

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНЫХ РЕСУРСОВ В ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Марьев Владимир Александрович

Заместитель начальника управления перспективных технологий
и стандартизации ФАУ «РОСДОРНИИ»



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 поставлена задача по обеспечению вовлечения в хозяйственный оборот к 2030 году не менее 25% отходов производства и потребления в качестве вторичных ресурсов (ВР)

Федеральный проект «Экономика замкнутого цикла»

Комплексный план по повышению объемов утилизации золошлаковых отходов
V класса опасности

Об экологических требованиях при закупке товаров и о минимальной доле
вторичного сырья при производстве

О перечне видов продукции и работ с использованием ВР, в отношении которых
осуществляется стимулирование

Перечень видов работ, выполнение которых осуществляется с обязательным
использованием определенной доли ВР

Применение ВР в сфере строительства и ЖКХ на 2022-2030 годы

Применение ВР в промышленном производстве

Вовлечение вскрышных и вмещающих горных пород в хозяйственный оборот
на 2024-2030 годы

Комплексный план повышения объемов утилизации фосфогипса, образованного
при производстве минеральных удобрений

План мероприятий (дорожная карта) по созданию системы и инфраструктуры использования
побочных продуктов, ВР, отходов угледобывающей промышленности для производства
продукции, направленный на реализацию ФП «Экономика замкнутого цикла»

ВТОРИЧНЫЕ РЕСУРСЫ И ВТОРИЧНОЕ СЫРЬЕ (ВР/ВС) В ДОКУМЕНТАХ И ПОРУЧЕНИЯХ РОСАВТОДОРА ДЛЯ РОСДОРНИИ



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

1. ПОРУЧЕНИЕ РОСАВТОДОРА ОТ 17.03.2023 № ОС-16ПР РОСДОРНИИ ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ:

ОТРАСЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ по применению ВР в строительстве и ЖКХ на 2022-2030 годы от 10.10.22 № 11795п-П11	КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА по повышению объемов утилизации ЗШО V класса опасности от 15.06.22 № 1557-р	ДОРОЖНОЙ КАРТЫ по расширению применения ЗШМ в дорожной деятельности (распоряжение Росавтодора № 62-р от 23.01.2023)
Запросы от ППК «РЭО», Минэнерго, Минстроя, Минтранса, АРВИС и др. в Росавтодор и РОСДОРНИИ о предоставлении аналитической и статистической информации о применении ВР в дорожном хозяйстве.		РОСДОРНИИ – ответственный исполнитель по девяти мероприятиям с 2023 по 2029 гг. (аналитическая информация, мониторинг, НТД, обучение)
РОСДОРНИИ обеспечить организацию ежемесячных / ежеквартальных совещаний по вопросу реализации МЕРОПРИЯТИЙ		

2. Письмо Росавтодора от 21.02.2023 № 05-29/6128

РОСДОРНИИ взаимодействует с организациями в части получения сведений о проводимой работе по внедрению золошлаковых материалов (ЗШМ) при осуществлении дорожной деятельности и ежемесячно направляет в Росавтодор соответствующую информацию В ВИДЕ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

3. Протокол заседания Комитета по инновациям Научно-технического совета Росавтодора от 27.12.2023 № СГ-КИ/НТС-7

РОСДОРНИИ собирает сведения о мониторинге опытных участков дорожной инфраструктуры с применением питательных грунтов на основе компоста и направляет в Росавтодор соответствующую информацию В ВИДЕ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

4. Протокол заседания Комитета по инновациям Научно-технического совета Росавтодора от 15.02.2024 № ГГ-КИ/НТС-1

РОСДОРНИИ осуществляет сбор сведений о мониторинге опытных участков дорожной инфраструктуры с применением резиновой крошки и направляет в Росавтодор соответствующую информацию В ВИДЕ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

5. Протокол заседания секции Научно-технического совета Росавтодора от 16.06.2026 № СГ-4НТС-2

План мероприятий, способствующих расширению возможностей применения вторичного асфальтобетона в дорожной деятельности, на период до 2030 года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ОБЪЁМОВ ПРИМЕНЕНИЯ ЗШМ (РАСПОРЯЖЕНИЕ ФДА ОТ 23.01.2023) № 62-Р



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Цель документа – реализация поручений Правительства РФ (Распоряжение № 1557-р от 15.06.2022) по увеличению утилизации отходов угольной генерации V класса опасности и вовлечению их в дорожное строительство.

