

Азербайджан

Азербайджан превращается в региональный транспортный хаб

Day.az 14.05.2020

Азербайджан является инициатором и активным участником ряда проектов по развитию евразийского транспортного сообщения по маршрутам, проходящим через территорию Кавказского региона, сообщили Day.Az в министерстве транспорта, связи и высоких технологий Азербайджана.

Как отметили в министерстве, транзитно-транспортная политика Азербайджана как страны, не имеющей выхода к открытому морю, нацелена на создание новой инфраструктуры и диверсификацию транспортных соединений, рациональное использование транзитных возможностей, оказание государственной поддержки транспортным проектам, приближение правовой и институциональной базы к международным стандартам, широкое внедрение транспортно-логистических систем, облегчающих перевозки и процесс перемещения товаров.

"Успешное завершение одного из стратегически важных региональных инфраструктурных проектов - строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (открытие состоялось 30 октября 2017 года) и крупнейшего на Каспийском море Бакинского международного морского торгового порта (открытие состоялось 14 мая 2018 года) является ярким тому примером", - отметили в минтранспорта.

Также в министерстве сообщили, что важным условием для эффективного осуществления международных перевозок является наличие дорожной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям. На регулярной основе проводятся работы по полной реконструкции автомобильных дорог общей протяженностью порядка четырех тысяч километров в соответствии с первой технической категорией с применением передовых технологий, что дает возможность оптимизировать трассы путем объезда городов и крупных населенных пунктов, сокращать расстояния на десятки километров.

В последние годы активно проводится соответствующая работа по упрощению процедур пограничного контроля лиц и транспортных средств. Особое внимание также уделяется развитию инфраструктуры погранично-пропускных пунктов.

В целях более полного и эффективного использования потенциала нашей страны в сфере транзитных грузоперевозок указом Президента Азербайджана был создан Координационный совет по транзитным грузоперевозкам. Основными обязанностями Координационного совета являются установление единых принципов и условий, оптимизация тарифов,

координация деятельности перевозчиков и государственных органов, обеспечение прозрачности, упрощение и усовершенствование транзитных процедур, сокращение их количества и сроков, применение в сфере транзитных грузоперевозок более приемлемых систем, расширение сотрудничества между странами-перевозчиками и соответствующими государственными учреждениями, продвижение транспортных коридоров, проходящих через территорию страны.

Выступая как мультимодальный транзитный логистический узел, новый порт и экономическая зона станут одним из основных центров консолидации грузов в Центральной Азии, предоставляющим широкий спектр дополнительных услуг, и будут играть ключевую роль в международных мультимодальных перевозках и в евразийской цепочке поставок через Азербайджан.

"Кроме того, принимаются необходимые меры для укрепления лидирующей позиции Азербайджана, как центра логистики и транспорта и повышения ее конкурентоспособности, а также для развития всех транспортных коридоров через территорию страны, увеличения объема и качества транзитных перевозок через эти коридоры.

Следует учесть, что компанией Ernst and Young был разработан проект "Стратегия развития грузовой логистической отрасли Азербайджана". Проект стратегии оценивает текущую ситуацию в области логистики, выявляет сильные и слабые стороны, повышает конкурентоспособность логистики, определяет шаги в направлении развития различных транспортных коридоров", - добавили в минтранспорта.

Отметим, что несколько лет тому назад главой государства было подписано распоряжение о создании специальной экономической зоны образца зоны свободной торговли, включая территорию Бакинского международного морского торгового порта. Уже принят закон, определяющий правовой режим функционирования, развития и управления экономической зоной.

Одним из приоритетных направлений на рынке транспортных услуг является создание новых транспортных маршрутов, удовлетворяющих такие требования, как доступность маршрута и тарифов, надежный транспорт, свободное использование инфраструктуры, упрощенные процедуры транзита, время и безопасность перевозок.

