

Министерство транспорта РФ

Владимирская область получит почти 3,5 млрд рублей на приведение автодорог в городских агломерациях в нормативное состояние

3 млрд 456 млн рублей получит из федерального бюджета до 2024 года на приведение в нормативное состояние автодорог Владимирская область. Об этом сообщил министр транспорта РФ Евгений Дитрих на совещании по вопросам развития дорожно-транспортного комплекса региона. Оно прошло 3 сентября во время рабочей поездки министра во Владимир.

Речь идет об улучшении дорог в городских агломерациях в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Предполагается, что ежегодно из федерального бюджета на эти цели будет выделяться по 576 млн рублей. При условии направления на эти же цели средств консолидированного бюджета области в объеме не менее 864 млн рублей – по 144 млн рублей в год. То есть в соотношении 80 на 20 процентов.

Министр обратил внимание на тот факт, что уже сегодня региональные дороги Владимирской области соответствуют нормативным требованиям на 47,7 %, что выше среднего общероссийского уровня, составляющего 43,1 %. «Владимирская область вплотную приблизилась к достижениям показателей, которые президент поставил по России для региональной сети, и я думаю, что с будущего года в процессе участия области в нацпроекте «Безопасные и качественные дороги» мы сможем эти показатели еще серьезным образом улучшить», – подчеркнул Евгений Дитрих. По итогам реализации проекта доля региональной дорожной сети Владимирской области в нормативном состоянии должна составлять не менее 54,7 %.

В свою очередь, губернатор области Светлана Орлова рассказала что регион выделил 52 млн рублей на приведение в порядок сельских дорог. При этом финансирование идет 50 на 50 в отдельных случаях с муниципалитетами, в других случаях – с местными жителями. «Пускай сначала не все будет в асфальте, что-то в гравии, что-то в крошке, но люди смогут добраться на транспорте в самые удаленные деревни», – отметила она. Губернатор также рассчитывает, что завершение реконструкции и ремонта трассы Москва–Владимир позволит туристам добираться на машине из столицы во Владимир за 1 час 45 минут.

Совещание прошло на базе предприятия «Волгабас», выпускающего автобусы на газовом топливе и электробусы. Руководство «Волгабаса» ознакомило министра транспорта с производственным потенциалом предприятия, а также результатами программы кооперации с местными поставщиками комплектующих.

Проектная мощность комплекса составляет до 1200 автобусов в год. Выход на эти показатели запланирован в 2019 году.

Росавтодор

В Новосибирске состоялась рабочая встреча главы Росавтодора и врио губернатора Новосибирской области

Сегодня, 4 сентября, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт встретился с врио губернатора Новосибирской области Андреем Травниковым. Стороны обсудили перспективы реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На сегодняшний день в Новосибирской агломерации нормативу соответствует порядка 43% автомобильных дорог. Чтобы довести этот показатель до требуемых к 2025 году 85%, необходимо привести в порядок еще почти 450 км. По подсчетам специалистов, на эти цели требуется около 6 млрд. рублей.

– В текущем плане финансового обеспечения реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заложен соответствующий объем финансирования Новосибирской агломерации, – подтвердил Роман Старовойт.

Глава дорожного ведомства также выразил готовность поддержать региональный концессионный проект по строительству и эксплуатации на платной основе моста через Обь в створе ул. Ипподромской в Новосибирске. Средства на выделение капитального гранта Росавтодор предполагает заложить при корректировке бюджета на следующий год.

В 2018 году объем финансирования дорожного хозяйства Новосибирской области из федерального бюджета предусматривается в размере 7 млрд 453,9 млн рублей, из них на развитие федеральных дорог – 6 млрд 325,7 млн рублей. Результатом проводимой Росавтодором в регионе работы является, в том числе, снижение уровня аварийности. Так, за 7 месяцев текущего года количество дорожно-транспортных происшествий на федеральных трассах Новосибирской области уменьшилось на 18,1% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. Кроме того, нормативным требованиям уже сейчас соответствует 77% федеральных автодорог региона.

Предоставление субсидий и межбюджетных трансфертов в 2018 году составит 1 млрд 128,27 млн рублей. Данные средства направлены на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и развитие сельских дорог.