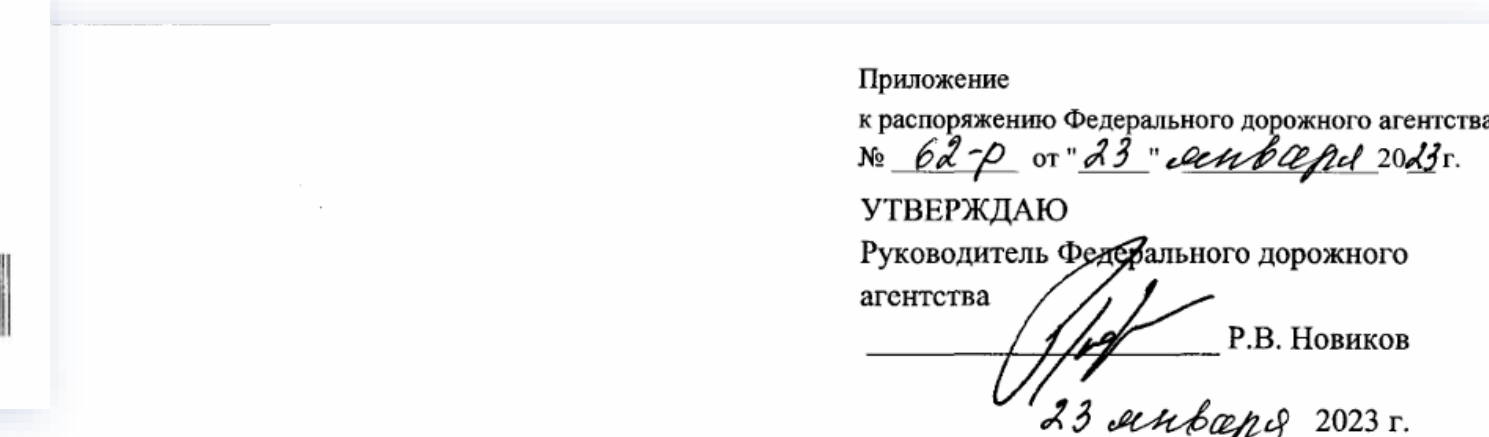
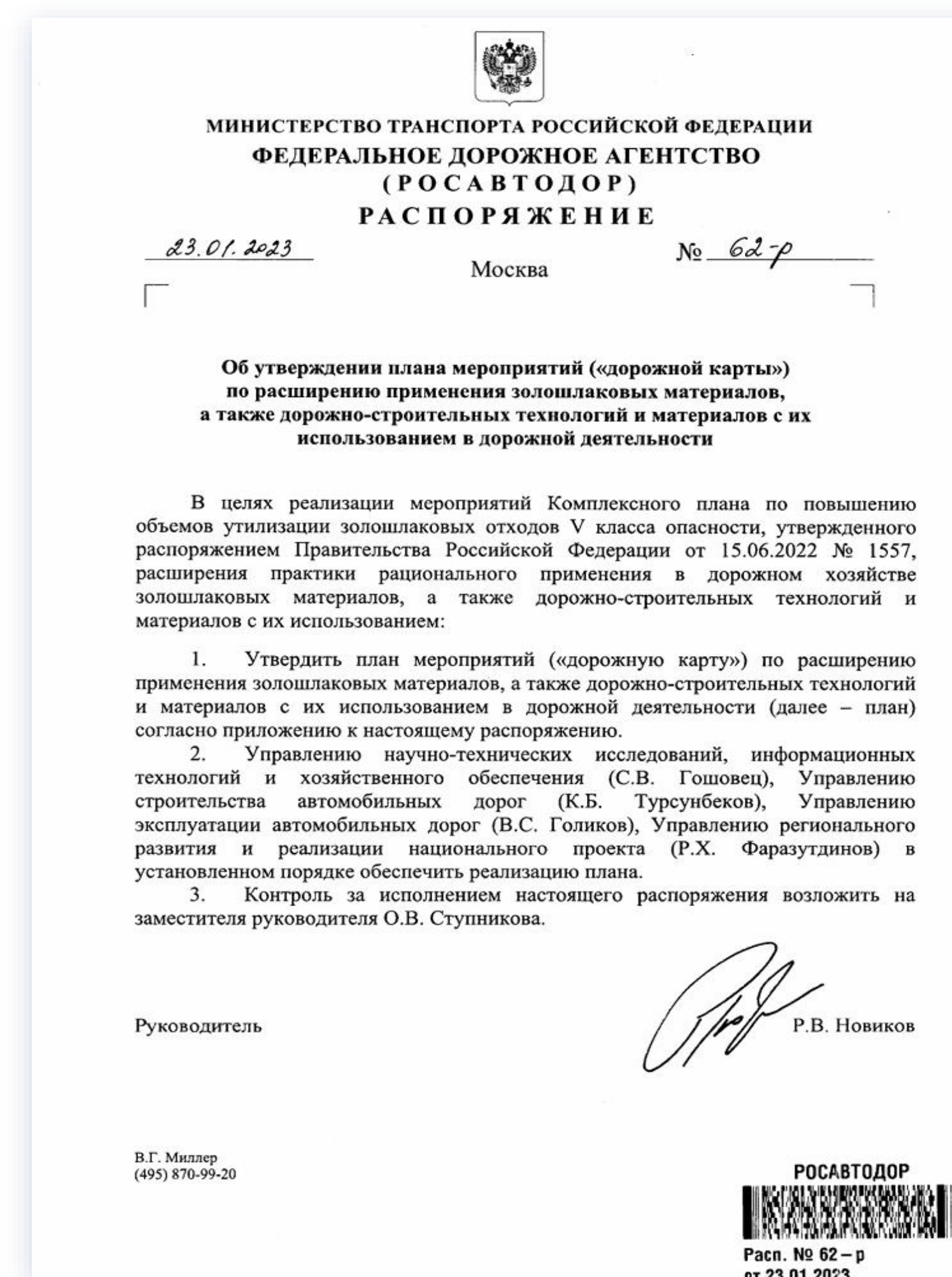
Главная задача – создать все условия (нормативные, технические, экономические) для массового и безопасного применения ЗШМ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог.

Срок реализации: 2023–2029 годы (включая этапы пилотных проектов и мониторинг).

Ключевые направления:

- актуализация данных о накопленных отходах и их свойствах
- разработка стандартов (ГОСТ, ПНСТ) и методик применения
- запуск пилотных объектов в приоритетных регионах (Сибирь, Дальний Восток, Юг)
- формирование экономически обоснованных расценок и логистических схем

Ожидаемый результат – переход от практики захоронения золошлаков к их рациональному использованию в дорожной отрасли, снижение экологической нагрузки и экономия ресурсов.



План мероприятий («дорожная карта») по расширению применения золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием в дорожной деятельности					
№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Обоснование необходимости включения предложения в проект дорожной карты
1.1	Проведение аналитической работы по сбору имеющихся данных по объектам накопленных золошлаковых отходов (далее - ЗШО), в том числе: - актуализация данных генерирующих компаний по золошлакоотвалам, в том числе в соответствии с данными инвентаризации объектов; - формирование аналитических данных по ежегодному образованию золошлаков, полученных в результате гидрозолоудаления; - актуализация данных по образованию предприятиями угольной генерации золы уноса; - формирование аналитического отчёта о перспективе перехода предприятий на технологию сухого золоудаления и объемах образования золошлаковых материалов.	АРВИС, ППК «Российский экологический оператор», Генерирующие компании, ФАУ «РОСДОРНИИ»	2023 г. далее ежегодно	Аналитический отчет и оценка уровня образования ЗШО на территории Российской Федерации	Формирование целостного объективного понимания проблемы образования и возможностей использования ЗШО и ЗШМ с учётом позиций и данных всех заинтересованных сторон и организаций



Утверждён протоколом НТС Росавтодора от 16 июня 2026 г. № СГ-4НТС-2.

Цель – создание системных условий для вовлечения вторичного асфальтобетона (асфальтобетонного гранулята и переработанного асфальтобетона, RAP) в дорожное строительство, ремонт и содержание, включая использование в верхних слоях покрытия и в составе холодных смесей.