Напомним, что основой транзитной политики страны является создание транспортной инфраструктуры, способствующей соединению трансевропейских и трансазиатских транспортных сетей, обеспечивающих наиболее короткое и скоростное сообщение. Прделана значительная работа в направлении развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, повышения транзитного потенциала и качества услуг в соответствующих сферах, реализованы международные инфраструктурные проекты.

Автомобилистам осталось потерпеть один месяц

<https://az.sputniknews.ru/> 12.05.2020

Государственное агентство "Автомобильные дороги Азербайджана" обещает в июне сдать в эксплуатацию обновленный тоннель на Хырдаланском круге.

Названы новые сроки завершения строительства транспортной развилки на трассе Баку-Губа. Как сообщил Sputnik Азербайджан пресс-секретарь Государственного агентства "Автомобильные дороги Азербайджана" Анар Наджафли, ремонт дороги на Хырдаланском круге завершится к первой декаде июня 2020 года. Ранее работы планировалось завершить к маю.

Реконструкция дороги стартовала в конце 2019 года. Причиной этому послужило снижение пропускной способности транспорта на некоторых участках трассы.

Ежедневно между Баку и Сумгайытом курсируют 12-14 тысяч автомобилей, хотя еще несколько лет назад этот показатель варьировался в пределах 7 тысяч.

Расширение дороги от седьмого километра автодороги Баку-Губа-государственная граница с Российской Федерацией до 14-го километра – места, известного как Масазырский мост, было начато распоряжением президента Ильхама Алиева.

Основная цель работ заключалась в расширении действующей четырехполосной автомобильной дороги, начиная с выезда из тоннеля, именуемого 20 Января – "Шамахинка". На участке Хырдаланского круга дороги уже подходит к концу строительство дополнительных двухполосных тоннелей в противоположных направлениях.

По словам Наджафли, для реконструкции дороги были привлечены до 100 единиц тяжелой техники, 50 из которых работают в настоящее время на данном участке.

Почему прекратилось строительство? Папикян и посол Китая обсудили проект "Север-Юг"

<https://ru.armeniasputnik.am/> 15.05.2020

Строительные работы остановилось на участках дороги Талин-Ланджик и Ланджик-Гюмри. Строительством занимается китайская компания "Синохидро Корпорейшн Лимитед".

Министр территориального управления Армении Сурен Папикян и посол Китая в Армении Тянь Эрлун обсудили в телефонной беседе проблемы, возникшие в ходе строительства дороги Север-Юг, сообщает пресс-служба ведомства.

Разговор состоялся по инициативе армянской стороны. В частности, стороны обсудили прекращение строительных работ на двух участках дороги.

"Возобновление строительных работ на дорогах Талин-Ланджик и Ланджик-Гюмри укрепят атмосферу доверия и взаимопонимания", - сказал министр Папикян послу.

В ходе телефонного разговора министр и посол обменялись мнениями о дальнейшем укреплении армяно-китайского сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес, и преодолении препятствий, создаваемых пандемией коронавируса, в реализации совместных программ.

Напомним, строительством нескольких участков дороги Север-Юг занимается китайская компания "Синохидро Корпорейшн Лимитед".

В тендере принимали участие шесть авторитетных строительных компаний, победителем была признана вышеуказанная китайская компания.

Напомним, по проекту "Север-Юг" должны быть перестроены автотрассы с юга на север Армении. В результате проезд с юга на север (от иранской до грузинской границы) сократится и по расстоянию (с 556 до 490 километров), и по времени, так как на новой трассе повысится допустимая скорость.

Пока финансирование найдено для 160 километров дороги. Основным кредитором остается Азиатский банк развития, другие кредиторы – Европейский инвестиционный банк и Евразийский банк развития.

