

Министерство транспорта РФ

В 2017 году объем перевозок грузов между Россией и Таджикистаном вырос на 10%

Данный факт отмечен на заседании российско-таджикской смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области автомобильного транспорта, прошедшей 11-12 сентября в Москве. Российскую делегацию возглавил руководитель Агентства автомобильного транспорта Алексей Двойных, таджикскую - начальник Управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан Фаррух Нейматзода.

Делегации обратили внимание на существенную долю перевозчиков третьих стран в перевозках грузов между Россией и Таджикистаном, а также отметили наличие определенного потенциала для активизации работы на транспортном рынке двусторонних перевозок российских и таджикских международных автоперевозчиков.

В ходе переговоров стороны согласовали предварительный контингент разрешений на 2019 год в количестве 1200 штук на перевозки грузов в/из третьих стран. Для сравнения, на текущий год обмен указанными разрешениями осуществлен на уровне 1000 штук. Паритетное увеличение количества бланков на данные перевозки вызвано ожидаемым в следующем году существенным ростом поставок товаров и оборудования между Таджикистаном и третьими странами. Соответственно, ожидается и рост перевозок грузов автотранспортом.

Делегации также обсудили развитие пассажирских автоперевозок. В настоящее время рассматривается возможность запуска автобусного маршрута Новосибирск – Худжанд. При успешном получении российским и таджикским перевозчиками разрешительных документов маршрут может заработать уже в ноябре этого года. Кроме того, перевозчики заинтересованы в обслуживании регулярного международного автобусного маршрута Самара – Душанбе. Сейчас также осуществляются необходимые процедуры согласования.

По просьбе таджикской стороны российская делегация в ближайшее время представит информацию о российском законодательстве в области регулярных международных автобусных перевозок.

Дополнительно достигнута договоренность об оперативном обмене информацией о нормативных правовых актах России и Таджикистана, регулирующих деятельность автомобильного транспорта. Так, таджикская сторона представит информацию об обязательных платежах, взимаемых с российских автоперевозчиков на таджикской территории при выполнении перевозок грузов в/из Таджикистана, включая правила заполнения и использования бланков разрешений.

Рсс.ру

Без создания складских мощностей Россия скоро столкнется с дефицитом битумов

Баланс рынка битумов в РФ очень хрупок и без дополнительной поддержки может быть скоро будет нарушен. Такое мнение в ходе конференции "Битумы и ПБВ 2018" высказал **Станислав Мамулат, советник генерального директора РОСДОРНИИ**. По итогам прошлого года потребление дорожных битумов составило 5.3 млн т. Производственные мощности оцениваются в 11.2 млн т, однако с вычетом строительных битумов, ремонтов на НПЗ и фактора сезонности все выпускаемое тут же потребляется.

Г-н Мамулат озвучил прогноз до 2024 г., согласно которому спрос вырастет до 9 млн т. Если ситуация на рынке не изменится, то закрыть его в сезон потребления будет невозможно - дефицит битумов станет неизбежным. Поэтому необходимо уже сейчас озаботиться вопросом создания дополнительных складских мощностей и расширения действующих производств.

Создание крупнотоннажных складских мощностей, считает эксперт, целесообразно совмещать с производственными мощностями по переработке и модификации битумов и битумного сырья. При объемах хранения на площадке до 50 тыс. т себестоимость строительства производственно-складской инфраструктуры кратно ниже, чем на площадке НПЗ.

ТАСС

Совет по развитию транспортной инфраструктуры СКФО пройдет в Магасе в конце сентября

Совет при полпреде Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) по развитию транспортной инфраструктуры Северного Кавказа пройдет 26 сентября в Магасе. Будут обсуждаться предложения регионов округа, в том числе вопросы включения новых проектов в госпрограммы, сообщил полномочный представитель президента РФ в СКФО Александр Матовников на встрече с депутатами Госдумы от регионов РФ, входящих в данный округ.

На встрече депутат от Карачаево-Черкесии Михаил Старшинов напомнил, что в республике нет аэропорта.

«26 числа мы проводим совет при полпреде. Мы будем проводить его в Магасе, < ...> он будет [посвящен] стратегическому развитию транспортной инфраструктуры СКФО до 2030 года», - сказал полпред, добавив, что каждая республика может подготовить к совету свои предложения.

ТАСС

В Ингушетии началась реконструкция 26-километрового участка федеральной трассы «Кавказ»

Цельный участок федеральной трассы «Кавказ» длиной 26 км начали реконструировать в Ингушетии. Проект предусматривает доведение параметров автомобильной дороги до категории 1Б и расширение проезжей части до четырех полос.

