

Министерство транспорта РФ

Регистрация грузоперевозчиков в госсистеме «Платон» второй месяц подряд достигает рекордных показателей

Почти 11 тысяч владельцев большегрузов зарегистрировались в государственной системе «Платон» за период с 15 августа по 15 сентября 2018 года. Этот показатель на полторы тысячи грузоперевозчиков превысил рекорд, установленный в прошлом месяце. 60% из вновь зарегистрированных пользователей - физические лица. При этом прирост регистрации транспортных средств составил 18 тысяч автомобилей.

На ремонт дорог и мостов через госсистему «Платон» собрано 54,8 млрд рублей, из них свыше двух миллиардов рублей за минувший месяц. На эти средства отремонтировано более 2000 километров дорог, продолжается строительство и реконструкция свыше 30 мостов.

В этом месяце запланировано открытие рабочего движения по мосту через Чепцу в Удмуртии на автодороге Балезино — Сергино. Строительство этого важного объекта получило софинансирование из федерального бюджета за счет средств от государственной системы «Платон». Новый современный мост на месте снесенной аварийной переправы рассчитан на большие нагрузки, растущий поток автотранспорта, и обеспечит повышение безопасности дорожного движения. Длина нового моста - 130 метров. Дорога Балезино — Сергино одна из главных автомобильных артерий на севере Удмуртии. Она связывает десятки населённых пунктов Балезинского и Глазовского районов.

Росавтодор

В Карелии выполнена поверхностная обработка 200 км федеральных дорог

Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Кола» завершило работы по устройству защитных слоев и поверхностной обработки асфальтобетонного покрытия 10 участков автодорог Р-21 «Кола» и А-121 «Сортавала» в Республике Карелия.

На 117 км поверхностная обработка выполнена с применением быстроформирующейся литой эмульсионно-минеральной смеси. Она заполняет небольшие трещины и пустоты, обеспечивает сцепление, стойкость к воздействиям окружающей среды, герметичность дорожной одежды, а также формирует на покрытии защитный слой износа. На автодороге Р-21 «Кола» по такой технологии обновили трассу в Беломорском, Кемском и Лоухском районах, на А-121 «Сортавала» - в Лахденпохском районе республики.

На четырех участках Р-21 «Кола» в Кондопожском, Медвежьегорском и Сегежском районах защитили слоями износа порядка 83 км. Применение горячей технологии высокоскоростной укладки тонкого покрытия позволяет

исключить глубокое фрезерование старой поверхности и наращивания толщины слоя асфальтобетона, одновременно обеспечивая поверхностный дренаж и сцепление колес автомобилей с дорогой. Такая превентивная обработка значительно повышает комфортность проезда автомобилистов. Среди преимуществ технологии - низкий уровень шума за счет однородной структуры, короткий тормозной путь и сокращение риска аквапланирования благодаря шероховатой поверхности.

На всех участках дорожники укрепили обочины и нанесли новую разметку.

Периодическое обновление поверхностного слоя защищает асфальт в сложных условиях северного климата Карелии и приносит существенную экономию, отодвигая сроки капитального ремонта. По оценкам специалистов, вовремя выполненные профилактические работы восстанавливают транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной одежды в полном объеме с продлением ресурса на несколько лет.

Росавтодор

На федеральной трассе Р-297 «Амур» в Забайкалье досрочно отремонтированы два моста

Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Забайкалье» завершило работы по ремонту мостов через реку Крестовая на 181-м км и ручей Дипкоша на 193-м км автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск в Забайкальском крае.

PrevNext

В ходе работ федеральные дорожники усилили пролетные строения сооружений композитными материалами, привели в нормативное состояние опоры, сопряжения мостов с насыпью дороги, само мостовое полотно, заменили деформационные швы и устроили систему водосбросов с фильтрующими элементами.

Для повышения уровня безопасности дорожного движения на мостовых переходах установили новое усиленное барьерное и пешеходное ограждение со светоотражающими элементами, нанесли разметку. Отремонтированные мосты рассчитаны на современные нагрузки и способны пропускать автотранспорт полной массой 80 тонн.