Белоруссия

Министр присоединился к акции «Беларусь помнит. Помним каждого» и почтил память белорусским дорожникам



<https://www.mintrans.gov.by/> 08.05.2020

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко почтил память белорусским дорожникам и возложил цветы к Памятному знаку ветеранам дорожного хозяйства, внесшим значительный вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками, послевоенное восстановление и развитие сети автомобильных дорог Республики Беларусь.

«Сегодня, возлагая цветы Памятному знаку мы свято чтим память героев, не вернувшихся с той страшной войны, преклоняем колени перед ветеранами, которые отстояли мир на земле, одержав Великую Победу над фашизмом, внесли большой личный вклад в восстановление дорожного хозяйства в послевоенные годы. Мы все в неоплатном долгу перед ними: за мирное небо над головой, за свободу, за будущее наших детей и внуков.

Развитая, хорошо работающая дорожная сеть страны создана многими поколениями белорусских дорожников. Отрадно отметить, что нашими ветеранами вписано немало славных дел в летопись трудовых свершений всего белорусского народа. И сегодня перед нами стоит задача сохранить связь времен и поколений, приумножить все лучшее, что создано потом и кровью наших ветеранов.

Хочу отметить, что во все времена автомобильные дороги являлись залогом успешного экономического развития государства, важнейшим средством его централизации. Поэтому труд по строительству дорог и мостов, поддержание их в требуемом состоянии был, есть и всегда будет высоким и почетным делом, делом служения белорусскому народу.»

Справочно.

Монумент размещен на территории ЛДД-53 ДЭУ №5 РУП «Минскавтодор-Центр» в деревне Жуков Луг вблизи автодороги М-2. Заказчиком строительства выступил РУП «Минскавтодор-Центр». В реализации проекта были задействованы организации дорожного хозяйства, Республиканское общественное объединение ветеранов дорожного хозяйства. Торжественное открытие Памятного знака состоялось 28 июня 2018 года.

Дорожное обеспечение боевых действий Красной Армии играло исключительную роль в работе фронтового и армейского тыла. Находясь в составе действующей армии, дорожные войска принимали непосредственное участие во всех крупных операциях Красной Армии: ремонтировали дороги, восстанавливали и строили мосты, регулировали движение на путях подвода и эвакуации, расчищали дороги от снега и т.д.

За образцовое выполнение заданий правительства и командования по дорожному обеспечению наступательных операций Красной Армии — 21 256 человек рядового, сержантского и офицерского состава дорожных войск были награждены орденами и медалями. Кроме того, 55 дорожных частей награждены правительством орденами и 25 частям приказом Верховного Главнокомандующего присвоены наименования: Днепровских, Борисовских, Неманских, Виленских, Кенигсбергских, Ковельских, Гданьских, Прутских, Карпатских и др.

С первых дней освобождения Беларуси начались работы по восстановлению дорог, мостов и всего дорожного хозяйства. Возобновил свою деятельность Ушосдор НКВД БССР. Общая протяженность автомобильных дорог республики к 1956 году оценивалась в 71 тысячу километров, в том числе около 40 тысяч - общего пользования.

Казахстан

В 2020 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ НА 60 КМ ТРАССЫ "АТЫРАУ-АСТРАХАНЬ" ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ



<https://qaj.kz/novostimay2020/03052020/>

В рамках рабочей поездки в Атыраускую область, Заместитель Премьер-Министра Республики Казахстан Роман Скляр ознакомился с ходом реализации проекта реконструкции "Атырау-Астрахань". В осмотре также

приняли участие аким Атырауской области Махамбет Досмухамбетов, Председатель комитета автомобильных дорог МИИР РК Сайранбек Бармаков, Председатель правления АО "НК "QazAvtoJol" Улан Алипов, представители подрядных организаций.

На сегодняшний день строительство трассы "Атырау – Астрахань" ведется по намеченному плану.