Андрей Травников рассказал руководителю Федерального дорожного агентства о внедрении нового для области механизма эксплуатации автомобильных дорог. Региональные дорожники планируют применить практику заключения долгосрочных контрактов на содержание областной сети по нормативу затрат, соответствующему федеральному. На выравнивание норматива требуется дополнительное финансирование. И здесь подспорьем бюджету субъекта станет разворачиваемая Росавтодором сеть стационарных камер фотовидеофиксации. Согласно изменениям в

Бюджетном кодексе РФ с 1 января 2019 года штрафы, зафиксированные ими, будут пополнять областные дорожные фонды.

**** Сеть автомобильных дорог общего пользования Новосибирской области включает 795 км трасс федерального значения и 12 786 км – регионального значения. По территории региона проходят федеральные автодороги: Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск (581,5 км), Р-255 «Сибирь» Новосибирск– Кемерово – Красноярск – Иркутск (107,9 км), Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (106,4 км). Нормативным требованиям соответствует 77% (616 км) дорог Росавтодора на территории субъекта.

Российская газета

С литра по нитке. Зачем в России со следующего года вновь поднимают акцизы на топливо.

Со следующего года в России поднимают ставки акцизов на моторное топливо в полтора раза от текущего уровня. Это повышение ретранслируется в потребительские цены – на заправках. С одной стороны, автомобилистам из-за этого придется платить больше, с другой – эта плата станет подспорьем регионам для улучшения качества дорог.

Эту тему 3 сентября обсудили эксперты на «круглом столе», организованном «Парламентской газетой». Поводом стала новая редакция статьи Налогового кодекса (подписана президентом в июле), которая предполагает, что после снижения акцизов в июне этого года они вновь вырастут с 1 января 2019 года – с 8213 до 12 314 рублей за тонну бензина пятого класса (с учетом индексации на уровень инфляции) и с 5665 до 8541 рубля за тонну дизеля.

Увеличение акцизов приведет не только к росту цен (по ожиданиям Федеральной антимонопольной службы и минэнерго, он будет ограничен или близок к темпам инфляции), но и к увеличению доходов регионов, которые смогут улучшить местную инфраструктуру. А львиную часть денег на благоустройство дорог регионы должны найти сами, обратил внимание заведующий сектором «Промышленность и инфраструктура» Института энергетики и финансов Сергей Кондратьев.

Доля налогов в конечной цене литра моторного топлива оценивается по-разному: например, в начале этого года ФАС говорила о 65 процентах (без структурной разбивки), а независимые отраслевые консультанты Yuzon Consulting называли цифру 36 процентов по итогам 2017 года (доля акциза в цене – 7,5 процента). Российский топливный союз дает вдвое более высокую оценку – почти 70 процентов в виде налогов, около 20 процентов – акциз.

В прошлом году, вероятнее всего, доля налогов в цене могла составлять и 65 процентов, но сегодня она сократилась за счет того, что выросла в цене нефть, считает руководитель направления «Финансы и экономика»

Института современного развития Никита Масленников. Он объясняет рост доли нефти в цене тем, что поднялись долларové котировки, а курс рубля ослаб, из-за чего рублевая цена и повысилась. Летом это подтверждали и участники рынка: например, глава «Роснефти» Игорь Сечин оценивал рост цены сырья для переработки в 25 процентов.

Во всех отраслях, которые имеют экспортную альтернативу (в том числе в топливной), Россия фактически живет в рамках валютного ценообразования, так как курс рубля к доллару или евро до сих пор включен в формулу расчета цен на продукцию первого передела, пояснила председатель Комитета по экономике Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Тамара Канделаки. При этом потребитель – и население, и бизнес – живет в рублевой зоне, ведь его доход не привязан к курсу иностранной валюты. Нынешняя система налогообложения не учитывает этот диссонанс, считает Тамара Канделаки.

Эксперты согласны в одном: внутренняя цена на бензин и дизель с 2019 года может вырасти как из-за опосредованной привязки к цене на внешнем рынке, так и из-за роста акцизов, однако эффект на розничное звено можно самортизировать. В частности, если успеть до конца года на уровне правительства рассчитать, какой объем вычета по акцизу на нефть в рамках завершения налогового маневра будет действовать для каждого перерабатывающего завода, заключил Масленников.

