

РОСДОРНИИ на Байконуре

ТЕКСТ → ИЛЬЯ КОЩЕЕВ
ФОТО → ФАУ «РОСДОРНИИ»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БАЙКОНУРА,
РОСКОСМОС



Космодром Байконур в особом представлении не нуждается. Отсюда отправился в первый космический полет Юрий Гагарин, стартовали корабли с Германом Титовым, Валентиной Терешковой, Алексеем Леоновым, Светланой Савицкой и другими нашими космонавтами. С космодрома вывели на орбиты тысячи космических аппаратов.

Но Байконур — это не только космодром, но и одноименный город, в котором проживают сотрудники космического предприятия. Вместе они образуют комплекс «Байконур», арендованный Россией у Казахстана до 2050 года.

Этой осенью специалисты Оренбургского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» побывали в двухнедельной

командировке в городе Байконуре. Они выполнили инструментальную диагностику и оценку транспортно-эксплуатационного состояния местных автодорог.

— Мы проводили диагностику дорог в городе по четырем параметрам: продольная ровность, наличие дефектов на покрытии, сцепление и прочность. На основании этих измерений мы сделали заключение о состоянии автомобильных дорог. Заказчику было необходимо понять, какие виды дорожных работ производить по результатам диагностики, — рассказал «Дорогам России XXI века» начальник отделения диагностики оренбургского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» Дмитрий Иванов.



Обследование проводилось с помощью передвижных дорожных лабораторий, оснащенных специализированным оборудованием. Некоторые измерения выполнялись ручными приборами.

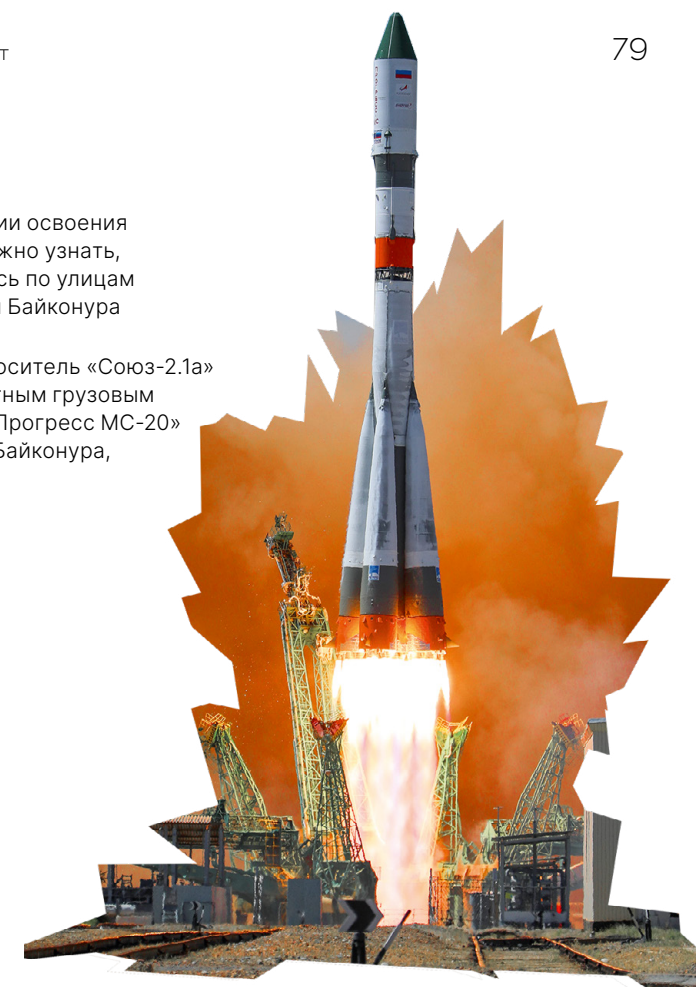
Протяженность дорожной сети в Байконуре — чуть больше 38 км. По словам Дмитрия Иванова, с учетом того, что улицы здесь капитально не ремонтировали с середины 70-х годов прошлого века, городские дороги выглядят неплохо, но нормативному состоянию не соответствуют.

Байконур, по словам нашего собеседника, напоминает города бывшего СССР, но условия для проживания здесь вполне достойные. Поразила специалистов института чистота на улицах города. Дороги подметают дворники — ни листочка, ни бумажки на них почти не найти.

Запуск ракет сотрудники РОСДОРНИИ не увидели: оформления пропусков на его территорию пришлось бы ждать три недели. Командировка закончилась раньше. Если работа на Байконуре продолжится, то в следующем году, возможно, специалистам повезет больше.

← Об истории освоения космоса можно узнать, прогуливаясь по улицам и площадям Байконура

→ Ракета-носитель «Союз-2.1а» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс МС-20» взлетает с Байконура, 2022 год



В особых случаях ракетно-космическая техника передвигается и по дорогам в жилой зоне Байконура. Так, в октябре 2025 года в городской музей под открытым небом доставили уникальный автомобиль МАЗ-543М со смонтированным на нем герметичным кузовом для перевозки космической головной части и ее установки на ракету, находящуюся в шахте.

Музей в парке имени Г. М. Шубникова предназначен для размещения подобных тяжелых экспонатов, поэтому улично-дорожная сеть Байконура должна выдерживать соответствующие нагрузки.