«Сегодня мы начали работы на цельном участке длиной 26 км и будем вводить его как можно быстрее, чтобы запустить движение. Четыре участка дороги, проходящие через поселения, по проекту будут оснащены четырьмя надземными современными пешеходными переходами. Дорога с двух сторон будет перекрыта барьерным ограждением, будут созданы три скотопргона - в таком объеме работы на трассе ранее не проводились, открывать дорогу и запускать движение мы будем поэтапно», - сказал журналистам начальник ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» федерального дорожного агентства Руслан Лечхаджиев.

Проект дороги был разработан прошлым году, потому включает в себя инновационные решения. На обновленной трассе появится свыше 25 км линий электроосвещения, дорожники нанесут разметку термопластиком и установят 690 дорожных знаков.

«Обновленная трасса существенно разгрузит автомобильный поток, думаю, на 80% станет меньше дорожно-транспортных происшествий. Планируется создать более 8 км шумозащитных экранов, почти 100 км металлического и железобетонного барьерного ограждения, и по обочине будут высажены более 13 тысяч деревьев. Улучшенная дорога скажется на инфраструктуре и имидже региона», - сообщил журналистам глава региона Юнус-Бек Евкуров.

Сдать реконструированный участок дороги планируется осенью 2020 года.

Доринфо

Безопасность на школьных дорогах в Ленинском районе Саратова оценили на «тройку»

Депутат Саратовской городской Думы, координатор партийного проекта «Безопасные дороги» Олег Матрюков проинспектировал дороги на пути в учебные заведения Ленинского района Саратова. Об этом сообщает пресс-служба городской Думы.

«Удовлетворительно» - такую оценку получили дороги, ведущие в школы в Ленинском районе Саратова. У большинства учебных заведений установлены необходимые знаки, предупреждающие о пешеходном переходе и о близости детского учреждения. Однако около семи школ дороги признаны небезопасными. Так, на улице Тархова школьники на пути в учебное заведение переходят оживленный нерегулируемый перекресток. По итогам проверки определена необходимость установки светофора на данном участке.

В ряд замечаний на других улицах попали: отсутствие ограждений, бордюров. Из-за отсутствия данных элементов автомобилисты паркуются на тротуарах, и детям приходится обходить машины по проезжей части. Помимо этого, чиновник отметил, что некоторые дороги нуждаются в ремонте проезжей части. Итогом проверки стал перечень проблемных участков, который будет направлен федеральному координатору проекта для дальнейшего устранения нарушений.

Коммерсант

Рокировка обезопасит движение

Зачем менять на муляжи камеры на московских дорогах

Камеры на московских дорогах заменят муляжами. Как стало известно «Коммерсантъ», комплексы видеофиксации снимут с тех дорог, где аварий стало меньше, и перевесят на более опасные магистрали. Таким образом власти хотят обеспечить безопасность на дорогах. Но критики говорят, что город пытается заработать. Откуда уберут камеры? И что об этом думают водители? Выясняла Мария Погребняк.

24 млн штрафов почти на 6 млн автомобилей — столько, по данным ГИБДД, выписали с московских камер в прошлом году. Теперь власти рапортуют: количество перешло в качество. Водители привыкли к камерам, аварийность снизилась, и есть смысл ставить муляжи, рассказала пресс-секретарь Центра организации дорожного движения Анастасия Писарь: «Как правило, после установки комплексов фото- и видеофиксации водители начинают ездить более аккуратно, в данных местах у нас снижается аварийность — от 15 до 25%. Соответственно, в тех местах, где уже сейчас аварийность снизилась или достигла нулевого уровня, камера не нужна. Мы будем планомерно выделять эти места и перевешивать камеры туда, где есть очаг аварийности, и камеры могут помочь решить этот вопрос».

Столичный бюджет сделал из Москвы город видеокамер — сейчас их на дорогах 1500 тыс. Третью собираются перевесить на аварийные участки. Правда, муляжами заменят только 50. Где появятся камеры, ЦОДД не сообщает. Но, как считает координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов, их повесят на вылетных магистралях, которые ГИБДД считает наиболее опасными.

«Камеры появятся на Ярославском шоссе, Енисейской улице, на Ленинградском шоссе. Возможно, они появятся на таких дорогах, как улица Лобачевского, Чертановская улица, и на улице Подольских Курсантов. У нас вводится в эксплуатацию Калужское шоссе, в ближайшее время его ожидает установка десятков камер фиксации нарушений», — рассказал Шкуматов.

