

ТАСС РОСПОТРЕБНАДЗОР НЕ ЗАФИКСИРОВАЛ ЖАЛОБ НА ЗАВЫШЕНИЕ ЦЕН НА ТАКСИ И КАРШЕРИНГ

Роспотребнадзор с 5 по 19 ноября провел горячую линию по вопросам пользования такси и каршеринга, которой воспользовались 3,3 тыс. человек. Как сообщается на сайте ведомства, жалобы на необоснованное завышение цены за перевозку в Роспотребнадзор не поступали.

«Специалистами Роспотребнадзора было оказано 3,349 тыс. консультаций для жителей всех субъектов РФ. По телефонам горячих линий было обработано 2,773 тыс. сообщений, 385 консультаций было оказано на личном приеме граждан, 191 обращение поступило в письменном виде <...> На горячую линию Роспотребнадзора не поступали жалобы на необоснованное завышение цены за перевозку», - говорится в сообщении.

Наиболее часто (43% обращений) специалисты Роспотребнадзора консультировали граждан по вопросам правил оказания транспортных услуг. Вопросы и жалобы граждан касались отсутствия информации о перевозчике и отсутствия разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси. Также потребителей интересовали их права в случае отказа перевозки в связи с дальностью маршрута или из-за подозрения перевозчика, что пассажир находится в нетрезвом состоянии.

Не меньшая доля вопросов населения касались защиты прав потребителей при пользовании такси (41% обращений). Здесь граждане указывали, что некоторые перевозчики требуют дополнительную плату за предоставление детского удерживающего устройства или за багаж, перевозимый на заднем сидении. Еще 10% обращений была посвящена деятельности агрегаторов такси, а именно качеству и безопасности услуг. Поступили жалобы на грязные салоны машин, грубое поведение сотрудников такси, поднимались вопросы о порядке возврата забытых вещей в салоне такси.

Отдельный блок вопросов и жалоб касался защиты прав потребителей при пользовании каршерингом (6% обращений). Потребителей интересовали вопросы некачественного предоставления автомобиля, порядка предоставления необходимых документов, подтверждающих заключение договора на каршеринг, порядка оставления автомобиля каршеринга в парковочной зоне аэропорта, если клиент улетает в другой регион, порядка оплаты штрафов за нарушения ПДД при пользовании автомобилем каршеринга.

В связи с высокой востребованностью гражданами информации о правах при пользовании услугами такси и каршеринга, а также в связи с высоким туристическим потоком на новогодние праздники Роспотребнадзор повторно запустит горячую линию на трех языках (русский, английский и китайский) с 26 декабря 2018 года по 15 января 2019 года.

ТАСС ГОСДУМА ПЕРЕНЕСЛА РАССМОТРЕНИЕ ЗАКОНОПРОЕКТА О ГОСРЕГУЛИРОВАНИИ РАБОТЫ ТАКСИ В РОССИИ

Госдума перенесла рассмотрение в первом чтении законопроекта о государственном регулировании работы такси и деятельности служб заказа легкового такси в РФ. Документ был включен в порядок работы палаты на вторник, однако депутаты не успели обсудить его из-за загруженности повестки.

Согласно проекту, разрешение на работу таксистом на конкретном транспортном средстве будет выдаваться на срок не менее пяти лет. Соответствующий документ должен находиться в салоне легкового такси и «предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника полиции», говорится в тексте.

Инициатива обязывает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (ИП) использовать в качестве такси только машины, допущенные к участию в дорожном движении, обеспечивать техобслуживание, ремонт и предрейсовый контроль технического состояния такси, а также организовывать проведение обязательных медосмотров водителей. Общий водительский стаж шоферов должен быть не менее трех лет.

В тексте содержится ряд новаций, касающихся деятельности агрегаторов такси. В частности, работа служб заказа легкового такси на территории соответствующего субъекта РФ будет возможна с момента подачи компанией, подразделением иностранной организации или ИП извещения о начале осуществления такой деятельности. При этом иностранные организации будут обязаны работать через обособленное подразделение, зарегистрированное в соответствии с законодательством РФ.

Предусматривается создание региональных реестров служб заказа легкового такси, которые должны размещаться на официальных сайтах уполномоченных органов. Агрегаторам будет необходимо «обеспечивать обработку информации о заказе легкового такси с использованием баз данных, находящихся на территории РФ».

«Мы думаем, что после принятия этого закона сфера таксомоторных перевозок будет оптимизирована», - сказал перед заседанием журналистам первый замглавы думского комитета по государственному строительству и законодательству, автор инициативы Вячеслав Лысаков. По его словам, это поможет и бизнесу, который занимается таксомоторными перевозками, прежде всего индивидуальным предпринимателям, а также пассажирам. «Самое главное, что те IT-технологии, которые сейчас приняты на этом рынке, будут иметь четкое, ясное законодательное регулирование с тем, чтобы в конечном итоге выиграла все - и государство в плане обеспечения безопасности пассажира, в плане доступности и безопасности перевозок, и

бизнес мог нормально развиваться, занимаясь таксомоторными перевозками», - заключил политик.

