



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

2023

Анализ существующей структуры рынка работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, включая оценку состояния конкуренции на основе измеряемых критериев.

Разработка комплекса мер по развитию конкуренции для повышения качества и снижения стоимости работ, связанных с дорожным хозяйством



Оглавление

- **Введение**
- **I глава**
 - 1.1 Анализ изменений законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок за 2023 г.
- **II глава**
 - 2.1 Анализ передовой зарубежной практики по развитию конкуренции в сфере дорожного хозяйства за 2021-2023 гг.
 - 2.2 Формирование предложений по использованию в РФ передовой зарубежной практики по развитию конкуренции в сфере дорожного хозяйства
- **III глава**
 - 3.1 Информация о протяженности автомобильных дорог общего пользования в разрезе федеральных округов Российской Федерации за 2019–2022 г.
- **IV глава**
 - 4.1 Анализ закупочной деятельности всех субъектов РФ за 2023 г.
- **V глава**
 - 5.1 Уточненный мониторинг отдельных субъектов РФ
- **VI глава**
 - 6.1 Уровень концентрации организаций, участвующих в реализации федеральных, региональных и муниципальных объектов дорожного хозяйства, а также ключевого показателя развития конкуренции в разрезе субъектов РФ за 2023 г.
- **VII глава**
 - 7.1 Ключевой показатель развития конкуренции на рынке дорожного хозяйства в субъектах РФ

Введение





Результаты развития эффективной дорожной инфраструктуры:

помогает стимулировать экономический рост, обеспечивает национальную безопасность, повышает качество жизни граждан

Правительство РФ уделяет большое внимание данному вопросу:

предпринимаются меры по снижению административных барьеров и оптимизации разрешительных процедур при проведении закупок и исполнении контрактов на выполнение строительно-монтажных работ.

Повышение прозрачности закупок и повышение конкуренции позволит:

более эффективно использовать бюджетные средства более полно и справедливо использовать возможности частного бизнеса и малых предприятий при выполнении государственных заказов

Анализ конкуренции в дорожно-строительной сфере является важным инструментом, поскольку позволяет определить наиболее эффективные направления развития отрасли и принимать обоснованные решения по её поддержке и развитию

В рамках текущего комплексного исследования проведены следующие работы:

- анализ изменений законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок за 2023 год,
- анализ передовой зарубежной практики по развитию конкуренции в сфере дорожного хозяйства и сформированы соответствующие предложения,
- анализ информации о рынке и организациях, участвующих в реализации объектов дорожной деятельности
- мониторинг отдельных субъектов РФ

I глава

1.1 Анализ изменений законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок за 2023 г.

Ознакомиться с анализом изменений законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок за 2023 год можно, перейдя по [ссылке](#)

Загрузите перечень
с помощью QR-кода



II глава

2.1 Анализ передовой зарубежной
практики по развитию конкуренции
в сфере дорожного хозяйства
за 2021-2023 гг.



Многие зарубежные страны используют технологии управления единым циклом планирования, размещения и исполнения государственных контрактов.

Характерные особенности национальных контрактных систем зарубежных стран: широкое применение методик планирования обеспечения государственных нужд, мониторинга цен, библиотек типовых контрактов, механизмов контроля исполнения контрактов, процедур оценки результатов исполнения государственных контрактов, специализированных информационных ресурсов управления контрактными системами.

Государство является важнейшим участником закупок продукции

В США доля государственных закупок составляет примерно 15 % национального бюджета (около 500 млрд долларов в год).
Еще выше эта доля в социально ориентированной экономике Германии и Франции.
В странах переходной экономики доля государственных закупок в национальном бюджете достигает 50%.

