания текстового, графического и аудио-визуального контента для распространения с помощью средств массовой информации.</p> <p>Система предоставляет ее пользователям следующие возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– управление доставкой контента до средств информирования в части ведения расписаний и обработки событий при интеграции с ИТС;</li> <li>– определение групп средств информирования, применимых для распространения контента;</li> <li>– создание текстового, графического и аудио-визуального контента для распространения с помощью средств информирования;</li> <li>– вывод на ДИТ и ЗПИ графической и текстовой информации о состоянии улично-дорожной сети, наличия перекрытий и ограничений движения (в т. ч. ремонт, перекрытие и т.п.), рекомендуемой скорости движения, дорожных знаков, текстовых сообщений;</li> <li>– контроль за информацией, выводимой на табло и ЗПИ;</li> <li>– управление шаблонами контента в части создания, редактирования и администрирования шаблонов;</li> <li>– информационный обмен модуля с внешними и смежными модулями и подсистемами ИТС.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №13522</a>	11.05.2022	<a href="https://voice-link.ru/services/module-tsentralizovannogo-informirovaniya-uchastnikov-dorozhnogo-dvizheniya-smartpanel">https://voice-link.ru/services/module-tsentralizovannogo-informirovaniya-uchastnikov-dorozhnogo-dvizheniya-smartpanel</a>	
63	Система фотовидеофиксации	ОРЛАН	ООО «Орлан»	9705051931		<a href="#">Реестровая запись №12709</a>	28.01.2022		
64	Дорожные контроллеры светофорных объектов	ПО "АСУДД-КС"	ООО "Комсигнал"	6662120043		<a href="#">Реестровая запись №12644</a>	24.01.2022		
65	Система фотовидеофиксации	ПО "Фактор"	ООО "ВК ИТС"	7734424454		<a href="#">Реестровая запись №15825</a>	09.12.2022		
66	Парковочное пространство	ПО Street Falcon	ООО "СТРИТ ФАЛЬКОН"	7751058960	<p>АПК Street Falcon — это система мониторинга дорожного пространства, которая включает оборудование и программное обеспечение.</p> <p>АПК Street Falcon способен мониторить дорожно-транспортные ситуации, управлять трафиком, системой платных парковок и охраняемых территорий</p> <p>Функциональные характеристики программного обеспечения</p> <p>Патрулирование заданных зон контроля</p> <p>Фото и видеofиксация правонарушений с точной привязкой ко времени и месту правонарушений. Время правонарушений синхронизировано с национальной шкалой времени Российской Федерации UTS (SU)</p> <p>Видеоанализ правонарушений</p> <p>Формирование материалов фиксации правонарушений</p> <p>Передача информации о правонарушениях на сервер хранения данных по защищенным каналам связи</p> <p>Передача сформированных материалов фиксации правонарушений по защищенным каналам связи в уполномоченные контрольные органы</p> <p>Хранение информации о правонарушениях</p>	<a href="#">Реестровая запись №18433</a>	02.08.2023	<a href="https://st-falcon.ru/">https://st-falcon.ru/</a>	
67	АСУНО	ПО Кулон	ООО "САНДРАКС"	7733700045		<a href="#">Реестровая запись №4833</a>	03.12.2018		

68	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС TrueEye	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Подсистема предназначена для обеспечения визуального наблюдения в ИТС за участками улично-дорожной сети с целью оценки состояния транспортных потоков, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, идентификации ДТП и фактов нарушения ПДД.</p> <p>Подсистема предоставляет ее пользователям следующие возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>приём, декодирование, обработка видеoinформации, поступающей от видеокамер;</li> <li>визуализация в режиме реального времени видеопотока с выбранной видеокамеры;</li> <li>автоматический анализ видеoinформации;</li> <li>автоматическое выявление событий, таких как: <ul style="list-style-type: none"> <li>ДТП;</li> <li>обнаружение движения или остановки в зоне контроля ТС;</li> <li>обнаружение движения в запрещенном направлении в зоне контроля (движение встречного направления);</li> <li>контроль активности людей или ТС в выделенных границах зоны контроля (стерильные зоны);</li> <li>обнаружение оставленных и исчезнувших предметов в зоне контроля (выпавший груз);</li> </ul> </li> <li>сервисная аналитика (оповещение о потере сигнала от видеокамер, оповещение о загрязнении объективов видеокамер, оповещение об изменении положения видеокамеры).</li> <li>автоматическое формирование и передача тревог по выявленным событиям;</li> </ul> <p><i>мониторинг видеопотока с камер видеонаблюдения для</i></p>	<a href="#">Реестровая запись №17735</a>	19.05.2023	<a href="https://voice-link.ru/services/podсистема-videonabludeniya-i-detektirovaniya-dtp-i-chs">https://voice-link.ru/services/podсистема-videonabludeniya-i-detektirovaniya-dtp-i-chs</a>	
69	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Подсистема директивного управления транспортными потоками "Модуль AdaptiveCoordination"	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Областью применения подсистемы директивного управления транспортными потоками AdaptiveCoordination модуля координированного управления движением ЕПУТС является организация и управление дорожным движением на уличной дорожной сети (УДС). Подсистема предназначена для автоматизации управления и оптимизации движения транспортных потоков посредством элементов регулирования движения транспорта. Объектом управления в подсистеме являются транспортные потоки на дорожной сети города.</p> <p>Подсистема предназначена для автоматизации следующих процессов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Адаптивное координированное управление группой светофорных объектов;</li> <li>Изменение фазных распределений группы светофорных объектов по заданному оператором правилам через изменение временных планов;</li> <li>Хранение исторических временных планов;</li> <li>Интерфейс взаимодействия с модулем координированного управления ЕПУТС ИТС.</li> </ul> <p>Для корректной работы подсистемы необходимы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развернутая основная система АСУДД SmartTraffic</li> <li>2. Установленный и запущенный сервис AdaptiveCoordination</li> </ol>	<a href="#">Реестровая запись №11010</a>	09.07.2021	<a href="https://voice-link.ru/services/podсистема-direktivnogo-upravleniya-transportnymi-potokami-modulya-koordinirovannogo-upravleniya-dvi">https://voice-link.ru/services/podсистема-direktivnogo-upravleniya-transportnymi-potokami-modulya-koordinirovannogo-upravleniya-dvi</a>	