Отличить муляжи от настоящих камер визуально будет невозможно. Но тут на помощь водителям приходят различные сайты, приложения и

народные карты с подробной информацией обо всех камерах — настоящих и искусственных. Так что о муляжах на дорогах водители узнают почти сразу, и есть вероятность, что продолжат нарушать, рассказал глава общественного проекта «Движение» Андрей Орел: «Есть несколько сайтов, где указаны камеры, какого они типа, что фиксируют, в какую сторону стреляют. Есть приложения на телефон, например, “Антирадар“, где тебя предупреждают о том, что ты подъезжаешь к камере. Все эти данные берутся из каких-то баз государственных структур, которые расставляют камеры.

В ЦОДД уверены, что большинство водителей не распознают муляж — идея себя оправдает, и аварийных участков станет меньше. Однако, по мнению критиков, это имеет отношение не к безопасности, а к способу пополнить бюджет. В их числе руководитель общественной системы «Обеспечение дорожной безопасности» Константин Крохмаль: «Учитывая, что каждая камера в день приносит больше миллиона рублей в виде штрафов, статисты, которые сидят и считают на калькуляторе, прекрасно понимают, что вот эти 500 камер понизили свою рентабельность до 25%. Я ни разу не видел, чтобы где-то в Европе на опасных участках дороги, где погибли люди, снимали камеры или какие-то знаки — там они до сих пор висят и делают свою работу».

Как обещает ГИБДД, до конца следующего года количество камер увеличится до 2,5 тыс. А Центр организации дорожного движения согласует с инспекцией конкретные места, куда будут перевешивать камеры.

Коммерсант

На содержание омских дорог будет выделено 40% необходимых средств

В 2019 году омские дорожники получают около 1,9 млрд руб. на поддержание дорог региона в нормативном состоянии. Об этом сообщил журналистам директор управления дорожного хозяйства Омской области Динар Курманов. Ежегодно на содержание дорог региона необходимо около 5 млрд руб., цитирует главу управления ТАСС: «Наш дорожный фонд не позволяет выделять по 5 млрд руб.».

Объем дорожного фонда Омской области в 2018 году составил 7,7 млрд руб., в 2017 году — 8,3 млрд руб.

В тоже время, как сообщает «Интерфакс» со ссылкой на начальника управления дорожного комплекса министерства строительства и ЖКК Омской области Дмитрия Христолюбова, до 2025 года из федерального бюджета регион рассчитывает получить до 18,5 млрд руб. для приведения региональных дорог в нормативное состояние по программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги». «Если раньше мы в рамках программы не могли осуществлять ремонтные работы более чем на 50 км, то сейчас мы сможем отремонтировать дороги по всей области. На следующий

год мы планируем дополнительно 2,8 миллиарда получить из федерального бюджета», - цитирует господина Христолюбова агентство.

Коммерсант

ГИБДД предупреждает водителей Красноярского края о непростых дорожных условиях

В Красноярском крае синоптики дают неблагоприятный прогноз погоды на ближайшую неделю, в связи с чем Госавтоинспекция края призывает автомобилистов быть внимательнее. На трассах возможно образование гололедицы, сообщают 14 сентября в УГИБДД по краю.

По предварительному прогнозу в Красноярске и Красноярском крае по ночам температура воздуха будет опускаться до 0 градусов. Если выпадут осадки, которые уже были замечены в регионе, на дорогах появится гололедица. Это повышает вероятность возникновения ДТП, поэтому от водителей требуется повышенная осторожность и внимательность.

Напомним, накануне, 13 сентября, из-за обильного снегопада сотрудникам Госавтоинспекции пришлось ограничивать движение грузовиков и автобусов на трассе Р-257 «Енисей» в сторону Республики Хакасия.

Российская газета

В Росавиации появился новый заместитель руководителя

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назначил нового замглавы Росавиации. Им стал Алексей Новгородов. Распоряжение опубликовано на сайте кабинета министров.

Ранее Новгородов возглавлял Представительство Российской Федерации при Международной организации гражданской авиации (Представительство Российской Федерации при ИКАО).

Новгородов будет курировать вопросы сотрудничества с международными организациями, отвечать за сертификацию авиационной техники, аэронавигации. В Росавиации "РГ" отметили, что Новгородов является специалистом высокого уровня, имеет профессиональное авиационное образование, был штурманом, работал в авиапредприятиях, десять лет представлял Россию в ИКАО.