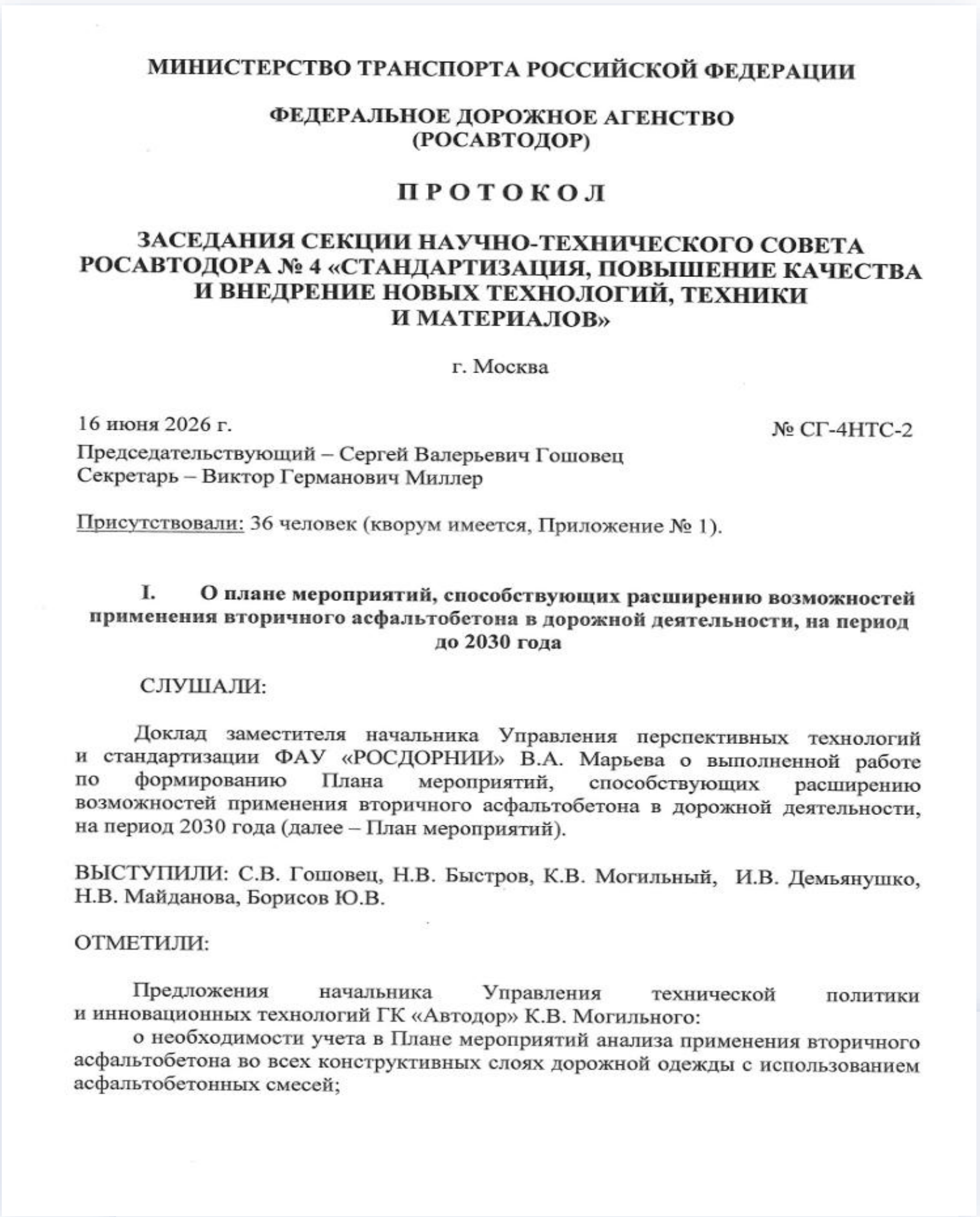
Срок реализации: 2026–2030 годы (с ежегодным мониторингом и корректировкой).

Основные направления работы:

- ежегодный сбор и анализ данных об образовании и применении вторичного асфальтобетона
- оценка технической оснащённости заводов и подрядных организаций
- разработка (актуализация) стандартов (ГОСТ Р, ПНСТ) и отраслевых методических документов
- проведение комплексных исследований для создания методики расчёта дорожных одежд с применением RAP
- совершенствование сметных норм и ценообразования
- обучение специалистов и проведение семинаров

Отдельный блок – работа над терминологией: подготовка предложений по уточнению понятий «вторичные ресурсы», «вторичное сырьё» и «побочный продукт» в федеральных законах (№ 7-ФЗ и № 89-ФЗ) для устранения правовых барьеров.

Ожидаемый результат – формирование полноценной нормативной, методической и экономической базы, позволяющей массово и безопасно применять вторичный асфальтобетон на дорогах всех категорий, снижая затраты на материалы и уменьшая нагрузку на окружающую среду.



Приложение № 2
к протоколу НТС Федерального дорожного агентства
от «16» июня 2026 г. № СГ-4НТС-2

План мероприятий, способствующих расширению возможностей применения вторичного асфальтобетона в дорожной деятельности, на период до 2030 года					
№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	Срок	Примечание
1	Получение, обработка и анализ данных об объемах образования вторичного асфальтобетона за предыдущий отчетный период при проведении дорожных работ ¹	ФАУ «РОСДОРНИИ», Росавтодор	Аналитический отчет и оценка уровня образования вторичного асфальтобетона на территории Российской Федерации	2-й квартал 2026 г., далее – ежегодно	Формирование ежегодных данных об объемах образования вторичного асфальтобетона по видам дорожной деятельности (реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание (слои износа)) в разрезе категорий и принадлежности дорог общего пользования (федеральные, региональные (межмуниципальные) и муниципальные) на основании данных о проектных объемах образования вторичного асфальтобетона

¹ Сбор данных осуществляется в соответствии с техническим заданием ФАУ «РОСДОРНИИ» на выполнение работ в целях достижения значения результата предоставления субсидии из федерального бюджета в рамках Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений» по работе: «Методологическое сопровождение и мониторинг реализации мероприятий, направленных на применение вторичных ресурсов и вторичного сырья в дорожной деятельности».

На основании Поручений Росавтодора предусмотрено направление запросов в адрес федеральных и региональных органов управления дорожного хозяйства для получения сведений, в том числе на основании проектно-сметной документации, прошедшей экспертизу, опросов подрядных дорожных организаций и производителей асфальтобетона и иных сведений (например, дефектные ведомости и локальные сметные расчеты в случае наличия таковых при ремонте автомобильных дорог).