ТАСС

НОВЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ КЛЯЗЬМУ И ПЕХОРКУ ПОЯВЯТСЯ В ПОДМОСКОВЬЕ В 2019 ГОДУ

Власти Подмосковья намерены в следующем году открыть новые мосты через реки в Щелковском районе, а также в поселке Красково городского округа Люберцы. Об этом во вторник на заседании регионального правительства сообщил губернатор Московской области Андрей Воробьев.

«У нас большие планы по модернизации инфраструктуры в следующем периоде. Что касается мостов, то уже в следующем году мы планируем открыть мост через Клязьму в Щелково, мы завершим работы где-то в конце года, ноябрь-декабрь. И мост через Пехорку в Красково. Завершение работ у нас - январь 2019 года», - сказал руководитель региона.

Он отметил, что строительство моста через реку начинается сейчас также в подмосковном Воскресенске, так как существующий мост был закрыт из-за аварийности.

«Это вызвало определенные заметные неудобства для жителей Воскресенска. Прошу, Игорь Борисович (Тресков, зампред правительства Московской области - прим. ТАСС) тоже к этому объекту отнестись предельно внимательно. Подрядчик должен оперативно этот мост восстановить, построить», - добавил Воробьев.

Правительство Московской области планирует потратить около 305,3 млрд рублей в 2019-2021 годах на развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса региона. Это следует из проекта бюджета области, прошедшего первое чтение в Мособлдуме.

На развитие транспортной системы Московской области, ускорение товародвижения, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования и снижение смертности от ДТП в 2019 году планируется потратить 82 млрд рублей, в 2020 году - 114,7 млрд рублей, в 2021 году - 108,6 млрд рублей.

ТАСС

ДЕНЬГИ НА РЕМОНТ ДОРОГ В ЯНАО НА 2019 ГОД ВЫДЕЛЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Деньги на строительство и ремонт дорог в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) на 2019 год впервые выделены в полном объеме. Об этом сообщил губернатор региона Дмитрий Артюхов в ежегодном докладе о положении дел в округе.

«Наши трассы должны быть безопасными и качественными, но текущее состояние наших дорог никого не устраивает. <...> Мы с особым

вниманием подошли к выделению средств на дорожное строительство и ремонт трасс. Впервые в истории в следующем году деньги на содержание и ремонт улиц заложены в полном объеме. Ссылаться на недофинансирование больше не получится», - сказал он.

Артюхов добавил, что летом 2019 года он планирует совместно вместе с активистами Общероссийского народного фронта (ОНФ) проехать по трассе от Нового Уренгоя до Ноябрьска, чтобы посмотреть, как выполняется ремонт дороги.

«Одна из самых проблемных трасс - это участок от Нового Уренгоя до [поселка городского типа] Коротчаево. Плохое состояние самой дороги накладывается на очень интенсивное движение. В следующем году мы приступим к работам по реконструкции этого участка», - отметил глава региона.

ТАСС ВОЗВЕДЕНИЕ МОСТА ИЗ ЛАБЫТНАНГИ В САЛЕХАРД ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ ЭТОЙ ЗИМОЙ

«Мы прилагаем максимальные усилия, чтобы уже этой зимой начать строительство моста через Обь, который свяжет столицу нашего округа с большой землей. Мы долго к этому шли и верили в успех», - сказал губернатор в ежегодном докладе о положении дел в регионе.

Артюхов добавил, что строители моста будут работать в основном вахтовым методом. В городке, который возведут для их временного проживания, в пиковый период будут находиться 2,5 тыс. человек. «В первую очередь мы должны сделать так, чтобы это не создало никаких угроз и беспокойства для жителей. Низкий уровень преступности и безопасность являются одними из ключевых преимуществ жизни на Севере», - заметил губернатор.

Сейчас, чтобы добраться из Лабытнанги в Салехард, в летнее время нужно воспользоваться паромом, а в холодное время года - зимником. Строительство моста между городами является одним из ключевых пунктов реализации проекта Северного широтного хода (СШХ) - проектируемой в ЯНАО железнодорожной магистрали протяженностью более 700 километров, которая пройдет по маршруту Обская - Салехард - Надым - Новый Уренгой - Коротчаево и свяжет Северную железную дорогу со Свердловской.

