



РОСДОРНИИ

Ведущая научно-исследовательская организация дорожной отрасли в России







ЭСКАНДОР

ЭСКАНДОР

История ФАУ «РОСДОРНИИ»

1959

В составе Главного управления общегосударственных шоссейных дорог (Гушосдор РСФСР) образована Центральная научная исследовательская лаборатория для проведения обследований надежности дорожных конструкций.

1960

Первые передвижные дорожные лаборатории оборудованы на базе автобуса ПАЗ-652 и двух автомобилей Москвич-423.

1969

Организован Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт (ГипродорНИИ) Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР.

1974

Для ускорения внедрения в производство результатов научных исследований Минавтодором РСФСР создается проектно-технологический трест Росдортехстрой, занимающийся обследованием и разработкой проектов ремонтов мостов.

1988

На базе научной части ГипродорНИИ и Росдортехстроя появляется научно-производственное объединение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (НПО РосдорНИИ), которое включало в себя 10 центров в разных городах. Помимо осуществления научной деятельности, институт выполнял проектно-технологические работы и участвовал в практической реализации собственных разработок.

1994

Преобразование НПО РосдорНИИ в Государственное предприятие с одноименным названием.

2006

РосдорНИИ получает статус федерального государственного унитарного предприятия.

2014

Преобразование в федеральное государственное бюджетное учреждение.

2015

Приказом Минтранса России создано ныне успешно работающее Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ», которое занимается разработкой и научным сопровождением федеральных, целевых и региональных программ, направленных на инновационное развитие и совершенствование состояния автодорог.

2019

На площадке института открыт Отраслевой центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Уважаемые коллеги и единомышленники!

Дорожная отрасль России в последние годы получила мощный стимул для развития. Строится сотни километров новых трасс, возводятся крупные развязки, идут масштабная реконструкция и ремонт действующих автодорог, обновляется автопарк, и внедряются инновационные транспортные системы.

Модернизация автотранспортной инфраструктуры – одна из приоритетных задач, которая поддерживается на самом высоком государственном уровне. Для всех очевидно, что от количества и качества дорог, уровня мобильности населения во многом зависит устойчивое развитие экономики и благополучие людей.

Коллектив РОСДОРНИИ гордится тем, что принимает непосредственное участие в этих исторических преобразованиях – от научно-исследовательских разработок и апробирования новых технологий до финальной оценки качества реализованных проектов.

Более чем шестидесятилетняя история, накопленные за это время опыт и знания, а также технологический потенциал позволили сформировать на базе института полноценный Отраслевой центр компетенций по всем актуальным направлениям работы в дорожной сфере.

РОСДОРНИИ участвует в реализации значимых инфраструктурных проектов транспортного комплекса, государственной программы «Развитие транспортной системы», национального проекта «Безопасные качественные дороги» и «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».



Институт ведет научно-исследовательскую деятельность, разрабатывает отраслевые нормативно-технические документы, проектирует и диагностирует дороги, развязки и мосты. Мы развиваем цифровизацию в дорожном хозяйстве, внедряем в практику проектирования и строительства прогрессивные технологии и материалы.

Мы рады сотрудничеству со всеми, кто видит своей главной целью объединение нашей страны современной, качественной и безопасной транспортной сетью!

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Набоко Станислав Юрьевич



Наша миссия – обеспечить непрерывное качественное развитие дорожной инфраструктуры за счет использования современных подходов и технологий.



Представительство
в Республике Саха
(Якутия)

11 филиалов

1 территориальное
подразделение

1000 высококвалифицированных
сотрудников

>50 стационарных
лабораторий

>70 мобильных
диагностических
комплексов



Дальневосточный
филиал

Отраслевой центр компетенций



Институт специализируется на сопровождении федеральных целевых и региональных программ Российской Федерации, направленных на инновационное развитие и совершенствование состояния автодорог.





Нормативное и методическое сопровождение дорожной отрасли



Поиск и апробирование новых технологий и решений



Отраслевые научные исследования и разработки



Проектное сопровождение и аналитика



Диагностика и строительный контроль



Ценообразование и система мониторинга ресурсов



Территориальное и транспортное планирование



Обеспечение безопасности дорожного движения



Создание федеральной платформы национальной сети ИТС



Цифровизация отрасли и информационные технологии




Оценка транспортной безопасности



Экологическая экспертиза



Отраслевое образование и повышение квалификации



**РОСДОРНИИ –
ключевой участник
национального
проекта «Безопасные
качественные дороги».**

Задача института – в качестве внешнего независимого эксперта помочь регионам достичь ключевых показателей нацпроекта в части улучшения потребительских характеристик региональных и местных дорог.

Наши специалисты оказывают поддержку по широкому перечню вопросов – от рассмотрения программ дорожной деятельности субъектов до оценки качества выполненных работ на конкретном объекте.

- методология и консультации
- анализ программ дорожной деятельности субъектов
- мониторинг цен на материальные ресурсы, машины и механизмы
- контроль контрактации и хода реализации объектов
- оценка технического состояния (диагностика) автомобильных дорог
- исследование качества материалов
- поддержка по вопросам использования новых и наилучших технологий и материалов
- сбор и анализ отчетных материалов
- мониторинг реализации мероприятий федеральных проектов, входящих в состав БКД
- справочно-аналитические материалы



Акселератор дорожной отрасли

Первый акселератор дорожной отрасли был запущен на базе РОСДОРНИИ в 2020 году. В текущем году уже функционирует второй сезон акселератора, который нацелен на поиск и поддержку инновационных проектов для модернизации и увеличения безопасности дорог. Благодаря платформе путь от идеи до её практического воплощения ускоряется. Участники получают технологическую экспертизу и оценку своих проектов. Самые лучшие и перспективные разработки реализуются в пилотных регионах. По результатам опытно-экспериментального внедрения они заносятся в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Заказчики используют Реестр при проектировании для определения оптимальных материалов и/или технологий в своём регионе с необходимыми техническими характеристиками.