Требования к изысканиям строительных материалов

Осуществить сбор информации об источниках местных строительных материалов, в т. ч. о карьерах щебня и песка, источниках ВР/ВС для возведения земляного полотна и устройства дорожной одежды

Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений

Проектная документация должна содержать информацию о мероприятиях по ресурсосбережению в части анализа и технико-экономического обоснования возможности применения на объекте ВР/ВС, а также описание принятых проектных решений с указанием объемов ВР/ВС, используемых на объекте (в случае обоснованной эффективности применения таких ВР/ВС)

Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта

- Предусмотреть максимальное использование сырьевой базы региона строительства, в том числе технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений с применением на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС
- В случае обоснованной эффективности применения ВР/ВС на объекте предусмотреть ведомость объемов вторичных материалов (изделий, конструкций), в т. ч. материалов с долей ВР/ВС. При использовании материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС указать объем первичных и вторичных ресурсов (сырья) в материале (изделии, конструкции) в соответствии с формой Приложения к заданию

Требования к экономическим изысканиям

- При проведении экономических изысканий провести сбор сведений об источниках строительных материалов и их запасах, в том числе об источниках, возможных к применению на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС
- В состав документации включить ситуационный план, на который нанести сведения, в т. ч. об источниках возможных к применению на объекте ВР/ВС, материалов (изделий, конструкций) с долей ВР/ВС

ПОТЕНЦИАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВТОРИЧНЫХ РЕСУРСОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И АКТУАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Отход по ФККО/ресурс	Ежегодное образование, млн тонн/куб. м (экспертные данные)	Содержание полезных фракций, % (перспектива, экспертная оценка)	Область применения	Актualный объем использования, млн тонн /куб. м (дорожное строительство)	Основные образователи
Золошлаковая смесь	>20,0	100	Рекультивация, строительные материалы, дорожное строительство	0,0076	Генерирующие компании (ИнтерРАО, СГК, ЭН+)
Шлаки черной металлургии	>15,0	100	Металлургия, Строительство, в т. ч. дорожное	3,49	Металлургические предприятия (Северсталь, НЛМК, Мечел, Евраз)
Фосфогипс	>12,0	100	Строительные материалы, рекультивация	н/с**	Фосагро, Еврохим, Уралхим
Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий	>12,0	100	Дорожное хозяйство	4,8	Дорожные организации
Техническая сера	3,0 млн т + 2,0 млн куб. м SO ₂	100	Промышленность, с/х, строительство, модифицированная сера, серная кислота	н/с	Норникель, Лукойл, Газпром
Отходы шин, покрышек, камер автомобильных	>0,8	90	Дорожное строительство, спортивные площадки, топливо	0,0028	Транспортные, добывающие компании, физические лица
Отходы с/х и пищевых производств	>200,0	100	Почвогрунт на основе компоста	0,00004	Пищевые производства, с/х, коммунальная сфера, торговля



Требования к продукции

- Доступность вторичного сырья относительно природных материалов
- **Достижение стабильных качественных характеристик**
- Наличие технической документации
- Соответствие стандартам
- Наличие ТЭО, разработанного поставщиком материала
- Экономическая состоятельность и техническая возможность применения материалов

Решение системных задач

- Государственная поддержка научно-исследовательских работ в сфере применения вторичных ресурсов в дорожном строительстве.
- Разработка компенсационного механизма по транспортно-логистическим затратам
- Разработка при участии дорожной отрасли и принятие обоснованных мер поддержки для производителей и предприятий, применяющих материалы с долей вторичных ресурсов.
- Введение системы статистического учёта материалов с долей вторичных ресурсов и услуг с применением ВР/ВС
- Снятие неопределенности ценообразования на материалы с долей вторичных ресурсов для дорожных организаций
- **ПРОСВЕЩЕНИЕ** и подготовка кадров

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР) ПОРУЧЕНИЕ

17.03.2023

№ ОС-16пр

Москва

Г

Г

Руководителям структурных
подразделений
Федерального
дорожного агентства
(по списку)

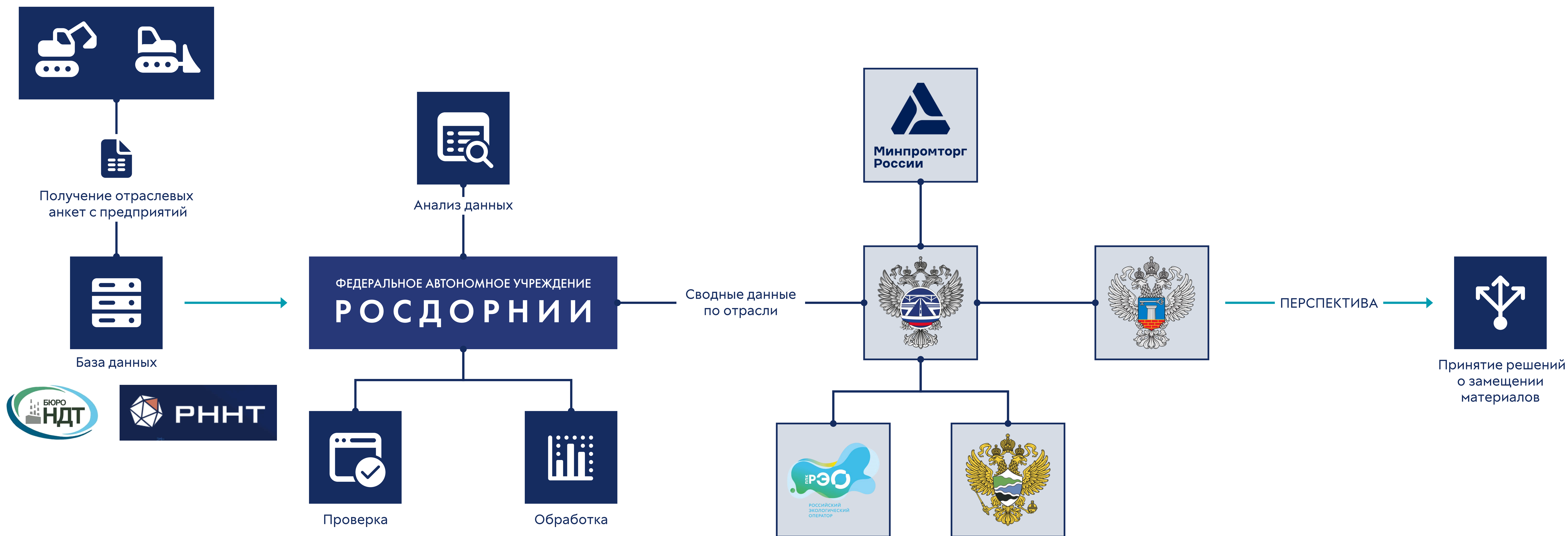
Генеральному директору
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.А. Бедусенко

