

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Минтранс очистит дороги от «серых» таксистов

Минтранс готовит пакет мер для борьбы с нелегальными таксистами. С просьбой помочь в этом вопросе к министру транспорта Евгению Дитриху обратился индивидуальный предприниматель из Кировской области. Проблему он разъяснил во время личного приема граждан главой ведомства в приемной Правительства РФ.

Такси на некоторых маршрутах в районах России осталось единственным видом «общественного» транспорта. Там местные власти не могут субсидировать всё регулярное автобусное сообщение. И тогда единственным способом добраться из деревни в районный центр и обратно становится именно такси. А оно работает часто в серую, отметил предприниматель.

Это сказывается на уровне безопасности дорожного, так как машины не проверяются, водители не проходят медосмотр перед выходом в рейс. Экономят на этом, что дает им преимущество перед легальными перевозчиками. Но выявить таких «предпринимателей» не всегда получается. Надо еще доказать, что перевозка ведется за деньги. Тем временем, регулярные перевозчики, которые соблюдают все требования, уходят с рынка.

Проект закона «О такси» нацелен на то, чтобы снизить уровень нарушений, легализовать рынок такси по всей России. Но пока он еще не принят, находится на рассмотрении в Госдуме. Чтобы исправить ситуацию в регионах, начиная с Кировской области, министр поручил своим подчиненным на федеральном уровне проработать ряд мер, в том числе и контрольных, которые помогут снизить уровень серых таксомоторных перевозок и дадут возможность развивать регулярное легальное автобусное сообщение.

Против серого бизнеса выступают и грузоперевозчики. Вице – президент Российского автотранспортного союза Валерий Алексеев обратился к министру с предложением ввести обязательный допуск на этот рынок и прописать в «Уставе автомобильного транспорта» определение грузоперевозка.

«Договор перевозки с грузоотправителем, – пояснил Алексеев, – часто заключают посредники от лица перевозчика, хотя по закону документ о грузоперевозке может быть заключен между тем, кто отправляет груз и его доставляет. В результате из-за посредников повышается транспортная составляющая в цене товара. Чтобы это исключить и нужно вести учет перевозчиков. Рынок должен быть прозрачным, чтобы можно было привлекать инвестиции в обновление парка».

Вопрос о введении допусков поднимается не в первый раз. Есть и противники этой инициативы. Министр предложил рассмотреть другие варианты. Например, учет перевозчиков. Он станет своего рода допуском к

перевозкам. И кроме учетной записи в базе данных предлагается выставлять рейтинг по уровню надежности, добросовестности перевозчика и увязать его с размером страховки. И даже если компания или индивидуальный предприниматель решат поменять название, чтобы под новой вывеской продолжит возить груз, то данные о его парке и старом названии стоит сохранить в базе, как и рейтинг, предложил министр.

Более детально эти предложения планируется проработать, прежде чем принимать какие-либо решения. И в середине октября Минтранс ждет от ассоциации такие предложения. А для маломерных судов снизят требования в рамках закона «О транспортной безопасности».

Индивидуальный предприниматель из Байкальска, который зарабатывает тем, что на Байкале «катает» туристов, обратился к министру, помочь снизить финансовую нагрузку на его бизнес. Оценка уязвимости и план транспортной безопасности, закупка специального оборудования на два его маломерных судна обойдется в два миллиона рублей. Такие траты приведут к тому, что бизнес не будет приносить прибыль.

И уже есть проект поправок, который снимет с владельцев маломерных судов, занимающихся коммерческими, в том числе туристическими перевозками, проводить оценку уязвимости судов. Проект внесен в Госдуму. В Минтрансе надеются, что они будут приняты в осеннюю сессию. Но вместо этого владельцы маломерных коммерческих судов должны будут оформлять паспорт транспортного средства в рамках требований транспортной безопасности. И к этому времени министр поручил поработать проект паспорта и список средств, которые должны быть на маломерном судне для соблюдения норм транспортной безопасности.