Протяженность участков реконструкции автомобильной дороги «Актобе - Атырау - гр. РФ (на Астрахань)» по Атырауской области составляет 277 км. Дорога разделена на 6 участков. Работы осуществляют компании: ТОО «СП «Сине Мидас Строй», Todini Costruzioni Generali S.p.A., Ant Insaat Maden Sanyı A.S. В текущем году планируется открыть движение на 60 км (участки км 833-853 ,853-893). На этих участках на 50 % уже выполнены работы по устройству 12 мостов и устроены 22 водопропускные трубы. По участку км 648-693 начались подготовительные работы по устройству объездной дороги, сбору дорожно-строительных материалов, земляные работы.

В рамках реконструкции здесь обновят покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона на всей протяженности 277 км, построят 2 путепровода, 20 мостов, 36 автобусных остановок, уложат 80 водопропускных труб. Для транзитных водителей обустроят 14 площадок отдыха. Кроме того, проектом предусмотрено строительство ДЭУ в с.Ганюшкино и строительство ДЭП в с.Аккыстау.

После реконструкции трасса будет переведена из III во II техническую категорию. Сейчас на проекте задействовано 740 человек персонала и 550 единиц техники.

Ливневые дожди разрушили несколько мостов и подтопили дома в Туркестанской области



<https://ru.sputniknews.kz/> 14.05.2020

Сотрудники ДЧС региона ликвидируют последствия подтопления, которое вызвано обильными дождями. Для координации действий создан оперативный штаб

Из-за сильного дождя, прошедшего 13 мая, произошел подъем уровня воды в реке Каскасу Туркестанской области. Проливные дожди вызвали подтопления и в Шымкенте.

По сообщению комитета по ЧС МВД Казахстана, в селе Екпинди Толебийского района произошло подтопление частных жилых домов и 15 дворовых территорий. В селе Жогаргы водой размыло четыре автомобильных моста.

Силами спасателей и сотрудников местных исполнительных органов проводятся работы по откачке воды.

В ликвидации последствий подтопления задействованы 82 человека личного состава, 8 единиц техники и 11 мотопомп ДЧС Туркестанской области.

В селе Верхнее Каскасу Толебийского района из-за обильных дождей смыло три моста, сообщает региональное издание Otyrar со ссылкой на ДЧС Туркестанской области.

Кыргызстан

Комитет недоволен работой министра транспорта и дорог Ж.Бейшенова, — депутат

<https://www.tazabek.kg/> 13.05.2020

«Из-за взятки в ведомстве министр, который работал до вас, постеснявшись, написал заявление и ушел с должности», — сказал 12 мая 2020 года депутат ЖК Алтынбек уулу Жунус («Онугуу-Прогресс») на

заседании комитета ЖК по транспорту и строительству, обратившись к министру транспорта и дорог Жанату Бейшенову.

Когда вы возглавляли ведомство, взятку не брали, а давали сами сотрудники министерства, сказал депутат. «Одно дело, когда берут взятку, а тут они [замминистра] давали взятку правоохранительным органам, чтобы замять дело. И как считаете, после этого, какова ваша ответственность?» — спросил депутат у министра Ж.Бейшенова.

Также депутат сообщил, что комитет недоволен работой министра, в частности по международным проектам. По множествам проектов отставания по графику – автодорога Бишкек–Кара-Балта, Север–Юг и другие. Не можете наладить работу с местными жителями и создать условия для работы подрядчиков, сказал депутат.

Кроме того, депутат поинтересовался у первого вице-преьера Кубатбека Боронова, что стало причиной снятия с должности главы «Кыргыз темир жолу», несмотря на коронавирус.

На что К.Боронов ответил, что правительство приняло соответствующее решение. Премьер может принимать решения по кадровым вопросам самостоятельно, сказал он.

За сутки МЧС продезинфицировал более 471 тыс. погонных метров дороги

Бишкек (АКИpress) 14.05.2020

На 13 мая продезинфицировано в общей сложности более 471 тыс. 366 погонных метров дороги. Об этом 14 мая сообщила пресс-служба МЧС.

