



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

О формировании и использовании Реестра периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований

Давыдов Ростислав Дмитриевич

Начальник отдела технологического развития ИТС



ВНЕДРЕНИЕ ИТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Внедрение передовых цифровых систем на автомобильных дорогах Российской Федерации

Платные автомобильные дороги, находящиеся в доверительном управлении управления ГК «Автодор»

Дороги федерального значения, находящиеся в оперативном управлении ФКУ, подведомственных Росавтодору

Реализация Мероприятия по внедрению ИТС в Российской Федерации **начата в 2020 году и продлена до 2030 года**

Результаты к 2024 году: Внедрение ИТС в рамках Мероприятия в **62 городских агломерациях 56 субъектов** Российской Федерации

Регионы Российской Федерации, реализующие внедрение ИТС по собственной инициативе за счет собственных средств местных консолидированных бюджетов (в том числе город Москва)

ПРЕДПОСЫЛКИ СБОРА И АНАЛИЗА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25.03.2020 № 724-р «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования»

Распоряжение Росавтодора от 03.03.2021 № 771-р «Об утверждении стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021–2025 годов»

Распоряжение Минтранса России от 30.09.2022 № АК-247-р «Об утверждении Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования»



ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ РЕЕСТРА

1. Определение подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем

2. Определение типового перечня оборудования и программного обеспечения

3. Выборка респондентов (субъекты Российской Федерации, Федеральные казенные учреждения, Государственная компания «Автодор»)

4. Сбор сведений о периферийных технических средствах интеллектуальных транспортных систем и программном обеспечении, реализующих методы организации безопасного движения транспорта и пешеходов

5. Верификация и системный анализ собранных данных по оборудованию и программному обеспечению

6. Формирование сводного реестра технологий, программного обеспечения и оборудования, находящегося в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ФОРМИРОВАНИЯ РЕЕСТРА ТЕХНОЛОГИЙ

ЦЕЛЬ

Научно-техническая и методическая поддержка скоординированного развертывания ИТС в субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях и на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях обеспечения формирования национальной сети ИТС как составной части цифровой экосистемы транспортного комплекса Российской Федерации

ЗАДАЧИ

Мониторинг и анализ существующего оборудования и программного обеспечения

Формирование и актуализация сводного реестра технологий, оборудования и ПО

Определение лучших практик в построении ИТС

Анализ эффективности применяемых технических и программных решений

Подготовка разъяснений в области ИТС по запросам организаций

Разработка предложений по внесению дополнений (изменений) в документы, регулирующих вопросы создания и обеспечения функционирования ИТС на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований



ИСТОЧНИКИ СБОРА СВЕДЕНИЙ

Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК «Автодор»

Производители, вендоры и интеграторы оборудования и программного обеспечения

Сведения о типах оборудования, полных наименованиях оборудования и ПО, производителе (изготовителе) оборудования и ПО, годе производства, годе внедрения и количестве соответствующего оборудования и лицензий ПО

Сведения о технических и функциональных характеристиках оборудования, системных требованиях и функциональных возможностях ПО, интероперабельности технических средств и ПО

ФАУ «РОСДОРНИИ»

Реестр технологий, оборудования и программного обеспечения

ВИДЫ ОБОРУДОВАНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Периферийное оборудование ИТС

Дорожный контроллер

Детектор транспорта

Камера видеонаблюдения

Камера фотовидеофиксации нарушений ПДД

Метеостанция, метеодатчик

ДИТ, ЗПИ

АПВГК

Паркомат (парковочный терминал), система фиксации нарушений парковочного пространства

Бортовое навигационное оборудование транспортных средств

Оборудование систем АСУНО

Датчик экологического мониторинга

Дорожная лаборатория

Базовая станция, RSU

Подсистема светофорного управления

Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Подсистема метеомониторинга

Подсистема информирования участников дорожного движения

Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

Подсистема управления парковочным пространством

Система обеспечения информационной безопасности

Интеграционная платформа ИТС

Центр мониторинга и управления общественным транспортом

Подсистема экологического мониторинга

Автоматизированная система управления наружным освещением

Система обеспечения движения подключенных и автономных ТС

Программное обеспечение подсистем и объектов управления ИТС

УКАЗАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ АДРЕСНОЙ ЧАСТИ ОПРОСНОЙ ФОРМЫ

СВЕДЕНИЯ О ПЕРИФЕРИЙНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ, РЕАЛИЗУЮЩИХ МЕТОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ

Дата заполнения: _____

1 Наименование отчитывающейся организации: _____

2 Почтовый адрес: _____

3 Контакты ответственных лиц за заполнение формы (организации, должности, ФИО, рабочая почта и телефон):

1 Указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование

2 Указывается юридический адрес с почтовым индексом, указанный в ЕГРЮЛ, либо адрес, по которому юридическое лицо фактически осуществляет свою деятельность, если он не совпадает с юридическим адресом

3 Вносятся контакты ответственных должностных лиц, уполномоченных предоставлять данные от имени юридического лица, которых назначает Руководитель организации

Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)

№ строки	Тип оборудования ¹	Полное наименование ²	Производитель ²	Год производства	Год внедрения	Количество
01*						

Графа «Тип оборудования»

Для целей настоящей опросной формы перечень типов оборудования является закрытым и включает в себя:

- дорожные контроллеры,
- детекторы транспорта,
- метеостанции,
- датчики экологического мониторинга,
- видеокамеры,
- динамические информационные табло,
- знаки переменной информации,
- бортовое навигационное оборудование транспортных средств служб содержания дорог и аварийных комиссаров,
- дорожные лаборатории,
- паркоматы (парковочные терминалы),
- оборудование систем автоматизированного управления наружным освещением,
- автоматические пункты весового и габаритного контроля,
- системы фотовидеофиксации нарушений ПДД,
- оборудование дорожной инфраструктуры для обеспечения передачи данных транспортным средствам и организации приоритетного проезда (базовые станции, RSU, OBU)

Графа «Полное наименование»

Полное наименование указывается в соответствии с паспортом на оборудование.

