



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ



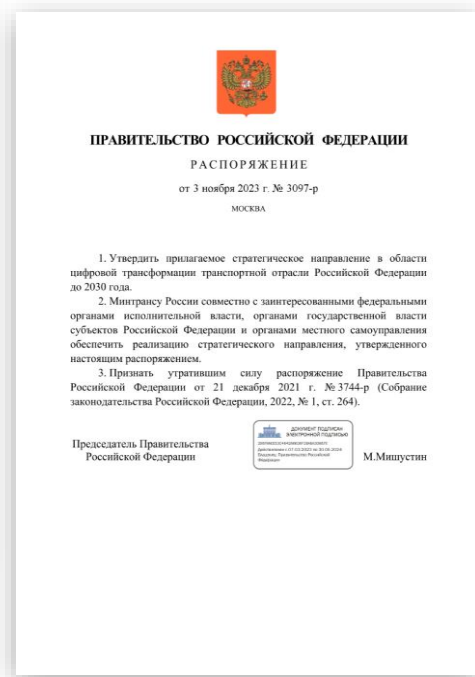
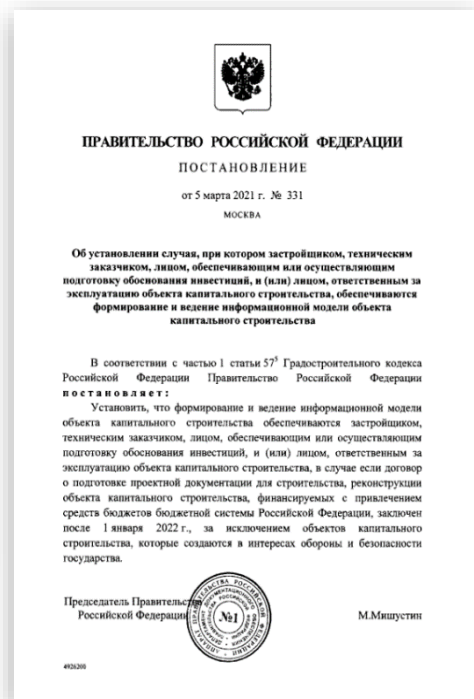
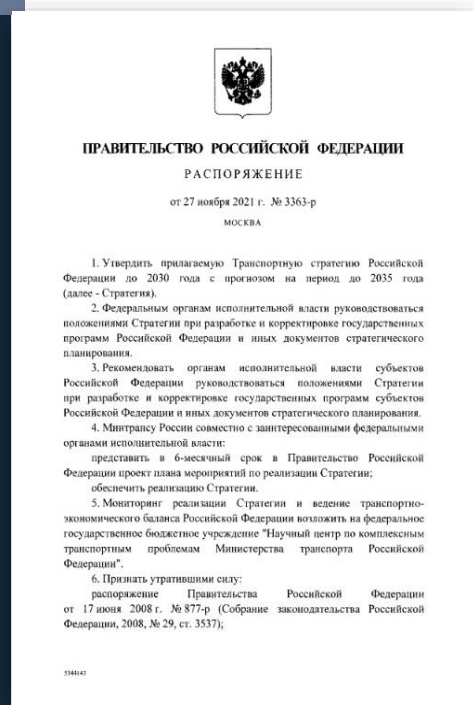
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Применение информационных технологий при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог федерального значения

Мелехов Игорь Владимирович

Заместитель начальника управления развития технологий информационного моделирования

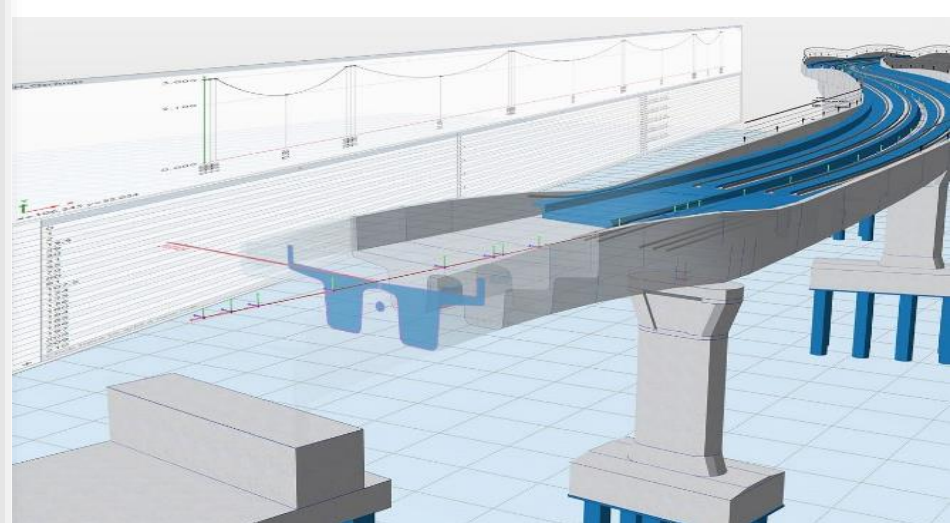





Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 №3363-р
«О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»