70	Информирование пользователей	Подсистема информирования с помощью ДИТ и ЗПИ PanelManager	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Система предназначена для оповещения участников дорожного движения о различных событиях.</p> <p>Основными функциями системы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>получение информации из модуля централизованного информирования участников движения;</li> <li>формирование экранов сообщений;</li> <li>проверка корректности сценариев смены сообщений;</li> <li>передача данных на ДИТ и ЗПИ.</li> </ul> <p>В системе используются следующие понятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Табло — электронное табло, экран.</li> <li>2. Набор табло — несколько табло находящихся в одном месте (чаще всего на одной стойке).</li> <li>3. Группа табло - несколько табло, которые могут находиться в разных местах, но отображают один и тот же контент.</li> <li>4. Изображение - картинка, которая должна появиться на табло.</li> <li>5. Исходное изображение - вариант изображения, рассчитанный на определенный размер или форм-фактор табло.</li> <li>6. Кадр - изображение и настройки его показа (длительность, параметры перехода и т.д.).</li> <li>7. Раскадровка - набор кадров, программа.</li> <li>8. Задание - определяет какую программу надо отправлять на какие табло.</li> </ol>	<a href="#">Реестровая запись №13637</a>	20.05.2022	<a href="https://voice-link.ru/services/podsistema-informirovaniya-s-pomoshchyu-dit-i-zpi">https://voice-link.ru/services/podsistema-informirovaniya-s-pomoshchyu-dit-i-zpi</a>	
71	Информирование пользователей	Подсистема косвенного управления транспортными потоками ContentGenerator	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Областью применения подсистемы информирования с помощью ДИТ и ЗПИ ContentGenerator модуля централизованного информирования участников движения ЕПУТС является формирование контента для информирования участников движения различной информации о транспортной ситуации и отдельных событий. Программное обеспечение применяется в составе единой платформы управления транспортной системой или индивидуально.</p> <p>Подсистема предназначена для автоматизации следующих процессов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Автоматизированное создание контента информирования участников дорожного движения об условиях дорожного движения;</li> <li>Автоматизированное создание контента информирования участников дорожного движения о событиях на участках дорожной структуры;</li> <li>Автоматизированное создание контента информирования участников дорожного движения о метеорологической и экообстановке;</li> <li>Автоматизированное создание контента информирования участников дорожного движения о времени проезда затрудненных участников, о маршрутах объезда.</li> </ul> <p>Система получает информацию от смежных подсистем, предоставляющих информацию о параметрах транспортного потока, затруднениях на улично-дорожной сети, инцидентах на улично-дорожной сети, от систем организации парковочного пространства.</p>	<a href="#">Реестровая запись №13442</a>	29.04.2022	<a href="https://voice-link.ru/services/podsistema-kosvennogo-upravleniya-transportnyimi-potokami">https://voice-link.ru/services/podsistema-kosvennogo-upravleniya-transportnyimi-potokami</a>	

72	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Подсистема светофорного управления Субмодуль Planner	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Planner является составной частью модуля координированного управления движением Единой Платформы Управления Транспортной Системы.</p> <p>Областью применения программного обеспечения является организация и управление дорожным движением на уличной дорожной сети (УДС).</p> <p>Программа предназначена для взаимодействия с дорожными контроллерами: сбор актуальной информации о состоянии дорожных контроллеров и реализация режимов централизованного управления через отправку управляющих команд на дорожные контроллеры.</p> <p>Система реализует следующие функции:</p> <p>Сбор, хранение, обобщение и обработка информации о параметрах светофорных контроллеров: текущая фаза, текущий такт, состояние «желтое мигание», состояние «управление по ВПУ», состояние «кругом красный», состояние «авария», наличие программных, аппаратных или электрических ошибок;</p> <p>Установка состояний «желтое мигание» и «кругом красный» на светофорных объектах по команде диспетчера;</p> <p>Удержание фазы на светофорных объектах по команде диспетчера;</p> <p>Исполнение заранее заданных временных календарных планов;</p> <p>Координированное управление группой светофорных объектов (режимы «зеленая улица», «зеленая волна», «единый старт» и другие)</p> <p>Мониторинг состояния светофорных контроллеров</p> <p>Интерфейс взаимодействия с модулем координированного управления ЕПУТС ИТС.</p> <p>Поддержка протоколов управления дорожных контроллеров Синтез, Синтез Д. ВЕК БС 3 SWARCO</p> <p>Система для поиска и розыска транспортных средств на основании данных фотовидео-фиксации.</p> <p>Не имеет аналогов в России по объему территориального мониторинга – применение в 40 регионах. Включает модуль видеоаналитики для получения данных о транспорте с камер системы «Безопасный город» и обычного видеонаблюдения.</p> <p>Используется сотрудниками МВД, ФССП и др.</p> <p>Применяется в России, Абхазии, Казахстане и Узбекистане</p> <p>Позволяет реализовать межрегиональный обмен данными для сквозного поиска и розыска транспорта по данным фиксации 40 регионов России</p> <p>Срок хранения данных фиксаций всего проходящего транспортного потока регулируется администратором через интерфейс системы</p> <p>Работает на планшетах, ноутбуках и смартфонах</p> <p>Функции системы</p> <p>Сбор, систематизация и хранение данных о движении транспортного потока, зафиксированного средствами фотовидефиксации и камерами видеонаблюдения</p> <p>Выявление в режиме реального времени транспортных средств, представляющих оперативный интерес или находящихся в розыске</p> <p>Поиск признаков слежки и следования одного транспортного средства за другим</p> <p>Выявление автомобилей-двойников</p> <p>Построение маршрута движения в картографическом сервисе</p> <p>Создание единой федеральной базы данных для розыска ТС по материалам фиксаций транспортного потока за счет встроенных возможностей межрегионального сотрудничества.</p>	<p><a href="#">Реестровая запись №11248</a></p>	05.08.2021	<p><a href="https://voice-link.ru/services/podсистема-svetoфорного-upravleniya-planner-">https://voice-link.ru/services/podсистема-svetoфорного-upravleniya-planner-</a></p>
73	Мониторинг параметров транспортного потока	Поток плюс	ООО «Ангелы АЙТи»	3664101629	<p>Система для поиска и розыска транспортных средств на основании данных фотовидео-фиксации.</p> <p>Не имеет аналогов в России по объему территориального мониторинга – применение в 40 регионах. Включает модуль видеоаналитики для получения данных о транспорте с камер системы «Безопасный город» и обычного видеонаблюдения.</p> <p>Используется сотрудниками МВД, ФССП и др.</p> <p>Применяется в России, Абхазии, Казахстане и Узбекистане</p> <p>Позволяет реализовать межрегиональный обмен данными для сквозного поиска и розыска транспорта по данным фиксации 40 регионов России</p> <p>Срок хранения данных фиксаций всего проходящего транспортного потока регулируется администратором через интерфейс системы</p> <p>Работает на планшетах, ноутбуках и смартфонах</p> <p>Функции системы</p> <p>Сбор, систематизация и хранение данных о движении транспортного потока, зафиксированного средствами фотовидефиксации и камерами видеонаблюдения</p> <p>Выявление в режиме реального времени транспортных средств, представляющих оперативный интерес или находящихся в розыске</p> <p>Поиск признаков слежки и следования одного транспортного средства за другим</p> <p>Выявление автомобилей-двойников</p> <p>Построение маршрута движения в картографическом сервисе</p> <p>Создание единой федеральной базы данных для розыска ТС по материалам фиксаций транспортного потока за счет встроенных возможностей межрегионального сотрудничества.</p>	<p><a href="#">Реестровая запись №1413</a></p>	05.09.2016	<p><a href="https://angelsit.ru/products/potok-plus/">https://angelsit.ru/products/potok-plus/</a></p>
74	Система фотовидефиксации	ПРИЗМА-StoS	ООО "ПРИЗМА"	9715297941		<p><a href="#">Реестровая запись №5970</a></p>	19.11.2019	
75	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Программа для ЭВМ "STfind traffic"	ООО "Современные технологии"	6162043320		<p><a href="#">Реестровая запись №13424</a></p>	29.04.2022	