Работы на объектах завершены на два месяца раньше запланированного срока. Всего федеральные дорожники на территории региона в 2018 году приведут в нормативное состояние 20 искусственных сооружений.

В оперативном управлении ФКУ Упрдор «Забайкалье» в Забайкальском крае находится более 1608 км автомобильных дорог федерального значения. Это участки трасс А-350 Чита-Забайкальск- граница с КНР, Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита и Р-297 «Амур» Чита-

Хабаровск. На подведомственной сети расположено 1859 мостовых сооружений.

ТАСС

Медведев обсудит с президиумом Совета по нацпроектам автодороги и цифровую экономику

Премьер-министр России Дмитрий Медведев проведет в понедельник заседание президиума Совета при президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам. Об этом сообщила пресс-служба правительства.

«Участники заседания рассмотрят паспорта национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», - говорится в сообщении. В совещании примут участие вице-премьер - глава аппарата кабмина Константин Чуйченко, вице-премьеры Максим Акимов, Татьяна Голикова, Алексей Гордеев и Виталий Мутко, помощник президента Андрей Белоусов, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Константин Носков, министр транспорта Евгений Дитрих, глава МВД Владимир Колокольцев и министр науки и высшего образования Михаил Котюков.

В соответствии с новым майским указом президента РФ Владимира Путина правительство должно разработать или скорректировать национальные проекты по 12 направлениям: демография, культура, здравоохранение, образование, жилье и городская среда, экология, дороги, производительность труда и поддержка занятости, наука, цифровая экономика, малый и средний бизнес, международная кооперация и экспорт. Дорожные карты по выполнению этих нацпроектов должны быть готовы к 1 октября.

О пунктах повестки

Программа «Цифровая экономика РФ» на срок до 2024 года включительно была утверждена летом 2017 года. О внесении в правительство предварительного варианта национальной программы на ее основе (в соответствии с майским указом) сообщалось в июле.

Сейчас программа состоит из пяти направлений: нормативное регулирование, кибербезопасность, образование и кадры, формирование исследовательских компетенций технологических заделов, а также информационная инфраструктура. В рамках преобразования программы в национальную существующие пять направлений будут преобразованы в федеральные проекты. При этом появится и новое направление - госуправление, говорил вице-премьер РФ Максим Акимов.

Проект «Безопасные и качественные дороги», на основе которого формируется один из нацпроектов из майского указа, был утвержден в конце

2016 года на срок до 2026 года включительно. Его ключевая цель - обеспечение хорошего состояния дорог и сокращение числа аварийных участков в 34 городских агломерациях с населением свыше 500 тыс. человек в каждой. Кроме того, в рамках проекта должны быть внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.

Совет по нацпроектам

Совет при президенте по стратегическому развитию и нацпроектам (до июля 2018 года - приоритетным проектам) был образован в 2016 году для обеспечения взаимодействия федеральных, региональных и муниципальных органов власти, общественных объединений, научных и других организаций при рассмотрении вопросов, связанных со стратегическим развитием страны и реализацией приоритетных проектов.

Для решения текущих вопросов деятельности Совета был сформирован его президиум под руководством премьер-министра РФ. Медведев регулярно собирает заседания этой структуры: на предыдущем таком совещании, 3 сентября, обсуждалась подготовка нацпроектов в сферах науки, образования, демографии и здравоохранения.

КОММЕРСАНТ

Машины проводят к свободному месту; водители в Москве смогут отслеживать занятость уличных парковок

Пользователи московских платных парковок уже в 2019 году получат новый сервис для поиска парковок: приложение для смартфона подскажет, сколько примерно свободных мест осталось на той или иной улице. Столичные власти пытались внедрить подобный сервис несколько лет назад, укладывая датчики прямо в асфальт, но позже отказались от этого из-за технических сложностей. Теперь для анализа ситуации будут использоваться данные с камер, сведения приложения «Московский паркинг», паркоматов.