Ранее сообщалось, что в августе 2018 года правительство РФ распорядилось заключить концессионное соглашение с ООО «Северный широтный ход» по строительству железнодорожной линии Обская - Салехард - Надым. В октябре соглашение было заключено между РФ в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход». Затраты на создание железнодорожной магистрали

оцениваются более чем в 230 млрд рублей. Для РЖД это будет первый проект по схеме концессии.

СШХ станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской Арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА В НОВОЙ МОСКВЕ ПОЯВЯТСЯ 450 КМ НОВЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ

Развитие современной транспортной инфраструктуры было и будет одной из главных задач правительства Москвы. О том, на каких задачах сосредоточатся власти в ближайшие год-два, рассказал глава департамента развития новых территорий Владимир Жидкин.

До 2023 года, по его словам, в Новой Москве будет построено порядка 450 километров магистральных дорог. Кроме того, необходимо будет повышать транспортную доступность присоединенных к столице территорий, считает Жидкин.

- За шесть с половиной лет в Троицком и Новомосковском округах построено 161 километр дорог, более 100 километров в настоящее время возводится и 170 километров еще находится в стадии проектирования, - рассказал он в интервью газете «Вечерняя Москва». - Это широкие современные магистрали - от четырех до восьми полос движения - дороги с тротуарами, велодорожками, освещением и остановками. Когда появляется дорога, обязательно создается новый маршрут общественного транспорта.

Параллельно, как считают в департаменте, стоит развивать и жилищное строительство на этих территориях.

- За прошедшие годы построено свыше 10,5 миллиона квадратных метров жилья, - уточнил Жидкин. - Конечно, кроме новостроек нужна и коммерческая недвижимость, ее возвели более трех миллионов «квадратов». Еще более двух миллионов квадратных метров - это малоэтажки и коттеджи.

При этом, по словам чиновника, объем вводимой недвижимости в ближайшие пять лет планируется увеличить от двух до трех миллионов квадратных метров в год.

- Ежегодно прибавляться будет по 200- 300 тысяч «квадратов», - убежден Жидкин.

ИЗВЕСТИЯ

Власти Москвы не планируют делать въезд в город платным

Власти Москвы не собираются вводить платный въезд автомобилей в город, несмотря на то что в столице значительно выросло число личных машин, для которых невозможно построить необходимое количество дорог. Об этом в интервью Autonews.ru рассказал заместитель мэра столицы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

Через городское приложение можно будет рассчитаться за автостоянку на коммерческих объектах

«Все разумные города, которые занимались ограничением транспорта, проходили некоторые этапы. Москва проходит этап, связанный с регулированием через платные парковки. Это пока достаточный этап, на котором мы можем через стоимость, через улучшение работы общественного транспорта, через введение выделенных полос регулировать количество личного транспорта в городе. Пока этот этап является достаточным, про дальнейшие шаги мы на сегодняшний день не говорим», — заявил Максим Ликсутов.

Чиновник пояснил, что власти города могут увеличить тарифы на парковку в тех местах, где стояночные места загружены более чем на 85% в течение всего дня. В то же время пока не планируется пересматривать тарифы за пределами Садового кольца.

Напомним, что с 15 декабря стоимость парковки на некоторых улицах в центре Москвы изменится с учетом загруженности улиц и на основе рекомендаций экспертов. Согласно изменениям, тарифы на парковку повысятся на улицах в районе Садового кольца и на нескольких точках у ТТК, где наблюдается сильная загруженность. По повышенной цене припарковать машину там можно будет с 08:00 до 21:00, а ночью тариф останется на прежнем уровне.

ИЗВЕСТИЯ

Проектирование Рпенского проезда отложили во Владимире

Администрация Владимира отказалась от планов на проектирование Рпенского проезда. Заместитель главы города Сергей Сысуев объяснил это решение полным отсутствием средств в бюджете.

Ранее мэрия заказала институту «Владимиравтодорпроект» новый проект планировки территории, напоминает ИА «Владимирские новости». Работа стоит 12 млн рублей.

По неофициальным данным, строительство Рпенского проезда обойдется в 2 млрд рублей. Эта сумма сопоставима с затратами на создание Лыбедской магистрали.

Доринфо

Для строительства участка СВХ от Ярославского до Дмитровского шоссе в Москве изымают недвижимость

Власти Москвы изымают объекты недвижимого имущества для строительства участка Северо-Восточной хорды (СВХ) от Ярославского шоссе до Дмитровского шоссе. Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном портале мэра и правительства города.

Согласно документу, изъятию у правообладателей подлежат четыре объекта недвижимого имущества, в том числе три земельных участка и нежилое здание, расположенные на проспекте Мира и в Сигнальном проезде. Ранее для строительства этого участка уже изымали недвижимость.

Добавим, участки СВХ в Москве от Ярославского шоссе до Дмитровского шоссе и от Открытого шоссе до Ярославского являются завершающими при строительстве всей хордовой магистрали. Ранее сообщалось, что работы на обоих участках начнутся в 2019 году.