Также продезинфицировано 282 тыс. 245 м² площади, из них внутри помещения – 21 тыс. 85 м² и 261 тыс. 160 м² вне зданий. Привлечено 162 спасателя.

Работы были проделаны:

- в Чуйской области дезинфицировано 301,3 тыс. погонных метров дороги, использовано 610 кг хлора;

- в Нарынской области дезинфицировано 2350 м² внутри помещения, 9408 м² вне здания и 23,4 тыс. погонных метров дороги, использовано 138 кг хлора;

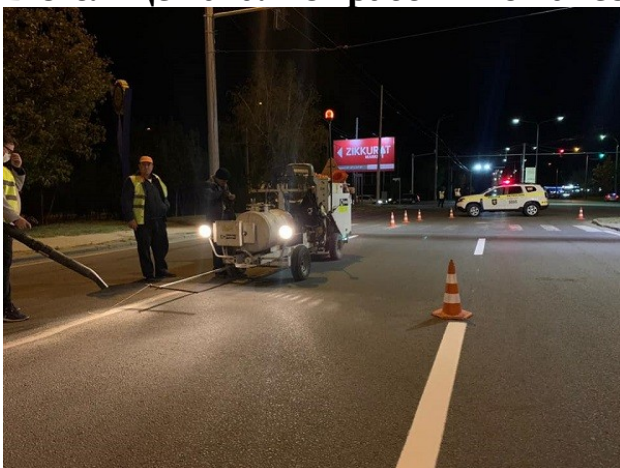
- в Таласской области дезинфицировано 16 тыс. погонных метров дороги, использовано 52 кг хлора;

- в Иссык-Кульской области дезинфицировано 4982 м² внутри помещения, 161 тыс. 140 м² вне здания и 34,5 тыс. погонных метров дороги, использовано 197 кг хлора, 11 хлорной таблетки;

- в Ошской области дезинфицировано 7400 м² внутри помещения, 14 900 м² вне здания и 29 тыс. погонных метров дороги, использовано 167 кг хлора;
- в Баткенской области дезинфицировано 1783 м² внутри помещения, 8582 м² вне здания и 14,5 тыс. погонных метров дороги, 56 литр жидкого хлора, 3 штук хлорной таблетки;
- в городе Ош дезинфицировано 4570 м² внутри помещения, 12,6 тыс. м² вне здания, использовано 80 литр жидкого хлора;
- в городе Бишкек дезинфицировано погонных метров дороги, использовано 247,5 литр жидкого хлора.

Молдова

В столице начались работы по нанесению дорожной разметки



<https://actualitati.md/> 14.05.2020

В среду ночью начались работы по нанесению дорожной разметки на улицах Кишинева. Об этом написал генеральный примар столицы Ион Чебан в соцсети.

Работы ведутся на бульваре Дачия на отрезке улиц Грэдина Ботаника – Трандафирилор.

По словам градоначальника, в первую очередь разметка будет нанесена на основных и второстепенных транспортных артериях города. Для нанесения дорожной разметки было закуплено около 70 тонн акриловой краски, из бюджета на эти цели предусмотрено 13 млн. леев.

– Ранее я распорядился обеспечить высокое качество наносимой краски, чтобы ее не смыл первый же дождь. В этом году нанесение дорожной разметки на улицах будет выполнено акриловой краской, сертифицированной по европейским стандартам, которая будет двух цветов: белого и желтого.

Желтой краской будут размечены остановки общественного транспорта, – уточнил Чебан.

Срок выполнения работ – 3 месяца, график которых будет опубликован на сайте примэрии и может быть изменен в зависимости от погодных условий. Планируемый объем работ составляет 120 тысяч квадратных метров.

Додон встретился с транспортниками: что пообещал президент

<https://ru.sputnik.md/> 12.05.2020

Президент заверил предпринимателей, что руководство страны хорошо информировано об их проблемах. По итогам дискуссий, проведенных с представителями каждой области, власти озвучат пакет предложений для всех секторов экономики.

