

## **ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ**

### **К ЮБИЛЕЮ БОРИСА САМОЙЛОВИЧА РАДОВСКОГО**



**Выдающемуся  
ученому-дорожнику  
Борису Самойловичу  
Радовскому 26 мая 2018 г.  
исполнилось 80 лет!**

Борис Самойлович Радовский получил диплом инженера путей сообщения в Киевском автомобильно-дорожном институте в 1961 г. Затем работал инженером киевского Мостостроительного треста № 1. Занимался проектированием и строительством Русановского метромоста через р. Днепр. Стремление к исследовательской работе проявилось еще в студенческие годы на кафедре строительства и эксплуатации автомобильных дорог. С 1963 г. Б.С. Радовский – аспирант Ленинградского филиала СОЮЗДОРНИИ, в то время одного из ведущих научных центров в дорожной области, в том числе по вопросам исследования напряженно-деформированного состояния и прочности конструкций дорожных одежд. Это была одна из самых сильных школ расчетчиков дорожных одежд СССР, представленная такими выдающимися учеными как А.Г. Булавко, И.И. Кандауров, М.Б. Корсунский, Р.М. Раппопорт, А.О. Салль. Здесь Б.С. Радовский под руководством доктора технических наук, профессора А.М. Кривисского подготовил и в 1966 г. защитил кандидатскую диссертацию по вопросам исследования напряженно-деформированного состояния трехслойной дорожной конструкции.

Начиная с 1966 г., Б.С. Радовский работал в киевском ГОСДОРНИИ, где с 1971 г. заведовал лабораторией конструирования и расчета дорожных одежд. Работа в ГОСДОРНИИ была отмечена многими научными результатами. Б.С. Радовский принимал участие в строительстве, запуске и налаживании работы кольцевого стенда, который по тем временам, являлся одним из лучших в Европе. Благодаря работам по изучению поведения дорожных одежд на кольцевом стенде

Б.С. Радовскому удалось выявить и дать качественную и количественную оценку вязкоупругому поведению конструкций под воздействием подвижных нагрузок. Он один из первых дорожников понял значение связи материала и конструкции. Докторскую диссертацию в области механики дорожных одежд Б.С. Радовский защитил в 1983 г. Знания, накопленные в процессе исследований, щедро передает сотрудникам, ученикам, коллегам. Так, во Франции в научном центре г. Нанта был создан кольцевой стенд на основе опыта ГОСДОРНИИ.

С 1986 по 1995 гг. Б.С. Радовский – профессор кафедры дорожно-строительных материалов и химии в Киевском автомобильно-дорожном институте (КАДИ). Широкий круг научных интересов, прекрасная математическая подготовка, глубокие разносторонние знания в сочетании с доброжелательным характером и увлеченностью научным творчеством позволили ему создать ряд фундаментальных трудов и свою научную школу, которая продолжает развивать дорожную науку на перспективных ее направлениях.

С 1996 г. Б.С. Радовский живет и работает в США, являясь членом Международной ассоциации технологов битумов и асфальтобетона (ААРТ), Международной реологической ассоциации (SoR), с 2002 по 2005 гг. входил в состав исследовательского отдела Академии наук США по характеристикам битумных материалов. Поддерживая научные связи, участвует в подготовке отраслевого сборника научных трудов «ДОРОГИ И МОСТЫ» как член его редакционной коллегии.

Б.С. Радовским опубликовано более 400 печатных работ, которые получили высокую оценку научной общественности. Среди широко цитируемых из них на русском языке следует упомянуть «Проектирование дорожных одежд для движения большегрузных автомобилей» (1989, с соавторами). Имеется множество ссылок на переведенные на английский язык статьи в журналах («Прикладная механика», «Transportation Research Record», «International Journal of Solids and Structures») и даже в докладах Королевского общества Лондона.

Бориса Самойловича Радовского можно смело назвать ученым-энциклопедистом.