Например:

- для детектора транспорта (микроволновый детектор дорожного движения) «Смартроад TMS.13 T-35/76-83»
- для видеокамеры (камеры наблюдения цифровой) «NIC-4-BUL-MOTO-RUS-5-0000»

Графа «Производитель»

Наименование производителя (изготовителя) указывается полное, без сокращений, в соответствии с паспортом на оборудование. Например: ООО «СОРБ ИНЖИНИРИНГ», АО «ТРАССКОМ», НИЦ «ТЕХНОЛОГИИ», ООО «АРКОНА»

Графа «Год производства»

Год производства (изготовления) периферийного оборудования указывается в соответствии с паспортом в разделах «основные сведения об изделии», «свидетельство о приемке», «подписи»

Графа «Год внедрения»

Год внедрения периферийного оборудования указывается в соответствии с актом ввода оборудования в эксплуатацию

Графа «Количество»

Указывается количество единиц оборудования, имеющие характеристики, перечисленные в строке опросной формы. Количество оборудования указывается на начало и на конец отчетного периода

*Данные в таблице «Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)» распределяются по типам имеющегося оборудования на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в ведении организации (по свободным строкам, начиная с 01)

Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

№ строки	Полное наименование ³	Производитель	Год внедрения	Количество лицензий	Срок действия	Объекты управления ⁴
01*						

Графа «Полное наименование»

Полное наименование программного обеспечения указывается в соответствии с паспортом, руководством по эксплуатации или документом приемки поставленного и/или установленного программного обеспечения. Например: ПАК «Смартрод», «ИНТЕЛВИЗ. ИНЦИДЕНТЫ», ПО «ИНЕЙ». Помимо наименования программного обеспечения указывается его версия

Графа «Производитель»

Наименование производителя (изготовителя) программного обеспечения указывается полное, без сокращений, в соответствии с документацией на программное обеспечение. Например: ООО «СОРБ ИНЖИНИРИНГ», АО «ТРАССКОМ», НИЦ «ТЕХНОЛОГИИ», ООО «АРКОНА»

Графа «Год внедрения»

Год внедрения программного обеспечения указывается в соответствии с актом ввода в эксплуатацию

Графа «Количество лицензий»

Количество лицензий указывается в соответствии с документами (актами) приемки и внедрения в эксплуатацию программного обеспечения. Количество лицензий на программное обеспечение указывается на начало и на конец отчетного периода

Графа «Срок действия»

Срок действия лицензий указывается в соответствии с документами (актами) приемки и внедрения в эксплуатацию программного обеспечения соответствующей организацией. Если срок действия лицензий на программное обеспечения в документации в явном виде не указан, в графе указывается значение «без срока»

Графа «Объекты управления»

Объекты управления соответствующим программным обеспечением указываются в соответствии с паспортом и руководством по эксплуатации в соответствии со значением, приведенным в графе «Типы оборудования»

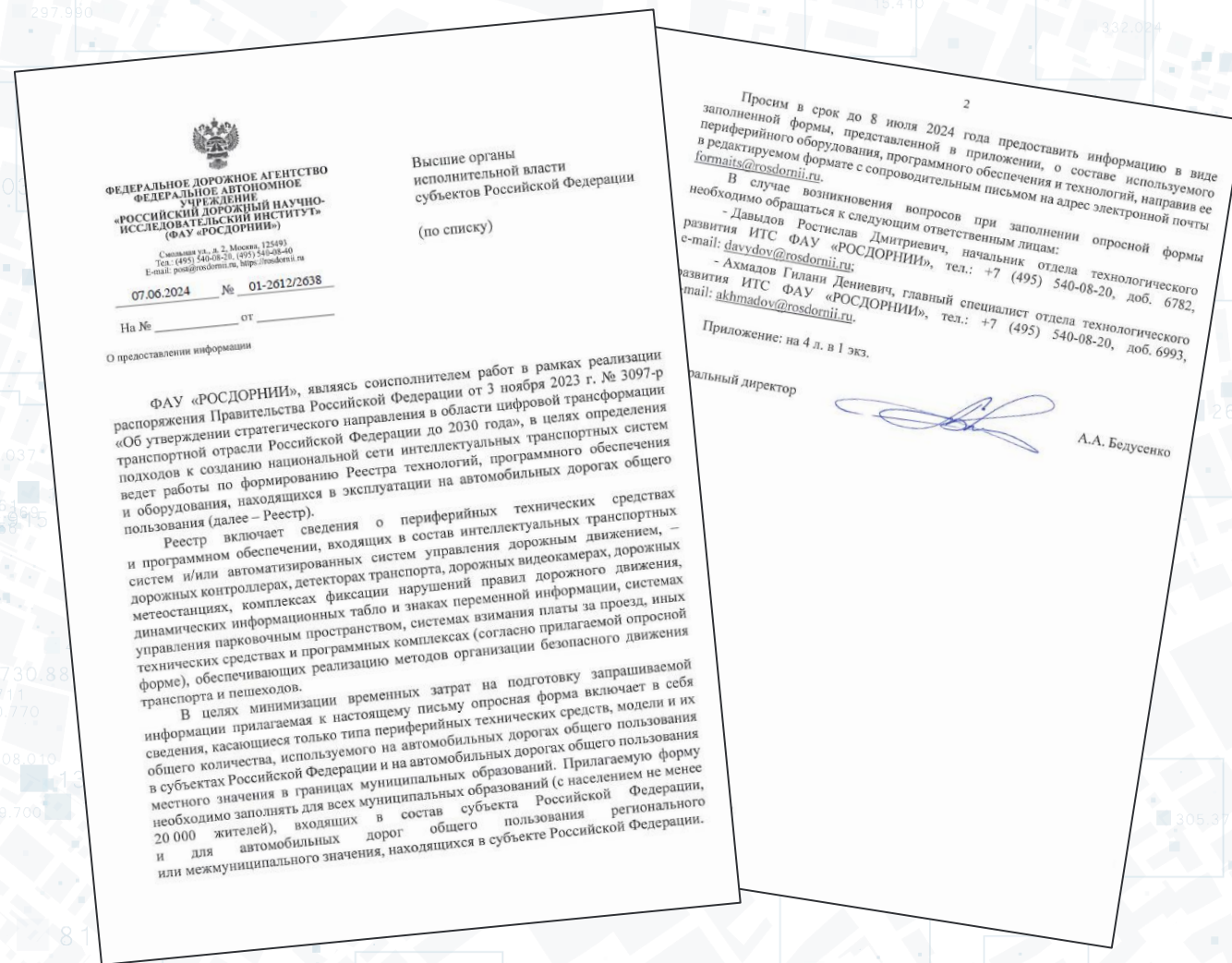
*Данные в таблице «Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог» распределяются по наименованиям имеющегося программного обеспечения на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в ведении организации (по свободным строкам, начиная с 01)

РЕСПОНДЕНТЫ В ЛИЦЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФКУ И ГК «АВТОДОР»

В рамках сбора сведений ФАУ «РОСДОРНИИ» направлял запросы в субъекты Российской Федерации от 07.06.2024 № 01-2612/2638, в Федеральные казенные учреждения от 07.06.2024 № 01-2612/2636 и в Государственную компанию «Автодор» от 07.06.2024 № 01-2612/2639

В 2024 году запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, и Государственной компании «Автодор».