Московское ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» (АМПП) объявило тендер, предполагающий создание системы «мониторинга занятости» парковок. На будущий контракт планируется потратить 20 млн руб., потенциальные участники конкурса могут направить заявки до конца сентября. Новая система должна быть создана в течение трех месяцев.

Сегодня, напомним, оплата парковок в столице происходит через СМС, паркоматы и мобильное приложение «Московский паркинг». Последний – самый распространенный способ оплаты, на него приходится 83% всех операций услуг паркингов: его скачали более 2,7 млн автомобилистов (1,1 млн установок на устройства Android, 1,6 млн – на устройства iOS). В приложении можно узнать тарифы, данные об эвакуации автомобиля,

выписанных штрафах, но отслеживать статус машино-места «свободен-занят» невозможно.

В скором времени такая функция появится. Занятость той или иной парковки будет рассчитываться на основе анализа большого количества данных – аналитики видеокамер, сведений, поступающих из паркоматов, приложений, от пешеходных инспекторов. При этом речь идет именно о приблизительной, а не точной оценке числа свободных мест на той или иной парковке (в Москве, напомним, все парковочные зоны имеют номер, каждая может включать несколько десятков или сотен мест).

В самом начале запуска платного паркинга в Москве в 2012–2013 годах столичные власти уже пытались наладить систему мониторинга свободных мест: было заключено несколько контрактов на общую сумму более 800 млн руб. Планировалось, что за каждым парковочным местом будет следить датчик, встраиваемый прямо в асфальт: подобные системы работают в торговых центрах. Систему начали монтировать, некоторое время в центре даже работали цифровые табло с указанием числа свободных мест. Но из-за ряда технических сложностей от подобной системы отказались. В 2017 году «Яндекс» разработал и встроил в навигатор собственную функцию оценки занятости парковочных мест, которая работает на основе аналитики треков, поступающих от пользователей приложения.

Использовать датчики для мониторинга машино-мест в Москве сложно, говорит координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов: при ежегодной замене асфальта каждый прибор надо снимать, затем укладывать на место. «По большому счету датчики эти и не нужны. Автомобилистам совершенно не нужна информация о том, свободно ли конкретное место на улице, – говорит он. – Им нужно знать, какова вероятность припарковаться в конкретном районе. Массива данных, который есть в распоряжении АМПП, для этого достаточно». По мнению господина Шкуматова, можно ввести градацию, аналогичную той, что применяется в «Яндекс.Пробках»: бордовый цвет означает, что припарковаться в зоне не получится, зеленый – что парковочных мест, скорее всего, много.

RNS

Электробусы в Москве перевезли более 30 тыс. пассажиров с 1 сентября

Электробусы, которые вышли на маршруты в Москве 1 сентября, уже перевезли около 32 тыс. пассажиров, следует из сообщения транспортного комплекса города.

«Около 32 тыс. пассажиров перевезли электробусы с момента их запуска 1 сентября. За это время инновационный транспорт проехал по московским улицам около восьми тысяч километров», – говорится в сообщении.

На одной линии постоянно работают 7-8 электробусов.

«Как и любой сложной инновационной технике, им требуется дополнительная регулировка, поэтому производители в круглосуточном режиме настраивают технику, собирают данные по текущей эксплуатации под контролем специалистов «Мосгортранса»», – уточнили в транспортном комплексе города.

На прохождение 14 км первого маршрута от ВДНХ до Алтуфьево электробус тратит не более 20% заряда батареи, подсчитали в комплексе. До конца 2018 года на городские маршруты выйдут 100 электробусов, а к 2021 году – до 900 штук.

РИА НОВОСТИ ПРАЙМ

«Зеленая карта» для легковых и грузовых авто с 15 сентября подорожает почти на 16%

Страховые тарифы на полисы «Зеленая карта», которые будут действовать с 15 сентября 2018 года по 14 октября 2018 года, для легковых и грузовых автомобилей увеличатся почти на 16% по сравнению с предыдущим месяцем, следует из материалов, размещенных на сайте Российского союза автостраховщиков (РСА).