Коммерсант

Путин не поддержал идею Дитриха распределять средства на дороги через дорожный фонд

Глава Минтранса Евгений Дитрих на заседании президиума Госсовета выступил с предложением направлять дополнительные средства от акцизов в федеральный дорожный фонд. Оттуда деньги можно будет «по специальному механизму» распределять в регионы на строительство и реконструкцию дорог, заявил министр. «3% объема дополнительного акциза будут поступать всем регионам», — цитирует «РИА Новости» господина Дитриха.

Инициативу не поддержал президент России Владимир Путин. По его мнению, средства нужно направлять напрямую в регионы. «Мы же договорились, что эти деньги в регионы пойдут непосредственно. А так — через федеральный фонд вы их соберете, и кто будет контролировать, куда их направить? Поэтому я не думаю, что это хорошая идея. Давайте мы эти деньги все-таки в регионы будем направлять, а федеральный дорожный фонд пускай контролирует использование этих денег», — сказал глава государства.

С 1 сентября в России действует новый ГОСТ, ужесточивший требования к состоянию дорог и улиц. Для коммунальных и дорожных служб были даны более четкие понятия выбоин и повреждений, сокращены сроки, выделяемые на ремонт, ужесточены правила зимней уборки. В регионах заявили, что соблюдать новые правила будет сложно из-за нехватки финансирования.

Коммерсант

Ленобласть передала в федеральную собственность часть «бетонки»

Часть трассы А-120 «Магистральная», соединяющую дороги А-181 «Скандинавия», А-121 «Сортавала» и Р-21 «Кола» передана в федеральную собственность. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Ленобласти.

Речь идет об участке протяженностью 122 км. Предполагается, что передача участка трассы будет способствовать началу предпроектных проработок по возможному соединению северного и южного полуколец «бетонки» с последующим объединением. В перспективе вокруг Петербурга может появиться еще одна кольцевая автодорога (КАД-2).

Напомним, что строительство КАД-2 вокруг Петербурга может начаться после 2020 года. В перспективе транзитный транспорт будет выводиться на большое кольцо вокруг Петербурга.

Коммерсант

Дмитрий Артюхов вырос до губернатора

Сегодня на внеочередном заседании заксобрания Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) депутаты избрали новым губернатором Дмитрия Артюхова, до этого исполняющего обязанности главы региона. Его поддержали 14 из 18 присутствовавших депутатов. Господин Артюхов стал самым молодым губернатором в России. Уральский полпред Николай Цуканов пожелал ему удачи и подарил книгу с афоризмами Владимира Путина, посоветовав искать в ней «правильные решения».

На внеочередное заседание ямальского парламента в Салехард прилетели врио губернатора Тюменской области Александр Моор, губернатор ХМАО Наталья Комарова и уральский полпред президента Николай Цуканов, а также бывший глава округа, министр экологии и природных ресурсов РФ Дмитрий Кобылкин.

Досрочные выборы губернатора Ямала проходят в связи с тем, что в мае Дмитрий Кобылкин был назначен в правительство РФ. Врио губернатора Ямала стал его заместитель Дмитрий Артюхов. Выборы губернатора ЯНАО не прямые: из представленных партиями кандидатов глава Тюменской области, в которую входят ХМАО и ЯНАО, выбрал пятерых и направил их президенту. Из них президент РФ Владимир Путин выбрал трех кандидатов,

которых внес на рассмотрение в окружное заксобрание. В итоге перед депутатами Ямала выступали кандидаты в главы округа: врио губернатора Ямала Дмитрий Артюхов (выдвинут «Единой Россией»), руководитель дирекции транспорта ЯНАО Виталий Лагутин (КПРФ) и депутат заксобрания округа Александр Голубенко (ЛДПР).

В рамках заседания кандидаты в губернаторы представили программу своей деятельности на посту главы округа, на выступление им было выделено по 15 минут. Первым выступил Дмитрий Артюхов. «Ямал — это мой родной дом, его динамичное развитие — моя главная цель», — начал свою презентацию он.