- 1) Из 30 ФКУ сведения прислали **30**
- 2) Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **87**
- 3) Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление
- 4) Реестр технических средств включает **16** типов оборудования в рамках **12** подсистем
- 5) Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **более 100 000** единиц оборудования
- 6) Общие данные о количестве реализаций программного обеспечения – **более 1000** позиций в Российской Федерации
- 7) Сводный реестр оборудования содержит почти **600** наименований
- 8) Сводный реестр программного обеспечения содержит около **100** наименований



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ С ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ (ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ)

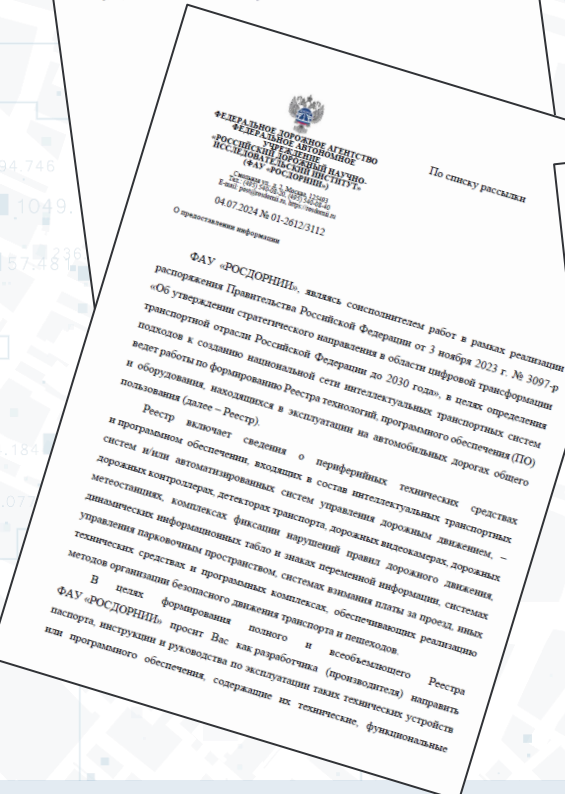
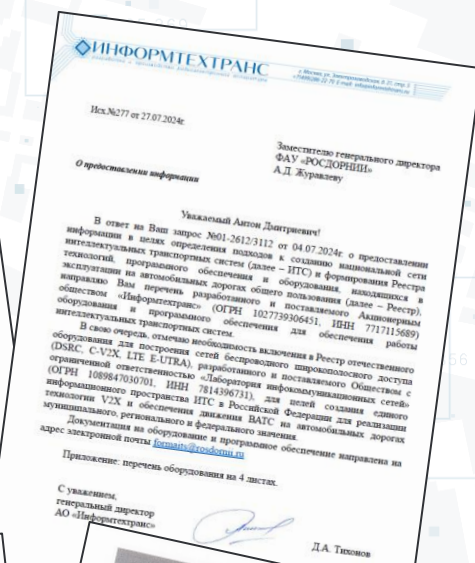
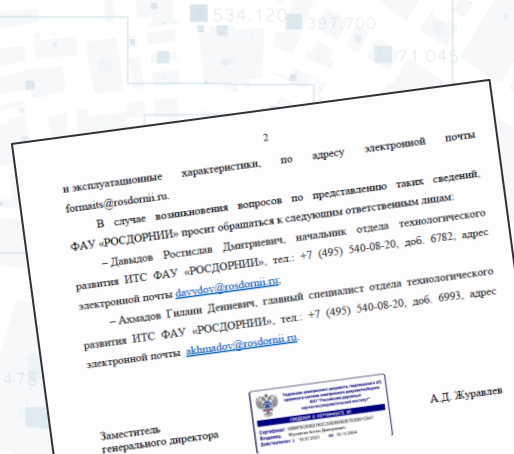
Информация по производителям оборудования и программного обеспечения была проанализирована. В первую очередь был произведен поиск и собраны контактные данные отечественных производителей (номера телефонов, электронные (почтовые) адреса, интернет-ресурсы (сайты).

В 2024 году письма с запросом информации в части технической документации производимого оборудования и ПО были направлены 4 июля, 23 июля, 24 июля, 28 октября 2024 года на найденные в открытых источниках электронные адреса **84** производителей (изготовителей).