Программа позволяет добиться сразу нескольких экономически важных эффектов: модернизации отрасли, повышения научно-технического потенциала за счет привлечения молодых ученых и предпринимателей, открытия новых производств и перевооружения действующих.



Результаты

>100
заявок

14
финалистов

1 место

Интеллектуальная система предотвращения ДТП / SecurOS Soffit

2 место

Антикоррозийное покрытие / Циноферр

3 место

Технология стабилизации грунта конвертным шлаком черной металлургии / BFB

Направления

- Беспилотный автомобильный транспорт и инфраструктура
- Технологии дорожного строительства и ремонта
- Новые материалы для покрытия дорог
- Системы искусственного интеллекта для умного города
- Системы мониторинга состояния дорог
- Безопасность пешеходов в ночное время
- Отслеживание подрядчиков при проведении ремонтных работ
- Весогабаритный контроль
- Дорожная техника
- Повышение производительности дорожно-строительных предприятий
- Экологические решения
- И другие технологии



Подробнее:

Инженерное сопровождение дорожных работ



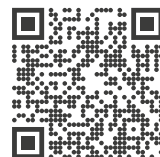
РОСДОРНИИ – отраслевой центр компетенций, выполняющий функции федерального оператора контроля качества дорожной деятельности.



В распоряжении института обширная филиальная сеть, команда квалифицированных экспертов, мобильные диагностические комплексы и стационарные лаборатории, оснащённые самым современным измерительным оборудованием.

Технические возможности РОСДОРНИИ позволяют проводить аудит на любой стадии реализации проекта.

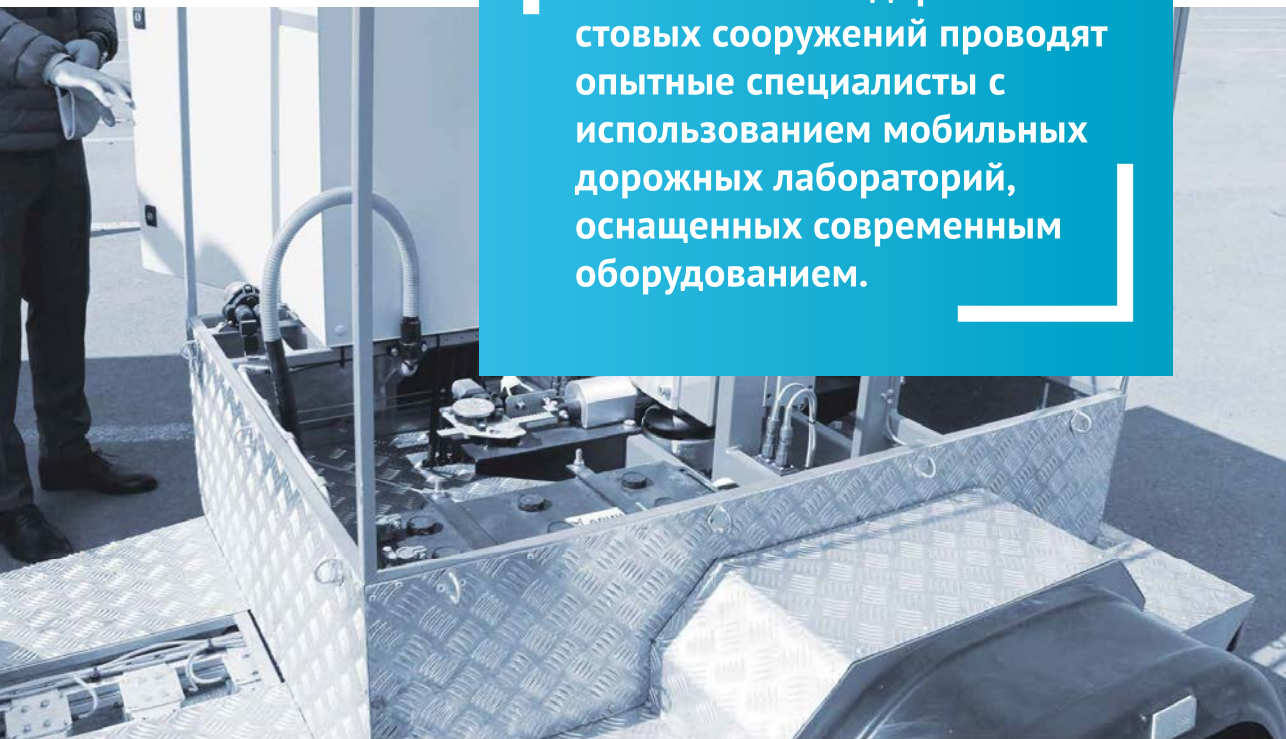
Учреждение является разработчиком и оператором отраслевого автоматизированного банка дорожных данных «Дорога». Полнота, целостность работ контролируется Федеральным дорожным агентством с использованием отраслевой системы оперативного контроля «Дортранснавигация».



