

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ПУНКТАМИ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ГОСТ Р 72576-2026

КОНОРЕВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ

Заместитель директора департамента научно-технического развития
и стандартизации ФАУ «РОСДОРНИИ»



**МИНТРАНС
РОССИИ**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ФАУ «РОСДОРНИИ» разрабатывает два национальных стандарта

ГОСТ Р 72576-2026 «Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к проектированию»

- разработан взамен ПНСТ 663-2022 с учетом опыта применения ПНСТ
- обсуждены 4 редакции проекта ГОСТ Р
- введен в действие с 01.05.2026 (утвержден Приказом Росстандарта от 05.03.2026 № 197-ст)

Учтены

- Положения приказа Минтранса России № 148 «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (вступает в силу с 01.09.2026 взамен приказа № 348)
- Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060
- Постановление Правительства РФ от 04.05.2021 № 710
- Приказ Минтранса России №208 от 09.06.2023

Проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию»

- разработан на основе НИР «Разработка научно обоснованных предложений по внесению изменений в действующие НТД в части дополнения требованиями к содержанию и эксплуатационному состоянию участков автомобильных дорог с АПВГК» в 2024-2026 гг.
- выполняются согласования второй доработанной редакции с рецензентами
- до конца 2026 г. запланировано окончание разработки проекта ГОСТ Р

Учтены

- ГОСТ Р 59292 «ДАОП. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»
- ГОСТ Р 59434 «ДАОП. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»
- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
- ГОСТ Р 58862 «ДАОП. Содержание. Периодичность проведения»



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Распространяется на вновь проектируемые, реконструируемые, капитально ремонтируемые и ремонтируемые участки автомобильных дорог с АПВГК, оснащенные линейными весоизмерительными устройствами (ЛВУ), работающие в режиме измерения параметров транспортных средств (ТС) без остановки

Не распространяется на:

- проектирование участков автомобильных дорог с АПВГК в городах и населенных пунктах
- технические требования к оборудованию для АПВГК (за исключением размещения)
- I ДКЗ по требованиям к дорожной одежде, земляному полотну и водоотводу

Для действующих АПВГК допускается эксплуатация в условиях, отличных от требований настоящего стандарта, при обеспечении нормативной точности измерений весовых и габаритных параметров ТС (пункт 10.4)

ЗАДАЧИ АПВГК

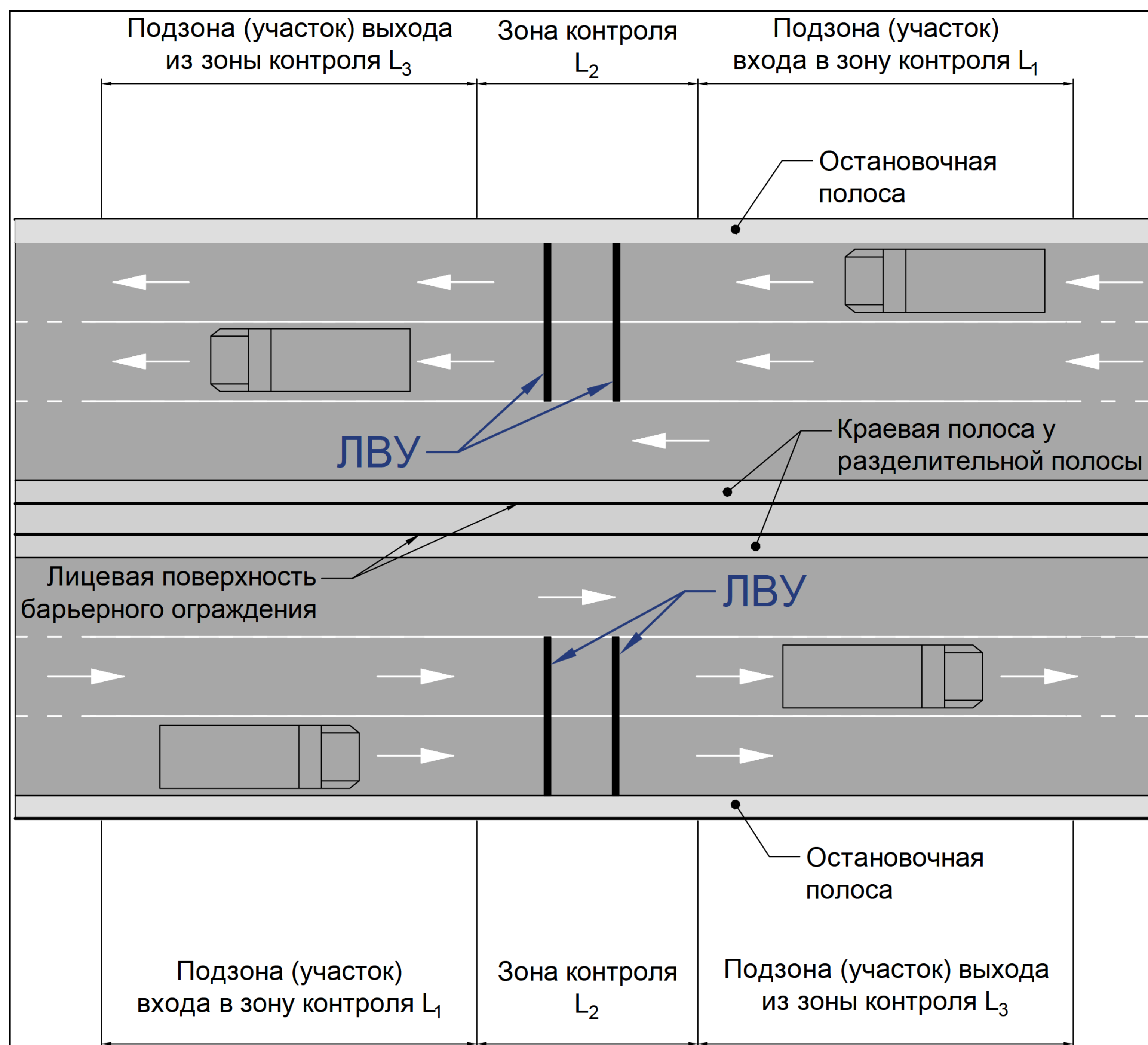
Основные: выявление и идентификация ТС, движение которых осуществляется с превышением хотя бы одного из нормируемых показателей: нагрузка на ось, масса, габариты