Особенности проведения закупочных процедур за рубежом:

- политика государственных закупок США предусматривает, что контракт по минимальной цене не является оптимальным. К основным критериям выбора относится также квалификация персонала, причем занятого исключительно на данном объекте. Если указанные в контракте специалисты на объекте не привлекаются, следует автоматическое расторжение договора;
- в качестве характерной особенности системы государственных закупок в Великобритании можно отметить развитие торгов, подразумевающих передачу на конкурентной основе в частный сектор выполнение функций, ранее осуществляемых государственными или муниципальными структурами, такие как коммунальное обслуживание, а также строительство и содержание автодорог;
- понятие начальной цены контракта отсутствует во Франции. Участники конкурса присылают свои заявки с предложением цены, не зная максимально допустимую цену. Минимальную, максимальную и среднерыночную цену на товар знают только члены конкурсной комиссии;
- на китайском едином сайте для размещения информации о госзакупках предоставляется информация о поставщиках и покупателях, обнародуются детали сделок, в том числе информация о предложенных разными поставщиками товарах и ценах.

II глава

2.2 Формирование предложений по использованию в РФ передовой зарубежной практики по развитию конкуренции в сфере дорожного хозяйства



Среди предложений по реформированию закупочной системы можно отметить создание условий для расширения рынка сбыта продукции из вторсырья за счёт увеличения спроса на неё от государственных заказчиков.

Правительство Российской Федерации начинает переход к «зелёной» модели госзакупок, устанавливая необходимые требования и квоты!

Ознакомиться с текстом принятого Постановления Правительства РФ от 8 июля 2022 года №1224 можно, перейдя по [ссылке](#)

Загрузите текст постановления
с помощью QR-кода



Правительством РФ запущен пилотный проект по участию белорусских банков в системе гарантирования государственных закупок. Принято Постановление Правительства РФ от 12 июля 2022 г. № 1238.

Согласно документу, белорусские банки наравне с российскими смогут выдавать независимые гарантии участникам отечественной системы госзакупок.

Ознакомиться с текстом принятого Постановления Правительства РФ от 8 июля 2022 года №1224 можно, перейдя по [ссылке](#)

Участники Союзного государства также готовят Соглашение, предписывающее органам власти двух стран пресекать любые проявления монополизма и применять антимонопольное законодательство к компаниям из России и Белоруссии на равных условиях

Загрузите текст постановления
с помощью QR-кода



Для гармонизации национальных закупочных законодательств и обеспечения равного доступа на национальные рынки, Евразийская экономическая комиссия намерена унифицировать подходы к проведению госзакупок на территории стран ЕАЭС. Для этого коллегией ЕЭК утвержден перечень мер по полноценной цифровизации государственных закупок в странах ЕАЭС среди них:

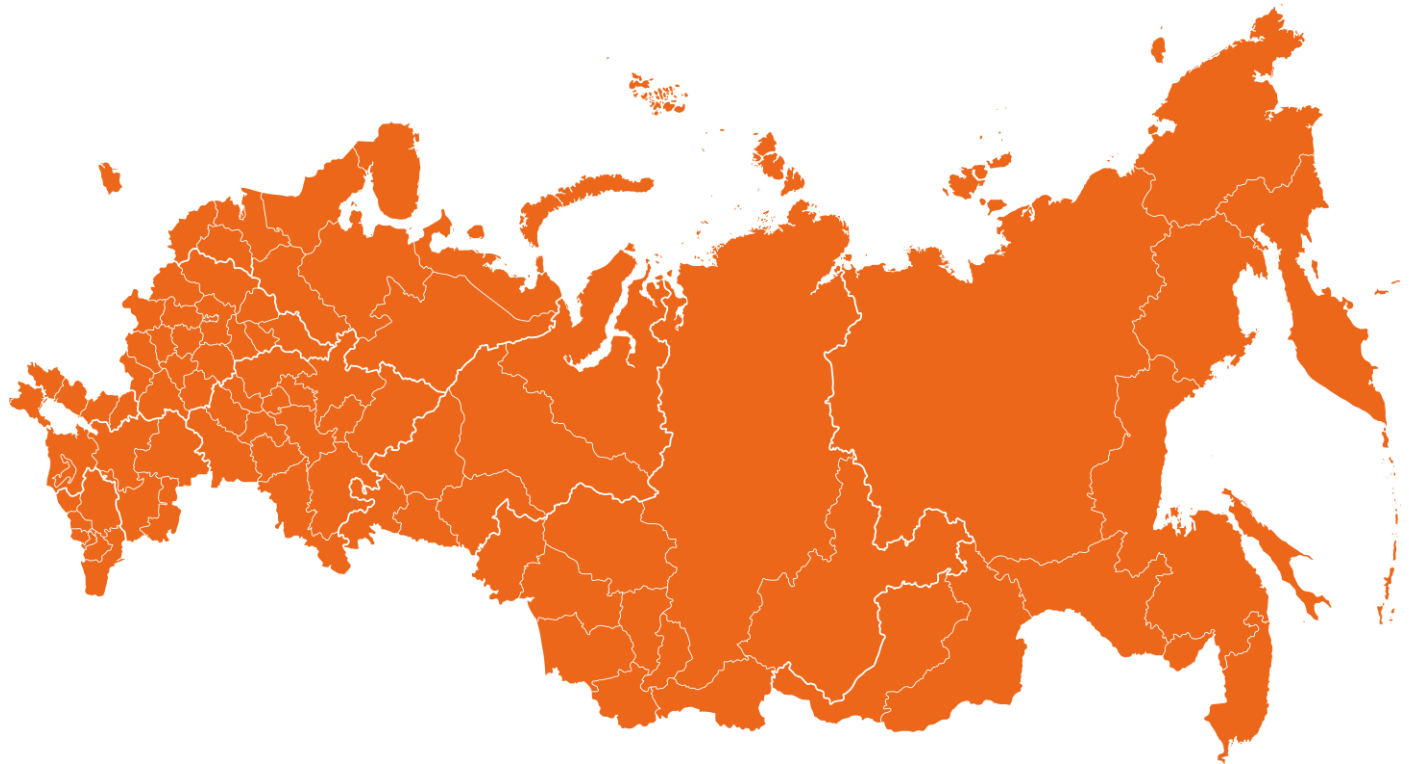
- доработка функционала электронных торговых площадок для работы с электронными цифровыми подписями;
- формирование правовой основы для проведения конкурентных закупок в электронном формате, совершенствование функционала электронных площадок и создание новых информационных систем;
- создание рабочей группы из представителей уполномоченных органов и операторов торговых систем.

Документ обеспечит полноценный доступ поставщиков всех стран ЕАЭС к участию в закупках друг друга.