В целях анализа практики применения вторичных ресурсов, вторичного сырья из отходов в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в том числе золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием в дорожной деятельности поручаю:

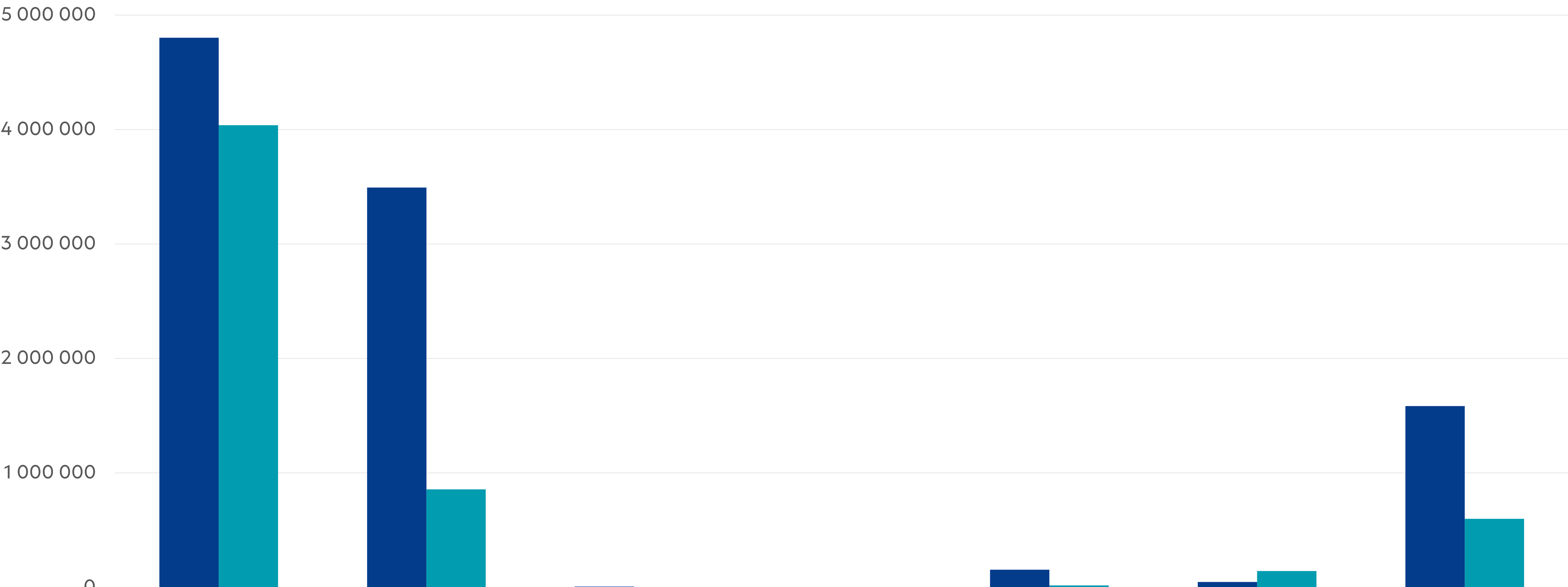
1. ФАУ «РОСДОРНИИ» (А.А. Бедусенко):

1.1. Организовать работу по реализации мероприятий отраслевой программы «Применение вторичных ресурсов, вторичного сырья из отходов в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства на 2022–2030 годы», утвержденной Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко, комплексного плана по повышению объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.06.2022 № 1557, плана мероприятий («дорожной карты») по расширению применения золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием в дорожной деятельности, утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 23.01.2023 № 62-р (далее – Программы), в том числе с учетом заключенных меморандумов о взаимодействии между Федеральным дорожным агентством и публично-правовой компанией по формированию комплексной системы обращения





Динамика применения ВР/ВС 2024/2025 год



■ Объем применения в 2025 году, тонн	4 802 062,80	3 493 562,66	7 685,32	365,27	154 772	47 749,69	1 584 243,31
■ Объем применения в 2024 году, тонн	4 038 218,95	856 485,96	760	773,39	17 107,85	142 858,51	599 549,73

РАЗНИЦА В ОТЧЁТНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ МОДИФИКАТОРОВ ПО ДАННЫМ ФКУ, РОИВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



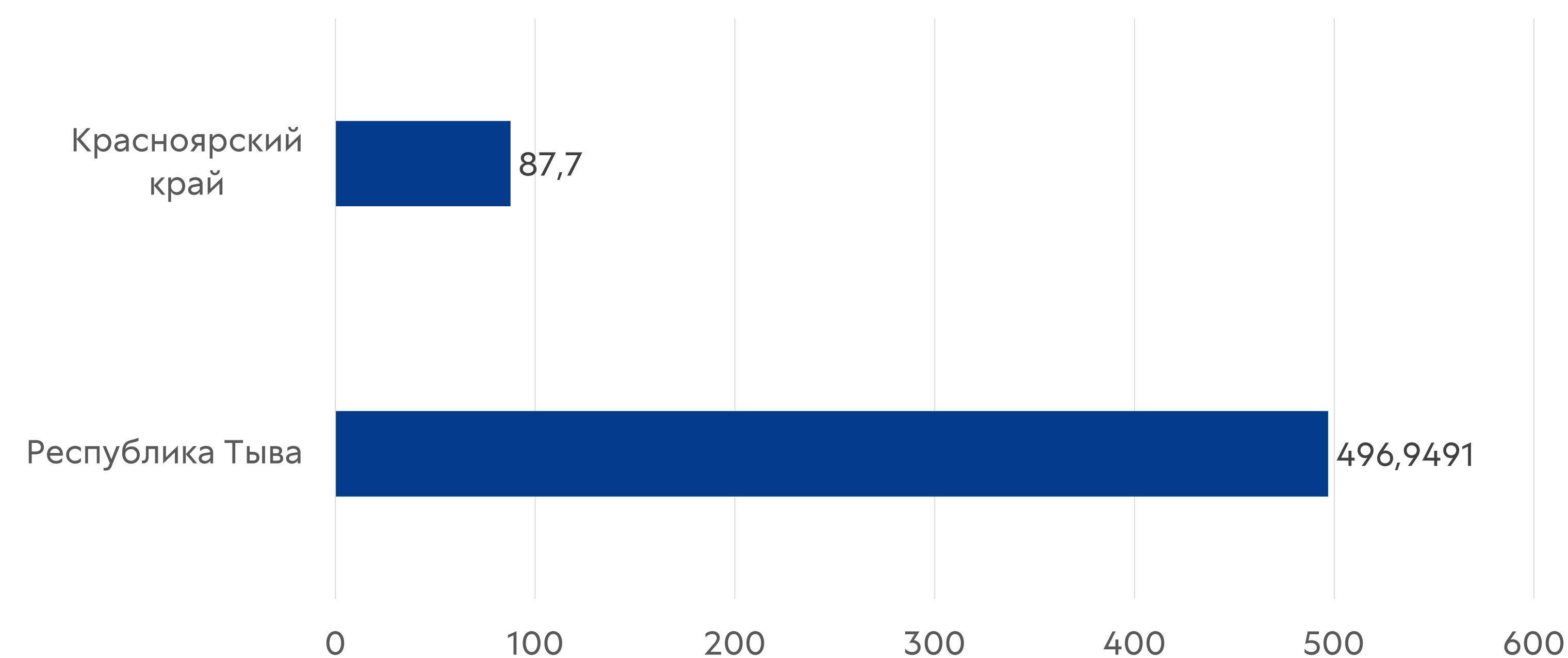
МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