## ***К ЮБИЛЕЮ ПОСПЕЛОВА ПАВЛА ИВАНОВИЧА***



**Видному  
ученому, педагогу  
Павлу Ивановичу  
Поспелову – 70 лет!**

Павел Иванович Поспелов родился в г. Москве 27 июня 1948 г. С отличием окончил Московский автодорожный институт (МАДИ) с присвоением квалификации инженера путей сообщения. В 1972 г. был принят на работу в качестве младшего научного сотрудника на кафедру «Изыскания и проектирование дорог», которую тогда возглавлял один из основоположников российской дорожной науки, заслуженный деятель науки и техники СССР Валерий Федорович Бабков, воспитавший многих известных ученых и специалистов. По словам самого юбиляра, он состоялся как ученый именно благодаря Валерию Федоровичу.

Весь дальнейший путь П.И. Поспелова после окончания института тесно связан с научно-образовательной деятельностью. С 1972 по 1974 гг. он – аспирант кафедры «Изыскания и проектирование дорог», в декабре 1974 г. избран ассистентом, с 1987 г. – доцент, с 1993 г. – профессор. С 1994 г. и по настоящее время Павел Иванович – заведующий кафедрой. Следует подчеркнуть, что ему удалось сохранить на кафедре атмосферу особой доброжелательности.

В феврале 1987 г. П.И. Поспелов назначен на должность проректора по вечернему обучению, с июня 1993 г. – проректор по учебной работе, с сентября 2006 г. по ноябрь 2015 г. – первый проректор, с ноября 2015 г. по март 2016 г. – советник ректора, с марта 2018 г. – советник при ректорате МАДИ.

Защитил диссертацию на соискание степени кандидата технических наук в 1981 г, а в 2003 г. стал доктором технических наук по теме, связанной с защитой автомобильных дорог от шума. В 2010 г. указом Президента РФ П.И. Поспелову было присвоено звание «Заслуженный деятель науки РФ».

В настоящее время он является членом экспертного совета по строительству и архитектуре ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации. Учитывая высокий научный уровень Павла

Ивановича, ему была доверена ответственная и почетная должность председателя совета по защите диссертаций Д 212.126.02 ВАК Минобробразования РФ в МАДИ по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», с 2014 г. он является зам. председателя диссертационного совета.

Авторитет П.И. Поспелова и уважение к нему в Министерстве транспорта Российской Федерации явились основанием для назначения его в 2011 г. председателем Экспертного совета по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса РФ, где он выполняет почетную, но трудную миссию – дает путевки в жизнь новейшим разработкам в области дорожного хозяйства.

Павел Иванович, с учетом его огромного опыта и богатых знаний, избирался во многие общественные организации: президентом Некоммерческого партнерства дорожных изыскательских организаций «РОДОС», в экспертные советы комитетов Государственной думы по образованию и по транспорту, президентом межрегиональной общественной организации «Дорожный конгресс», получил статус действительного члена Российской академии транспорта. Поспелов П.И. является членом редколлегий таких журналов, как «Наука и техника в дорожной отрасли», «Автоматизированные технологии изысканий и проектирования», «Дороги России XXI века».

П.И. Поспелов – автор более 170 печатных работ, включая 9 монографий, 2 патента и 4 учебника по борьбе с шумом и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и городских улицах. Ему также принадлежит авторство в разработке целого ряда нормативных документов, призванных содействовать научно-техническому прогрессу отрасли.

Павел Иванович имеет активную гражданскую позицию, дважды избирался депутатом муниципального собрания внутригородского муниципального образования «Аэропорт» в г. Москве.

За плодотворную научную и педагогическую деятельность П.И. Поспелов награжден государственными наградами, в том числе орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени, отмечен многими отраслевыми знаками. Поспелову П.И. присвоено звание «Почетный дорожник России».

*От всего коллектива ФАУ «РОСДОРНИИ» и членов редколлегии отраслевого сборника научных трудов «ДОРОГИ И МОСТЫ» искренне поздравляем Бориса Самойловича Радовского и Павла Ивановича Поспелова с Юбилеями и желаем им долгих лет жизни, крепкого здоровья и новых достижений в их научной деятельности.*