76	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Программа моделирования транспортных потоков и оптимизации режимов светофорного регулирования "Авеню 2.0"	Кузин Михаил Валерьевич	550117220701		<a href="#">Реестровая запись №12933</a>	25.02.2022		
77	Парковочное пространство	Программно-аналитический комплекс «SOVA»	ООО "СИТИЛАБС"	9731001895	<p>Система SOVA это:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выявление нарушений;</li> <li>• фиксация парковочных сессий;</li> <li>• розыск угнанных автомобилей;</li> <li>• сбор статистических данных.</li> </ul> <p>На основе анализа собранных данных принимаются управленческие решения по оптимизации транспортной системы города.</p> <p>Система SOVA круглосуточно выявляет 25 видов нарушений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• нарушения правил дорожного движения в части стоянки и остановки автомобилей;</li> <li>• нарушения регионального законодательства об административных правонарушениях;</li> <li>• нарушения в части оплаты муниципальных парковок.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №6490</a>	07.04.2020	<a href="https://sova.city/#rec76794581">https://sova.city/#rec76794581</a>	
78	Экомониторинг	ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС «СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ВОЗДУХА CITYAIR»	ООО "СИТИЭЙР"	7731400381	Комплекс программных решений для доступа к информации о состоянии атмосферного воздуха	<a href="#">Реестровая запись №19309</a>	23.09.2023	<a href="https://cityair.ru/ru/software">https://cityair.ru/ru/software</a>	
79	Система фотовидеофиксации	Программное обеспечение комплекса измерительного с автоматической видеофиксацией нарушений правил дорожного движения «Форсаж»	ООО «Инжиниринговая компания «Видеоаналитика»	7703813958		<a href="#">Реестровая запись №12167</a>	30.11.2021	<a href="https://www.v-analytica.com/?page_id=207">https://www.v-analytica.com/?page_id=207</a>	

80	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Программное обеспечение подсистемы директивного управления транспортными потоками SmartArea	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Областью применения Подсистемы директивного управления транспортными потоками модуля координированного управления движением SmartArea (далее - Система) является организация и управление дорожным движением на уличной дорожной сети (УДС).</p> <p>Система предназначена для автоматизации управления и оптимизации движения транспортных потоков посредством элементов регулирования движения транспорта. Объектом управления в Системе являются транспортные потоки на дорожной сети города.</p> <p>Система предназначена для автоматизации следующих функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>прогнозирование распределения транспортных средств по транспортной сети;</li> <li>подбор оптимальных фазных распределений для заданной системы перекрестков;</li> <li>адаптивное управление системой перекрестков;</li> </ul> <p>Для эксплуатации Системы ее пользователи разделяют на следующие функциональные роли:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оператор;</li> <li>– администратор.</li> </ul> <p>При составлении штатно-должностного расписания сотрудников, эксплуатирующих Систему, а также при составлении смен и графиков работы необходимо учитывать, что количество персонала, занимающегося организацией дорожного движения, напрямую зависит от:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– количества используемых приложений по управлению дорожным движением;</li> </ul>	<p><a href="#">Реестровая запись №8459</a></p>	30.12.2020	<p><a href="https://voice-link.ru/services/podsistema-direktivnogo-upravleniya-transportnyimi-potokami">https://voice-link.ru/services/podsistema-direktivnogo-upravleniya-transportnyimi-potokami</a></p>	
81	Интеграционная платформа	Программное обеспечение центра управления TransVIEW™	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем»	7810603120	<p>Программное обеспечение центра управления АСУДД реализует функции верхнего уровня управления ИТС сети магистральных автомобильных дорог. Система TransVIEW имеет модульную распределённую структуру, обеспечивающую практически неограниченное масштабирование и широчайший спектр решаемых задач автоматизации.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Обеспечивает визуализацию процесса – предусмотрены модуль ГИС с отображением действующей масштабируемой карты управляемой сети автодорог, а также графическая мнемосхема.</li> <li>o Содержит сценарии автоматического/ автоматизированного управления – сценарии разрабатываются под каждый конкретный проект в зависимости от свойств магистрали и предусмотренного периферийного оборудования.</li> <li>o Реализует управление процессом эксплуатации автомобильной дороги, включая систему поддержки решений, автоматизированную обработку событий и вызовов, ведение журналов событий и действий персонала ИТС.</li> <li>o Интегрирует на базе протокола TLSoIP подключение дорожных станций TransCOM и управляемых дорожных знаков, и табло TransLED. Разработаны драйверы и OPC-серверы для большинства распространённых стандартных протоколов управления, а по требованию Заказчика возможна разработка OPC-сервера для любого открытого протокола.</li> <li>o Реализует возможности глубокой интеграции внешних систем видеонаблюдения, обнаружения инцидентов на базе видеоаналитики, систем метеообеспечения и прогнозирования, и другие внешние системы.</li> </ul>	<p><a href="#">Реестровая запись №14672</a></p>	26.08.2022	<p><a href="https://bis.spb.ru/produkty-i-resheniya/po-czentra-upravleniya-trans-ui-ew/">https://bis.spb.ru/produkty-i-resheniya/po-czentra-upravleniya-trans-ui-ew/</a></p>	

82	АСУНО	Программный комплекс «Арго: Энергоресурсы»	ООО НТЦ "АРГО"	3731016900	<p>ПК обеспечивает выполнение следующих функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Организацию автоматического сбора данных с измерительных устройств, УСПД и систем сторонних производителей;</li> <li>• Ведение единого времени в системе на всех уровнях иерархии (сервер-рабочие станции - УСПД – измерительные приборы);</li> <li>• Организация основного и альтернативных каналов доставки информации; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оптимизация трафика доставки информации;</li> <li>• Электронная подпись и криптография;</li> </ul> </li> <li>• Защита информации от несанкционированного доступа;</li> <li>• Анализ полученных данных, контроль полноты и достоверности данных, назначение признаков корректности данных, ручной ввод недостающих данных;</li> <li>• Ведение баз данных вспомогательной и нормативно-справочной информации; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предоставление информации в удобном для конечного пользователя таблично-графическом представлении (генераторы отчетов), печать твердотельных копий;</li> </ul> </li> <li>• Телемониторинг технического состояния как самого комплекса, так и наблюдаемой системы (например, системы теплоснабжения); <ul style="list-style-type: none"> <li>• Телеуправление с квитированием;</li> </ul> </li> <li>• Импорт-экспорт в смежные системы (например, в биллинговую систему); <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнение задач класса АСУ ТП.</li> </ul> </li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №4656</a>	05.07.2018	<a href="https://argoivanovo.ru/programmnoe-obespechenie/ptk-argo-energoresursy/">https://argoivanovo.ru/programmnoe-obespechenie/ptk-argo-energoresursy/</a>	
83	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Программный продукт «ASTRAL VIDEO SYSTEM» (AVS)	АО "КАЛУГА АСТРАЛ"	4029017981		<a href="#">Реестровая запись №1258</a>	05.09.2016		
84	Интеграционная платформа	ПРОинфраструктура	ООО «Мегapolis информационные технологии»	7734441107	<p>Назначение Системы:</p> <p>– обеспечение централизации и повышения эффективности управления устранением сбоев технических средств организации дорожного движения; – обеспечение мониторинга состояния оборудования, проведения регламентных работ и модернизации технических средств организации дорожного движения; – обеспечение оперативного учета и контроля движения товарно-материальных ценностей в системе территориально-рассредоточенных складов организации; – обеспечение совместной удаленной работы сотрудников организации, ремонтных бригад, ответственных подразделений.</p> <p>Основные функциональные возможности Системы:</p> <p>– учет оборудования дорожно-транспортной инфраструктуры, автоматизированный мониторинг в онлайн-режиме состояния работоспособности оборудования; – учет, обработка, контроль состояния заявок на обслуживание и ремонта оборудования дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием веб-интерфейса и мобильного приложения Системы; – анализ и визуализация статистических данных по заявкам на обслуживание и ремонт; – управление информацией по заявкам на обслуживание и ремонт; – настройка оповещений пользователей; – аудит доступа пользователей к сервисам системы; – управление мобильными бригадами ремонта оборудования технических средств организации дорожного движения; – учет и резервирование необходимого для ремонта оборудования и материалов на складе; – контроль проведения операций по перемещениям материалов и оборудования;</p>	<a href="#">Реестровая запись №24569</a>	06.05.2021	<a href="https://www.megapolis-it.ru/complex/pro-infrastructure">https://www.megapolis-it.ru/complex/pro-infrastructure</a>	