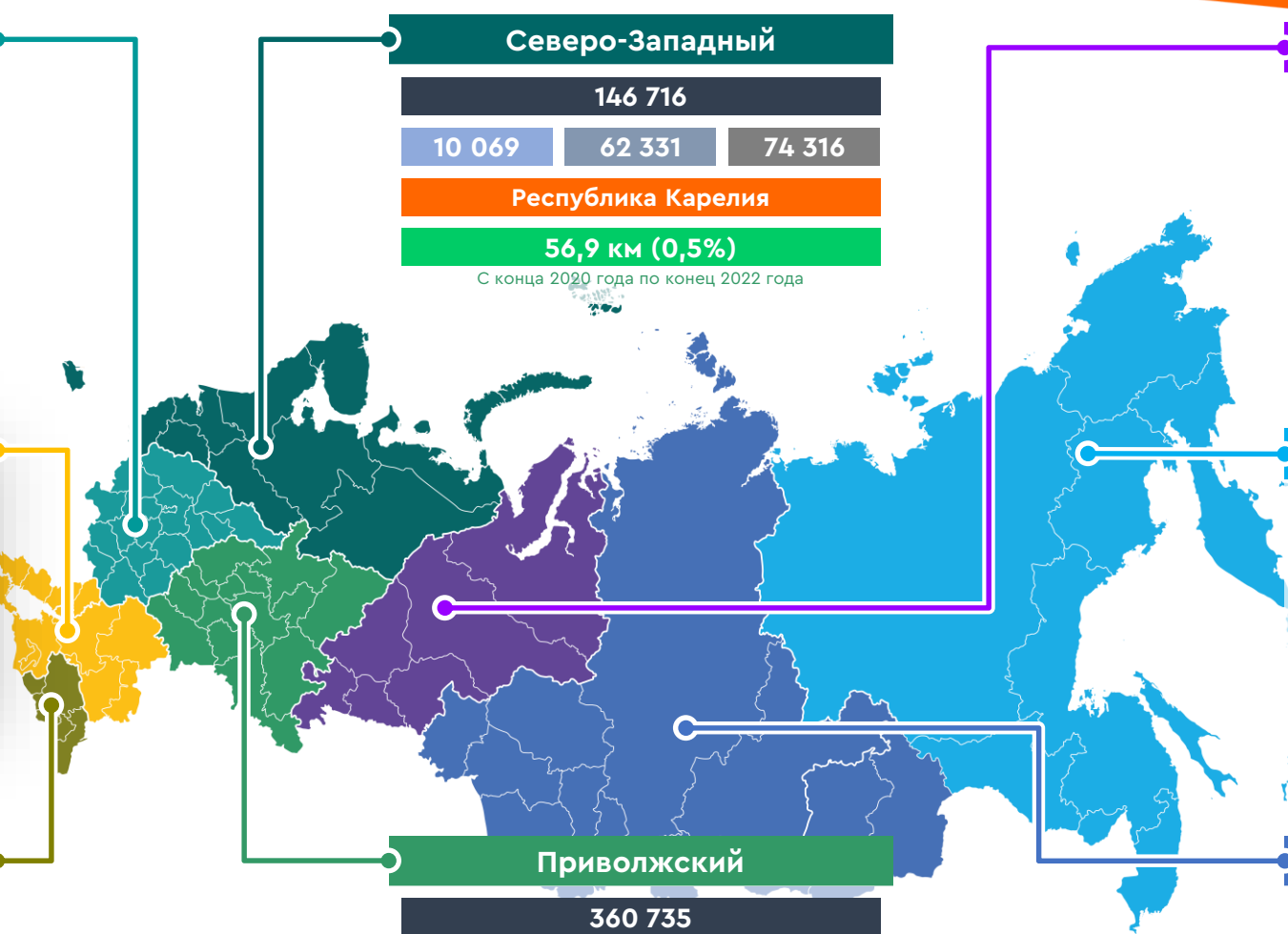
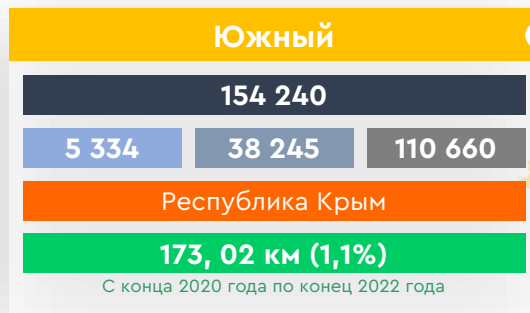
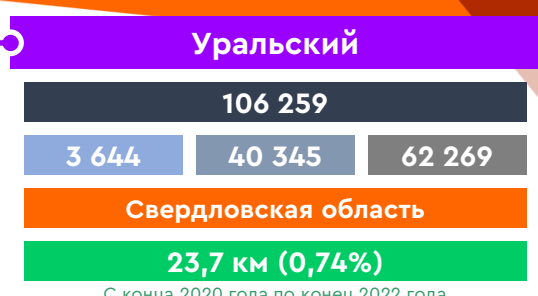
III глава

3.1 Информация о протяженности автомобильных дорог общего пользования в разрезе федеральных округов Российской Федерации за 2020–2022 гг.





Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации на конец 2022 г. составила **1 575 552,37** км, в т. ч. федерального значения – **64 478,5** км, регионального или межмуниципального значения – **503 049,3** км, местного значения – **1 008 024,6** км.



Протяжённость автомобильных дорог в федеральном округе (км)		
Федерального значения (км)	регионального или межмуниципального значения (км)	местного значения (км)
Лидирующее положение по уровню протяжённости среди субъектов	Прирост протяжённости автомобильных дорог	

IV глава

4.1 Анализ закупочной деятельности всех субъектов РФ за 2023 г.



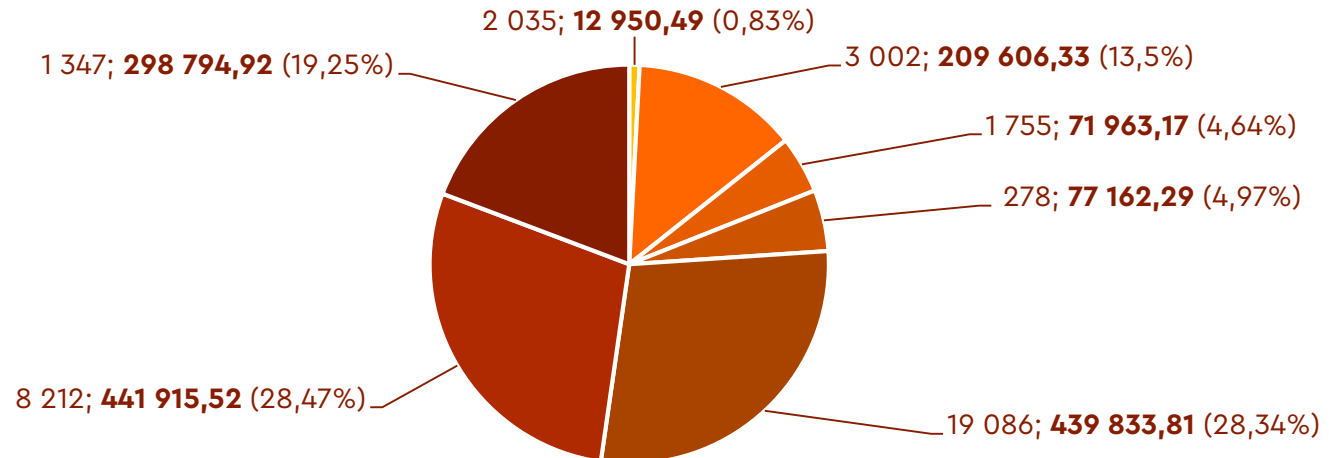
Анализ отображает количество проведенных закупок и объем рынка дорожной деятельности за 2023 г.

Всего в Российской Федерации в сфере дорожно-строительных работ заключено **41 135** контрактов. Общая сумма государственных контрактов составила более **1 734 635,62** млн рублей.

	Заключено контрактов	Общая сумма контракта (млн рублей)	Доля от общей суммы
На федеральном уровне	1 299	500 289,74	28,84%
На уровне субъектов	6 029	796 220,13	45,90%
На муниципальном уровне	30 663	345 036,58	19,89%
По внебюджетным средствам	3 144	93 089,16	5,37%

Количество контрактов; Общая сумма цены контрактов (млн руб.); Доля от общей суммы контрактов (%)

- Благоустройство
- Капитальный ремонт
- Проектирование
- Реконструкция
- Ремонт
- Содержание
- Строительство



Государственными заказчиками выступили **8 150** организаций и **11 242** подрядные организации стали победителями по результатам проведения государственных закупок.

Лидирующее место в отчетном периоде занял Центральный федеральный округ. Государственными заказчиками в Центральном федеральном округе выступили **1 939** организаций и **2 452** подрядные организации стали победителями по результатам проведения **9 871** государственной закупки на общую сумму **384 938,15 млн** рублей.