Доринфо

В Липецке продолжается ямочный ремонт: обновлено порядка 900 кв. метров полотна

На 14 улицах Липецка дорожники залатали ямы. В общей сложности обновлено порядка 900 кв. метров полотна. Об этом сообщает пресс-служба городской администрации в среду, 5 декабря.

Так, ямочный ремонт затронул проспект Победы, 15-й микрорайон, улицу Клары Цеткин. Всего на обновление 14 улиц потребовалось порядка 105 тонн литой асфальтобетонной смеси, которую на место укладки доставляют в термосах. При этом температура асфальтобетона варьируется от 200 до 250 градусов, что в купе с высоким содержанием битума позволяет проводить работы без предварительной обработки при минусовой температуре вплоть до -10 градусов.

Отмечается, это временная мера, которая позволяет улучшить состояние проезжей части в зимний период до наступления погоды, в условиях которой дорожники смогут провести ремонт.

Доринфо

Шесть субъектов из ЦФО и СКФО отчитались о дорожных планах в рамках нацпроекта БКАД

Московская, Владимирская, Ивановская, Рязанская, Тамбовская области, а также Чеченская Республика представили программы реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории субъектов. Об этом сообщает пресс-служба Росавтодора.

БКАД рассчитан на период с 2019 года по 2024 год. К окончанию нацпроекта ожидается увеличение доли дорог агломераций в нормативе во Владимирской области до 85,3%, в Ивановской - до 85%, в Рязанской - до 92,8%, в Тамбовской - до 85%. Что касается Грозненской агломерации, этот показатель вырастет до 50%.

Кроме того, запланирован ремонт региональных дорог. К примеру, за шесть лет в Подмосковье отремонтируют более 2880 км, в Ивановской области по плану - 610 км, во Владимирской области приведут к нормативному состоянию порядка 340 км, в Тамбовской - 138 км, в Рязанской - около 1390 км, в Чечне - 205 км.

В рамках мероприятия был затронут вопрос обеспечения сохранности дорог. Отмечается, что одна из действенных мер - установка комплексов фиксации, знаков, а также постов весогабаритного контроля. В Тамбовской области в рамках БКАД на региональных дорогах установят семь постов контроля и порядка 100 камер фотофиксации.

Напомним, что защита программ дорожной деятельности завершится 14 декабря.

Доринфо

Специалисты Росавтодора положительно оценили ремонт дорог в Хабаровске в рамках БКАД

В Хабаровске специалисты Росавтодора проверили качество ремонта городской улично-дорожной сети, который проходил в 2018 году в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Серьезных замечаний к подрядчикам у федералов не возникло, сообщают 5 декабря в пресс-службе мэрии.

В текущем году в Хабаровске привели в нормативное состояние 95 км дорог. На объектах укладывали новое асфальтобетонное покрытие, отсыпали земполотно, устанавливали освещение, обустраивали водоотводы и проводили другие работы. В частности, специалисты Росавтодора осмотрели дорогу по улице Производственная, где, как говорят местные водители, было направление, а не дорога.

Подрядчики уложили на трех километрах дороги новое твердое покрытие, установили освещение и сделали водоотводы. Объект получился дорогим - порядка 89 млн рублей, на все работы ушло два года. Теперь водители смогут добираться из Индустриального района в Железнодорожный, не заезжая в город, а на улице Суворова и на проспекте 60-летия Октября должно стать посвободнее.

Напомним, на реализацию проекта БКАД на территории Хабаровской агломерации в 2018 году было выделено 1,78 млрд рублей.

Доринфо

В КЧР отремонтируют еще один участок трассы А-156 на подъезде к центру отдыха Архыз

В Карачаево-Черкесской Республике капитальный ремонт ждет еще один участок дороги А-156 к центру отдыха «Архыз» и обсерватории РАН от федеральной трассы А-155 «Черкесск - Домбай - граница с Абхазией».

Главгосэкспертиза одобрила проектную документацию на капремонт участка дороги с 63-го км по 75-й км, сообщили portalу «ДорИнфо» в пресс-службе ведомства.

Данный участок дороги проходит через поселок Архыз вдоль реки Большой Зеленчук. На отрезке протяженностью чуть больше 11 км планируется укрепить дорожное полотно и обочины, привести в порядок существующие улавливающие стены с нагорной стороны, построить дополнительные такие стены. В границах водоохранных зон предусмотрено обустройство прикромочных лотков, а также замена водопропускных труб и строительство одной новой.

Напомним, в июне 2018 года в КЧР досрочно завершился ремонт участка этой дороги с 52-го км по 63-й км. Отрезок с 63-го км по 75-й км был следующим на очереди.