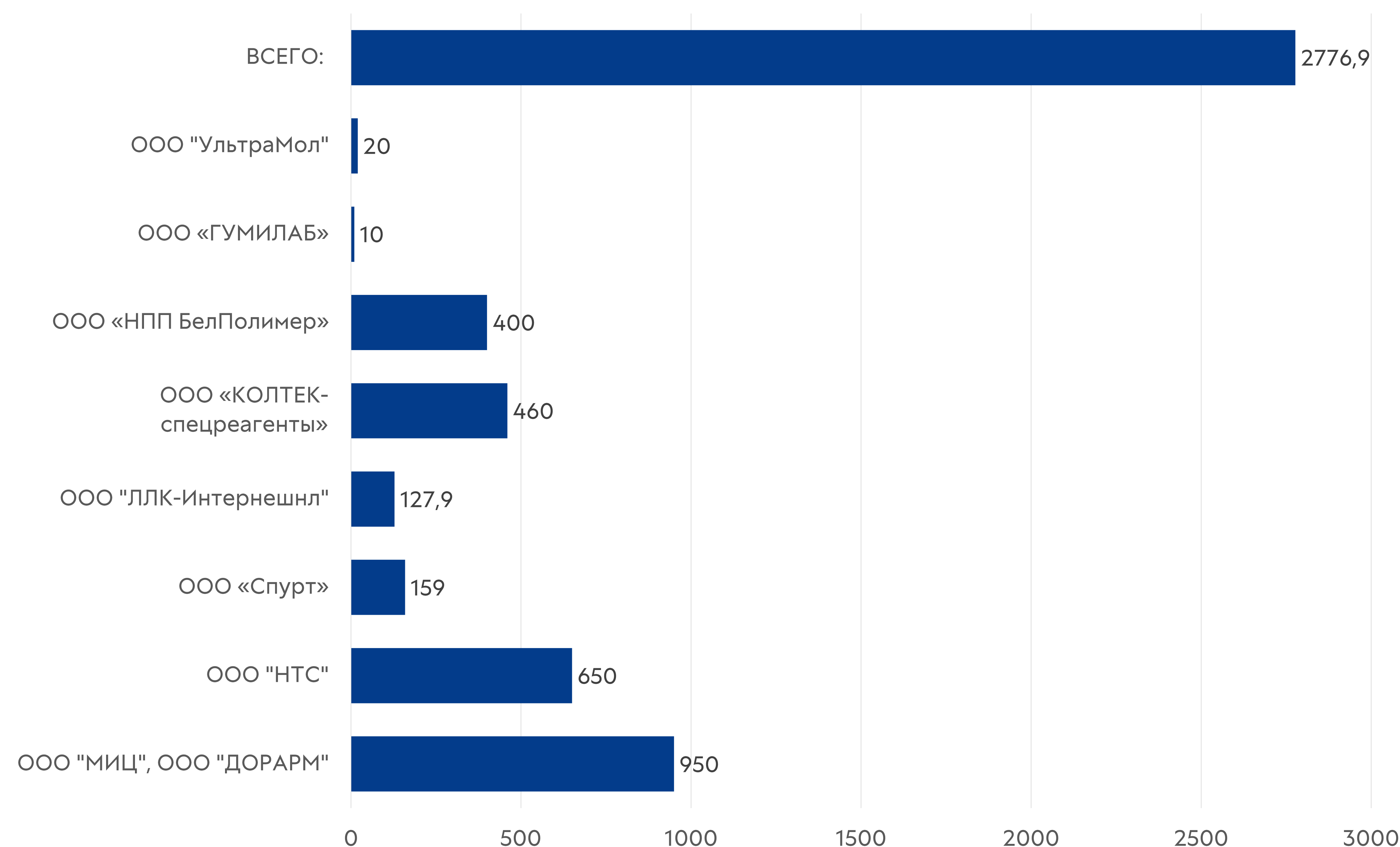
Согласно информации, полученной от ФКУ Росавтодора по применению резиновых модификаторов из опросов ФАУ «РОСДОРНИИ», всего применено 577,44 тонн

Объем, тонн



По информации, полученной от производителей резиносодержащих модификаторов в ходе проведения опроса от ФАУ «РОСДОРНИИ», всего было поставлено 2 776,9 тонн

Объемы поставки, тонн



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВТОРИЧНЫХ РЕСУРСОВ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (БАРЬЕРЫ: ФККО, ТЕРМИНОЛОГИЯ И КОНТРОЛЬ РОСПРИРОДНАДЗОРА)