Президент Молдовы Игорь Додон провел очередную рабочую встречу с делегатами отраслей национально й экономики – с главами ассоциаций транспортных компаний.

Как отметил глава государства, на встрече обсудили положение дел в сфере грузовых перевозок, играющих первостепенную роль в развитии инфраструктуры и экспортно-импортных операциях, а также пассажирских перевозок.

"Констатировали серьезное ухудшение ситуации в данной сфере вследствие пандемического кризиса. С другой стороны, было отмечено, что после завершения эпидемии проблемы отрасли и экономики в целом останутся, и восстановление будет небыстрым", - пояснил Додон.

Президент заверил собеседников, что руководство страны хорошо информировано о проблемах в этой и других отраслях и по итогам дискуссий, проведенных с представителями каждой области, озвучит на следующей неделе пакет предложений для всех секторов экономики.

Туркменистан

В Ашхабаде появится комплекс автотранспортных объектов

tstb.gov.tm 14.05.2020

ИП «Вели Гурлушик» занимается строительством ряда автотранспортных предприятий на трассе Ашхабад — Дашогуз в районе Ашхабадского международного автотерминала. Речь идет о возведении стоянок, ремонтных, диспетчерских пунктов, административных и других сооружений.

По проекту предполагается создание 12 ремонтных станций, каждая из которых сможет обслуживать 50 единиц автотехники в день. Территория рассчитана на 3 тыс. авто. Здесь будет установлено современное оборудование для ремонта любого уровня сложности.

Для Ашхабадского пассажирско-автотранспортного производственного объединения будет организована парковка на 800 мест. 350 междугородних автобусов разместятся на 5-ти крытых стоянках. Более 1,5 тыс. городских автобусов займут места на 24-х крытых парковках.

К каждому автопарку будут закреплены АЗС, диспетчерский пункт, медсанпункт.

В плане строительства также учебный комплекс, рассчитанный на 355 человек. Здесь будет обустроена вся необходимая база для качественной подготовки водителей, в том числе, компьютерные классы, тренажеры, стенды. В распоряжении учащихся планируется передать 60 учебных авто.

Узбекистан

На дорогах Узбекистана появится автотранспортный контроль

Podrobno.uz. 06.05.2020

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта также будет следить за ситуацией на дорогах страны. Соответствующий законопроект опубликован на портале СОВАЗ для обсуждения.

Автоинспекция будет происходить на пассажиро- и грузообразующих пунктах (железнодорожных вокзалах и станциях, речных портах, рынках, конечных станциях метрополитена, конечных и промежуточных остановочных пунктах маршрутов и т.п.). Автомобили инспекции должны быть оснащены надписью «автотранспортный контроль», логотипом Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта», маячком красно-синего цвета и громкоговорящим устройством.

Если автоинспекция выявила нарушение, владельцу транспорта оформляют результат проверки в двух экземплярах, один из которых сдается в Управление или сектор для принятия мер, установленных законодательством. Подпись контролирующего лица заверяется его личной номерной печатью. Лицо, допустившее нарушение, (его законный представитель), также подписывает каждый экземпляр протокола. В случае отказа от подписания протокола в нем делается соответствующая запись.

При отсутствии нарушения инспектор проставляет в путевом листе штамп о прохождении контроля, производит соответствующие записи в учетных и регистрационных журналах для дальнейшего их внесения в

информационно-аналитическую систему транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок.

Наличие штампа контролирующего лица является основанием для беспрепятственного дальнейшего передвижения проверенного автотранспортного средства по заданному маршруту, без повторной проверки.

Эти правила не распространяются на транспорт, используемый в чрезвычайных ситуациях, в ходе учебной езды, для перевозок пассажиров или грузов в личных целях. Также положение не действует в отношении авто, контролируемых вооружёнными силами и при проведении дорожных испытаний.