В программе господин Артюхов изложил пять приоритетов развития округа. Первое — экономическое развитие, которое Дмитрий Артюхов связал с крупнейшими проектами округа: железнодорожной магистрали Северный широтный ход (СШХ), шельфовых проектах добывающих компаний и СПГ-производствах. Второе — улучшение жилищных условий ямальцев, в том числе ликвидация аварийного жилья (из бюджета ЯНАО планируют выделить более 25 млрд руб. для помощи в переезде 8,5 тыс. семей). Третье — строительство социальных объектов, в рамках которого в округе планируется возвести более 20 садов и 20 школ. Четвертое — улучшение транспортной доступности округа, в том числе строительство дороги Салехард—Надым (планируется завершить в течение трех лет), реконструкция дороги Ноябрьск—Надым. В качестве последнего направления развития Дмитрий Артюхов выделил сохранение экологии округа и поддержку традиций северных народов. Отдельно господин Артюхов отметил необходимость ямальских властей поддерживать связь с жителями округа через социальные сети.

Основные положения программ Александра Голубенко и Виталия Лагутина пересекались с программой Дмитрия Артюхова. Господин Голубенко рассказал, что округу нужна диверсификация экономики: развитие нефтегазовых услуг, рыбного производства, строительства жилых домов. Отдельно отметил необходимость удешевления перевозок воздушным транспортом в округе, а также поиск альтернатив повышению пенсионного возраста. Господин Лагутин рассказал, что в округе нужно больше фельдшерских пунктов, а также сокращать бюрократию на всех уровнях.

По итогам голосования 14 из 18 присутствовавших на заседании депутатов поддержали Дмитрия Артюхова, двое — Александра Голубенко и один — Виталия Лагутина. Один бюллетень был испорчен. Дмитрий Артюхов стал самым молодым губернатором в России — ему 30 лет.

Нового губернатора сразу поздравил Николай Цуканов. «Хорошо заручиться поддержкой депутатов, но крайне важнее заручиться поддержкой округа. Не нужно забывать, что на вас лежит большая ответственность, связанная с благосостоянием все страны», — сказал полпред и пожелал

новому губернатору удачи. Господин Цуканов подарил Дмитрию Артюхову книгу афоризмов Владимира Путина. «Когда будет трудно, чтобы вы всегда открывали ее и находили для себя правильное решение», — пояснил полпред.

На церемонии инаугурации Дмитрий Артюхов принял присягу и дал торжественную клятву. Его поздравили Дмитрий Кобылкин и сенатор от Ямала, первый губернатор округа Юрий Неелов.

Завтра господин Артюхов должен решить, кто будет представлять округ в Софведе. В списке, который он внес в заксобрание — председатель комитета заксобрания по развитию АПК и делам коренных малочисленных народов Севера Марат Абдрахманов, зампредседателя заксобрания Елена Зеленко и директор средней общеобразовательной школы №4 Губкинского Тамара Полякова.

Коммерсант

Банк ВТБ увеличил долю в концессионере строительства мостов через реки Кама и Буй

Доля ООО «Оператор скоростных автомагистралей» в уставном капитале ООО «Региональная инвестиционная компания» увеличилась с 17% до 41,5%, сообщается в материалах «СПАРК-Интерфакс».

Владельцем «Оператора скоростных магистралей» является ООО «ИИ Холдинг», владельцами которого являются ООО «ВТБ Инфраструктурные инвестиции» (99,9%) и ООО «Холдинг ВТБ Капитал Ай Би» (0,1%).

«Региональная инвестиционная компания» выступает концессионером по строительству мостов через реки Кама и Буй. Напомним, общая сумма финансирования строительства мостов составила 14 млрд руб., из которых 1,3 млрд руб. - это средства бюджета Удмуртии, 2,5 млрд руб. - инвестиционного фонда России. Банк ВТБ выделил 5 млрд руб. на 15 лет. Остальные средства вложил концессионер.

Интерфакс

Замминистра транспорта РФ Асаул покинул должность, назначен торгпредом РФ в Белоруссии

Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул покинул свою должность, назначен торговым представителем РФ в Белоруссии.