Дополнительные:

- Получение сведений о составе и интенсивности транспортного потока
- Получение данных для контроля:
 - работы измерительного оборудования АПВГК
 - эксплуатационного состояния дорожной конструкции

ГОСТ Р 725676 дополнен по сравнению с ПНСТ 663-2022:

- схемами размещения ЛВУ на проезжей части автомобильной дороги
- требованием выполнять проверочный расчет нежестких дорожных одежд в жаркий период и примером такого расчета
- методикой определения расстояний от ЛВУ до динамического информационного табло
- требованиями к участкам автомобильной дороги с АПВГК при вводе в эксплуатацию



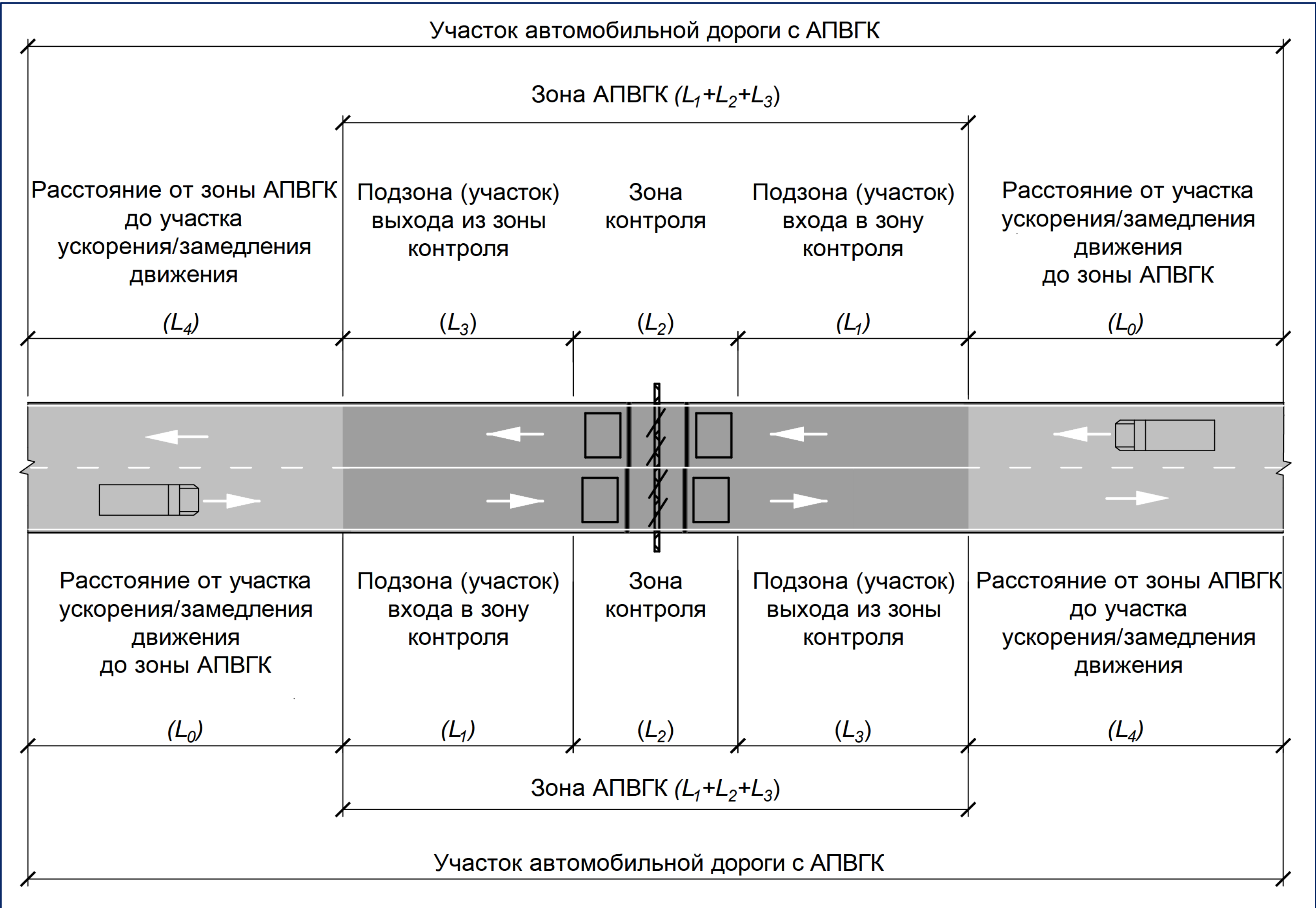
Размещение ЛВУ
на автомобильной дороге с количеством полос
более двух в одном направлении

Сформулированы требования к участкам автомобильной дороги для размещения АПВГК (раздел 6)

Требование к размещению оборудования АПВГК гармонизировано с приказом Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (приказ Минтранса России № 148 от 13.04.2026) действ. с 01.09.2026 по 31.08.2032

В соответствии с п. 13 Приказа Минтранса России № 148 на многополосных дорогах весоизмерительное оборудование АПВГК при отсутствии на них весоизмерительного оборудования рекомендуется оснащать средствами фиксации правонарушения для контроля ТС, уклоняющихся от весового и габаритного контроля

Линейные весоизмерительные устройства, устройства обнаружения и определения положения ТС, устройства определения скатности допускается размещать на полосах, по которым разрешено движение грузовых ТС



Введены обозначения расстояний L_0 и L_4 , переименована зона АПВГК. Аббревиатура «АВГК» исключена

На дорогах без разделительной полосы границу начала подзоны L_1 одного направления движения ТС следует совмещать с границей окончания подзоны L_3 противоположного направления движения

Рекомендуемые расстояния					
Установленная скорость движения грузовых ТС на участке дороги с АПВГК, км/ч	Рекомендуемые расстояния м, не менее				
	L_0	зона АПВГК			L_4
		L_1	L_2	L_3	
90	210	100	10*	100; 50 **	190
80	170				130
70	130				100
60	90				85
50	65				65
40	40				55

*Уточняется при проектировании;
100 ; 50** – рекомендуется 100 м – для дорог без разделительной полосы, 50 м – для дорог с разделительной полосой

Рекомендуемая длина зоны АПВГК приведена в полное соответствие с приказом Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (приказ № 148 от 13.04.2026)