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА	ОТХОДЫ ПО КОДУ ФККО	ПРИМЕНЕНИЕ
Золошлаки	6 11 3... Золошлаковые смеси (ЗШС) от сжигания углей при гидроудалении золы-уноса и топливных шлаков 6 11 300 01 39 4 ЗШС ... малоопасная 6 11 300 02 20 5 ЗШС ... практически неопасная	Грунт земляного полотна, дорожная одежда (щебень и песок шлаковые, золошлаковые смеси, зола уноса)
Металлургические шлаки	3 51... Отходы производства чугуна, стали и ферросплавов 3 51 111 00 00 0 Шлаки доменные 3 51 210 00 00 0 Шлаки производства стали	Грунт земляного полотна, дорожная одежда (щебень и песок шлаковые, шлаковые смеси)
Фосфогипс	3 12 241 11 39 5 Отходы разложения природных фосфатов серной кислотой (фосфогипс), нейтрализованные при производстве фосфорной кислоты	Дорожная одежда (основания и покрытия)
Вторичный асфальтобетон, лом асфальтовых покрытий	8 30... Отходы при демонтаже, ремонте автодорожных покрытий 8 30 100 01 71 5 Лом дорожного полотна автомобильных дорог (кроме отходов битума и асфальтовых покрытий) 8 30 200 01 71 4 Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий	Дорожная одежда (асфальтобетонный гранулят, переработанный асфальтобетон)
Резиновая крошка	9 21 100 00 00 0 Отходы шин, покрышек, камер автомобильных	Асфальтобетон, ТСБДД
Питательные грунты, компост	1 10 0... Отходы сельского хозяйства	Почвогрунты для укрепления откосов земляного полотна и благоустройства



ВР/ВС, образующиеся при демонтаже асфальтобетонных покрытий, относятся к лому асфальтовых и асфальтобетонных покрытий и классифицируют их как отход IV класса опасности (код отхода – 8 30 200 01 714 Федерального классификационного каталога отходов, утвержденного приказом Минприроды России от 22.05.2017 № 242).

На основании Федерального закона № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и письма Минприроды № 01-25-38/56378 от 26.12.2025 можно выделить следующее:

Предприятие **самостоятельно принимает решение** о признании лома асфальтовых и асфальтобетонных покрытий побочным продуктом или отходом. Это решение определяет весь порядок обращения с материалом.

Если признан **отходом то:**

- Это отход IV класса опасности (код 830 200 017 14)
- Требуется лицензия на обращение
- Изменить класс опасности нельзя

Если признан **побочным продуктом производства:**

- Лицензия не нужна
- Обращение регулируется специальными статьями законов (№7-ФЗ, №89-ФЗ)


МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)
МИНИСТР
ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

26.12.2025 № 01-25-38/56378
на № _____ от _____

Министру транспорта
Российской Федерации

А.С. Никитину

О вовлечении вторичного
асфальтобетона в хозяйственный
оборот

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Минприроды России рассмотрело Ваше письмо от 3 декабря 2025 г. № АН-11/Д02-05-02/31879 по вопросу вовлечения вторичного асфальтобетона (асфальтобетонного гранулята и переработанного асфальтобетона – RAP) в хозяйственный оборот и сообщает следующее.

В соответствии с частью 2 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ проектная документация представляет собой документацию, содержащую материалы в текстовой и графической формах и (или) в форме информационной модели и определяющую архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, капитального ремонта.

Проектная документация для линейных объектов (в том числе для автомобильных дорог) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (далее – Постановление № 87) содержит:

- сведения о комплексном использовании сырья, вторичных энергоресурсов, отходов производства – для объектов производственного назначения (подпункт «е» пункта 34 Постановления № 87);

- сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий – в случае необходимости разработки специальных технических условий (подпункт «ж» пункта 34 Постановления № 87).

Таким образом, если проектная документация на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог предусматривает



№ п/п	Наименование региона	Распоряжение ФДА №62-р от 23.01.2023	Комплексный План Правительства №1557 от 15.06.2022	Наличие Региональных программ по ЗШО (срок принятия – до 30.01.2023)	Наличие конкретных объектов в Программе	Объём накопленных /ежегодное образование, тонн	Объём реализации /утилизации,	Примечание
1	Алтайский край	✓	✓	✓	Нет	Нет данных	Нет данных	Региональная программа повышения объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности на территории Алтайского края (утв. 06.02.2025)
2	Омская область	✓	✓					Программа отсутствует
3	Кемеровская область	✓	✓	✓	Отмечено как направление утилизации. Конкретики нет	131 млн.300 тыс. т/ 2 млн.500 тыс. т	Нет данных	В рамках комплексной региональной программы «Обращение с отходами производства и потребления, в том числе твердыми коммунальными отходами, Кемеровской области – Кузбасса» на 2023 – 2030 годы
4	Новосибирская область	✓	✓	✓	1 объект	Не указано /543 тыс. т	Общий целевой объем утилизированных ежегодно образованных ЗШО на перспективу до 2035 года: ▪2025 г. - 568 тыс.м³ ▪2030 г. - 603 тыс. м³ ▪2035 г. - 618 тыс. м³	Региональная программа Новосибирской области «Повышение объемов утилизации золошлаковых отходов», утв. 26.03.2025 № 124-п
5	Иркутская область	✓	✓	✓	2 объекта	93 млн.863 тыс. т/1 млн.847 тыс. т	2023 г. - 253 тыс. т 2024 г. - 250 тыс. т 2025 г. - 425 тыс. т 2026 г - 725 тыс. т 2027 г. - 855 тыс. т 2028 г. - 525 тыс. т 2029 г. - 525 тыс. т 2030 г. - 525 тыс. т	Полноценная качественная Программа по ЗШО

№ п/п	Наименование региона	Распоряжение ФДА №62-р от 23.01.2023	Комплексный План Правительства №1557 от 15.06.2022	Наличие Региональных программ по ЗШО (срок принятия – до 30.01.2023)	Наличие конкретных объектов в Программе	Объём накопленных /ежегодное образование, тонн	Объём реализации /утилизации,	Примечание
6	Красноярский край	✓	✓	✓	Нет	Нет информации	Нет данных	В рамках исполнения Постановления Правительства Красноярского края № 497-п от 30.08.2028 (с поправками № 772-п от 21.10.2024) «Об утверждении региональной программы в области обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, в Красноярском крае на 2018-2035 годы»
7	Республика Хакасия	✓	✓	✓	Отмечено как одно из направлений	Нет информации	Перспектива – 606 тыс. т	В рамках внесения изменений в государственную программу Республики Хакасия «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов в Республике Хакасия», в подпрограмме 6 «Развитие системы обращения с отходами производства и потребления на территории Республики Хакасия»
8	Республика Алтай		✓					
9	Томская область		✓	✓	Отмечено как перспективное направление. Запланировано на 2023 год ряд мероприятий. Сведений о реализации нет.	95 млн/172 тысячи	Доли утилизации 8-15-50 (2023,2024,2030)	Полноценная Программа по ЗШО На 2023 год было запланировано значительное количество мероприятий по утилизации ЗШО, в т.ч. в дорожном строительстве. Фактически программа не реализуется
10	Республика Тыва							