Ранее об этом сообщил источник «Интерфакса», знакомый с кадровыми перестановками в Минтрансе, а затем подтвердил агентству сам чиновник, добавив, что покинет министерство «в ближайшее время».

«Да, уже есть такое решение, оно принято председателем правительства. Сейчас идут формальные процедуры по завершению работы здесь (в Минтрансе РФ – ИФ) и переходу туда (торгпредом в Белоруссию –

ИФ), идет оформление на уровне министерств», – сказал Н.Асаул, отвечая на вопрос об уходе и новом назначении.

При этом он отметил, что на должность заместителя министра транспорта пока «никто не назначен, о ходе согласования мне неизвестно».

Некоторое время спустя распоряжение о назначении Н.Асаула на должность торгового представителя РФ в Белоруссии, подписанное премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, было опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

Согласно другому решению кабмина, обнародованному ресурсом, Константин Артюшин, которого сменил Н.Асаул на должности торгпреда в Белоруссии, назначен на пост торгового представителя РФ в Болгарии.

Как сообщал ранее «Интерфакс» со ссылкой на свои источники, вместо Н.Асаула на должность замминистра рассматривается несколько кандидатов, в том числе глава Росавтодора Роман Старовойт.

В начале августа на должность первого заместителя министра транспорта был назначен Иннокентий Алафинов, до этого занимавший пост замглавы Росавтодора, а с 2014 г. входивший в состав правления ГК «Автодор».

Также сообщалось, что 24 августа президент РФ Владимир Путин назначил экс-полпреда в ПФО Михаила Бабича послом России в Минске, а также спецпредставителем президента по развитию торгово-экономического сотрудничества с Белоруссией.

РИА НОВОСТИ

Входящую в МТК «Приморье-1» трассу планируется завершить в 2024 г.

Дорогу Владивосток-Находка-Порт Восточный, которая станет частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1», планируется построить до 2024 года, сообщил в ходе встречи с помощником президента РФ Игорем Левитиным во Владивостоке заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Андрей Костюк.

«На сегодняшний день реализовано с 0 по 18 километр, и с 18 по 40 километр в настоящий момент реализуется с окончанием строительства в 2020 году. В плане на 2019 год – подготовка документов. В магистральном плане строительство дороги до 2024 года заложено», – сказал Костюк.

Трасса Владивосток-Находка-Порт Восточный является частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1». Первый этап проекта – участок МТК «Приморье-1» в районе Артема протяженностью 18 километров – был сдан в 2016 году. Сейчас реализуется второй этап – от Артема до Царевки, длиной 25 километров.

МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» проходят через территорию Свободного порта Владивосток. Здесь предусмотрена круглосуточная работа пунктов пропуска и радикальное сокращение контроля – «единое окно» при пересечении госграницы грузами, введение электронного декларирования грузов и реализация принципа «зеленого коридора» для участников внешнеэкономической деятельности. Планируется, что основной грузопоток по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» будет обеспечен китайскими грузоотправителями. Потенциальный объем грузовой базы оценивается порядка 45 миллионов тонн в год.

РИА НОВОСТИ

На Цветном бульваре в Москве появился "танцующий" светофор

Светофор с танцующим светящимся человечком появился на Цветном бульваре в столице, сообщается на официальном портале мэра и правительства Москвы.

"Необычный светофор с приплясывающим светящимся человечком установили на Цветном бульваре. Ожидается, что пешеходы перестанут перебегать дорогу на красный сигнал светофора, потому что будут рассматривать, как танцует человечек. К тому же можно будет сплясать самому, ожидая зеленого сигнала", — говорится в сообщении.

Согласно сообщению, светофор разместили возле пешеходного перехода рядом с цирком Никулина. Неподалеку от светофора находится кабина, в которую можно войти и станцевать. Движения будут сканировать специальные камеры видеоналитики. Танец транслируют только на красный сигнал светофора в режиме реального времени.

Добавляется, что светофор работает как обычный, если в кабине никого нет.