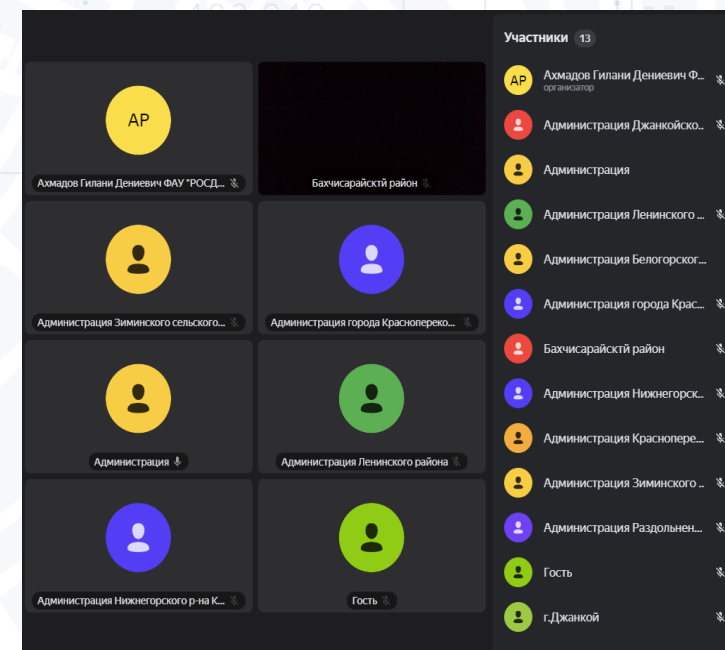
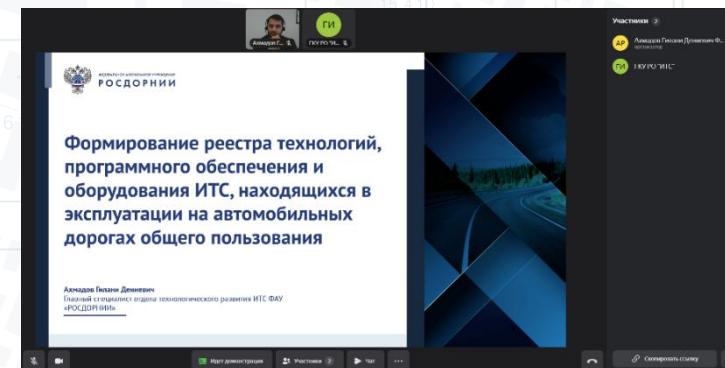
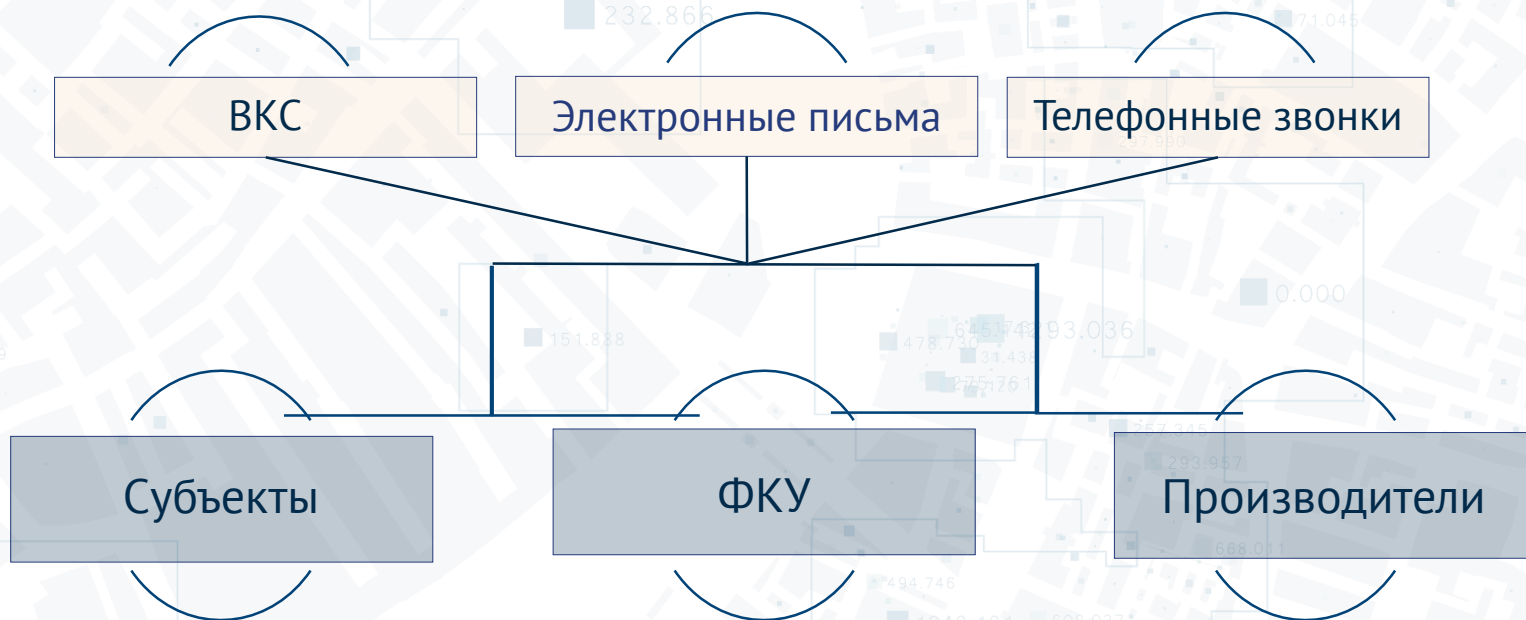
Ответ получен от **32** производителей (изготовителей) оборудования и ПО.

Поиск и сбор технической документации по остальным производителям проводился в интернете на сайтах изготовителей оборудования и ПО. Собрана информация еще по **57** производителям (изготовителям).

Информация собрана по **89** производителям (изготовителям) оборудования и ПО.



КОНСУЛЬТАЦИЯ СУБЪЕКТОВ И ФКУ В ЧАСТИ СБОРА ИНФОРМАЦИИ



К концу 2024 года ФАУ «РОСДОРНИИ» было согласовано и проведено **14** видеоконференций с ФКУ и ответственными лицами местных органов управления и организаций субъектов Российской Федерации, задействованных в предоставлении информации по оборудованию и программному обеспечению.

1. В число ФКУ вошли: **ФКУ «Сибуправтодор», ФКУ Упрдор «Южный Урал»**
2. В число субъектов вошли: **Донецкая Народная Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Крым, Республика Северная Осетия – Алания, Удмуртская Республика, Приморский край, Липецкая область, Ростовская область, Рязанская область, Самарская область, Саратовская область, Чукотский АО**

Также с регионами, ФКУ и производителями была налажена кооперация посредством телефонных звонков и электронных писем, целью которой было предоставление консультации и разъяснений в части сбора и передачи соответствующей информации по оборудованию и ПО.