Из этих материалов следует, что стоимость страховки сроком действия 15 дней для поездок по всем странам системы «Зеленая карта» (кроме Украины, Азербайджана, Белоруссии и Молдавии) для легковых машин составит 2,83 тысячи рублей, для грузовых – 4,73 тысячи рублей, для поездок по Украине, Белоруссии, Молдавии и Азербайджану на легковом авто – 970 рублей, на грузовом – 1,64 тысячи рублей.

Стоимость годового полиса для легковых автомобилей установлена на уровне 6,45 тысячи рублей для поездок по Украине, Белоруссии, Молдавии и Азербайджану и 25,75 тысячи рублей – для поездок по другим государствам, а для грузовиков – 10,96 тысячи рублей и 42,98 тысячи рублей соответственно.

Цены на полисы для других типов транспортных средств (автобусов, прицепов, полуприцепов, мотоциклов, сельхозтехники) также вырастут примерно на 16%, следует из материалов.

«Зеленая карта» - международная система страхования автогражданской ответственности, предусматривающая урегулирование убытков в соответствии с национальным законодательством страны, где произошло ДТП. Функционирует с 1951 года. В систему «Зеленая карта» входят Россия, страны Европы, Израиль, Марокко, Тунис, Иран, Азербайджан. Функции российского бюро «Зеленой карты» возложены на РСА.

Базовые ставки тарифов по российским «Зеленым картам» установлены в евро. РСА ежемесячно рассчитывает их рублевый эквивалент с учетом

колебаний курса евро к рублю за истекший месяц. В перечень страховщиков, осуществляющих операции по страхованию в рамках «Зеленой карты», входят «Альфастрахование», «Двадцать первый век», «РЕСО-Гарантия», «Росгосстрах», «Согласие», ЭРГО, ВСК, «Спасские ворота».

ТАСС

Более 21% разрешений на такси в Подмоскowie аннулировали с начала года

Власти с начала 2018 года по начало сентября аннулировали более 21% разрешений на перевозку пассажиров такси, выданных всего в Московской области. Об этом в пятницу сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Подмоскowie.

«С начала 2018 года в Московской области аннулировано более 30 тыс. разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе около половины разрешений прекращено по итогам проверки налоговых служб, более 11,5 тысячи разрешений такси аннулировано в ходе проверок Минтрансом области. В настоящий момент в Подмоскowie работают около 110 тыс. автомобилей такси по выданным разрешениям», - говорится в сообщении.

По данным ведомства, только за неделю с 31 августа по 6 сентября региональный Минтранс аннулировал более 14 тыс. или около 11% всех выданных разрешений на такси в регионе. В ходе этой проверки была прекращена деятельность восьми таксомоторных компаний: ООО «Мостранс» (4тыс. разрешений аннулировано), ООО «Кортас» (1,9 тыс. разрешений), ООО «Литиум» (1,8 тыс. разрешений), ООО «СССР такси» (1,7 тыс.), ООО «Лавина» (1,5 тыс. разрешений), ООО «Эвас-Трейд» (1,25 тыс. разрешений), ООО «Фаворит» (1 тыс. разрешений) и ООО «Граф такси» (950 разрешений). В Минтрансе утверждают, что эти предприятия не располагаются по адресу регистрации, не уплачивали в полном объеме налоги и не вели фактическую финансово-хозяйственную деятельность.

«Системная работа позволяет убрать с рынка недобросовестных перевозчиков, деятельность которых не отвечает требованиям законодательства и фирм, занимающихся незаконными посредническими услугами. Минтранс области сделал огромный шаг к ликвидации фирм, занимающихся незаконными посредническими услугами взывая плату за оформление разрешения на такси, тогда как в Московской области эта услуга является бесплатной», - процитировали в пресс-службе замминистра транспорта Подмоскowie Анну Кротову.