85	АСУНО	Рассвет Аналитика	ООО "Тайм Системс"	7842408812	<p>Специализированное программное обеспечение, построенное на основе клиент-серверной архитектуры. Серверная часть поддерживает ОС Windows server. Программное обеспечение предназначено для организации защищенного обмена данными с контроллерами РАССВЕТ™, предоставления данных пользователям через приложение и WEB интерфейс. РАССВЕТ™ Аналитика отличается от подобных систем специальными аналитическими сервисами, позволяющими непрерывно вычислять объекты, которые требуют внимания.</p> <p>Основные действия, в программе, пользователь выполняет на карте - поиск объектов, соответствующих интерактивным фильтрам, анализ графиков выбранного объекта, управление освещением.</p> <p>Программа построена таким образом, что работа с 1000 АСУНО требует внимания как работа с 10 АСУНО. Это достигнуто с помощью агрегации данных на карте и с помощью интерактивных фильтров. При изменении масштаба карты, накладывающиеся обозначения объектов агрегируются не теряя целостности информации. Интерактивные фильтры позволяют настроить критерии, по которым отбираются объекты требующие внимание пользователя.</p> <p>Разграничение прав и уровней доступа пользователей позволяет использовать один сервер разными организациями.</p> <p>В РАССВЕТ™ АНАЛИТИКА реализованы все важные функции: Дистанционное управление и настройка параметров контроллеров. Формирование, загрузка и выгрузка графиков горения. Расчет годового потребления освещения для заданного графика.</p>	<a href="#">Реестровая запись №11692</a>	28.09.2021	<a href="https://time-systems.ru/asuno-rassvet">https://time-systems.ru/asuno-rassvet</a>	
86	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Сервер Автоматизированной Системы Управления Движением Транспорта "Мегаполис"	ООО "ЭЛСИСТАР"	0707005405	<p>Установка и настройка сервера</p> <p>Для нормальной работы АРМ администратора (сервера) АСУДТ требуется компьютер в следующей минимальной конфигурации:          Процессор не ниже «Pentium III» (1300 МГц) или совместимый.          5 Гбайт свободного места на жестком диске.          2 Гбайт оперативной памяти (свободной).          Контроллер удаленного доступа (сетевая карта).          xDSL Модем (или иная технология обеспечивающая доступ к системе по публичному статическому IP адресу)          Наличие свободного USB порта.          Операционная система – Astra Linux.</p> <p>Для нормальной работы АРМ диспетчера (клиент) АСУДТ требуется компьютер в следующей минимальной конфигурации:          Процессор не ниже «Pentium II» (733 МГц) или совместимый.          Монитор SVGA – 17”          2 Гбайт свободного места на жестком диске.          1 Гбайт оперативной памяти (свободной).          Контроллер удаленного доступа (сетевая карта).          Операционная система – любая.          Браузер          Клавиатура.          Манипулятор типа «мышь»</p> <p>Область применения АСУДТ Мегapolis является организация и управление дорожным движением на уличной дорожной сети, и может использоваться в таких структурах как:          АСУ Дорожного Движения;          Системы Безопасный Город;          Интеллектуальные Транспортные Системы.</p>	<a href="#">Реестровая запись №13377</a>	26.04.2022	<a href="#">АСУДТ Мегаполис Описание</a>	

87	Метеомониторинг	Система автоматизированная информационно-измерительная "МетеоТрасса"	ООО "ИРАМ"	4703149837	<p>Автоматизированная информационно-измерительная система (АИИС) «МетеоТрасса» является системой раннего оповещения об образовании гололеда на взлетно-посадочной полосе аэродрома. С помощью АИИС «МетеоТрасса» аэродромная служба и другие пользователи получают информацию о текущем и прогнозируемом состоянии поверхности ВПП.</p> <p><b>ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ</b></p> <p>Получение информация о состоянии поверхности от датчиков, установленных непосредственно в тело ВПП и датчиков атмосферных параметров</p> <p>Наукастинг температуры и состояния поверхности на 4 часа с шагом 10 минут</p> <p>Наукастинг осадков по данным ДМРЛ на 2 часа</p> <p>Рекомендации по обработке ВПП при вероятности образования гололеда</p> <p>Подготовка сообщения о состоянии поверхности ВПП в формате GRF</p> <p>Измерительные компоненты АИИС «МетеоТрасса» осуществляют определение и оценку метеорологических параметров, а также характеристик состояния ВПП с помощью:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>метеорологических атмосферных датчиков</li> <li>стационарных датчиков состояния поверхности</li> <li>мобильной компоненты АИИС «Валдай», устанавливаемой на базе транспортного средства, осуществляющего инспекцию ВПП, и передающую информацию о состоянии искусственных покрытий в любой точке аэродрома</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №2346</a>	15.12.2016	<a href="https://iram.ru/products/meteotrassa-aerodrome/">https://iram.ru/products/meteotrassa-aerodrome/</a>	
88	Система фотовидеофиксации	Система измерительная с автоматической фотовидеофиксацией "АТОМ ИС"	ООО «Корда Групп»	7802804626		<a href="#">Реестровая запись №19862</a>	01.11.2023		
89	Метеомониторинг	Система сбора данных мониторинга "ТРАССА"	АО "ТРАССКОМ"	7720240993	<p>СПО «ТРАССА» используется в качестве интеграционной телематической платформы для сбора, обработки, хранения и передачи данных, получаемых от погодных дорожных станций контроля метеорологических условий движения транспорта, работающих в полевых условиях и использующих интернет-протоколы передачи данных.</p> <p>В СПО «ТРАССА» реализованы следующие основные функциональные возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подключение к источникам данных (АДМС, Погодные сервисы);</li> <li>• Получение данных первичных преобразователей (датчики АДМС); <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обработка метеорологических и дорожных параметров;</li> <li>• Хранение полученных данных в информационном банке;</li> </ul> </li> <li>• Передача полученной информации внешним системам и сервисам.</li> </ul> <p>К составу технических средств, необходимых для обеспечения работы программного обеспечения, предъявляются следующие минимальные и рекомендуемые требования:</p> <p>Минимальные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MS Windows Server 2012 R2 Std;</li> <li>ОЗУ 32 Гб;</li> <li>64 Гб на жестком диске;</li> <li>CD-ROM привод;</li> <li>Сетевая карта (10/100 Мбит/с);</li> <li>Мышь;</li> <li>USB порт;</li> <li>Монитор;</li> </ul> <p>Рекомендуемые:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Windows Server 2012 R2 Std;</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №12987</a>	05.03.2022	<a href="#">ТРАССА Руководство пользователя 1.0.7</a>	