БЛАГОДАРНОСТЬ СУБЪЕКТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФКУ И ГК «АВТОДОР»

Ответственное отношение в части направления ответа на запрос ФАУ «РОСДОРНИИ»

- От **118** респондентов из 120 было получено ответное письмо



Ответственное отношение в части оперативного ответа в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ»

- В течение первого месяца после направления запроса, получены ответы от **29 субъектов** Российской Федерации и от **1 Федерального казенного учреждения**
- В течение трех месяцев – ответы от **18 субъектов** Российской Федерации, **19 ФКУ** и **ГК «Автодор»**

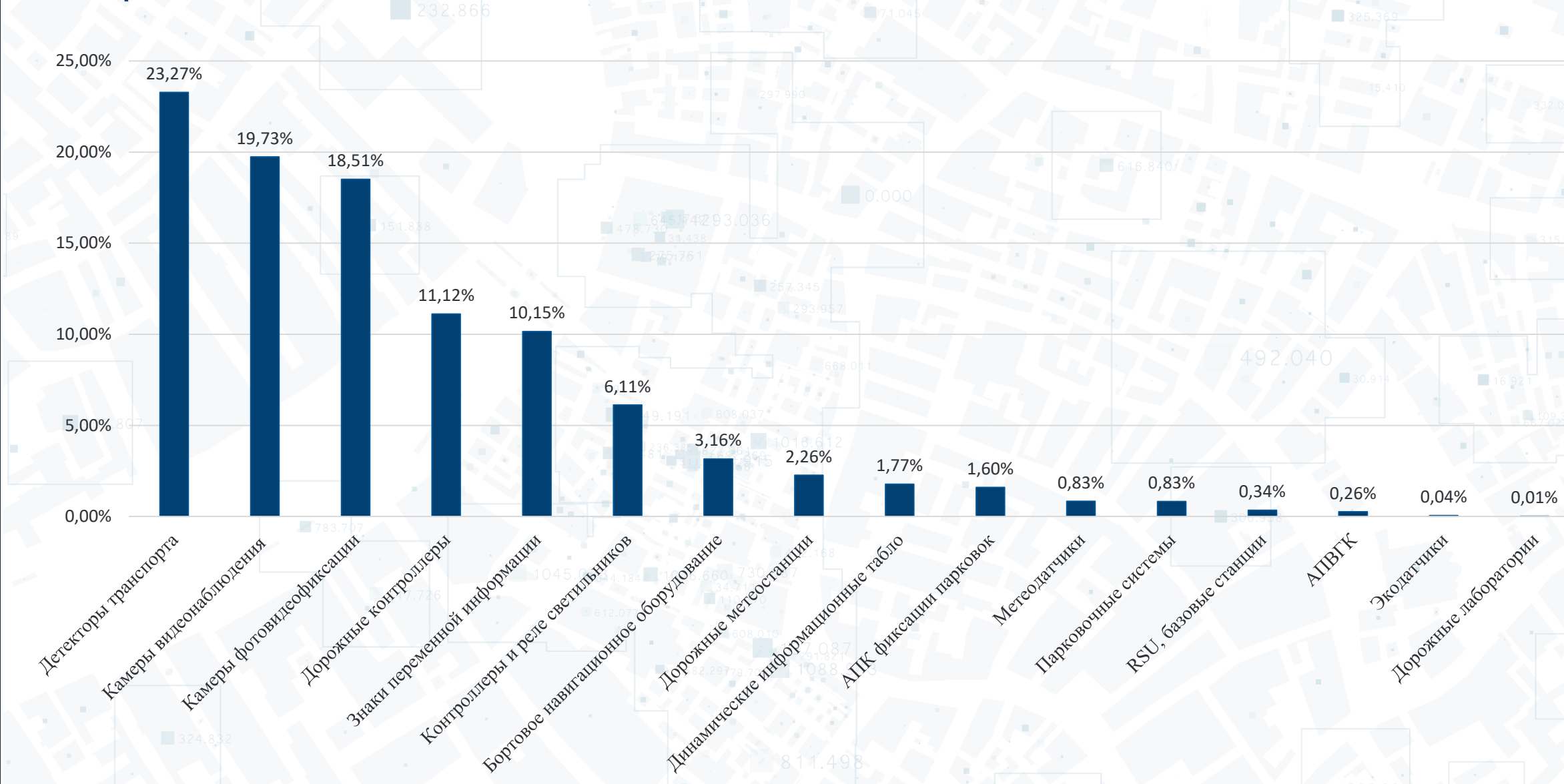
Ответственное отношение в части организации обратной связи, проведения видеоконференций, в процессе которых оказывалась консультация, задавались и уточнялись возникшие вопросы