"Специально ко Дню города мы решили подарить праздничное настроение пешеходам. Чтобы ждать зеленого сигнала было не скучно и не возникало желания перебежать на красный, мы установили "танцующий" светофор. Кроме того, светофор поднимет настроение горожанам", — рассказал portalу руководитель Центра организации дорожного движения Вадим Юрьев.

ТАСС

Порядка 17,5 тыс. км дорог к 2031 году перейдут в федеральную собственность.

В Росавтодоре также отметили, что к концу года ориентировочно 82,8% федеральных дорог будут соответствовать нормативным требованиям.

Около 17,5 тыс. региональных дорог перейдут под управление Росавтодора к 2031 году, сообщил журналистам в пятницу заместитель

начальника управления строительства и эксплуатации Росавтодора Павел Брюхов.

«У нас утвержден комплексный план развития федеральной сети автомобильных дорог. По нему, к 2031 году в федеральную сеть будут приняты порядка 17,5 тыс. км дорог. В Астраханской области, в частности, в федеральную собственность перейдет участок дороги Астрахань – Красный Яр», – сказал Брюхов по итогам проведения российско-казахстанских учений по безопасности дорожного движения в Астраханской области.

По данным Росавтодора, план развития сети федеральных дорог разбит на три этапа: в 2018-2021 годах в федеральное ведение перейдут 9,2 тыс. км дорог, в 2022-2026 – 5,5 тыс. км, остальные (около 3 тыс. км) – до 2031 года. Передача региональных дорог в федеральную собственность позволит их отремонтировать и улучшить качество покрытия, что, в свою очередь, приведет к снижению дорожно-транспортных происшествий, рассчитывают в ведомстве.

Брюхов также отметил, что к концу года ориентировочно 82,8% федеральных дорог будут соответствовать нормативным требованиям (сейчас около 80%), к 2020 году планируется увеличить этот показатель до 85%.

Сейчас протяженность федеральных дорог в РФ составляет 53,6 тыс. км, из них в ведении федерального дорожного агентства находятся 50,7 тыс. км, остальные принадлежат госкомпаниям «Автодор». Ранее сообщалось, что к 2030 году Росавтодор рассчитывает максимально снизить количество аварий на дорогах и число погибших в ДТП.

Старт российско-казахстанским учениям «Обеспечение безопасного и беспрепятственного движения транспорта по автомобильным дорогам в условиях чрезвычайной ситуации» был дан в Астрахани 6 сентября. В рамках практической части учений в пятницу, 7 сентября, рядом с российско-казахстанской границей на участке региональной автомобильной дороги Астрахань – Красный Яр была отработана ликвидация последствий обрушения моста. Российско-казахстанские учения состоялись в третий раз, в прошлом году они проходили в Казахстане.

РИА НОВОСТИ

Медведев поручил властям Кузбасса достроить дорогу до Ленинск-Кузнецкого и доложить

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил руководству Кемеровской области следить за строительством дороги до Ленинск-Кузнецкого и докладывать ему о ходе работ.

Глава российского правительства в пятницу принял врио губернатора Кемеровской области Сергея Цивилева.

«Прошу эту работу завершить и потом рассказать об этом правительству», – сказал Медведев.

В свою очередь Цивилев пообещал докладывать о результатах работы.

Говоря о важности дорожного строительства, Медведев отметил, что несколько лет назад во время посещения региона обратил внимание на плохое дорожное сообщение между городами Кузбасса.

В свою очередь Цивилев сообщил, что большая часть работ на дорожном отрезке Кемерово – Ленинск-Кузнецкий будет сделана в этом строительном сезоне, а окончательно проект будет закончен в конце 2019 года.

«Это вообще-то дорога до Новокузнецка. И вот в середине был недоделан участок 17,5 километров. Запуск этой всей дороги, благодаря достройке, сэкономит движение примерно 30-40 минут для автомобильного транспорта», – заявил врио губернатора.

Он также заверил Медведева, что региональные власти окончательно утвердили программу социально-экономического развития региона, которая позволит Кемеровской области занять лидирующие позиции.