ТАСС

Более 2,2 млн автомобилей проехали по Крымскому мосту с момента его открытия

«В августе 2018 года по Крымскому мосту проехали 845282 транспортных средства в обе стороны. В общей сложности с момента открытия движения новой трассой через Керченский пролив воспользовались почти 2,288 млн автомобилистов», – говорится в сообщении.

Отмечается, что среднесуточная интенсивность движения в августе составила почти 27,3 тыс. транспортных средств, что почти на 10% выше аналогичного показателя в предыдущем месяце.

Со второй половины августа зафиксирована устойчивая переориентация транспортного потока на Тамань. До 13 августа включительно поток в Крым примерно на 6% превышал таманский, а с 14 августа – краснодарское направление на 12% превысило крымский трафик, что обусловлено завершением пика сезона отпусков. По итогам месяца в направлении Крыма проехало более 400 тыс. автомобилей, в обратном – более 440 тыс.

Автодорожную часть моста, который соединил Крымский полуостров с другими регионами России, открыли 15 мая с участием президента РФ Владимира Путина. 16 мая по мосту стартовало движение транспорта. На

первом этапе мост открыт только для легковых автомобилей и пассажирских автобусов, движение грузовиков до октября запрещено. Строительство железной дороги через пролив продолжается, открытие планируется в 2019 году.

РИА НОВОСТИ

Автомобилисты стали реже нарушать правила движения на крымском мосту

Число нарушений правил дорожного движения при проезде по мосту через Керченский пролив сократилось, сообщает пресс-служба Упрдор «Тамань» Росавтодора, в управлении которого находится инженерное сооружение.

«Основное нарушение правил дорожного движения при движении по Крымскому мосту – превышение скоростного режима. Пик нарушений пришелся на первые две недели после открытия движения: тогда Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) фиксировала до 4,5% автомобилей-нарушителей в общем потоке. Но уже к началу лета число нарушений сократилось, и в течение всех летних месяцев доля автомобилей-нарушителей в потоке не превышала 1,5%», – говорится в сообщении.

По информации Упрдор «Тамань», причиной дорожно-транспортных происшествий становились нарушения правил дорожного движения: несоблюдение скоростного режима и дистанции.

«В общей сложности с 16 мая зафиксировано 10 ДТП, в том числе четыре происшествия с пострадавшими. Эксплуатационной службой Крымского моста эвакуированы 167 транспортных средств. Основная причина эвакуации – поломка автомобиля», – уточняется в сообщении.

Мост в Крым из Краснодарского края – самый протяженный в России, его длина составляет 19 километров. Начало движения автомобилей изначально планировали на декабрь 2018 года, но работы завершили с опережением. Президент РФ Владимир Путин открыл автомобильную часть моста через Керченский пролив 15 мая, движение автотранспорта запущено 16 мая. Открытие движения поездов по железнодорожной части моста запланировано на декабрь 2019 года.

Доринфо

В Москве открыли участок СВХ от шоссе Энтузиастов до МКАД

Открыто движение по новому участку Северо-Восточной хорды (СВХ) в Москве от шоссе Энтузиастов до МКАД. С учетом ранее открытых участков теперь здесь появилась 20-километровая бессветофорная дорога, сообщают во вторник, 4 сентября, в Стройкомплексе столицы.

Новый участок хорды уже оценил градоначальник Сергей Собянин, который проехал от Косинской развязки до Энтузиастов. В целом же по СВХ теперь можно доехать до Открытого шоссе, отмечают в Стройкомплексе, что составляет 20 км. По словам Собянина, новый участок СВХ был самым сложным на хорде, здесь построили самую длинную в городе эстакаду - 2,5 км от платформы Плющево до заезда с Перовской улицы на хорду. Всего же в рамках этого участка хорды специалисты построили порядка 12-ти км дорог и шесть эстакад. Теперь должна снизиться нагрузка на соседние магистрали, в том числе на МКАД и ТТК.

Напомним, 8 августа 2018 года власти столицы анонсировали, что в течение месяца откроют два участка СВХ. Движение по одному из них запустили сегодня, остается открыть участок от трассы М-11 до Дмитровского шоссе.

Доринфо

Работы по проекту БКД на территории Воронежской агломерации выполнены на 80%

Работы на объектах по проекту «Безопасные и качественные дороги» на территории Воронежской агломерации выполнены на 80%. Об этом сообщила пресс-служба правительства Воронежской области во вторник, 3 сентября.