- Проведение ВКС с **2 ФКУ** и **12 субъектами** Российской Федерации

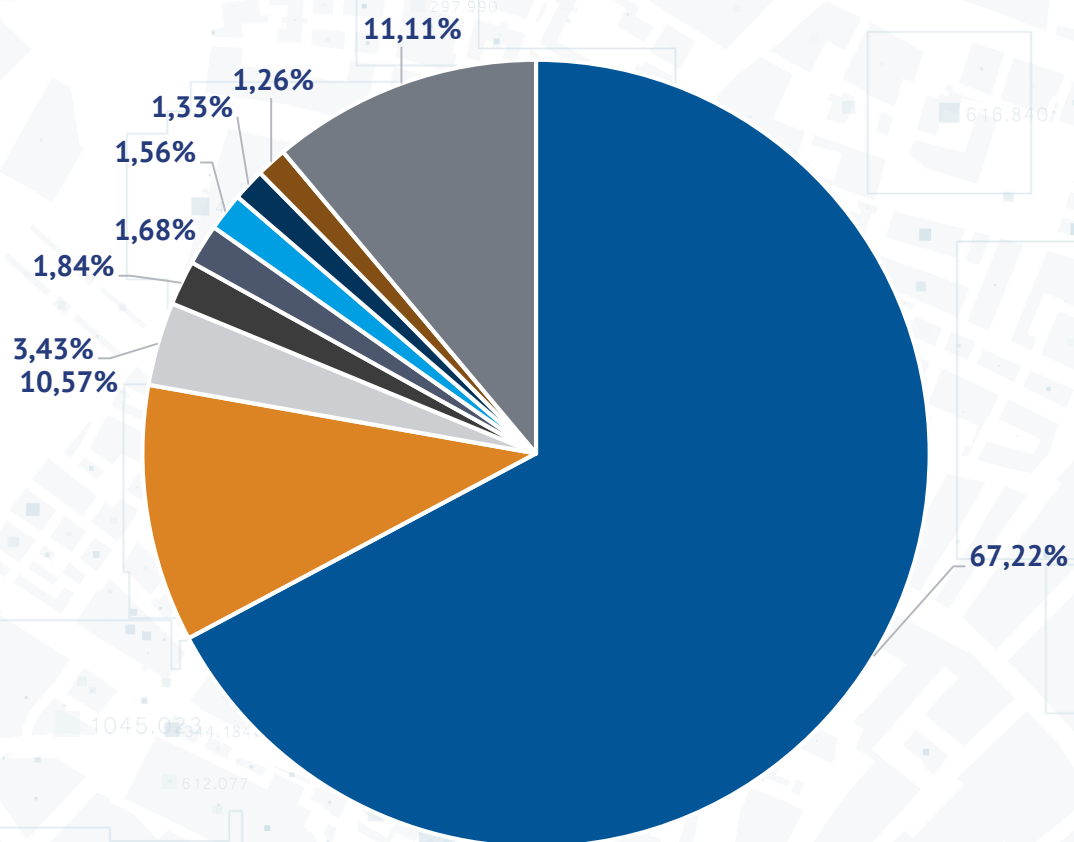


1. Неверное заполнение наименования (модели) изделия (оборудования, программного обеспечения)
2. Неверное заполнение наименования производителя
3. Сложности с установлением года производства и года ввода в эксплуатацию оборудования и программного обеспечения возникают из-за отсутствия актов о вводе в эксплуатацию и паспортов, что может быть связано как с устареванием оборудования/ПО, так и с потерей этих документов. Это приводит к ошибкам в заполнении анкеты или к ее полному отсутствию
4. Направленные респондентом в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» заполненные анкетные формы не получены ввиду использования разных информационных платформ
5. Трудности оказания консультации и предоставления разъяснений в рамках заполнения анкетных форм, вызванные большой разницей часовых поясов
6. Затруднение поиска ответственных лиц и организации связи с анкетиремым владельцем автомобильной дороги в связи с большим количеством промежуточных звеньев цепочки передачи официального письма с запросом

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ТИПАМ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