63 подрядные организации заключили контракты в **5** и более субъектах РФ, в их числе **14** ИП, которые заключили **264** контракта на общую сумму **382,33 млн** руб.

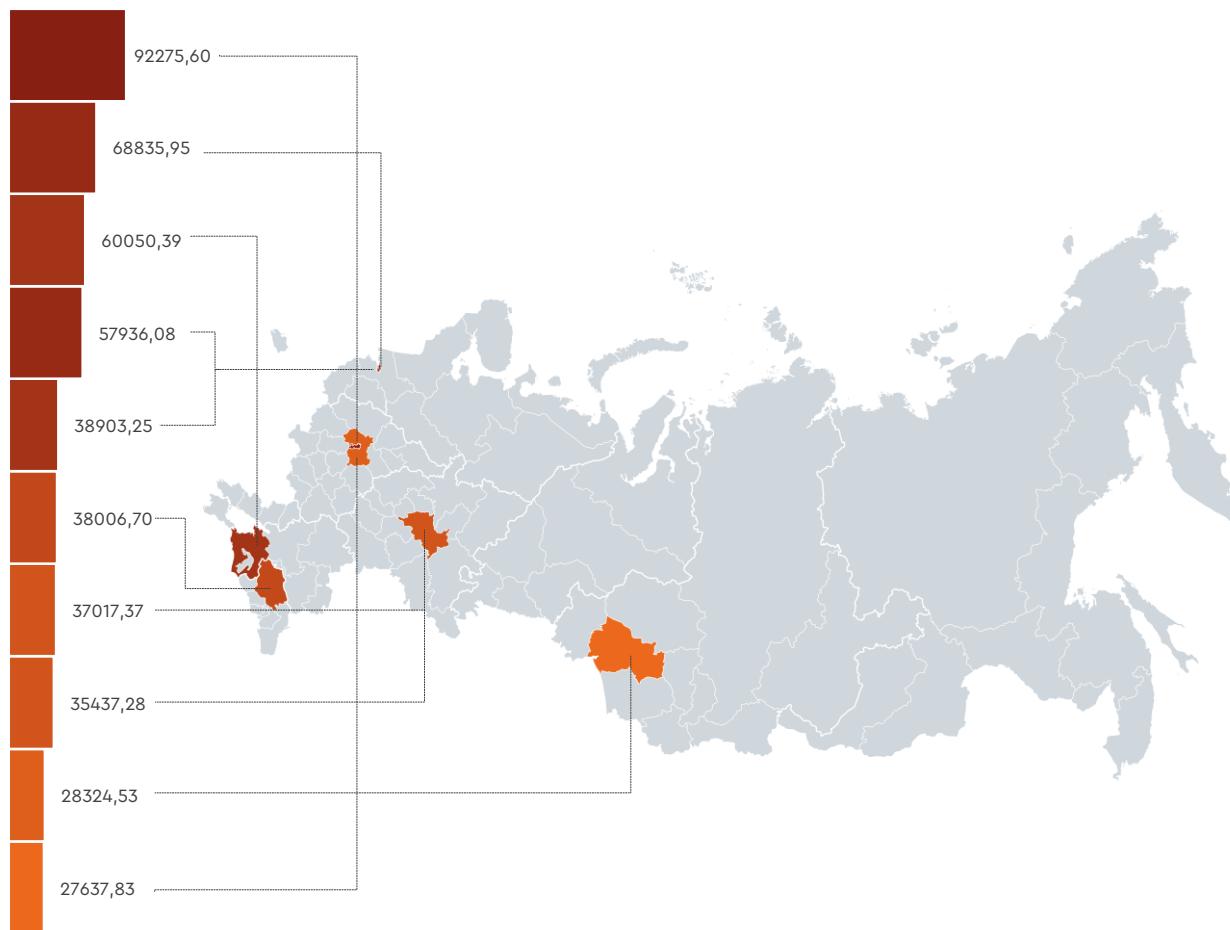
Общая сумма заключенных в Российской Федерации контрактов в области дорожной деятельности за 2023 года в разрезе федеральных округов



10 крупнейших государственных (муниципальных) заказчиков в Российской Федерации в области дорожной деятельности за 2023 г.