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДОЛЬНОМУ И ПОПЕРЕЧНОМУ УКЛОНУ В ЗОНЕ АПВГК

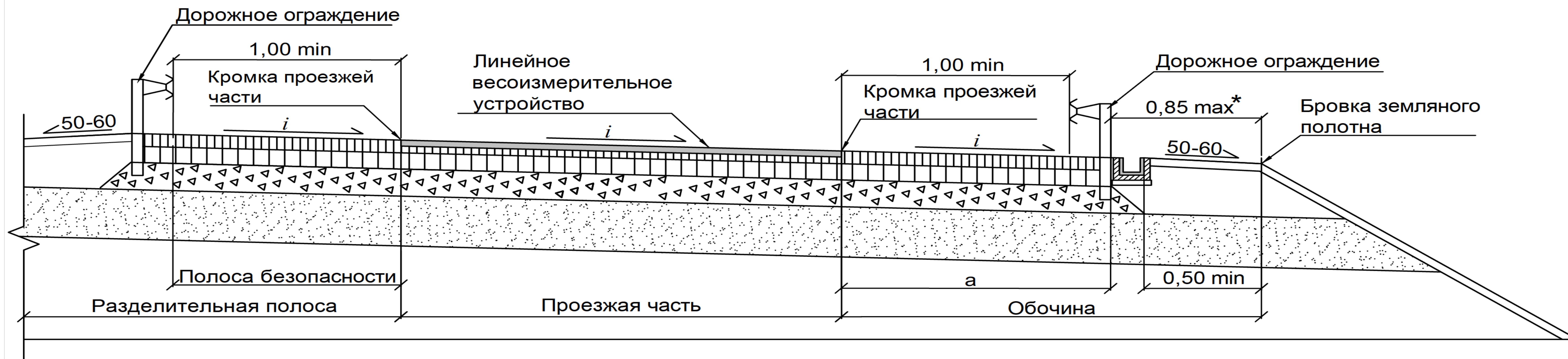


МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Все размеры даны в метрах



Продольный уклон проезжей части для спусков и подъемов не должен превышать 10 ‰, в том числе с учетом отклонения от среднего значения продольного уклона не более 2 ‰

Прибровочной полосе обочины за барьерным ограждением следует придавать поперечный уклон 50-60 ‰

Поперечные уклоны на протяжении всей зоны АПВГК следует устанавливать одинаковыми и назначать по ГОСТ Р 52399-2022 для:

- полос проезжей части
- полос безопасности краевой полосы (на дорогах с количеством полос движения в одном направлении более двух)
- остановочных полос
- обочин, укрепленных по типу проезжей части, в пределах которых размещаются ЛВУ



Для участков автомобильных дорог с АПВГК проектируются дорожные одежды капитального типа (жесткие) и капитального и облегченного типов (нежесткие). Выбор конструкции выполняется на основе технико-экономического сравнения

НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ

Величина общего модуля упругости на поверхности рабочего слоя земляного полотна **нежестких** дорожных одежд установлена как в ГОСТ Р 71404-2024 не ниже:

- 60 МПа – в ДКЗ II
- 53 МПа – в ДКЗ III
- 45 МПа – в ДКЗ IV, V

Установлены дифференцированные значения истираемости асфальтобетона для участков автомобильных дорог с АПВГК во II – IV ДКЗ:

- 25 см³ для дорог I-III категорий
- 35 см³ для дорог IV категорий

Для устройства верхнего слоя асфальтобетонных покрытий следует применять ЩМА или асфальтобетон (ГОСТ Р 58406.1 или ГОСТ Р 58401.2) на битумных вяжущих PG XY (по ГОСТ Р 58400.1) и PG X(Z)Y (по ГОСТ Р 58400.2).
Допускается применять полимерно-битумные вяжущие по ГОСТ Р 52056

Минимальные требуемые значения общего модуля упругости на поверхности слоя основания под пакетом асфальтобетонных слоев установлены от 225 до 285 МПа в зависимости от типа дорожной одежды, ДКЗ и категории автомобильной дороги

Введен дополнительный коэффициент для расчета дорожной одежды по допускаемому упругому прогибу:

Категория дороги	Нормативная статическая нагрузка на ось, кН	Дополнительный коэффициент $K_{\text{доп}}$
I, II	115	1,4
III, IV	115	1,3
III, IV	100	1,3

Установлено требование к общему модулю упругости на поверхности, совпадающей с низом штрабы ЛВУ, для дорожных одежд:

- капитальных - не менее 325 МПа
- облегченных - не менее 250 МПа



ЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ

Т.к. ссылки на ПНСТ в ГОСТ Р недопустимы, то требования по ПНСТ 1006-2025 «ДАОП. Жесткие дорожные одежды правила проектирования»

Величина общего модуля упругости на поверхности рабочего слоя принята по ГОСТ Р 59628 «ДАОП. Жесткие дорожные одежды. Типовые конструкции» – не менее 40 МПа