РИА НОВОСТИ

Опубликовано видео столкновения плавучего крана с Крымским мостом

На кадрах, снятых очевидцем инцидента, виден участок моста, к которому прибило плавкран, а также судно, которое, по всей видимости, пытается отбуксировать его в сторону. При этом по трассе продолжают проезжать автомобили.

В субботу утром в Керченском проливе из-за шторма сорвался с якоря плавкран. Его прибило к одной из опор автодорожной части моста. Стрела крана при столкновении повредила ограждение и одну мачту освещения, однако на безопасность движения это не повлияло. Деформационные швы остались целыми, изменений по геометрии не зафиксировано, дорожное полотно также не пострадало.

РИА НОВОСТИ

Власти Кубани хотят решить проблемы с пробками с помощью "Умного города"

Власти Краснодарского края планируют внедрить автоматизированную систему управления транспортом "Умный город", которая должна решить проблему с пробками, сообщает пресс-служба администрации региона.

Уточняется, что проработать возможность внедрения системы "Умный город" в крупных муниципалитетах региона глава края Вениамин Кондратьев поручил своему заместителю Василию Швецу в ходе 12-й Международной выставки и научной конференции "Гидроавиасалон-2018" в Геленджике.

"Это позволит сделать работу всех структур, которые отвечают за жизнеобеспечение города, слаженнее. И неважно, речь идет о загруженной краевой столице или курортных территориях – Сочи, Геленджике, Туапсе, Анапе. Если с помощью "Умного города" проблемы с пробками смогли решить в Москве, то, уверен, в Краснодарском крае мы сможем такую работу наладить", – приводятся в сообщении слова Кондратьева.

Комплексный проект "Умный город" разрабатывает холдинг "Швабе". Его заместитель гендиректора Иван Ожгихин на примере Москвы представил систему губернатору, пояснив, что холдинг обслуживает всю транспортную систему столицы: светофоры, контролеры, камеры, различные датчики плюс программное обеспечение – все, что обеспечивает бесперебойную работу такого крупного транспортного узла, как Москва.

Представитель компании добавил, что с помощью "Умного города" возможно прогнозировать пробки на определенном транспортном маршруте и вовремя принимать меры для разрешения ситуации. Кроме того, по его словам, работа системы способствует снижению аварийности.

Официальное открытие 12-й Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2018" состоялось 7 сентября на площадке испытательно-экспериментальной базы в Геленджике Краснодарского края. Особенностью выставки текущего года стал выход за рамки авиационной тематики: ряд мероприятий охватил проблемы радиоэлектронной промышленности и использования цифровых решений в смежных отраслях. Мероприятие продлится до 9 сентября.

Медиа группа «ASIA-Plus» (Душанбе, Таджикистан)

В Душанбе вечером 5 сентября состоялась церемония открытия первой эстакады в Таджикистане в 82-м микрорайоне столицы.

В церемонии приняли участие президент страны Эмомали Рахмон и мэр Душанбе Рустам Эмомали.

Эстакада возведена в рамках проекта «Улучшение состояния региональной дороги Душанбе - Турсунзаде, участок дороги от пересечения улицы Сино и проспекта Исмоила Сомони до западных ворот города Душанбе».

Напомним, что строительство эстакады началось 22 июля 2016.

Новый перекрёсток состоит из трёх уровней и расположен на пересечении проспектов Нусратулло Махсума и Бободжона Гафурова. На втором уровне эстакады возведено круговое кольцо, по которому движение транспорта осуществляется посредством специальных знаков. На третьем уровне с востока на запад проложен мост длиной 125 метров и шириной 24,8 метра, сообщает пресс-служба главы государства

Эмомали Рахмон дал высокую оценку ходу строительных работ и поручил ответственным лицам взять под контроль процесс эксплуатации

дороги, которая возведена по мировым стандартам. Согласно проекту строительства эстакады, также возведены 4 подземных перехода общей протяжённостью 236 метров.