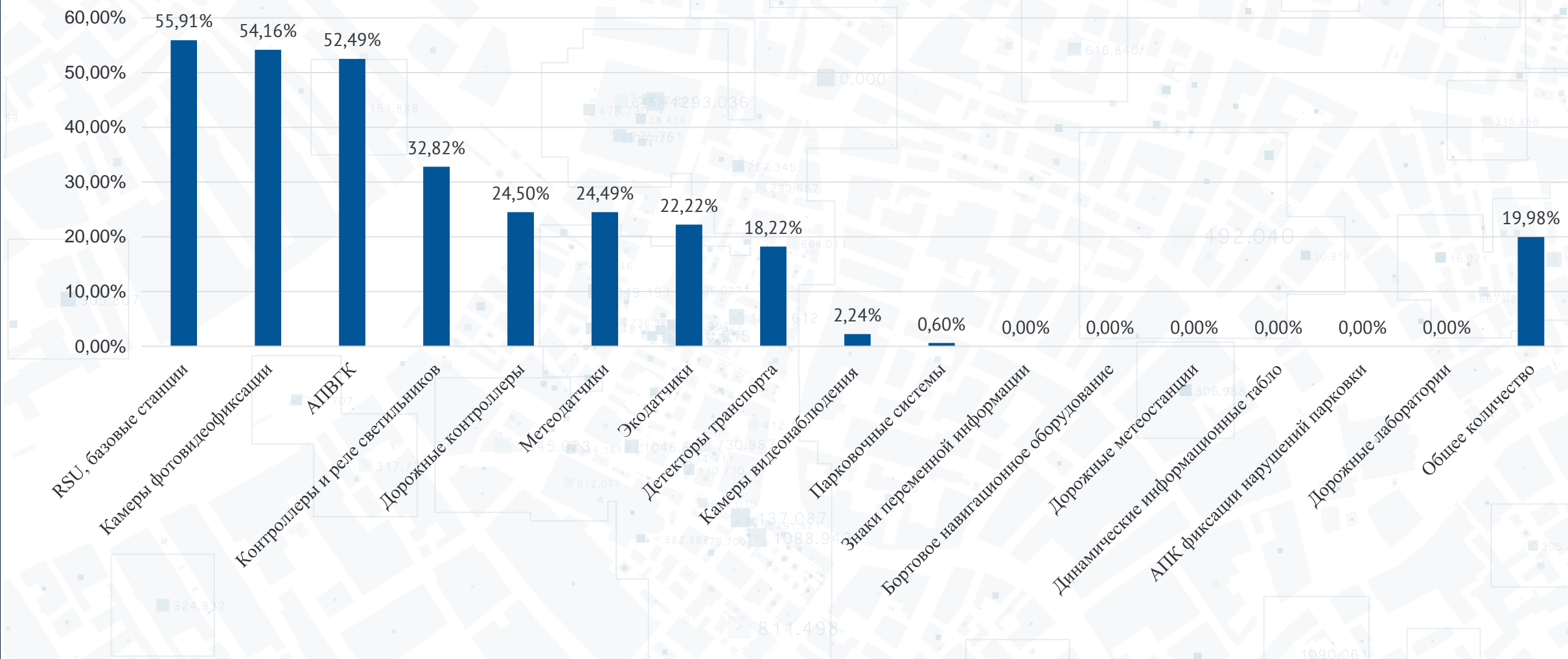


ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СТРАНАМ ПРОИЗВОДСТВА

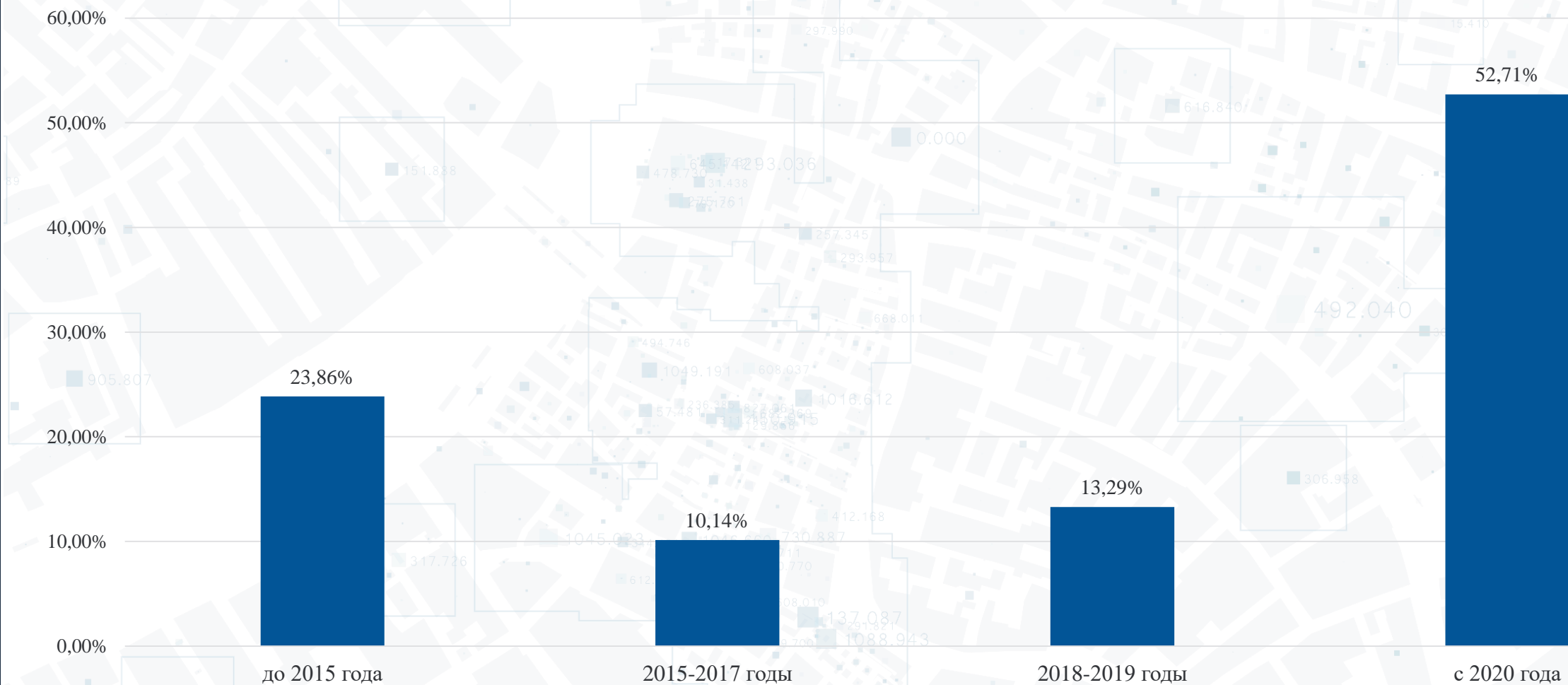


■ Россия ■ Китай ■ Германия ■ Швеция ■ США ■ Хорватия ■ Швейцария ■ Бельгия ■ Иные страны

ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО В ЕДИНОМ РЕЕСТРЕ РОССИЙСКОЙ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОДУКЦИИ



ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПО ГОДАМ ВНЕДРЕНИЯ



СВОДНЫЙ РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



№ п/п	Тип оборудования	Модель оборудования	Производитель	ИНН производителя	Страна производства	Технические и функциональные характеристики	Реестровый номер оборудования ЕРРПП	Дата включения оборудования в ЕРРПП	Техническая (эксплуатационная) документация
257	Метеостанция	Метеостанция Иней	АО "Трасском"	7720240993	Россия	<p><u>Габариты:</u> В зависимости от комплектации; Центральный блок: 270x581x787; <u>Вес:</u> до 50,5 кг; <u>Напряжение питания:</u> от 198 до 242 В (переменного тока); <u>Потребляемая мощность:</u> 250 Вт; <u>Температура эксплуатации:</u> от -50°C до +60°C; <u>Степень защиты ДК от внешней среды по ГОСТ 14254-96:</u> IP66; <u>Срок эксплуатации:</u> 10 лет;</p> <p><u>Параметры фиксации:</u> температура воздуха; относительная влажность; атмосферное давление; скорость ветра; направление ветра; количество осадков; тип осадков; толщина слоя воды, снега, льда на поверхности; дальность видимости; температура на поверхности дороги; <u>состояние поверхности дороги.</u></p>	10583399	11.10.2024	\fs\Управление ИТС\Отдел технологического развития ИТС\Реестры оборудования и ПО\Формы для производителей и собранные материалы\Сведения от производителей\Трасском\Иней Руководство пользователя DMU.pdf
281	Метеодатчик	Бесконтактный датчик состояния дорожного полотна HY-RSS11E	АО "Трасском"	7720240993	Россия	<p><u>Габариты:</u> 400x136x220; <u>Вес:</u> - кг; <u>Напряжение питания:</u> 220 В (переменного тока), 24 В; <u>Потребляемая мощность:</u> 4 Вт; <u>Температура эксплуатации:</u> от -50°C до +70°C; <u>Степень защиты ДК от внешней среды по ГОСТ 14254-96:</u> - ; <u>Срок эксплуатации:</u> - лет; <u>Дистанция измерения:</u> 2-13 м; <u>Диаметр измеряемой поверхности:</u> 23 см; <u>Угол:</u> 30°-90°;</p> <p><u>Параметры фиксации:</u> отчет о состоянии дороги: сухой, влажный, мокрый, снег, лед, смесь льда и воды (мороз). водяная плёнка: 0.00—10мм, лед : 0.00—10мм, снег : 0.00—10мм, Погрешность ±0.01мм; <u>Уровень сцепления :</u> 0.00—1. Погрешность: ±0.01</p>	Отсутствует	-	https://trasscom.ru/product/beskontaktniy-datchik-sostoyaniya-poverhnosti-dorogi-hy-rss11e/
303	Детектор транспорта	Радиолокационный детектор "Визор"	АО "Информтехтранс"	7717115689	Россия	<p>Радиолокационный детектор транспорта - нет сведений, Год начала производства - нет сведений, Возможность работы со смежными ПО - нет сведений, Минимальная дальность действия - нет сведений, Максимальная дальность действия - нет сведений, Количество контролируемых полос - 10, Возможность использования в координации с ДК - нет сведений, Возможность использования в адаптивном управлении дорожным движением - нет сведений, Интенсивность транспортного потока - да, Скорость транспортного потока - да, Состав транспортного потока - да, Минимальная высота установки - нет сведений, Максимальная высота установки - нет сведений, Напряжение питания - от 120 до 242 В, Потребляемая мощность - 3 Вт, Рабочая частота - нет сведений, Азимутальный угол обзора - нет сведений, Вертикальный (зенитный) угол обзора - нет сведений, Количество одновременно отслеживаемых объектов - нет сведений, Интервал сбора параметров транспортного потока - нет сведений, Класс защиты - IP65, Масса детектора - 37 кг, Габаритные размеры - 330x795x345, Хранение данных - нет сведений, Диапазон рабочих температур - -40...+60, Срок службы - нет сведений, Тип связи - нет сведений</p>	Отсутствует	-	\fs\Управление ИТС\Отдел технологического развития ИТС\Реестры оборудования и ПО\Формы для производителей и собранные материалы\Сведения от производителей\Информтехтранс\Приложение к письму иск. №277 от 27.07.2024.pdf
476	Знак переменной информации	Дорожные знаки с внутренней подсветкой ЗНАК СВЕТОДИОДНЫЙ ДОРОЖНЫЙ «ЗНДС-900»	АО "Швабе"	7717671799	Россия	<p><u>Габариты:</u> 960x960x11; <u>Вес:</u> 12 кг; <u>Напряжение питания:</u> 176-242 В; <u>Потребляемая мощность:</u> до 40 Вт; <u>Температура эксплуатации:</u> от -40°C до +40°C; <u>Степень защиты ДК от внешней среды по ГОСТ 14254-96:</u> IP65; <u>Срок эксплуатации:</u> 10 лет; <u>Тип источника света:</u> светодиоды; <u>Характеристики источника света:</u> -</p>	Отсутствует	-	https://shvabe-moscow.com/znds-900?ysclid=5p1enakha548224169