90	АСУНО	Система управления освещением SunRise	ООО "СВЕТОСИСТЕМЫ"	4025437826	<p>Интерактивная карта</p> <p>На карте объекта отображается вся информация о системе наружного освещения в режиме реального времени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— расположение и типы оборудования;</li> <li>— статусы оборудования;</li> <li>— зоны покрытия радиоэфира;</li> <li>— системные уведомления.</li> </ul> <p>Удаленная диспетчеризация</p> <p>Автоматизированное рабочее место (АРМ) диспетчера с дружелюбным интерфейсом позволяет выполнить задачи в одном окне. Структура интерфейса создана таким образом, чтобы пользователь мог освоить работу в кратчайшие сроки.</p> <p>Высокая отказоустойчивость</p> <p>Благодаря архитектуре построения систем и надежности оборудования SUNRISE. Рабочее напряжение устройств до 400 В.</p>	<a href="#">Реестровая запись №6527</a>	23.04.2020	<a href="https://svetosystem.ru/sr_street">https://svetosystem.ru/sr_street</a>	
91	Система фотовидеофиксации	Специализированное программное обеспечение «Азимут 4»	ООО «ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»	5904286923	<p>ВСПО «Азимут 4» предназначено для функционирования на КИПТ семейства «Азимут», раз- работанных ООО «Технологии безопасности дорожного движения».</p> <p>ВСПО «Азимут 4» обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•фиксацию факта проезда регулируемого перекрестка, пешеходного перехода или желез- нодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора;</li> <li>•фиксацию факта нарушения скоростного режима;</li> <li>•фиксацию факта несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками или раз- меткой проезжей части дороги;</li> <li>•фиксацию факта проезда транспортных средств с превышением разрешенной массы;росматривать нарушения в режиме реального времени.</li> <li>•фиксацию факта не предоставления преимущества в движении пешеходам;</li> <li>•фиксацию факта нарушений использования ремней безопасности;</li> <li>•фиксацию факта нарушения использования телефона во время движения;</li> <li>•автоматическое считывание ГРЗ ТС, движущихся в потоке.</li> </ul> <p>ВСПО «Азимут 4» рассчитано на использование подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Допустимо применение ВСПО в интересах иных служб (ФСО, ФСБ, ФТС РФ, охранных служб по контролю въезда-выезда на территорию).</p> <p>ВСПО «Азимут 4» устанавливается на КИПТ семейства «Азимут». Для работы с web-интерфейсом ВСПО «Азимут 4» рабочее место пользователя должно иметь следующие минимальные</p>	<a href="#">Реестровая запись №6184</a>	07.04.2020	<a href="#">Азимут 4 Руководство оператора</a>	

92	Интеграционная платформа	Специализированное программное обеспечение «АСУДД Навигатор»	ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"	7708568820	<p>o Это модульная многоуровневая программная платформа. Ее можно использовать на любом объекте и уровне управления с помощью подключенных профильных подсистем. Позволяет организовать управление как отдельным объектом транспортной инфраструктуры, так и целой зоной в масштабе мегаполиса.</p> <p>o Платформа выполняют следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Оперативный контроль текущей дорожно-транспортной обстановки; <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Контроль метеорологической обстановки;</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Анализ и прогноз изменений параметров транспортных потоков с учетом дорожно-транспортных событий и погодных условий; <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Управление периферийным оборудованием интегрированных подсистем;</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Выявление ДТП и других дорожно-транспортных инцидентов; <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Формирование и передача информационных сообщений для участников дорожного движения;</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Контроль за соблюдением правил дорожного движения и движения тяжеловесных и крупногабаритных ТС;</li> <li><input type="checkbox"/> Мониторинг технического состояния оборудования центральной системы и компонентов интегрированных подсистем, а также средств и каналов связи;</li> <li><input type="checkbox"/> Сбор, хранение, обработка и визуализация текущих и архивных данных; <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Формирование подробных отчетов, журналов и пакетов статистических данных;</li> </ul> </li> </ul> <p>o Масштабируемость системы дает возможность изменения размеров системы (увеличение или уменьшение) без изменения, существующего ПО. Инновационная масштабируемая архитектура.</p>	<a href="#">Реестровая запись №4533</a>	05.07.2018	<a href="https://sipm.ru/its-i-asudd/">https://sipm.ru/its-i-asudd/</a>	
93	Мониторинг параметров транспортного потока	Специализированное программное обеспечение аппаратно-программного комплекса "Скальд"	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>СПО предназначено для выполнения сервисных функций по настройке детекторов транспорта «Скальд», которые в процессе своей эксплуатации осуществляют детектирование/регистрацию транспортных средств, распознавание государственных регистрационных знаков транспортных средств и определяют параметры транспортных потоков на улично-дорожной сети.</p>	<a href="#">Реестровая запись №16807</a>	01.03.2023	<a href="#">Руководство пользователя СПО Скальд</a>	
94	Мониторинг параметров транспортного потока	Специализированное программное обеспечение детектора транспорта "SmartVision-2"	ООО «ВойсЛинк»	7715617958	<p>Областью применения СПО является выполнение сервисных функций по настройке детекторов транспорта «SmartVision», которые в процессе своей эксплуатации осуществляют детектирование/регистрацию транспортных средств и определяют параметры транспортных потоков на улично-дорожной сети.</p> <p>СПО предоставляет ее пользователям следующие возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– настройка зон детектирования;</li> <li>– сетевая настройка.</li> </ul> <p>В качестве базовых технологий и платформ СПО используются технологии и платформы Linux.</p> <p>Программное обеспечение функционирует на базе системного и базового ПО. На устройстве «SmartVision» должно быть установлено следующее системное и базовое программное обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ОС Linux Ubuntu 16.04 и выше.</li> </ul> <p>На автоматизированных рабочих местах операторов и администраторов должно быть установлено следующее системное и базовое программное обеспечение: - операционная система Windows;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- один из следующих браузеров:</li> <li>– Google Chrome версии 45 и выше;</li> <li>– Яндекс Браузер версии 16 и выше.</li> </ul> <p>Для запуска и нормального функционирования программного обеспечения необходим персональный компьютер со следующими минимальными требованиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– компьютер с ОС не ниже Windows 7 (предпочтительно Windows 10) и не менее 2 Гб оперативной памяти или ОС Linux - коробочные или</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №16808</a>	01.03.2023	<a href="#">Руководство по установке и настройке SmartVision</a>	

95	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Специальное программное обеспечение "Сканер ИТС"	ООО "ИТС ЛАБ"	5038167061		<a href="#">Реестровая запись №23299</a>	15.07.2024		
96	Мониторинг параметров транспортного потока	СПО Детектор транспорта "SmartVision II"	ООО «ВойсЛинк»	7715617958		<a href="#">Реестровая запись №23418</a>	25.07.2024		
97	Метеомониторинг	Типовой центр управления	ООО "ОКБ БУРСТРОЙПРОЕКТ"	7723345578	<p>Программный комплекс «Типовой центр управления (ТЦУ) представляет собой клиент-серверное приложение, предназначенное для обеспечения деятельности дежурно-диспетчерских центров в части метеорологического, экологического обеспечений, контроля состояния автомобильных дорог, поддержки принятия решений, формирования и выполнения планов работ.</p> <p>ТЦУ представляет собой веб-приложение, работающее в окне браузера и построенное по веб-серверной архитектуре. ТЦУ имеет модульную структуру, что позволяет дополнять и изменять набор функциональных модулей без существенных изменений программных кодов. В серверной части ТЦУ функционирует служба сбора и обработки данных, которая опрашивает контрольные комплексы, производит, при необходимости, вычисления и записывает значения контролируемых параметров в базу данных. В основе структуры ТЦУ – геоинформационная система, предоставляющая пространственные данные о контролируемых объектах и связанных с ними контрольных комплексах, а также порождаемых инцидентах. В ТЦУ ведётся учёт контролируемых объектов: их местоположение, географические характеристики, а также паспорт – совокупность присущих объекту значений параметров, присущих данному типу объекта. Набор параметров объектов настраивается администратором системы для каждого типа объектов и может содержать любые типы данных – числа, текст, изображения, документы, схемы и пр. Значения параметров вводятся индивидуально для каждого объекта.</p>	<a href="#">Реестровая запись №2002</a>	08.10.2016	<a href="https://burstroy.ru/sistemy-upravleniya/">https://burstroy.ru/sistemy-upravleniya/</a>	
98	Информирование пользователей	Умный транспорт. Модуль управления табло.	Кондрахин Андрей Вячеславович	623411366912		<a href="#">Реестровая запись №10190</a>	08.04.2021		
99	Обеспечение приоритетного проезда и движения ВАТС	Центральный уровень. Модуль построения маршрутов	ООО "СОФТТЕЛЕМАТИК А"	9701061135					