Сумма контрактов (млн. руб.)

- ГКУ ГОРОДА МОСКВЫ «УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА» 92275,60
- МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ 68835,95
- ФКУ «УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «СЕВЕРО-ЗАПАД» ИМЕНИ Н.В. СМИРНОВА ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» 60050,39
- САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА» 57936,08
- ФКУ «НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» 38903,25
- ФКУ «УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «КАВКАЗ» ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» 38006,70
- ГКУ «ГЛАВТАТДОРТРАНС» 37017,37
- ФКУ «ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВОЛГОВЯТСКОГО РЕГИОНА ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» 35437,28
- ГКУ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ «ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ» 28324,53
- ФКУ «ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ» ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» 27637,83



Российская Федерация
Сумма контрактов (млн. руб.)

- АО «ВАД» 63785,87
- АО «ДОРОГИ И МОСТЫ» 42806,67
- АО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ «НОВОСИБИРИСКАВТОДОР» 34358,86
- ООО «СТРОЙЮГРЕГИОН» 32811,16
- АО «ТРЕСТ УРАЛТРАНССПЕЦСТРОЙ» 30891,09
- ООО «СОЮЗ АВТОДОР» 25866,40
- ООО «ДОРТЕХ» 24299,81
- ОАО «АЛЕКСЕЕВСКОРСТРОЙ» 24108,40
- ООО «АВТОТРАССА» 23870,13
- АО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕМОНТА, ОБСЛУЖИВАНИЯ, СОДЕРЖАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ» 23654,31

Сравнительный анализ заключенных контрактов по всем субъектам РФ в области дорожной деятельности в количественном и стоимостном выражении за первое полугодие 2022 года с аналогичным периодом прошлого года (АППГ)

Перейдите по [ссылке](#) или загрузите с помощью QR-кода



V глава

5.1 Уточненный мониторинг отдельных субъектов РФ



Определен перечень из 14 субъектов РФ, в которых в отчетном периоде число подрядчиков составило 50 и менее:



г. Севастополь



Донецкая
Народная
Республика



Еврейская
автономная
область



Кабардино-
Балкарская
Республика



Карачаево-
Черкесская
Республика



Курская
область



Магаданская
область



Ненецкий
автономный
округ



Республика
Адыгея



Республика
Ингушетия



Республика
Калмыкия



Республика
Тыва



Чеченская
Республика



Чукотский
автономный
округ

VI глава

6.1 Уровень концентрации организаций, участвующих в реализации федеральных, региональных и муниципальных объектов дорожного хозяйства





**Уровень концентрации организаций,
участвующих в реализации
федеральных, региональных
и муниципальных объектов
дорожного хозяйства**

Перейдите по [ссылке](#) или
загрузите с помощью QR-кода



VII глава

7.1 Ключевой показатель развития конкуренции на рынке дорожного хозяйства в субъектах РФ



Ключевой показатель развития конкуренции на рынке дорожного хозяйства в субъектах РФ

Расчет ключевого показателя развития конкуренции на рынке дорожного хозяйства в субъектах РФ осуществляется по формуле $V_{\text{ключевой показатель}} = V_n / V_o * 100\%$, где:

V_n – это объем (доля) выручки организаций частой формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта РФ, муниципального образования отсутствует или составляет не более **50%**

V_o – это общий объем (доля) выручки всех хозяйствующих субъектов данного рынка (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более **50%**, ФГУП, государственных корпораций, государственных компаний, ФБУ, ФАУ, ФКУ).

С результатами исследований можно ознакомиться, перейдя по [ссылке](#) или загрузить с помощью QR-кода





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Спасибо за внимание!