Для цементобетонных покрытий следует применять бетоны класса по прочности на растяжение при изгибе не ниже:

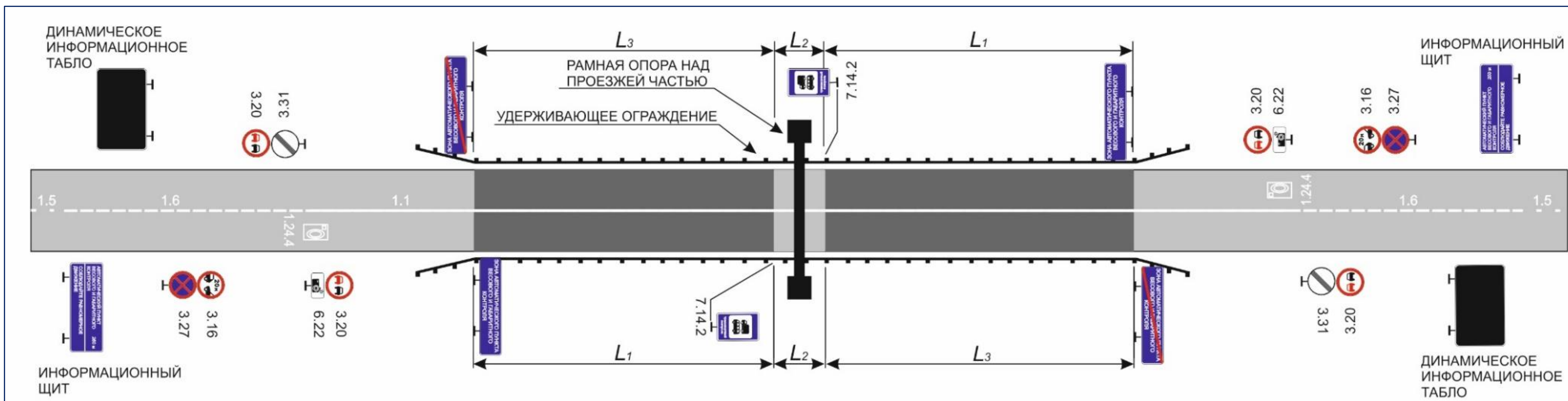
- Btb4,4 на дорогах категорий I и II
- Btb4,0 на дорогах категорий III и IV

Для компенсации колеи износа толщину плиты дорожного цементобетонного покрытия, определенную расчетом по критериям 8.3.4, дополнительно следует увеличивать не менее, чем на:

- 3 см в ДКЗ II
- 2 см в ДКЗ III по ГОСТ Р 59628 «ДАОП. Жесткие дорожные одежды. Типовые конструкции»

Штрабу для ЛВУ рекомендуется устраивать не ближе 3 м от поперечного шва плиты дорожного цементобетонного покрытия

Рекомендуемая схема размещения технических средств организации дорожного движения на участке автомобильной дороги с АПВГК с информационными щитами и динамическими информационными табло



Информационные щиты

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПУНКТ
ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО
КОНТРОЛЯ 250 м

СОБЛЮДАЙТЕ РАВНОМЕРНОЕ ДВИЖЕНИЕ

**ЗОНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУНКТА
ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО
КОНТРОЛЯ**

**ЗОНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУНКТА
ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО
КОНТРОЛЯ**

Допускается устанавливать знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости движения» вместе со знаком дополнительной информации 8.4.1 в соответствии с ГОСТ Р 52289. Значение минимальной скорости определяют в зависимости от требований, содержащихся в описании типа средства измерений конкретного АПВГК

При этом важно учитывать, что при ограничении минимальной скорости необходимо обеспечить объезд участка автомобильной дороги с АПВГК для тихоходных ТС

На многополосном участке автомобильной дороги с АПВГК с началом разметки 1.1, для информирования о запрете движения на полосах движения далее второй от обочины, устанавливают знак 5.15.8 «Число полос движения» с нанесением знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»

Над полосами, по которым запрещено движение грузовых ТС, устанавливается знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» вместе со знаком 8.1.4 «Полоса движения»