Дополнительно:

- собраны и внесены данные по индивидуальному номеру налогоплательщика (ИНН) производителя
- найдены и внесены реестровые номера оборудования (изделия) и даты включения в единый реестр российской радиоэлектронной продукции Российской Федерации

СВОДНЫЙ РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



№ п/п	Вид программного обеспечения	Наименование программного обеспечения	Изготовитель (разработчик)	ИНН изготовителя (разработчика)	Требования и функциональные характеристики программного обеспечения	Реестровый номер программного обеспечения в ЕРР ПС	Дата включения оборудования в ЕРР ПО	Эксплуатационная документация
13	Экомониторинг	ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС «СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ВОЗДУХА CITYAIR»	ООО "СИТИЭЙР"	7731400381	Комплекс программных решений для доступа к информации о состоянии атмосферного воздуха	Реестровая запись №19309	23.09.2023	https://cityair.ru/ru/software
14	Обеспечение приоритетного проезда и движения ВАС	Дорис Приоритет	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	Сбор информации из диспетчерских систем мониторинга и управления пассажирским транспортом, обработки и формирования на ее основе запросов на приоритетный проезд общественного пассажирского и спецтранспорта с прогнозируемым временем прибытия транспортных средств к стоп-линиям светофорных объектов с привязкой данных к топологии улично-дорожной сети. Автоматизированная обработка данных для предоставления приоритетного проезда общественному транспорту на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора.	Реестровая запись №18271	12.07.2023	https://npo-its.ru/doris/prioritet
16	Диспетчеризация служб содержания дорог	«Центр Управления Содержанием Автомобильных дорог» (ЦУСАД)	ООО «Восток-М»	7743761600	Центр Управления Содержанием Автомобильных Дорог (далее ЦУСАД) – программное средство, построенное по модульному принципу, предназначенное для комплексного контроля и анализа ситуации на сети автомобильных дорог, принятия решений по ее содержанию и предупреждению участников дорожного движения. ЦУСАД включает следующие модули: 1. модуль метеорологического контроля; 2. модуль видеоконтроля; 3. Модуль видеостены 4. модуль учета интенсивности движения; 5. модуль управления табло и знаками переменной информации; 6. карта; 7. Модуль журналов	Реестровая запись №12393	27.12.2021	https://vst10.ru/catalog/tsentr-upravleniya-soderzhaniem-avtomobilnykh-dorog-tsusad/#1
17	Система фотовидеофиксации	ДОРИС Контроль	ООО "НПО "ИТС СОФТ"	9725083280	Система «ДОРИС Контроль» предназначена для автоматизации процессов мониторинга работоспособности, настройки и сбора информации о текущем состоянии специальных технических средств, фото и видеофиксации, входящих в состав системы «ДОРИС Платформа». Система «ДОРИС Контроль», предназначена для выполнения следующих функций: учёт комплексов фото-видеофиксации; определения текущего состояния поступающих материалов с комплексов фото-видеофиксации; определения текущего местоположения комплексов фото-видеофиксации; контроль несоответствий в исходных данных и данных поступающих с комплексов фото-видеофиксации; сбора статистических данных о работе комплексов фото-видеофиксации; подготовка отчетов по работе комплексов фото-видеофиксации; трансляция сведений в «Дорис Платформу», а также во внешние системы, без изменения исходных данных, поступающих с комплексов фотовидеофиксации. Пользователь обеспечивает технологический процесс функционирования системы. Квалификация пользователей должна позволять: ориентироваться в основных деловых процессах автоматизируемой деятельности; ориентироваться в основных типах входных и выходных документов и материалов; – выполнять стандартные процедуры, определенные в комплексе «ДОРИС Контроль», ввода исходной информации, получения информации, подготовки выходных форм; пользоваться функциями пакета Microsoft Office.	Реестровая запись №12412	30.12.2021	https://npo-its.ru/doris/fvfix

Дополнительно:

- собраны и внесены данные по индивидуальному номеру налогоплательщика (ИНН) производителя
- найдены и внесены реестровые номера программного обеспечения и даты включения в Единый реестр российского программного обеспечения Российской Федерации



Мониторинг и анализ существующего оборудования и программного обеспечения на автомобильных дорогах

Существенное дополнение и актуализация Реестра информацией о российском программном обеспечении и новых моделях периферийного оборудования ИТС

Анализ эффективности применяемых технических и программных решений

Ежегодное предоставление аналитических материалов, докладов и презентаций

Планирование публикации сводного Реестра периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования с целью повышения заинтересованности со стороны производителей (изготовителей) и заказчиков в лице субъектов Российской Федерации

Данные сводного реестра позволяют:

- **Проводить анализ и оценку** эксплуатируемых в составе ИТС периферийного оборудования и программного обеспечения
- **Подготовить предложения** по использованию конкурентоспособных отечественных технологий и оборудования в импортозависимых сегментах ИТС
- **Разрабатывать методические рекомендации** и требования, необходимые для организации эффективного функционирования подсистем, сервисов, комплексных технологических решений в составе ИТС
- **Проводить оценку** перспективной потребности в оборудовании, программном обеспечении и новых технологических решениях в целях формирования заказа для отечественной радиоэлектронной промышленности

Сводный реестр периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий является обновляемым. Работы по наполнению наименований моделей оборудования и программного обеспечения, а также заполнение технических, функциональных характеристик и требований будут продолжаться в 2025 году





Спасибо за внимание