В 2018 году в рамках БКД отремонтируют 100 улиц в Воронеже общей протяженностью более 130 км, а также 115 км трасс регионального значения. Сегодня завершены работы на 93 дорогах в Воронеже, еще ведется ремонт на двух региональных трассах. Врио губернатора области Александр Гусев отметил, что необходимо улучшить контроль за дорогами, которые подлежат восстановлению после работ, связанных с ремонтом коммуникаций.

Ранее сообщалось, что в этом году в целом на дорожные работы в Воронежской области направляется 9 млрд рублей.

Доринфо

На трассе М-7 в подмосковной Балашихе установили дополнительные шумозащитные экраны

В Московской области на территории города Балашиха вдоль трассы М-7 «Волга» федеральные дорожники установили дополнительные 300 метров шумозащитных экранов, сообщают 4 сентября в Управлении «Москва - Нижний Новгород».

Конструкции высотой 8 м установили на участке трассы с 22-го км по 23-й км, экраны стоят по левой стороне дороги вдоль нескольких домов жилого комплекса «Акварель» на проспекте Ленина. С просьбой об установке дополнительных шумозащитных экранов в Управление обращались местные жители.

Напомним, в конце прошлого года на участке трассы М-7 в Балашихе завершилось строительство 3-х развязок: на 18-м, 21-м и 23-м км. В рамках этих работ в местах жилой застройки установили порядка 4-х км шумозащитных экранов, а именно на пересечении трассы «Волга» с Советской улицей, с Леоновским и Объездным шоссе.

Доринфо

В Астраханской агломерации расширили список дорог для ремонта по БКД в этом году

За счет перераспределения средств в Астраханской агломерации отремонтируют еще несколько дорожных объектов в этом году в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги». Об этом сообщается на официальном сайте проекта.

Изначально в список дорожного ремонта по БКД в Астраханской агломерации входил 61 объект. Благодаря перераспределению средств, к этому перечню добавился ряд новых дорог. Только в Астрахани обновят покрытие на восьми улицах. Также дорожники отремонтируют три участка трасс регионального значения в Астраханской агломерации: «Камызяк - Каралат», «Камызяк - Тузуклей» и «Бирюковка - Тишково». Планируется, что информация о торгах в ближайшем времени будет размещена на портале Госзакупок.

В сообщении отмечается, что по итогам ремонтного сезона 2018 года в целом по агломерации отремонтируют более 90 км дорог. Процент дорог в нормативном состоянии составит более 55. Все работы по БКД завершатся до ноября 2018 года. Всего на реализацию дорожного ремонта по проекту БКД Астраханская агломерация получила 1,7 млрд рублей.

Доринфо

Сибмост намерен возобновить работы на федеральных дорожных объектах в Сибири

Новое руководство компании «Сибмост» представило банковскую гарантию до 2020 года и намерено возобновить строительство федеральных дорожных объектов в Сибирском федеральном округе. Об этом на встрече с полпредом по СФО Сергеем Меняйло заявил глава Росавтодора Роман Старовойт, сообщают в пресс-службе ФДА 4 сентября.

«Федеральное дорожное агентство принимает все возможные меры для возобновления строительства важных для округа инфраструктурных объектов. В этом заинтересовано и новое руководство строительной компании, которое представило банковскую гарантию до 2020 года», - подчеркнул Роман Старовойт.

У АО «Сибмост» шесть объектов в Сибири, а именно в Кемеровской, Новосибирской областях, Алтайском и Красноярском краях, а также в

Республике Хакасия. По четырем объектам допущено серьезно отставание по срокам, строительство обхода Мариинска на Кузбассе и вовсе приостановлено, заказчик ФКУ «Сибуправтодор» намерен расторгнуть контракт. Также в суде сейчас решаются вопросы по Восточному обходу Новосибирска и по трассе Р-257 «Енисей» в Хакасии.

Напомним, в начале 2018 года президент компании «Сибмост» Сергей Титов делал положительный прогноз на будущее, отмечая, что механизм выхода организации из сложной ситуации определен, а Росавтодор по-прежнему доверяет подрядчику.