100	Интеграционная платформа	Интерактивная карта "Золотой Век"	ООО "Золотой Век"	6670359847	<p>оПрограммное обеспечение «Интерактивная карта Золотой Век» разработано для автоматизации содержания и ремонтов автомобильных дорог. Интерактивная карта обеспечивает безопасность дорожного движения, позволяет привести дороги в нормативное состояние и поддерживать его, повышает уровень содержания и качество ремонта.</p> <p>оПросмотр всех объектов на одной карте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Видеть дороги целиком;</li> <li><input type="checkbox"/> Определить километр дороги;</li> <li><input type="checkbox"/> Определить наличие пробок, ДТП, затруднений;</li> <li><input type="checkbox"/> 23 слоя элементов обустройства на карте;</li> </ul> <p>оВидеомониторинг (визуальный контроль состояния дорог, неработающих камер).</p> <p>оМетеомониторинг (на карте, на метеостене). Анализ погоды в виде метеорада, контроль работы метеостанций.</p> <p>оМониторинг метеорологических прогнозов (на карте по точкам, на карте с помощью радара, на метеостене).</p> <p>оГЛОНАСС мониторинг (визуальный контроль работы комбинированных дорожных машин).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оУправление ТПИ.</li> <li>оВедение журнала замечаний.</li> </ul> <p>оМониторинг ДТП от ЭРА-ГЛОНАСС, ведение журнала ДТП.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оМониторинг ремонта дорог на карте.</li> <li>оМониторинг интенсивности движения.</li> <li>оВедение журнала выполненных работ.</li> <li>оКадастровый контроль.</li> </ul>	<a href="#">Реестровая запись №15635</a>	25.11.2022	<a href="https://age-golden.ru/interaktivnaya-karta#rec500191595">https://age-golden.ru/interaktivnaya-karta#rec500191595</a>	
101	Интеграционная платформа	ПАК «Система АСУДД автодороги Адлер-ГКК Альпика-Сервис»	АО "Видефон МВ"	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	-		Организация не функционирует
102	Дорожные контроллеры светофорных объектов	Программа ИТС подсистема «Светофорное управление 24»	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Предоставление данных о СО другим модулям ИТС или сторонним системам по открытому протоколу.</li> <li>• Работа с дорожными контроллерами (ДК), работающими по принципу статичных фаз и гибкой многокольцевой схемы, различных производителей в едином интерфейсе диспетчера.</li> <li>• Удалённое управление работой СО, смена фаз СО, создание и редактирования планов координации, расписаний работы СО и загрузка в дорожные контроллеры управляющих программ.</li> <li>• Сбор, хранение и отображение телеметрической информации о состоянии и работоспособности СО.</li> <li>• Сохранение архива информации о СО при замене ДК.</li> </ul>	Отсутствует	-	<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/15">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/15</a>	

103	Интеграционная платформа	Интеграционная платформа ИТС	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	<ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг работоспособности подключенных модулей и подсистем</li> <li>• управление правами и ролями пользователей ИТС;</li> <li>• система имеет повышенную отказоустойчивость за счет использования кластерных технологий и распределенных систем;</li> <li>• формирование доступа пользователей с распределением прав и ролей доступа;</li> <li>• платформа поддерживает работу на операционных системах: Linux, Windows;</li> <li>• открытое API для интеграции с другими модулями / подсистемами ИТС; <ul style="list-style-type: none"> <li>• открытое API для интеграции с другими системами;</li> </ul> </li> <li>• сбор, агрегирование, обработка и долгосрочное хранение текущих и ретроспективных данных от всех подсистем ИТС;</li> <li>• координация работы всех подсистем и модулей ИТС;</li> <li>• сбор, хранение, анализ и графическая визуализация пространственных данных и связанной с ними информации об объектах; <ul style="list-style-type: none"> <li>Координирование управления движением.</li> </ul> </li> <li>• оценка интенсивности потоков транспорта в различных районах города;</li> <li>• управление длительностью, координацией сигналов светофоров для создания «зеленых волн»; <ul style="list-style-type: none"> <li>Конфигурация сценарных планов управления движением.</li> </ul> </li> <li>• анализ текущей транспортной ситуации на основе специальных алгоритмов с расчётом текущей загруженности УДС и отображением на картографической основе;</li> </ul>	Отсутствует	-	<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/2">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/2</a>	
104	Обеспечение приоритетного проезда и движения ВАТС	подсистема Обеспечения приоритетного движения транспортных средств	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	<p>подсистема "Обеспечения приоритетного проезда" предназначена для обеспечения беспрепятственного прохождения транспорта через светофорные объекты в ручном и автоматическом режиме. (для работы модуля требуется наличие в системе ИТС подсистемы "Светофорное управление")</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предварительная разгрузка перекрёстков в зависимости от скорости движения колонны ТС <ul style="list-style-type: none"> <li>• Мониторинг движения транспорта по маршруту (при наличии оборудования на транспорте)</li> </ul> </li> <li>• Нормализация движения на прилегающих к маршруту улицах, за счёт организации временного приоритета накопившемуся транспорту <ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание, изменение, удаление, хранение любых маршрутов сопровождения с выбором необходимых фаз работы СО</li> </ul> </li> <li>• Возможность принудительного управления СО и корректировки маршрута в режиме автоматического сопровождения <ul style="list-style-type: none"> <li>• Формирование отчёта в графическом виде по результату сопровождения с параметрами: скорость, время, длина маршрута <ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация проезда в «зелёном пятне»</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/18">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/18</a>	