Постановление Правительства РФ от 05.03.2021 г. №331

Распоряжение Правительства РФ от 03.11.2023 №3097-р
«О стратегическом направлении в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2035 года»



Развитие ТИМ в дорожном строительстве будет способствовать повышению эффективности и производительности процессов проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог на всех стадиях жизненного цикла



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНИСТРОМ РОССИИ)

ПРИКАЗ


от «30» августа 2024 г. № 55/пр


Москва

О внесении изменений в Методику определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. № 421/пр

В соответствии с пунктами 30 и 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю** :

внести изменения в Методику определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. № 421/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 сентября 2020 г., регистрационный № 59986), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 7 июля 2022 г. № 557/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2022 г., регистрационный № 69860), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр  И.Э. Файзуллин


МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 77679
от 28 августа 2024

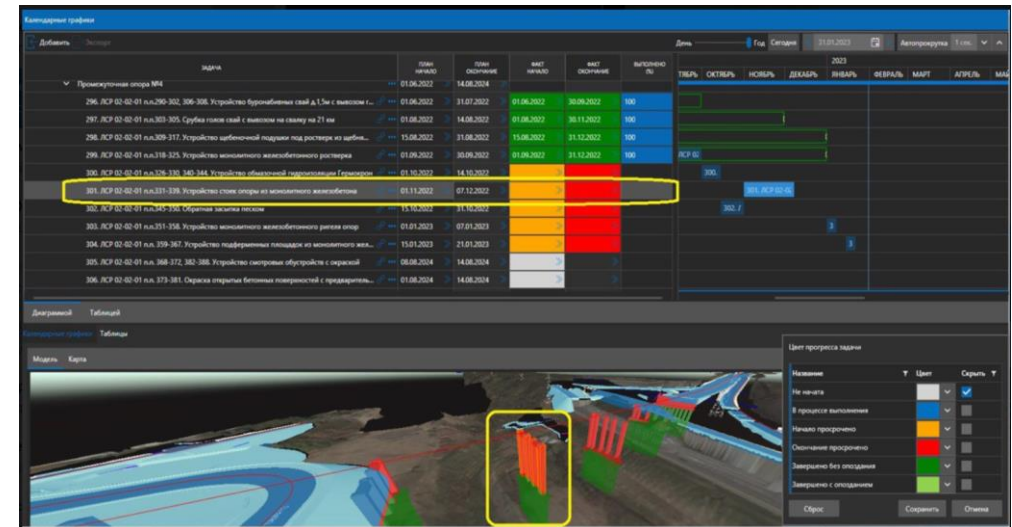
Приказом Минстроя России от 30.01.2024 № 55/пр внесены изменения в Методику определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденную приказом Минстроя России от 04.09.2023 № 421/пр, связанные с применением технологий информационного моделирования.

Федеральным дорожным агентством инициировано проведение работ по сравнению затрат полученных на основании Методики с фактическими затратами на применение технологий информационного моделирования, учтенными в реализуемых проектах строительства по объектам капитального строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в рамках пилотных объектов ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

Цель проекта - обеспечение информационного взаимодействия всех участников строительного процесса, а также применение сводной информационной модели всеми заинтересованными участниками реализации проекта на этапе строительного-монтажных работ

Пилотное применение ТИМ на объектах строительства и реконструкции на участках автомобильной дороги М-7 «Волга», входящих в состав маршрута «Казань – Екатеринбург», на следующих участках:

- Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан;
- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1061+100 – км 1068+200, Республика Татарстан;
- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1070+100 – км 1102+200, Республика Татарстан;
- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1102+200 – км 1120+500, Республика Татарстан;
- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1120+500 – км 1138+000, Республика Татарстан;
- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1138+000 – км 1155+300, км 1161+000 – км 1166+710, Республика Татарстан;
- Строительство пешеходных переходов в разных уровнях на участке км 861 – км 987 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан.