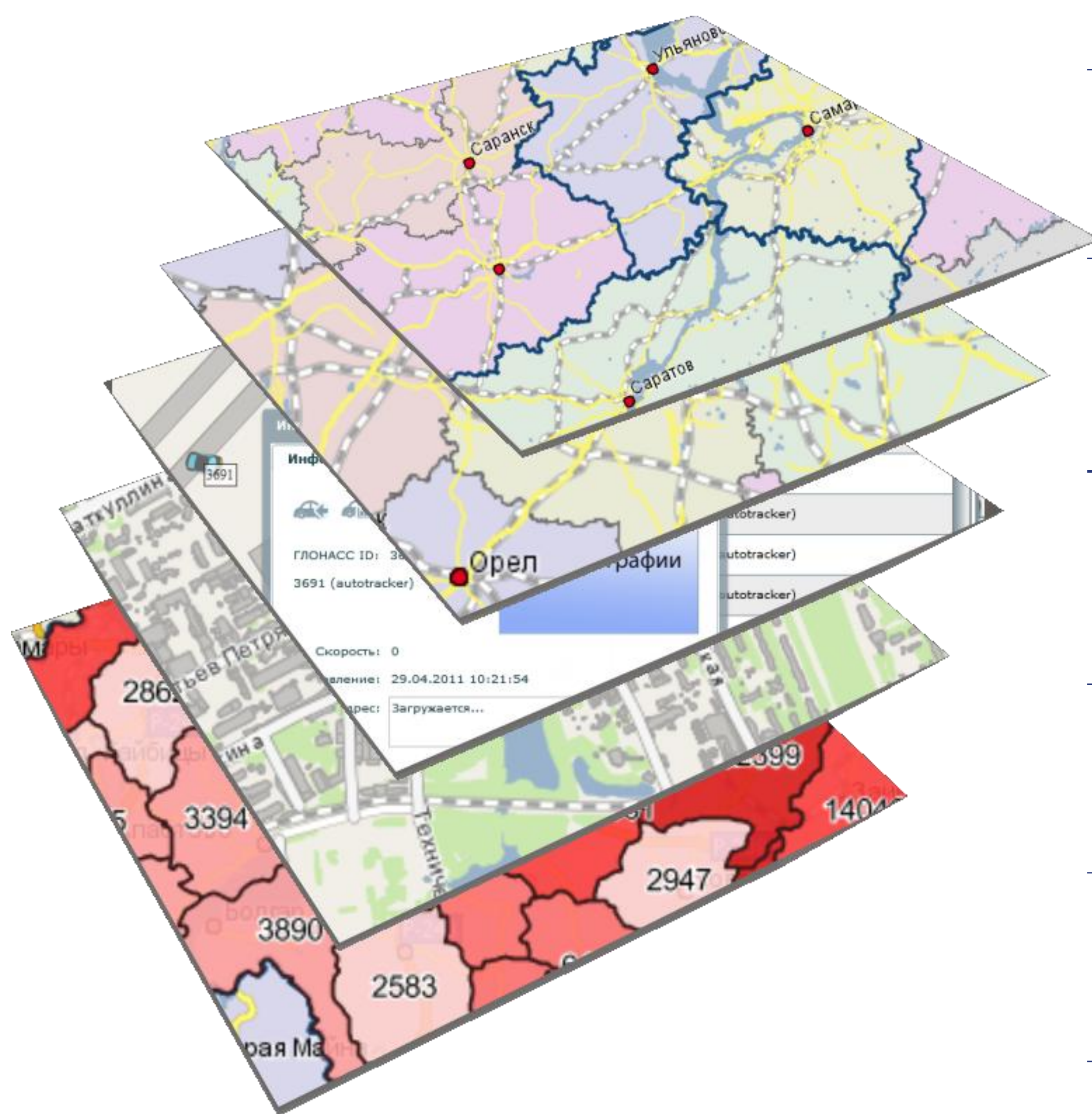


Ожидаемые результаты реализации региональных программ:

1. Создание современной инфраструктуры ТКО
2. Снижение захоронения отходов и увеличение доли переработки
3. Повышение экологической осведомлённости населения
4. Снижение негативного воздействия на окружающую среду
5. Внедрение безотходных и малоотходных технологий, снижение выхода шлаков, пыли и других отходов
6. Увеличение доли предприятий, вовлекающих побочные продукты животноводства в сельхозпроизводство
7. Увеличение доли утилизации отходов строительства
8. Вовлечение строительных отходов в оборот в качестве вторичного сырья
9. Комплексный подход к золошлаковым отходам и увеличение доли их утилизации
10. Повышение экологической культуры населения
11. Переход на экологически чистые технологии выплавки металла
12. Снижение объема отходов металлургии и химии, направляемых на захоронение
13. Увеличение доли вторичного сырья в металлургии и химии
14. Кадровое обеспечение перехода к экономике замкнутого цикла



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ



- Минпромторг – ГИСП
- РПН – ГРОРО, ЕГИС УОИТ
- ФГИС СКДФ
- ППК РЭО – ФГИС УТКО
- РОССТАТ – ЕМИСС
- Региональные и отраслевые ИС

НАУКА



ФГАУ НИИ ЦЭПП

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

КузГТУ



КемГУ



Потенциал для ресурсосбережения – замена природных ресурсов на вторичное сырье



Создание постоянно действующей Платформы (Центра компетенций) по экономике замкнутого цикла в дорожном строительстве на базе Кемеровского государственного университета (КемГУ) для Сибирского федерального округа.

Ключевые задачи Центра:

1. Координация межрегионального и межотраслевого взаимодействия: наука – бизнес – власть
2. Научно-методическое и лабораторное сопровождение пилотных проектов применения вторичных ресурсов (ЗШМ, шлаки, вторичное резиновое сырье, вторичный асфальтобетон)
3. Мониторинг и анализ применения ВР/ВС, ведение открытого реестра проектов
4. Разработка нормативно-технической документации и рекомендаций
5. Обучение кадров и повышение квалификации для дорожной отрасли