Подробнее:

Диагностика

Диагностику состояния автомобильных дорог и мостовых сооружений проводят опытные специалисты с использованием мобильных дорожных лабораторий, оснащенных современным оборудованием.



Оцениваются:

- геометрические параметры
- продольная ровность
- отсутствие дефектов проезжей части и колеиности
- сцепные свойства

Оценка технического состояния проводилась во всех регионах страны.

В период с 2019 по 2021 год в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» специалисты института провели диагностику:

145 861,540 км
автомобильных дорог

В 2019 году –
38 405,186 км
автомобильных дорог

В 2020 году –
61 695,222 км
автомобильных дорог



Мониторинг качества



Специалисты
РОСДОРНИИ регулярно
выезжают на объекты
и проводят отбор
материалов для
лабораторных
испытаний.

- заключения по результатам испытаний;
- унифицированный централизованный подход к осуществлению мониторинга качества автодорог;
- выявление системных проблем, влияющих на качество производимых дорожных работ.

★ Качество

Высокий уровень контроля качества позволяет заказчику всегда иметь своевременную и достоверную информацию о ситуации на объекте.

>600
объектов
мониторинга



Техническое оснащение



Установка «Циклос»

Ускоренные испытания полноформатных дорожных конструкций в специальных тестовых секциях на базе дорожно-испытательного комплекса, оборудованного измерительными системами для мониторинга состояния дорожной одежды. Длина испытательного участка – 4 метра. Имитация 75 000 проездов колеса в сутки, до 2 500 000 в месяц. Диапазон нагрузки – 2-6,5 тонн.



Передвижная лаборатория «Эскандор»

Скоростная безостановочная диагностика автодорог по шести параметрам одновременно: уклоны поверхности, углы поворота и радиусы кривых, глубина и профиль колеи, сцепные свойства покрытия, оценка дефектности, состояние элементов дорожной одежды. Производительность – 400 километров в день.



Мобильные диагностические комплексы

Измерение геометрических параметров автодорог, оценка состояния ровности и колеиности дорожного покрытия, фиксация и определение видов дефектов дорожного покрытия, оценка прочности дорожной одежды, сбор GPS-координат, видеосъемка.



Мобильные комплексы для оцифровки дорог

Получение набора взаимосвязанных данных, на основе которых формируется пространственная цифровая модель дороги, оценивается её состояние и эксплуатационные параметры.



Стационарные лаборатории

Весь спектр испытаний дорожно-строительных материалов с использованием почти 500 видов измерительного оборудования. Испытание мастик, герметиков, а также геосинтетических и противоголеледных материалов.

Симулятор колесной нагрузки «Циклос»



РОСДОРНИИ проводит работы по внедрению и развитию ускоренных методов испытаний дорожных одежд в Российской Федерации. Их стратегической задачей является поиск наиболее экономичных и долговечных конструкций или материалов дорожных одежд в течение уменьшенного периода времени по сравнению с реальными сроками эксплуатации.

В настоящее время поведена приемка симулятора колесной нагрузки «Циклос». Выполняются мероприятия по возведению объектов дорожно-испытательного комплекса, а также работы по регистрации интеллектуальных прав и внесению в государственный реестр средств измерений.

Используя несколько тестовых секций с датчиками, можно за короткое время оценить реальные эксплуатационные показатели всей дорожной конструкции или отдельных слоев.

По завершению работ по внедрению ускоренных методов испытаний на базе дорожно-испытательного комплекса можно будет проводить испытания в рамках научно-исследовательских работ, а также валидации новых инновационных материалов для дорожного строительства.

Установка может имитировать 75 000 проездов колеса в сутки, до 2 500 000 в месяц. Длина испытательного участка составляет 4 метра. Диапазон нагрузки варьируется от 2 до 6,5 тонн.





РОСДОРНИИ на протяжении всей своей истории занимается поисковыми и прикладными научными исследованиями в сфере дорожного строительства.

Институт обладает уникальными знаниями и компетенциями.

Наши специалисты изучают лучшие практики и инновационные технологии со всего мира, разрабатывают подходы к внедрению новейших материалов и методов выполнения работ, анализируют результаты и систематизируют их в специализированном реестре.

Постоянно ведется мониторинг нормативно-технической базы дорожной отрасли. Актуализируются действующие и создаются новые методики, стандарты, регламенты и рекомендации.

Вся эта работа нацелена на создание условий для поступательного развития дорожного хозяйства, создания современной, качественной и безопасной транспортной сети.

НИОКТР

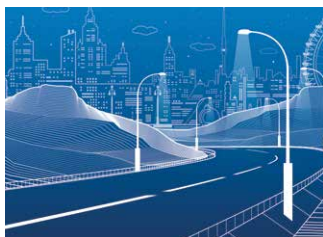
Сотрудники РОСДОРНИИ ведут активную научно-исследовательскую, опытно-конструкторскую и технологическую работу (НИОКТР). Основные усилия направлены на поддержку нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

>460

фундаментальных и прикладных научных исследований с 1992 года

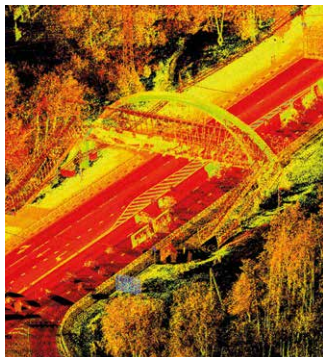
Тематика НИОКТР соответствует основным направлениям технической политики, проводимой в дорожном хозяйстве, а также приоритетным исследовательским проектам.