50 4.6



8.4.1

5.15.8



МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ УДАЛЕННОСТИ ДИНАМИЧЕСКОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ТАБЛО (ДИТ) ОТ ЛВУ



$$S = L_{ТС} + V \cdot (t_1 + t_2) / 3,6$$

- $L_{ТС}$ = 20 м – максимальная длина ТС для проезда по автомобильным дорогам РФ без специальных разрешений
- V – скорость движения ТС, км/ч
- t_1 – время передачи данных с весоизмерительного оборудования АПВГК на ДИТ (при отсутствии фактических данных принимается равным 12 с)
- t_2 – время реакции водителя на сработавшее динамическое информационное табло, принимается равным 2 с

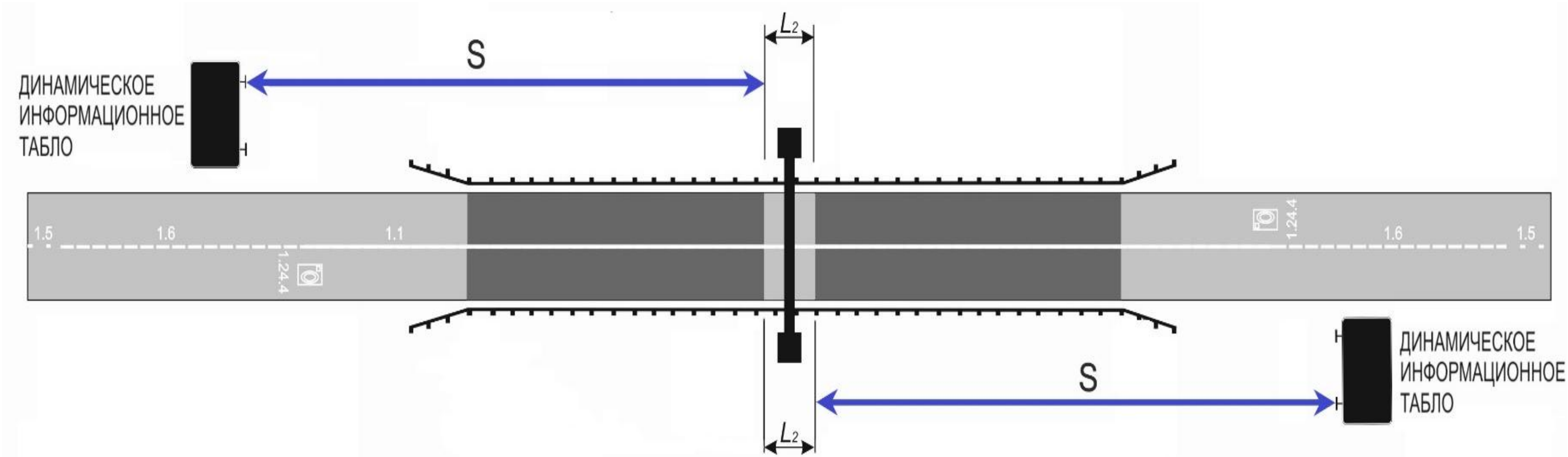


Схема размещения ДИТ на участке дороги с АПВГК

Расстояние до ДИТ в зависимости от скорости движения ТС	
V, км/ч	S, м
40	176
60	253
70	292
80	331
90	370

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ ДОРОГ С АПВГК ПРИ ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



МИНТРАНС
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Наименование показателя	Величина показателя	Методика измерений	Наименование показателя	Величина показателя	Методика измерений
Продольный уклон, ‰	В соответствии с п. 39 приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348	ГОСТ Р 52577	Фактический модуль упругости нежесткой дорожной одежды, МПа	Не ниже общего модуля, вычисленного с учетом положений 8.2.3 и 8.2.4 настоящего стандарта	ГОСТ Р 59918
Поперечный уклон, ‰		ГОСТ 33382			
Продольная ровность по индексу IRI, м/км	В соответствии с ГОСТ Р 59120-2021 (пункт 8.8.2)	ГОСТ Р 56925	Превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия, мм	Недопустимо	ГОСТ 32825 применительно
Колейность, мм	В соответствии с ГОСТ Р 59201-2021 (пункт 6.6.21)	ГОСТ 32825	Дефекты покрытия: просадки, проломы, выбоины, трещины, сдвиг, волна, выпотевание вяжущего	Недопустимо	ГОСТ 32825

В зоне АПВГК допускается замена дорожной одежды (в том числе на объектах, гарантия по которым не закончилась, а также не закончился межремонтный срок), в случае отклонения показателей эксплуатационного состояния (в том числе ровности) от значений, установленных производителем АПВГК (пункт 6.15)