На трёхуровневой дороге все участки покрыты современным асфальтом с добавлением химического вещества, которое делает покрытие крепким и стойким к трениям (ранее для дорог на территории республики производился и использовался крупнозернистый и мелкозернистый асфальт). Этот вид асфальта впервые используется в Таджикистане, срок его эксплуатации превышает другие виды на 4-5 лет.

В рамках строительных работ проведены обновление инженерных коммуникационных систем, в том числе питьевой воды, теплоснабжения, линий связи, газа, современного освещения, троллейбусного маршрута, были озеленены тротуары и скверы.

В рамках проекта также возведены наземные контрфорсы длиной 568 метров и подземные – длиной 480 метров.

Медиа группа «ASIA-Plus» (Душанбе, Таджикистан)

Министерство транспорта Таджикистана рекомендует застрявшим на ирано-туркменской границе водителям грузовых автомашин воспользоваться альтернативными дорогами для возвращения на родину.

«На протяжении нескольких последних дней проезд грузовых автомашин Таджикистана по территории Туркменистана ограничен. На данный момент проезд таджикских грузовых машин на приграничных пропускных пунктах Ирана и Туркменистана, а также Узбекистана и Туркменистана не осуществляется», - говорится в сообщении на сайте Минтранса РТ.

В связи с этим, отмечается в сообщении, до решения возникшей проблемы Минтранс рекомендует таджикским грузоперевозчикам воспользоваться другими дорогами, в частности посредством территории Азербайджана и Казахстана.

«Данная дорога более протяженная по сравнению с дорогой Туркменистан-Узбекистан-Таджикистан, однако на данный момент другого выхода нет», - подчеркивают в таджикском транспортном ведомстве.

В сообщении заключается, что Минтранс через МИД Таджикистана для выяснения причин задержки таджикских грузовиков обратилось к туркменской стороне, но официального ответа пока не получило.

По некоторым данным, на расположенном на ирано-туркменской границе пропускном пункте Лютфабад-Артык на данный момент скопилось более 100 таджикских грузовиков.

ДОРИНФО

В Ростове-на-Дону обновленные дороги подверглись лабораторным исследованиям

В Ростове-на-Дону (Ростовская область) сотрудники независимой лаборатории взяли керны с новых участков асфальтового покрытия для исследования на соответствие нормам. Об этом сообщается на официальном сайте проекта «Безопасные и качественные дороги».

На завершающей стадии ремонта находится проспект 40-летия Победы. Это магистральная дорога, которая соединяет Южный и Северный въезды в Ростов-на-Дону. Здесь дорожники завершили работы по устройству выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия, а также обустроили подходы к светофорам на всей протяженности улицы. На данный момент подрядчику осталось установить бортовой камень на участке протяженностью 1 км.

Сотрудники лаборатории произвели отбор асфальтобетона из верхнего слоя покрытия дорог, отремонтированных в 2018 году по БКД. Образцы были промаркированы, в дальнейшем будут подвержены лабораторным испытаниям для оценки качества.

В рамках реализации БКД в Ростовской агломерации планируется отремонтировать 61 объект, общая протяженность которых - порядка 97 км. Стоимость работ составит 1,6 млрд рублей.

ДОРИНФО

На дорогах Сахалина установят японские снегозащитные сооружения

На дорогах Макаровского городского округа Сахалинской области собираются установить новые снегозащитные ограждения, выполненные по японским образцам. Пресс-служба правительства региона сообщает, что 7 сентября глава управления автодорог Сахалина Борис Заровный, гендиректор компании KARVI Владимир Карагулаков и президент компании NORTH PLAN Хирата Кацудзиро подписали протокол о намерении.

Новые конструкции позволят обезопасить проблемные участки дорог и сформировать снежные заносы там, где они не доставят неприятностей водителям. Планируется, что ограждения на 85% будут состоять из отечественных материалов. Оставшиеся части предоставит японская сторона. Кроме того, иностранные специалисты намерены руководить установкой, а также принять сахалинских коллег для обучения японским технологиям.

Отметим, минувшей зимой в Сахалинской области неоднократно перекрывали трассы из-за снежных заносов после циклонов.