- повышение долговечности дорожных конструкций и качества дорожно-строительных материалов;
- развитие инфраструктуры исследований и разработок, создание современных исследовательских комплексов;
- цифровая трансформации дорожного хозяйства, включая создание технологичной инфраструктуры автомобильных дорог и экосистемы взаимосвязанных сервисов;
- экспертно-аналитическое обеспечение дорожного хозяйства;
- развитие интеллектуальных транспортных систем, в том числе и для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированного транспорта;
- транспортное планирование;
- разработка высокоточного исследовательского оборудования;
- повышение безопасности дорожного движения;
- совершенствование нормативно-технической базы.



Создание цифровых моделей значимых объектов автодорожной и аэропортовой инфраструктуры

Обследование объектов транспортной инфраструктуры с применением новых технологий моделирования рельефа, ситуации, дорожных конструкций.



Цифровая модель автомобильной дороги

На автомобильных дорогах федерального значения выполнены работы по созданию цифровой модели общей протяженностью более 10,5 тыс. км. Для этого были разработаны требования к уникальным передвижным дорожным лабораториям, которые выполняют одновременно лазерное и георадарное сканирования. Цифровая модель поможет повысить качество работ по обеспечению нормативного состояния дорог и создать инфраструктуру для беспилотных автомобилей, сократить время в пути, обеспечить высокий уровень комфорта и повысить безопасность движения.



Принципы размещения камер фотовидеофиксации

Методическими рекомендациями предусмотрена открытость установки комплексов фотовидеофиксации для информирования водителей о возможности фиксации нарушений ПДД, а также указана необходимость обязательного размещения информации о местах их установки на общедоступных информационных ресурсах.



Обеспечение безопасного движения высокоавтоматизированных транспортных средств

Выполнено более 8 научно-исследовательских работ для включения высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) в существующую транспортную систему. Проведено более 130 полигонных испытаний ВАТС. Выполнены исследования в части обеспечения безопасного движения ВАТС и взаимодействия с интеллектуальной дорожно-транспортной инфраструктурой. Определены требования к точности данных для создания динамической цифровой карты дорожного движения, оценена максимальная погрешность данных и рассчитаны необходимые поправки при перемещении динамических объектов в реальном времени при построении цифровой модели дороги в целях организации движения ВАТС.

Организация и безопасность дорожного движения

РОСДОРНИИ является разработчиком фундаментальных стандартов в области организации и безопасности дорожного движения.

Разрабатываемые стандарты в области организации и безопасности дорожного движения являются основными документами по стандартизации, которыми руководствуются все проектировщики комплексных схем организации дорожного движения, государственные контрольно-надзорные органы, работающие в сфере безопасности дорожного движения.

Большинство стандартов включено в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения (распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 №2438-р).

10 национальных стандартов

15 межгосударственных стандартов

Специальные обследования объектов транспортной инфраструктуры



Выполнение специальных обследований объектов транспортной инфраструктуры с целью установления причин деформации дорожных (аэродромных) конструкций и нарушений устойчивости земляного полотна, обоснования проектных решений в рамках капитального ремонта и реконструкции, а также контроля качества и объемов выполненных дорожно-строительных работ. Подготовка предложений по устранению и дальнейшему предотвращению деформаций и разрушений.

Методы обследования:

- геофизические;
- геодезические;
- разрушающие;
- лабораторные испытания.

Контролируются:

- геометрические параметры земляного полотна и дорожного покрытия;
- толщина и однородность толщины слоев дорожных одежд;
- однородность свойств материалов слоев дорожных одежд, грунтов земляного полотна и естественного основания.



Реестр новых технологий

РОСДОРНИИ с 2019 года ведет Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, созданный в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

База данных имеет широкую область применения. Это свод готовых эффективных решений по повышению прочности дорожных одежд, технологий энерго- и ресурсосбережения, повторного использования материалов, повышения безопасности дорожного движения, использования цифровых технологий. Реестром могут пользоваться все, кто работает в дорожной отрасли или интересуется её развитием.

Помимо технической документации и описания применяемых решений, Реестр содержит полный перечень информации, необходимой для их включения в проектно-сметную документацию.

Процедура внесения технических решений в Реестр предполагает их всестороннюю экспертизу на соответствие отраслевым стандартам.

Специалисты института выполняют комплексную обработку информации, анализируют результаты применения технологий, материалов и технологических решений.

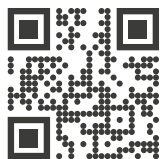
С помощью Реестра к 2024 году предполагается достичь целевого показателя нацпроекта, согласно которому доля объектов с использованием новых и наилучших технологий должна составлять 40%.



РННТ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ



Подробнее:

Уже сейчас в Реестре размещено

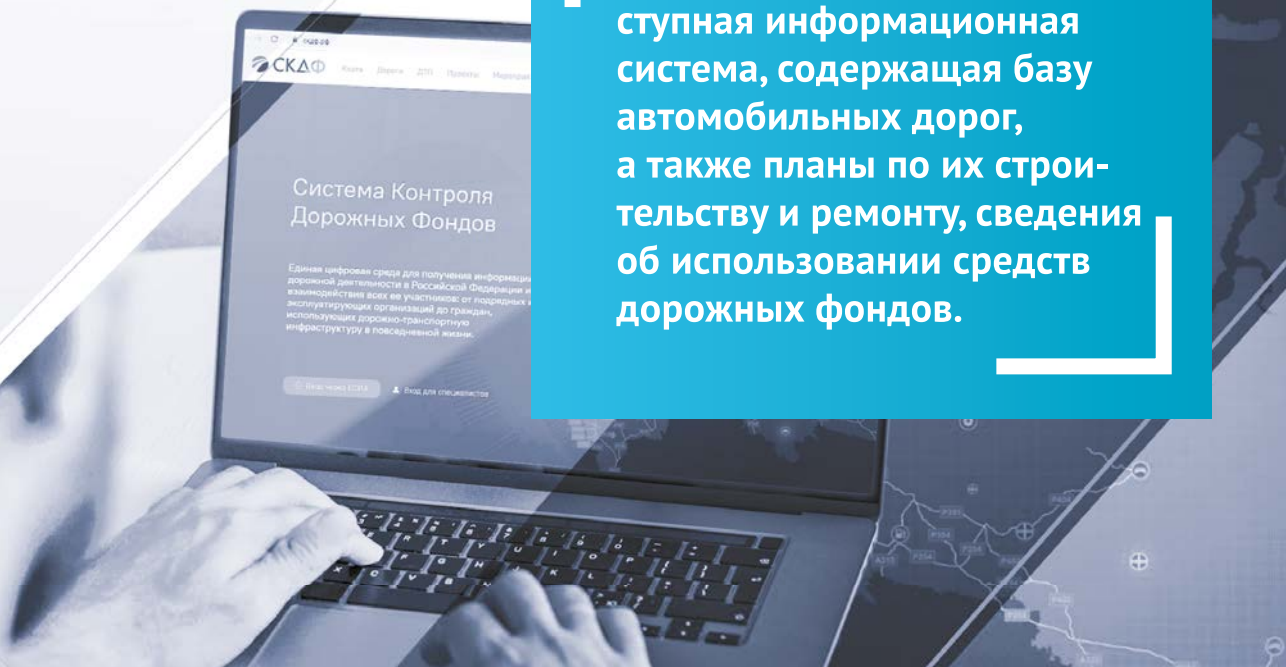
614 регламентирующих документов

787 материалов

360 технологий

256 конструкций

Система контроля дорожных фондов (СКДФ) – общедоступная информационная система, содержащая базу автомобильных дорог, а также планы по их строительству и ремонту, сведения об использовании средств дорожных фондов.



База данных постоянно растёт и актуализируется. Специалисты РОСДОРНИИ регулярно собирают и оцифровывают сведения о количестве и состоянии автодорог. На её основе автоматически формируется аналитическая и статистическая отчётность.

Система позволяет сделать процесс движения и расходования средств в дорожной отрасли максимально прозрачным и доступным для контроля со стороны государства, бизнеса, общественных организаций и граждан.

Из СКДФ можно получить данные об источниках формирования дорожных фондов с детализацией по доходам и расходам, о составе дорожных работ, их стоимости, сроках реализации и эффективности, о компаниях-подрядчиках и заключённых с ними контрактах.