Доринфо

Более 25 км трассы М-7 Волга отремонтировали в Республике Татарстан

В Республике Татарстан завершились работы по ремонту трех участков трассы М-7 «Волга». Один из них находится близ Казани, столицы региона, еще два - в Зеленодольском, Верхнеуслонском и в Актанышском районах, сообщают 4 сентября в пресс-службе Росавтодора со ссылкой на ФКУ «Волго-Вяткуправтодор».

Так, рядом с Казанью капитально отремонтировали 12-километровый участок с 794-го км по 805-й км на северной объездной дороге столицы. Здесь подрядчик устранил поперечные и продольные неровности, уложил 2 слоя асфальтобетонного покрытия. Верхний слой выполнен из ЩМА-20. Также на участке установили дополнительные столбы электроосвещения, почти 11 км барьерного ограждения по середине проезжей части и более 170 дорожных знаков и сигнальных столбиков.

На участках трассы с 754-го км по 761-й км и с 1154-го км по 1161-й км обустроили тонкие слои покрытия для устранения повреждений и увеличения межремонтных сроков. Напомним, в середине октября 2018 года в Татарстане после реконструкции планируется открыть движение еще по трем участкам трассы М-7 - с 856-го км по 888-й км.

Доринфо

На дорогах Москвы отрегулировали работу 59 светофоров

В Москве 59 светофоров на пешеходных переходах изменили режим работы. Об этом сообщает официальный сайт мэра и правительства столицы во вторник, 4 сентября.

Новый режим работы светофоров не повлияет на автомобилистов и загруженность дорог. Всего отрегулировали работу на 59 городских объектах, на некоторых из них увеличили время перехода, на других сократили время ожидания зеленого сигнала. При организации движения

учитывается дорожная обстановка рядом с перенастраиваемым светофором, что позволяет создать комфортную среду как для автолюбителей, так и для пешеходов.

К примеру, пересечение Песчаного переулка и Новопесчаной улицы: здесь увеличили продолжительность зеленого света на 26 секунд. На пересечении дублера Боровского шоссе с улицей Чоботовской наоборот снизили время ожидания на 44 секунды. Полный перечень изменений можно найти на официальном портале мэра и правительства Москвы.

Доринфо

Власти Петербурга хотят синхронизировать строительство дорог и жилья

Строительство новых дорог в жилых кварталах Санкт-Петербурга не поспевает за новыми жилыми комплексами, что негативно сказывается на транспортной доступности новостроек и в целом на дорожной обстановке в городе. Власти намерены синхронизировать появление инфраструктуры, сообщают в пресс-службе вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина по итогу совещания 3 сентября.

По данным экспертов в жилищное строительство в городе каждый год вкладывают порядка 500-600 млрд рублей, а в дорожную инфраструктуру - около 18 млрд рублей. Это создает существенный диссонанс, при этом чиновники в силах повлиять на ситуацию. В этом им может помочь ст. 42, п.3, ч.3 Градостроительного кодекса РФ, вступившая в силу 1 января 2017 года. Она позволяет властям при утверждении проектов планировки территории предусматривать очередность развития этой территории.

То есть правительство Санкт-Петербурга может регулировать этапность освоения территорий, подписывая с застройщиками «дорожные карты» и предусматривая синхронность появления жилья и иных объектов инфраструктуры. По словам Албина, для этого до конца 2018 года необходимо внести изменения в некоторые законы и постановления Санкт-Петербурга, что уже поручили профильным органам.

Добавим, по планам городского КРТИ на юге города в 2020 году планируется провести строительно-монтажные работы на Среднерогатской улице, подготовить предложения в АИП на 2020 год по строительству проезда от пр. Космонавтов до Витебского пр. В Приморском районе Санкт-Петербурга чиновники должны подготовить документы по планировке территории для строительства продолжения Шуваловского проспекта от Комендантского пр. до ул. Парашютной, а также Ситцевой улицы от Стародеревенской ул. до Планерной. В Невском районе КРТИ и ООО «ЛСР.Недвижимость-СЗ» должны обеспечить подготовку документации по планировке территории для строительства участка улицы Дыбенко от

Дальневосточного пр. до Октябрьской набережной, а также Архивной улицы от Дальневосточного проспекта до набережной, где сейчас строят несколько жилых комплексов.