В составе проектной документации участков автомобильных дорог с АПВГК следует разрабатывать решения по их содержанию в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и соответствующими нормативными требованиями (пункт 5.9)



СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Термины и определения
4. Сокращения
5. Общие положения
6. Требования к уровню летнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК
7. Требования к уровню зимнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК
8. Периодичность проведения работ по содержанию
9. Методы контроля показателей эксплуатационного состояния
 - Приложение А (справочное). Схема участка автомобильной дороги с зоной АПВГК
 - Приложение Б (справочное). Характерные дефекты участка автомобильной дороги в зоне АПВГК в летний и зимний периоды года
 - Приложение В (справочное). Территориальные зоны Российской Федерации
 - Приложение Г (справочное). Средние многолетние данные образования зимней скользкости по регионам Российской Федерации

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устанавливает

Требования к эксплуатационному состоянию, критериям оценки и периодичности проведения работ по содержанию, методам контроля и предельным срокам восстановления эксплуатационного состояния автомобильных дорог в зоне АПВГК ($L_1+L_2+L_3$)

Предназначен

Для применения владельцами и балансодержателями дорог, проектными, строительными и эксплуатирующими организациями при планировании и реализации мероприятий по содержанию участков автомобильных дорог

Не распространяется

На содержание оборудования, конструкций для размещения элементов оборудования, программного обеспечения АПВГК, а также на технологию работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК



Применяется при

- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Планировании работ по содержанию | 2. Проведении работ по содержанию | 3. Разработке проектов содержания |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|

Уровень содержания зоны АПВГК

Высокий (согласно ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434)

Распространяется

На участки автомобильных дорог I – IV категорий с АПВГК, расположенные в I – V ДКЗ

Перечень показателей эксплуатационного состояния, влияющих на результаты измерений

- продольная ровность по индексу IRI
- превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия
- продольный уклон
- отдельные повреждения (выбоина, просадка, пролом)
- колейность
- сдвиг, волна

Устанавливает требования

В развитие и дополнение ГОСТ Р 59292, ГОСТ Р 59434, ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 58862

Допуск

Отдельные требования к участкам автомобильных дорог в зоне АПВГК, не предусмотренные настоящим стандартом, применительно вновь разработанных и установленных СИ

Дополнительные работы к приказу Минтранса России № 402 от 16.11.2012 (с изм. на 20.03.2023)

- оценка превышения/занижения поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия

ФРАГМЕНТ ТАБЛИЦЫ С ТРЕБОВАНИЯМИ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО
СОДЕРЖАНИЯ ЗОНЫ АПВГКМИНТРАНС
РОССИИФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Требования к эксплуатационному состоянию покрытия и сроки устранения (фрагмент)

Показатель дефекта		Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения для категории дороги			
			I	II	III	IV
Показатель продольной ровности по индексу IRI более 4,0 м/км		Не допускается	90 сут			
Превышение/занижение поверхности ЛВУ относительно поверхности покрытия высотой более 3 мм и глубиной более 2 мм * (* - предельное допустимое значение устанавливается в зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудования)		Не допускается	2 – 5 сут в зависимости от числа полос движения			
Продольный уклон более 10 ‰, в том числе отклонение от среднего значения более 2 ‰		Не допускается	90 сут			
Колейность глубиной более 10* мм (* - по требованиям производителя весоизмерительного оборудования)		Не допускается	90 сут			
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной не более 15 см, глубиной не более 5 см, площадью, м2, не более		0,02	1 сут	3 сут	5 сут	
Сдвиг, волна на проезжей части		Не допускается	5 сут	7 сут	10 сут	
Поперечный уклон, ‰, не более		30	90 сут			
Загрязнения покрытия у кромок проезжей части		Не допускается	2 сут	3 сут	5 сут	
Прочность (модуль упругости), дорожной одежды, МПа, не менее, для типа дорожной одежды и категории дороги:	- капитальный	I	365		Срок устранения устанавливается заказчиком по результатам анализа причин и разработки мероприятий по восстановлению	
		II	360			
		III	340			
		IV	275			
	- облегченный	III, IV	260			



Периодичность следует обеспечивать в соответствии с ГОСТ Р 58862 и требованиями проекта стандарта, а также в соответствии с требованиями технического задания Заказчика