Календарный план с подсветкой статуса выполнения

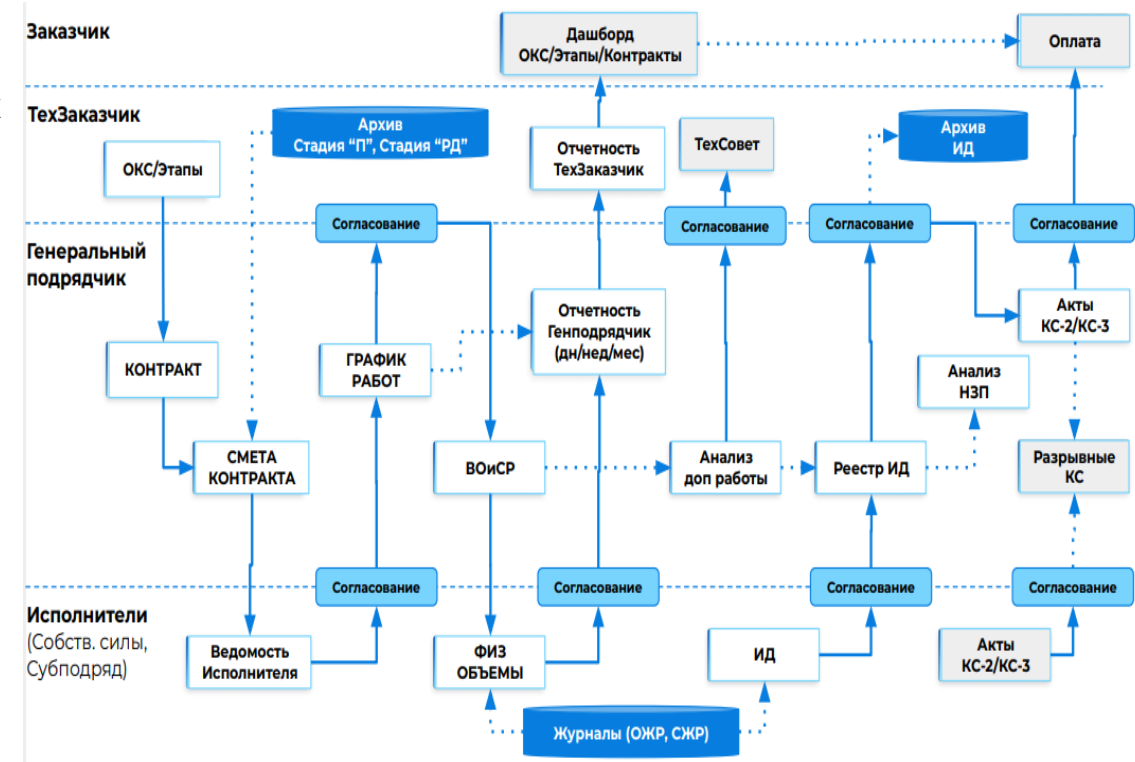
Направить
предложения



Цифровизация процесса выстраивания взаимодействия внутри проекта между заказчиком, подрядчиками и субподрядчиками на стадии проектирования объектов дорожной инфраструктуры и выполнения строительно-монтажных работ

По итогам проведенной работы в части информационного моделирования по Объектам были выявлены следующие проблемные вопросы:

- отсутствие единых правил приема информационных моделей в органах государственной экспертизы;
- отсутствие отечественных продуктов САПР в части ТИМ проектирования мостов;
- недостаточная подготовленность нормативно-технической документации (далее – НТД), регламентирующей статус моделей, правила их разработки и приемки. Требуется гармонизация НТД (ГОСТ, СП, СТО и т.п);
- недостаточная подготовка участников отрасли;
- сложности с внедрением новых технологий: выбор, закупка, адаптация программного обеспечения. Обучение сотрудников.
- затраты на обновление аппаратной части;
- отсутствие полноценных гостированных обменных форматов, обеспечивающих полноценный обмен данными между ПО.




Цифровизация процесса выстраивания взаимодействия внутри проекта между заказчиком, подрядчиками и субподрядчиками на стадии проектирования объектов дорожной инфраструктуры и выполнения строительно-монтажных работ

По итогам проведенной работы предлагается в рамках Национального проекта «Транспорт» разработка «Создание среды общих данных в целях автоматизации процесса рассмотрения, согласования и подписания исполнительной документации в электронном виде».

Реализация мероприятий обеспечит достижение следующих задач:

- Обеспечение внедрения единых стандартов оформления и согласования документации, что повышает качество работы и снижает риск возникновения разногласий между всеми участниками строительного процесса на стадии проектирования, выполнения строительно-монтажных работ и последующего содержания объектов дорожной инфраструктуры;
- Обеспечение высокого уровня качества аналитической и статистической отчетности в отношении количественных и качественных показателей (км, пог. м, количество ИССО, объемы инертных материалов, технические средства организации дорожного движения и т.д) в рамках строительно-монтажных работ объектов дорожной инфраструктуры недостаточная подготовленность участников отрасли;
- Повышение производительности труда за счет цифровизации производственных процессов в дорожной отрасли.

ОБЪЕДИНЯЕМ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА В ЕДИНОЙ ЦИФРОВОЙ СРЕДЕ

 ЛЮБАЯ ЦЕПОЧКА УЧАСТНИКОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДАННЫХ С ЗЕМЛИ



 КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА С ГИБКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПО ИНТЕГРАЦИИ





Спасибо за внимание