ТАСС

Ставрополье прорабатывает с Минприроды РФ вопрос строительства дороги Кисловодск – Сочи; Предлагаемый вариант новой дороги с тоннелями сократит путь вдвое

Власти Ставропольского края прорабатывают с Минприроды России варианты строительства через Кавказский государственный биосферный заповедник трассы, которая соединит курорты Кавказских Минеральных Вод с Сочи, сообщил на совещании в пятницу губернатор региона Владимир Владимиров.

«Прорабатываем с Минприроды возможность «прохождения» биосферного заповедника. Мы получили разрешение ФСБ, Минобороны, потенциально предложения включили в стратегию государственного развития России до 2024 года», - сказал губернатор.

Существующая дорога из Кисловодска в Сочи составляет около 700 км, предлагаемый вариант новой дороги с тоннелями сократит путь вдвое. Регионы, задействованные в проекте, надеются, что трасса позволит увеличить турпоток. За короткое время гости Юга России смогут добраться от моря до гор, от гор - до Кавказских Минеральных Вод. По расчетам властей Ставрополья, поток туристов на курортах Юга России может увеличиться на 4,5 млн человек в год.

Трасса между Кавминводами и Сочи призвана разгрузить трафик на федеральной трассе А-147 (участок М-4 «Дон») Джугба - Сочи.

Доринфо

Дорожный комитет Ленобласти выиграл грант в 433 тысячи евро от Финляндии по проекту зимнего содержания трасс

Ленинградская область выиграла дорожный грант по программе приграничного сотрудничества с Финляндией «Россия — Юго-Восточная Финляндия 2014-2020». В рамках совместного проекта по инновациям в зимнем содержании трасс дорожный комитет региона получит от Финляндии 433 тысячи евро, сообщают 17 сентября в пресс-службе ведомства.

В ближайшие два года планируется подготовить новую методологию содержания дорог в зимний период: закупить специальное оборудование, часть сотрудников районных ДРЭУ и ДРСУ пройдут обучение в Финляндии. Использовать новую технологию будут на дорогах в Приозерском, Всеволожском и Выборгском районах. Если опыт окажется успешным, его распространят на все дороги региона.

По словам главы дорожного комитета Ленобласти Юрия Запалатского, грант покрывает 80% стоимости всей программы, еще порядка 9 млн рублей профинансирует регион. Особое внимание ведомство уделит финским технологиям по содержанию грунтовых дорог, чтобы позаимствовать их.

Добавим, в рамках предыдущей программы в Ленинградской области было реализовано 25 проектов (общий объем грантовых средств составил 27,5 млн евро). Среди них два крупномасштабных инфраструктурных проекта: завершение реконструкции моста через реку Сторожевая на дороге «Выборг — Светогорск» и реконструкция пункта пропуска Светогорск — Иматра.

Доринфо

Власти Якутии, Группа ВИС и китайская компания CRCC будут искать вариант концессии для строительства моста через Лену

Правительство Республики Саха (Якутия), Группа «ВИС» и ведущая китайская компания China Railway Construction Corporation (CRCC) в рамках ВЭФ-2018 подписали трехсторонний меморандум о сотрудничестве, сообщает 11 сентября пресс-служба главы Якутии. Документ предполагает совместную работу в создании дорожной инфраструктуры в Якутии, включая строительство моста через Лену.

Как отметил глава Якутии Айсен Николаев, после того, как Президент РФ Владимир Путин дал поручения Кабмину по мосту через Лену в Якутске, власти региона начали поиск партнеров для подготовки проектов концессионной инициативы. Группа «ВИС» и CRCC оказались первыми, кто захотел разработать концессию по строительству моста. Теперь в трехстороннем порядке планируется отрабатывать различные варианты концессии.

Напомним, построить переправу через Лену в Якутии намеревались уже очень давно. Сперва на эти цели хотели выделить бюджетные деньги, потом от таких планов пришлось отказаться, потому что основные федеральные средства шли на другие инфраструктурные объекты. Реализовать проект хотели с помощью инвестора, интерес в 2016 году проявляла та же китайская компания CRCC, однако проект до сих пор никто не реализовал.