105	Мониторинг параметров транспортного потока	подсистема Мониторинга транспортных потоков	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сбор и хранение данных с ДТ о параметрах транспортных потоков: <ul style="list-style-type: none"> <li>- интенсивность движения,</li> <li>- средняя скорость,</li> <li>- занятость полосы и т.д.</li> </ul> </li> <li>• Предоставление отчетов в соответствии с требованиями 443-ФЗ и 114 приказа Министерства транспорта РФ</li> <li>• Предоставление информации о транспортных потоках в виде графиков и таблиц за указанный период</li> <li>• Сохранение архива накопленной информации о транспортных потоках при замене детектора транспорта</li> <li>• Сбор, хранение и отображение телеметрической информации о состоянии и работоспособности детекторов транспорта</li> <li>• Экспорт данных со значениями параметров ТП по указанному детектору за промежутки времени в следующих форматах: XLS; CSV; XML; JSON</li> </ul>			<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/19">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/19</a>	
106	Метеомониторинг	подсистема Метеомониторинга	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	Сбор, хранение и отображение более 20 климатических параметров в автоматизированном режиме, предоставление данных модулям и системам ИТС или сторонним системам по открытому протоколу. Прогнозирование метеобстановки на дорогах до 48 часов при использовании метеостанций и внешних сервисов.			<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/20">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/20</a>	
107	Экомониторинг	подсистема Экомониторинга	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416	Сбор, хранение и отображение от 7-ми экопараметров в автоматизированном режиме, предоставление данных модулям и системам ИТС или сторонним системам по открытому протоколу. Создание карты экологических загрязнений города.			<a href="https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/21">https://msu24.ru/app-hard-product-single-page/21</a>	
108	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	подсистема Видеонаблюдения	ООО "Модульные системы управления" (ООО "МСУ")	2463103416					
109	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Система видеонаблюдения «Линия»	ООО "СмартКам" (Devline)	2308139094	<p>Программное обеспечение «Линия» поддерживает операционные системы Linux и Windows в качестве сервера, и Android, iOS, Windows, Linux, MacOS в качестве клиента.</p> <p>Система работает с камерами различных производителей. По запросу пользователя рассматривается возможность интеграции программного обеспечения «Линия» с любой IP-камерой (производителю камеры необходимо предоставить SDK на конкретную модель).</p> <p>До 256 видеоканалов на одном сервере при соответствии аппаратным требованиям.</p> <p>Бесплатный модуль определения автомобильных номеров.</p> <p>Управление PTZ. Возможность записи видео в форматах H.264 и H.265. Возможность захвата и отдачи RTSP-потока. Поддержка работы с Dynamic DNS.</p> <p>Наличие: детекции движения, видеоаналитики, удаленное управление, сетевые клиенты, мобильные клиенты.</p>			<a href="https://devline.ru/sistema_videonabljudenija/">https://devline.ru/sistema_videonabljudenija/</a>	

110	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Система видеонаблюдения SecurOS	ООО «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ»	7701994699	<p>На базе SecurOS Lite может быть построена односерверная система видеонаблюдения и управления видео, позволяющая удаленно контролировать ситуацию</p> <p>Неограниченный срок действия лицензии</p> <p>Неограниченные размер и срок хранения видеоархива</p> <p>Максимальное количество IP-камер — 32 канала видео + аудио + PTZ + I/O контактов</p> <p>Поддержка ONVIF-совместимых IP-камер ведущих производителей</p> <p>Интерактивные планы объектов (2D-карты)</p> <p>Расширенные функции экспорта</p> <p>Встроенные средства автоматизации (Node.js — скрипты, макросы, временные зоны)</p> <p>Встроенные средства оповещения (e-mail, SMS, аудио, pop-up окна)</p> <p>Протокол событий с возможностью фильтрации</p> <p>Многоуровневые права пользователей</p> <p>Встроенные средства самодиагностики системы (SecurOS Health Monitor)</p> <p>Web-клиент (SecurOS WebConnect)</p> <p>Видеоплеер (SecurOS Evidence Manager)</p>			<a href="https://iss.ru/products/securos-vms/securos-lite#">https://iss.ru/products/securos-vms/securos-lite#</a>	
111	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	TRASSIR Видеоаналитика	ООО "НПП ТРАССИР"	7735195408	В зависимости от версии и предназначения ПО.			<a href="https://trassir.ru/products/programmnoe_obespechenie_trassir/trassir_videoanalitika/">https://trassir.ru/products/programmnoe_obespechenie_trassir/trassir_videoanalitika/</a>	
112	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Платформа видеонаблюдения	АО "Нетрис"	7730545793	<p>Возможность использования уже имеющегося оборудования, камер и серверов, а также подключения существующих систем видеонаблюдения.</p> <p>Включая фиксированные и поворотные камеры, а также камеры с постоянным круговым обзором на 360 градусов, не имеющие "слепых" зон.</p> <p>А также наличие мобильных приложений для устройств под управлением операционных систем iOS, Android.</p> <p>Одновременное подключение любых аналитических алгоритмов от разных производителей, возможность выбора лучших алгоритмов для решения задач.</p> <p>Расширение видео-поля платформы без установки дополнительных камер - трансляция видео со смартфонов, планшетных компьютеров, летающих дронов и носимых регистраторов.</p> <p>Обеспечивающей построение распределенной архитектуры и экономии канала связи.</p> <p>Подключение отдельных объектов с использованием программных видеорегистраторов Netris iStream ITX с доступом к камерам объекта через централизованный интерфейс.</p> <p>С ролевой моделью и возможностью предоставления доступа сотрудников к камерам, установленным на отдельных объектах.</p> <p>А также любыми другими сторонними системами: передача видеопотоков, событий аналитики, уведомлений.</p>			<a href="https://www.netris.ru/solutions/cctv-platform/">https://www.netris.ru/solutions/cctv-platform/</a>	
113	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Программное обеспечение	АО "СИТРОНИКС"		Нет информации				Не производится

114	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	VOCORD Tahion Дорожные видеонаблюдение и видеоаналитика	ЗАО «Вокорд Телеком»	7734205188	<p>Осуществляет дорожный видеомониторинг, оповещая в случае нештатных ситуаций, собирает данные для управления транспортными потоками в режиме реального времени, помогает контролировать процесс оплаты проезда по платным участкам дорог и другое.</p> <p>В режиме реального времени и с возможностью записи в архив в выбранном формате.</p> <p>Автоматическое распознавание номеров. Сбор данных о дорожно-транспортной обстановке, выгрузка в гибко настраиваемые аналитические отчеты. Выявление объекта и траектории его движения в зоне контроля. Например, появление и движение человека по проезжей части. Вычисляет скорость, направление, траекторию движения ТС; детектирует выезд на полосу со встречным движением, обочину, движение задним ходом.</p> <p>Обнаруживает на проезжей части предметы, не являющиеся частью дорожного движения или транспортной инфраструктуры.</p> <p>Детектирует остановку ТС на проезжей части, посреди дороги, на автостадах, в других местах, где остановка и стоянка запрещены.</p> <p>Подсчет количества людей, прошедших через зону контроля; выгрузка данных в отчеты: количество вошедших, вышедших, находящихся на объекте с привязкой к дате, времени.</p> <p>Автоматическое определение скопления людей в кадре с возможностью задать произвольное значение. Оповещение по SMS, e-mail, звуковые, всплывающие на мониторе окна. VOCORD Tahion подключается к видеостене. Видеонаблюдение в формате h.264 транслируется в сеть Интернет и на видеохостинг YouTube.</p>			<a href="https://www.vocord.ru/products/vocord-tahion/">https://www.vocord.ru/products/vocord-tahion/</a>	
115	Система фотовидеофиксации	VOCORD Traffic Распознавание номеров и фиксация нарушений ПДД	ЗАО «Вокорд Телеком»	7734205188	<p>Многофункциональная интеллектуальная система контроля дорожного движения для распознавания автомобильных номеров и фотовидеофиксации более 15 видов нарушений ПДД.</p> <p>Точность распознавания российских и зарубежных номеров — более 98%; пропуск ТС — менее 2%. Измерение мгновенной, средней скорости движения ТС радарным и/или оптическими методами.</p> <p>Более 15 видов нарушений на прямолнейных участках, перекрестках, пешеходных переходах, ж/д переездах. Проверка и поиск ТС по внешним базам данных в режиме реального времени и из архива. Фиксация всех ТС в зоне контроля; данные о направлении, траектории движения ТС; средняя плотность потока и другие.</p> <p>Автоматическая отправка данных и доказательного материала о нарушениях в приложения ЦАФАП ГИБДД РФ.</p>			<a href="https://www.vocord.ru/products/vocord-traffic/">https://www.vocord.ru/products/vocord-traffic/</a>	
116	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	BEWARD File Converter BEWARD Direct Show Filter BEWARD Player	НПП «Бевард»	2465266818	<p>Утилиты BEWARD: File Converter, Filter, Player.</p> <p>BEWARD File Converter. Конвертирует файлы, записанные средствами камер BEWARD, из формата mp6 и 264 в формат avi.</p> <p>BEWARD Direct Show Filter. Позволяет воспроизводить файлы формата mp6 и 264, записанные средствами камер BEWARD, с помощью плееров, поддерживающих технологию DirectShow (например, Windows Media Player, Media Player Classic).</p> <p>BEWARD Player. Предназначен для воспроизведения файлов, записанных BEWARD Record Center.</p>			<a href="https://www.beward.ru/po-beward-record-center-i-ip-visor/">https://www.beward.ru/po-beward-record-center-i-ip-visor/</a>	