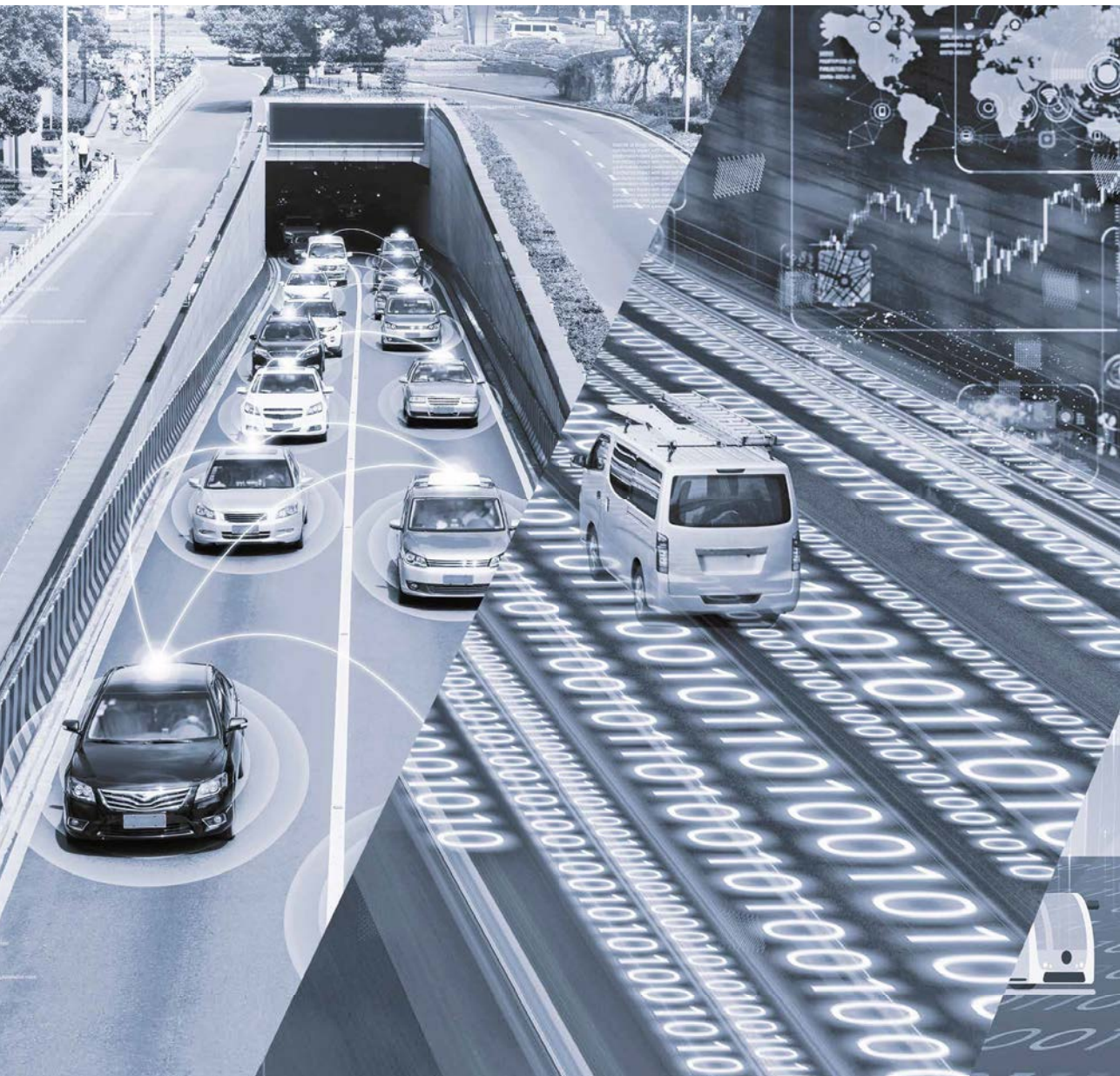


**ключевой элемент
единого цифрового
пространства дорожной
деятельности**



Подробнее:

Цифровизация и транспортное планирование





Развитие территорий без современной транспортной инфраструктуры сегодня невозможно. Для жителей крупных городов и небольших населенных пунктов вопросы мобильности и транспортной доступности являются приоритетными, так как оказывают существенное влияние на качество их жизни.

Создание условий для удобного и безопасного передвижения населения – одна из главных задач, поставленных всем регионам.

Помочь в этом призваны инструменты транспортного планирования. Они позволяют обеспечить рациональное распределение транспортного потока, снизить нагрузку на дороги, уменьшить количество пробок и ДТП.

Для разработки эффективных транспортных систем РОСДОРНИИ применяет самые современные методики и программное обеспечение. Мы обладаем уникальным опытом, ведем постоянный мониторинг развития этой сферы, консолидируем данные из регионов и оказываем им консультационную поддержку при решении практических задач.

Транспортное планирование



Цели и задачи:



Обоснование и повышение эффективности инвестиций в транспортную инфраструктуру.



Повышение скорости и надежности транспортного сообщения, снижение потерь времени в заторах.



Повышение качества транспортного обслуживания населения, формирование единой мультимодальной транспортной системы.



Выбор и обоснование наиболее эффективных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и транспортного обслуживания населения.



Ликвидация конфликтных точек, снижение количества ДТП и тяжести последствий.

**Команда
высококвалифицированных
специалистов РОСДОРНИИ
выполняет полный спектр
задач по транспортному
планированию.**



Исследование работы транспортной системы территории

Разработка документов транспортного планирования для регионов и городов

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)

Экспертиза ранее разработанных документов транспортного планирования

Разработка математических транспортных макромоделей и микромоделей

Анализ и оптимизация маршрутных сетей общественного транспорта

Разработка проектов организации дорожного движения

Паспортизация автомобильных дорог и улиц

Технико-экономическое обоснование необходимости строительства автомобильных дорог, линий электротранспорта

Интеллектуальные транспортные системы

Разработка и внедрение ИТС – важная составляющая цифровой трансформации транспортного комплекса и проектов по созданию «умных городов».



РОСДОРНИИ является разработчиком концепции национальной сети ИТС.



Главные задачи – рост эффективности использования дорожной сети, создание механизма управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения уровня оказания транспортных услуг населению, снижения затрат, улучшения экологии и безопасности.

- внедрение технических требований и стандартов обустройства автодорог с применением цифровых технологий
- экспертиза проектов на создание ИТС
- научно-методическое и консультационное сопровождение работ по формированию национальной сети ИТС
- реализация перспективной программы стандартизации в сфере ИТС
- методологическая поддержка создания и содержания цифровой инфраструктуры
- обследование территорий и действующей транспортной схемы

Синергия современных информационных и телематических технологий позволяют ИТС выполнять автоматизированный поиск и выбрать максимально эффективные сценарии управления транспортно-дорожным комплексом территории.



Весовой и габаритный контроль

РОСДОРНИИ развивает методики и технологии обеспечения сохранности автодорог.



- Проведение научно-исследовательских работ, направленных на совершенствование нормативно-правовой базы, регуливающей вопросы возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам.
- Проведение научно-исследовательских работ по оценке состояния автомобильных дорог с целью подготовки предложений и разработки рекомендаций по планированию мероприятий в рамках содержания, ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог.
- Научно-техническое сопровождение внесения требований в нормативно-правовую базу в области применения датчиков осевой нагрузки и систем мониторинга осевой нагрузки на грузовых транспортных средствах.
- Проведение научно-исследовательских работ, направленных на разработку методики определения периода сезонного снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, а также характеристик временных ограничений.
- Методологическая поддержка развития сети автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (АПВГК).
- Разработка специальных проектов на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, включая оценку характеристик транспортного средства и груза, технического состояния дорожной инфраструктуры по маршруту следования и подготовку мероприятий для обеспечения безопасного проезда.

Строительный контроль



РОСДОРНИИ обладает всеми необходимыми ресурсами и техническими средствами для осуществления всестороннего надзора за качеством дорожно-строительных работ.