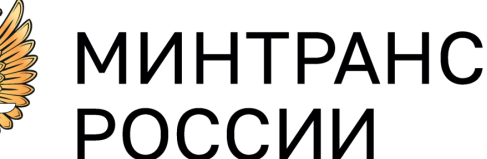
Периодичность установлена стандартом по трем территориальным зонам Российской Федерации, выделенным с учетом продолжительности летнего и зимнего периодов, а также дорожно-климатических зон

Годовой объем работ по ликвидации колеи глубиной более 10 мм следует принимать равным сумме длин полос движения на участке, протяженностью 100 м до зоны контроля, в зоне контроля и 50 м после зоны контроля, в пределах которых размещены ЛВУ

Оценка прочности (модуль упругости) дорожной одежды осуществляется в весенне-летне-осенний период:

- при отсутствии дефектов – 1 раз в 5 лет
- при снижении показателя ровности и выявлении дефектов (трещины, колеиность, отдельные повреждения, сдвиг, волна) – по решению владельца дороги

Территориальная зона	Регион, включенный в зону
1-ая зона	Центральный, Северо-Западный, Приволжский, Уральский*, Сибирский*, Дальневосточный* федеральные округа
2-я зона	Южный, Северо-Кавказский федеральные округа
3-я зона	Магаданская область, Республика Саха (Якутия), Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий, Чукотский автономные округа, Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский муниципальные районы Красноярского края, Корякский округ Камчатского края
* Кроме регионов, включенных в 3-ю зону	



Зимний период

Тип дорожной одежды	Период	Периодичность проведения работ в календарных днях по ДКЗ, не реже					
		I1 и I2	I3	II	III	IV	V
Продольная ровность							
Нежесткие	-	100					
Жесткие							
Колейность							
Нежесткие	-	100					
Жесткие							

Превышение/занижение ЛВУ						
Тип дорожной одежды	Период	Периодичность проведения работ в календарных днях по ДКЗ, не реже				
		I1 и I2	I3	II	III	IV
Нежесткие	-	30				
Жесткие						



Контроль

Выполняется в соответствии с ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434 с учетом дополнений, приведенных в проекте стандарта

Продольная ровность

Длину участка измерения продольной ровности следует принимать равной длине зоны АПВГК и дополнительных 100 м до ее начала. При камеральной обработке – данные измерений на дополнительном участке следует исключить

Визуальный и инструментальный контроль

Осуществляется по изображениям, получаемым с видеокамер или при патрульном осмотре визуально, а контроль линейных параметров (высота, ширина) – с применением измерительных линеек по ГОСТ 427, рулеток по ГОСТ 7502

Продольный уклон

- При помощи нивелира и геодезической рейки
- При помощи специализированной передвижной лаборатории, оборудованной гироскопическими установками

Поперечные уклоны

Измеряются в соответствии с ГОСТ 33383 и ГОСТ Р 50597. Поперечный уклон проезжей части следует измерять с шагом 15 м не менее чем в 10 точках

Точность измерений весовых и габаритных параметров

Оценку результатов измерения весогабаритных характеристик ТС следует выполнять в рамках проверки АПВГК в соответствии с Положением приказа Минтранса России № 148 от «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»



ГОСТ Р 72576-2026 «ДАОП. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к проектированию»

1

АПВГК устраивают в рамках нового строительства, реконструкции или капитального ремонта, а также допускается устраивать при ремонте, если участок автомобильной дороги соответствует требованиям разработанного стандарта

2

Схема участка автомобильной дороги с АПВГК и длины подзон приведена в полное соответствие с проектом приказа Минтранса России «Об установлении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (№ 148 от 13.04.2026)

3

Размещение ЛВУ допускается на ширину полос проезжей части, по которым разрешено движение грузовых ТС без захвата укрепленной части обочин и краевой полосы у разделительной полосы

4

Актуализированы требования к продольному и поперечному уклонам в зоне АПВГК, земляному полотну, проектированию жестких и нежестких дорожных одежд, элементам обустройства и схеме размещения технических средств организации дорожного движения

5

Введены требования по эксплуатационным показателям к участкам автомобильных дорог в зоне АПВГК при вводе в эксплуатацию

ГОСТ Р «ДАОП. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию»

6

Установлены единые требования и нормы, направленные на регулирование эксплуатационного состояния и содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК

7

Проект стандарта является инструментом поддержания высокого уровня содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК, обеспечивающих бесперебойное функционирование системы автоматизированного весового контроля, а также повышение безопасности дорожного движения