117	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	NETVISION FINDER (НЕТВИЖН РОЗЫСК)	ООО "Нетлайн"	7716951948	<p>Решение по поиску транспортных средств за интересующий период в зонах видеофиксации.</p> <p>Доступен для подключения любых камер, объединяет в единую сеть.</p> <p>Поиск транспортных средств по ГРЗ, марке и модели ТС.</p> <p>Предоставляет фотоматериалы обнаруженного ТС. Строит маршруты движения ТС. Оповещение о появлении разыскиваемого ТС.</p> <p>Хранение данных в течение желаемого времени. Интерфейс с картой местности и фото объектов.</p>			<a href="https://net-line.pro/solutions/netvision-finder/">https://net-line.pro/solutions/netvision-finder/</a>	
118	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Macroscop Enterprise	ООО «Сателлит Инновация»	5902851746	<p>Программное обеспечение, предназначенное для построения систем видеонаблюдения любого масштаба.</p> <p>Macroscop ML предназначена для создания небольших систем видеонаблюдения, содержащих до 20 IP-камер. Позволяет построить систему с одним сервером и двумя клиентскими рабочими местами.</p> <p>Не поддерживает работу интеллектуальных модулей видеоаналитики. Может быть обновлена до лицензии Macroscop LS или Macroscop ST.</p> <p>Macroscop LS предназначена для построения систем видеонаблюдения, содержащих до 400 IP-камер. Позволяет объединить в единую систему до 5 серверов и до 10 клиентских рабочих мест. Поддерживает интеллектуальные модули видеоаналитики. При этом все модули видеоаналитики подключаются за дополнительную плату. Может быть обновлена до лицензии Macroscop ST.</p> <p>Macroscop ST предназначена для построения масштабируемых систем видеонаблюдения, содержащих неограниченное количество IP-камер, серверов и клиентских рабочих мест. Поддерживает интеллектуальные модули видеоаналитики. При этом часть модулей видеоаналитики уже включена в стоимость лицензии, остальные предоставляются за дополнительную плату.</p> <p>Macroscop Enterprise предназначена для построения крупных масштабируемых систем видеонаблюдения, обладающих расширенным перечнем возможностей и содержащих неограниченное количество IP-камер, серверов и клиентских рабочих мест. Включает в себя все возможности ST, а также ряд дополнительных функций, позволяющих строить системы. При этом</p>			<a href="https://macroscop.com/produkty/programma-dlya-ip-kamer">https://macroscop.com/produkty/programma-dlya-ip-kamer</a>	
119	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Модуль программного обеспечения TECNOSITAF	ООО "Текноситеф"						Зарубежное ПО (Италия)

120	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Программное решение «Матрица»	ООО «Интеллектуальная видеоаналитика»	7736348248	<p>Интеллектуальный анализ транспортных потоков для умного города «Матрица» — это передовая система анализа транспортных потоков, которая трансформирует подход к организации дорожного движения. Используя искусственный интеллект и компьютерное зрение, система обеспечивает детальное понимание транспортной ситуации в режиме реального времени.</p> <p>Ключевые возможности</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Всесторонний анализ движения.</li> <li>2. Прецизионное отслеживание перемещений с точностью более 96%.</li> <li>3. Распознавание 6 типов транспортных средств.</li> <li>4. Детальная аналитика по направлениям движения и загруженности полос.</li> <li>5. Построение матриц корреспонденции для оптимизации маршрутов. Интеллектуальная оптимизация             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выявление проблемных участков на перекрестках.</li> <li>2. Автоматическая адаптация режимов работы светофоров.</li> <li>3. Рекомендации по модернизации дорожной инфраструктуры.</li> <li>4. Прогнозирование транспортной ситуации.</li> </ol> </li> </ol> <p>Экономическая эффективность</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Интеграция с существующими камерами видеонаблюдения.</li> <li>2. Локальная обработка данных без необходимости высокоскоростного интернета.</li> <li>3. Быстрое развертывание системы без капитальных затрат.</li> <li>4. Минимальные требования к инфраструктуре.</li> </ol>			<a href="https://invian.ru/matrix">https://invian.ru/matrix</a>	
121	Видеонаблюдение, детектирование ДТП и ЧС	Программное решение «Петля»	ООО «Интеллектуальная видеоаналитика»	7736348248	<p>Петля — это программно-аппаратный комплекс на базе одноплатного компьютера, аналог индукционных петель на основе видеодетекции, позволяющих собирать данные для адаптивного регулирования светофором. Интеграция с дорожным контроллером (ДК) происходит через интерфейс Trafficam.</p> <p>Состав решения: шкаф управления с вычислительным модулем, устройством передачи данных и электропитания, ПО видеоаналитики.</p>			<a href="https://invian.ru/petlya">https://invian.ru/petlya</a>	
122	Мониторинг параметров транспортного потока	Программное решение «Поток»	ООО «Интеллектуальная видеоаналитика»	7736348248	<p>«Поток» — это интеллектуальная система нового поколения для сбора и анализа транспортных данных.</p> <p>Передовые возможности системы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Высокоточный анализ движения.</li> <li>2. Распознавание 13 типов транспортных средств с точностью более 96%.</li> <li>3. Мониторинг интенсивности движения по каждой полосе.</li> <li>4. Измерение скорости потока и межтранспортных интервалов.</li> <li>5. Формирование матриц корреспонденции.</li> </ol> <p>Умное управление движением</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Адаптивное управление светофорными фазами.</li> <li>2. Автоматическое выявление инцидентов.</li> <li>3. Прогнозирование транспортной ситуации.</li> <li>4. Рекомендации по оптимизации движения.</li> </ol> <p>Экономическая эффективность</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. До 40% экономии по сравнению с индукционными петлями.</li> <li>2. Минимальные затраты на обслуживание.</li> <li>3. Быстрый возврат инвестиций.</li> <li>4. Отсутствие необходимости в дорогостоящей инфраструктуре.</li> </ol> <p>Простота эксплуатации</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Автономная работа без высокоскоростного интернета.</li> <li>2. Быстрая установка без вмешательства в дорожное полотно.</li> <li>3. Интуитивно понятный интерфейс.</li> <li>4. Круглосуточная техническая поддержка.</li> </ol> <p>Гибкость и масштабируемость</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Открытый API для интеграции с любыми системами.</li> <li>2. Поддержка АСУДД и ЕДИТС</li> </ol>			<a href="https://invian.ru/potok">https://invian.ru/potok</a>	