★ Результат



Внутренний инспекционный контроль для проверки эффективности выполнения работ.



Специалисты находятся на объекте ежедневно.



Входной, операционный и приемочный контроль.

Соответствие выполненных работ и применяемых материалов проектной документации действующим нормативам и условиям контракта.

50
договоров
исполнено

Экономические исследования





РОСДОРНИИ
является флагманским
институтом,
осуществляющим
общеотраслевую
деятельность в области
экономики дорожного
хозяйства.

Наши специалисты на системной основе изучают конъюнктуру рынка необходимых отрасли материалов и оборудования.

Институт ведет научно-прикладные и технико-экономические исследования для совершенствования методов управления затратами на создание и содержание дорожных объектов. Разрабатывает соответствующие нормативно-правовые и методические документы.

На основе консолидированной информации формируется единая политика по вопросам расходования средств на развитие, ремонт и эксплуатацию транспортной инфраструктуры.

Централизация сведений об экономической деятельности вместе с обширной научно-методической базой позволяет оптимизировать процессы планирования дорожных работ и повысить их качество.

Ценообразование

Совершенствование системы ценообразования для транспортной инфраструктуры – одно из приоритетных направлений работы РОСДОРНИИ.

Департамент ценообразования РОСДОРНИИ выполняет задачи по развитию и совершенствованию системы ценообразования и сметного нормирования с учетом направлений, определенных Правительством Российской Федерации, а также уполномоченных ФОИВ, в части:

- Осуществления разработки и научно-технического сопровождения согласования и утверждения ФОИВ проектов сметных нормативов в дорожном хозяйстве;
- Мониторинга стоимости строительных ресурсов для расчета индексов пересчета с учетом транспортной составляющей;
- Проведения обучения/повышения квалификации работников дорожной отрасли;
- Выполнения экономических исследований в дорожной отрасли по направлениям:
 - динамика изменения стоимости строительства 1 км дорог;
 - мониторинг ресурсообеспеченности регионов основными ценообразующими материалами в дорожной отрасли, включая проведение исследования процессов микроэкономики рынка в строительном секторе.
- Внедрения информационных технологий с интеграцией системы ценообразования, а также автоматизации процессов мониторинга строительных ресурсов.

Мониторинг ресурсного обеспечения

СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ МОНИТОРИНГА РЕСУРСОБЕСПЕЧЕННОСТИ

Ресурсообеспеченность регионов

~ 6 000 000 показателей

Стоимость ресурсов

6496 получаемых ТКП

Стоимость 1 км дорог

> 14 000 объектов

85 СУБЪЕКТОВ

Мониторинг текущих цен строительных ресурсов, ресурсообеспеченности субъектов, стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км дороги по субъектам позволяет проводить исследования рынков в строительном секторе.

Для развития процессов мониторинга и получения аналитики нового уровня планируется провести автоматизацию, которая позволит:

- добиться получения максимально достоверной (рыночной) информации о стоимости строительных ресурсов;
- собрать информацию по видам работ и по назначению автомобильной дороги;
- получить отраслевое преимущество в виде подтвержденной экспертной позиции по величине сметных ценовых показателей;
- сформировать и сохранить общедоступные аналитические базы данных мониторинга в разрезе трех направлений:
 - цена строительных ресурсов в разрезе субъектов РФ;
 - объемы производства, потребление строительных ресурсов субъектов РФ;
 - наличие информации о стоимости строительства 1 км дорог.

ОБРАЗОВАНИЕ



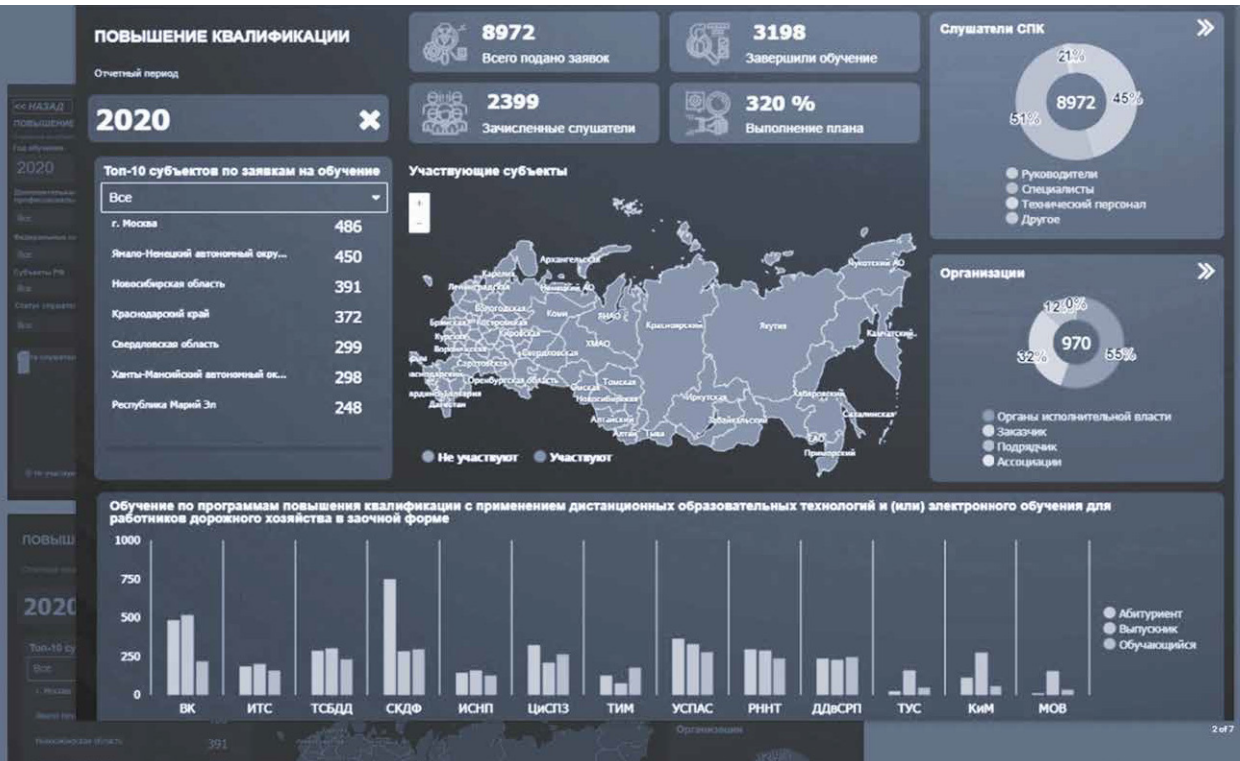
**РОСДОРНИИ –
разработчик системы
повышения квалификации
работников дорожного
хозяйства в рамках
НП «БКД».**

Наши специалисты разработали обучающие программы по самым актуальным направлениям дорожной отрасли. РОСДОРНИИ распространяет учебные материалы для регионов в очном и дистанционном форматах.

Система повышения квалификации предусматривает реализацию программ обучения технологиям информационного моделирования (ТИМ) в дорожной отрасли.

Кроме того, специалисты РОСДОРНИИ ежемесячно проводят бесплатные вебинары, консультации и семинары по актуальным вопросам в сфере дорожного хозяйства для любых категорий работников дорожного хозяйства.

Обучение и повышение квалификации



На образовательном портале дорожного хозяйства и сайте Системы повышения квалификации можно найти обучающие материалы, методические пособия, нормативно-правовые акты и комментарии к ним, статьи и многое другое.

Более 3600 человек стали участниками ознакомительно-информационных мероприятий, проведенных РОСДОРНИИ.

Повышение квалификации прошли:

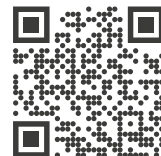
- в 2019 году – 1440 человек
- в 2020 году – 3198 человек

>4600 слушателей прошли обучение

27 дополнительных профессиональных программ

>50 преподавателей-экспертов

Образовательный портал дорожного хозяйства



Научно-техническая политика

РОСДОРНИИ занимается вопросами технического регулирования и стандартизации в сфере дорожного хозяйства.



Анализируем практику применения стандартов, входящих в сферу действия Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».



Взаимодействуем с различными техническими комитетами по стандартизации, по вопросам технического регулирования и стандартизации при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»



Проводим экспертизу стандартов организаций и готовим по ним заключения для включения в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».



На коммерческой основе оказываем услуги по разработке стандартов организаций в целях внедрения инноваций и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Здесь всегда найдут решение

Головной офис

125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2
post@rosdornii.ru
Телефон для общих вопросов:
+7 (495) 540-08-20
Контакты для СМИ:
press@rosdornii.ru

Владимирский филиал

601382, Владимирская область,
Судогорский район, 11-й километр
автодороги Владимир-Улыбышево-Коняево
Телефон: +7 (4922) 33-48-32
vladimir@rosdornii.ru

Волгоградский филиал

400066, Волгоградская область,
г. Волгоград, ул. Мира, д. 26
Телефон: +7 (8442) 74-10-65
volgograd@rosdornii.ru

Волгодонский филиал

347360, Ростовская обл., г. Волгодонск,
ул 2-я Заводская, д. 11
Телефон: +7 (86392) 7-79-05
dorogadon@mail.ru

Воронежский филиал

394006, г. Воронеж,
ул. 9 Января, д. 41-а
Телефон: +7 (473) 271-86-54
voronezh@rosdornii.ru

Голицынский филиал

143050, Московская область,
Одинцовский район, г. Голицыно,
Можайское шоссе, д. 158А
Телефон: +7 (499) 759-41-13
golitsyno@rosdornii.ru

Дальневосточный филиал

680007, Хабаровский край, г. Хабаровск,
ул. Шимановская, д. 8
Телефон: +7 (4212) 36-08-00
habarovsk@rosdornii.ru

Пермский филиал

614000, г. Пермь, ул. Максима Горького, д. 5
Телефон: +7 (342) 215-52-12
perm@rosdornii.ru

Оренбургский филиал

460000, г. Оренбург, ул. Кобозева, д. 1
Телефон: +7 (922) 627-16-79
oren.rdnii@mail.ru

Северо-Кавказский филиал

344064, г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, д. 61
Телефон: +7 (863) 277-77-76
rostov@rosdornii.ru

Сибирский филиал

660061, Красноярский край,
г. Красноярск, ул. 2-ая Красногорская, д. 21Б
Телефон: +7 (391) 200-24-72
krasnoyarsk@rosdornii.ru

Уральский филиал

620026, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, д. 203
Телефон: +7 (343) 261-05-90
ekaterinburg@rosdornii.ru

Представительство в Республике Саха (Якутия)

677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Белинского, д. 58
Телефон: +7 (914) 274-09-11
sakha_rodornii@mail.ru



    **rosdornii**
 **rosdorniiru**